



ferrovia

La Fundación Rafael del Pino y Ferrovial crean la Cátedra de Ferrocarriles Ingeniero Rafael del Pino y Moreno en la Universidad Politécnica de Madrid

La misión de la Cátedra es promover la docencia, el conocimiento, la investigación y la innovación en el sector ferroviario, en unas condiciones de liderazgo en el ámbito europeo.

[Madrid, 01/06/06] La Cátedra de Ferrocarriles Ingeniero Rafael del Pino y Moreno, presentada hoy, está adscrita al Departamento de Ingeniería Civil-Transportes de la ETSICCP de la Universidad Politécnica de Madrid y cuenta con el apoyo financiero del Grupo Ferrovial y de la Fundación Rafael del Pino.

La misión principal de la Cátedra es la promoción de la docencia, el conocimiento, la investigación y la innovación en el sector ferroviario, en unas condiciones de liderazgo en el ámbito europeo.

Actividades a desarrollar

Las actividades a desarrollar por la **Cátedra de Ferrocarriles Ingeniero Rafael del Pino y Moreno**, a largo plazo se plasmarán en el Plan Estratégico Plurianual -revisado cada cinco años- y, a corto plazo, en el Plan de Cátedra, que la Comisión habrá de elaborar antes del comienzo de cada ejercicio.

En general, las áreas de actuación de la Cátedra serán: el impulso y mantenimiento de líneas de investigación directamente relacionadas con la actividad ferroviaria; la dirección de tesis doctorales; la dirección de proyectos fin de carrera; la publicación de monografías especializadas; el desarrollo de actividades formativas de postgrado, tanto de especialización como de formación continua; la organización de jornadas técnicas y de otro tipo de eventos científicos y técnicos; la cooperación, en materia ferroviaria, bajo la fórmula que se estime oportuna en cada momento, con las empresas y los organismos públicos que en España tienen responsabilidad en estos temas; la institución de los premios e incentivos que se consideren oportunos, dentro de las posibilidades presupuestarias de la Cátedra.

Entre las próximas actuaciones que se llevarán a cabo destacan la organización de **Conferencias y el desarrollo de Simposios Internacionales sobre Ferrocarriles** (por ejemplo, se analizará el modelo ferroviario japonés y se valorará la realización de un análisis comparativo de los modelos francés -balasto- y alemán -vía en placa-); la realización de **trabajos de investigación** (por ejemplo, de las opciones de velocidad a 400 Km./h y de levitación magnética) y la **selección de becarios**; la definición del proyecto de **Master de Ferrocarriles**; la dotación de medios para la creación del **Laboratorio de Ferrocarriles** en la ETSICCP de Madrid; la edición de publicaciones sobre aspectos relacionados con los ferrocarriles.