

I. Atala / Sección I

Bizkaiko Lurralde Historikoko Foru Administrazioa
Administración Foral del Territorio Histórico de Bizkaia

Foru Aldundia / Diputación Foral

Herri Lan eta Garraio Saila

Bizkaiko Foru Aldundiaren 112/2013 FORU DEKRETUA, abuztuaren 21ekoa, honen bidez, Bizkaiko Errepideei buruzko 2011ko martxoaren 24ko 2/2011 Foru Arauko III-IV bitarteko tituluak garatzen dituen erregelamendua onartzen da.

ZIOEN AZALPENA

Aintzat hartuta zer xedatzen den Autonomia Estatutuko 10.34 artikuluan, Autonomia Erkidego Osorako Erakundeen eta bertako Lurralde Historikoetako Foruzko Jardute-Erakundeen arteko harremani buruzko 1983ko azaroaren 25eko 27/1983 Legeko 7.a).8 artikuluan eta lege hori garatzeko 1985eko martxoaren 5ean emandako 17/1985 Foru Dekretuan, Bizkaiko Lurralde Historikoko foru-erakundeek eskumen eskusiboa dute Bizkaiko errepide eta bideen arloko plangintza egiteko, haien proiektuak egiteko, errepidebideok eraiki, kontserbatu, aldatu eta finantzatzeko, zein errepidebideon erabilera kudeatzeko eta haiek ustiatzeko, Euskal Autonomia Erkidegoak lurralde historiko bakoitzeko errepide-sareak koordinatzeko dituen eskumenak gorabehera. Eskumen horien banaketaren babesean, Eusko Legebiltzarrak 1989ko maiatzaren 30eko 2/1989 Legea eman zuen; lege horren bidez, Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Egitamu Nagusia arautzen da.

Eskumen eskusibo hori erabiliz, Bizkaiko Errepideei buruzko 2011ko martxoaren 24ko 2/2011 Foru Araua aldarrikatu zen, zeinak 1993ko otsailaren 18ko 2/1993 Foru Araua ordeztu zuen. Zehazki, 2011ko foru arauaren bidez, berrikusi egin ziren 1993ko foru arauaren zenbait alderdi, eta, haren edukia hobetzeaz gainera, egokitu ere egin zen, arau hura eman zenetik legerian izandako aldaketan zein lurraldearen eta herritarren beharrezan araberak.

Foru-erakunde honetako Herri Lan eta Garraio Sailaren egin-kizunetako bat da irisgarritasun iraunkorra sustatzen duen zerbitzu bat ematea herritarrei, hala definitzen baita sail horren plan estrategikoan.

Herri Lan eta Garraio Sailaren gobernu-jardunak, batetik, gero eta kalitate handiagoko helburuak lortu nahi ditu, eta, bestetik, lehen-tasuna ematen die bere aktiboak (gainegitura eta azpiegitura) azpiegituraren ertzetan dauden eragileen erabilera desegokitik egoki babestera bideratutako ekintzei.

Badira bi urte baino gehiago Bizkaiko Errepideei buruzko Foru Araua indarrean jarri zela, eta, haren aplikaziotik hona izandako esperientzian oinarrituta, garaia da zenbait kontzeptu zehazteko. Foru dekretu honen bidez lortu nahi den helburu nagusia da Bizkaiko Errepideei buruzko Foru Arauan aipatu baino egiten ez diren kontzeptuetan sakontzea, argitzeko, besteak beste, zein den errepide eta sarbideen babes-eremuen nahiz hiri barruko bide-tarte eta zeharbideen erabilera-araubidea.

I. TITULUA
XEDEA

1. artikulua.—Xedea

Foru dekretu honen xedea da Bizkaiko Errepideei buruzko 2011ko martxoaren 24ko 2/2011 Foru Dekretua III. kapitulutik VI. kapitulura garatzea.

Departamento de Obras Públicas y Transportes

DECRETO FORAL de la Diputación Foral de Bizkaia, 112/2013, de 21 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento de Desarrollo de los capítulos III y IV de la Norma Foral 2/2011, de 24 de marzo, de Carreteras de Bizkaia.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En virtud de lo dispuesto en el artículo 10.34 del Estatuto de Autonomía, en el artículo 7 a) punto 8 de la Ley 27/83, de 25 de noviembre, de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos, y en el Decreto Foral 17/85, de 5 de marzo, dictado en desarrollo de la citada Ley, corresponde a los órganos Forales del Territorio Histórico de Bizkaia la competencia exclusiva en la planificación, proyecto, construcción, conservación, modificación, financiación, uso y explotación de carreteras y caminos, sin perjuicio de las facultades que la Comunidad Autónoma de Euskadi ostente a fin de coordinar las distintas redes de carreteras de cada uno de los Territorios Históricos, dictándose al amparo de esta distribución de competencias la Ley 2/1989, de 30 de mayo, del Parlamento Vasco, reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco.

En el ejercicio de esa competencia exclusiva, se promulgó la Norma Foral 2/2011, de 24 de marzo, de Carreteras de Bizkaia, sustituyendo a la anterior Norma Foral 2/1993, de 18 de febrero, con una revisión de determinados aspectos de la misma, mejorando su contenido y adaptándolo a los cambios normativos acaecidos y a las necesidades del territorio y su ciudadanía.

El Departamento de Obras Públicas y Transportes de esta Institución Foral, tiene como misión definida en su Plan Estratégico la de «prestación de un servicio al público para favorecer una accesibilidad sostenible».

La acción de Gobierno de ese Departamento Foral de Obras Públicas y Transportes, inspirado en la consecución de unos objetivos cada vez de mayor calidad, prioriza aquellas acciones tendientes a preservar adecuadamente los activos de que se dispone (superestructura/infraestructura) de un inadecuado uso por parte de los agentes ubicados en las márgenes de la infraestructura.

Una vez transcurridos más de dos años desde la entrada en vigor de la nueva Norma Foral de Carreteras de Bizkaia, y tras la experiencia en su aplicación, se hacen aconsejables algunas matizaciones conceptuales. Los principales objetivos que se persiguen son profundizar en aquellos conceptos que aparecen sólo apuntados en la Norma Foral, para clarificar, entre otros aspectos, el régimen de usos de las distintas zonas de protección de las carreteras y de los accesos, así como de los tramos urbanos y travesías, entre otros.

TÍTULO I
OBJETO

Artículo 1.—Objeto

Es objeto del presente Decreto Foral el desarrollo de los Capítulos III y IV, de la Norma Foral 2/2011, de 24 de marzo, de Carreteras de Bizkaia.

II. TITULUA

**ERREPIDEAK ERABILTZEKO
ETA BABESTEKO ARAUBIDE OROKORRA**

I. KAPITULUA

**ERREPIDEAK ERABILTZEKO
ETA BABESTEKO ARAUBIDE OROKORRA****2. artikulua.—Kontzeptua: Erabilera eta babesa. Kontserbazioa eta mantentzea**

1. Errepideak erabiltzeko eta babesteko araubide orokorren pean, honako jarduera hauek egongo dira:

a) Errepidea defendatu eta hobeto erabiltzeko jarduerak, eta, haien artean, hauei lotutakoak: Seinaleak, sarbideen antolamendua, eremu eta lerro jakin batzuen mugak eta erabilera (jabari publiko eremuak, zortasun-eremuak, eraginpeko eremuak, eraikuntza-lerroak eta zerbitzu orokorren lerroak), eta, azkenik, bidearen funtzionaltasunari lotutako jarduerak, zirkulazioari laguntzekoak eta zirkulazio-emariei buruzkoak.

b) Bidea ingurunean integrazten dela ziurtatzen duten jarduerak eta, bereziki, ezarritako neurri zuzentzaileak betetzen direla ziurtatzen dutenak.

2. Errepideak kontserbatu eta mantentzeko araubide orokorren pean, jarduera hauek egongo dira:

a) Errepidea kontserbatu eta mantentzeko jarduerak, foru-bideen onarean ahalik eta egoera onenean zaintzeko beharrezkoak direnak.

b) Errepideak defendatzeko jarduerak, hain zuzen, errepideari, haren eginkizunari edo haren eraginpeko eremuei kalte egiten dieten jarduerak saihesteko beharrezkoak direnak.

c) Errepidea hobeto erabiltzeko jarduerak, errepidea segurtasun-, jario- eta erosotasun-baldintza onenetan erabiltzera bideratuta daudenak.

II. KAPITULUA

**BIDEEN JABARI PUBLIKO
ETA BABES-EREMUAK MUGATZEA**

1. ATALA

BABES-EREMUAK**3. artikulua.—Babes-eremuak**

1. Bideen jabari publikoaren funtzionaltasuna bermatzeko eta haren babesa ziurtatzeko, honako eremu hauek ezartzen dira forutitulartasuneko errepideetan: Jabari publikoko eremua, zortasun-eremua eta eraginpeko eremua. Eremu horiek mugatzeko neurriak beti hartzen dira proiektio horizontalean eta bidearen ardatzarekiko perpendikular, laugunearen kanpoko ertzetik.

Lerro hauek jartzen dira aurreko eremu horien gainean:

- Eraikuntza-lerroak, galtzadaren kanpoko ertzetik neurtu beharrekoak.
- Zerbitzu orokorren lerroak, laugunearen kanpoko ertzetik neurtu beharrekoak.

2. Babes-eremuak eta eraikuntza-lerroa mugatzeko, berdintzat joko dira, batetik, errepide-sareetako batean dauden lotura-adarrak eta gurutzaguneetako biratze-bideak eta, bestetik, haiekin bat egiten duten bideen artean maila behearena duen errepidea. Autobi-deen kasuan, lotura-adarra autobidetzat joko da kapitulu honetan adierazten diren mugen ondorioetarako.

3. Jabari publikoko eremuak, zortasun-eremuak eta eraginpekoak gainjartzen diren lekuetan —kontuan hartuta zein bidetik neurtzen diren—, jabari publikoko eremua nagusituko zaio zortasun-eremuari, eta zortasun-eremua, eraginpekoari, neurria zehazteko errepidea edo elementua edozein dela ere.

4. Hainbat titular dituen azpiegituretako bidegurutze eta gurutzaguneen kasuan, koordinatu egin beharko da eskumenak nola erabili, alde batera utzirik dagozkion baimenak.

TÍTULO II

**RÉGIMEN GENERAL DE USO
Y PROTECCIÓN**

CAPÍTULO I

**RÉGIMEN GENERAL DE USO
Y PROTECCIÓN****Artículo 2.—Concepto uso y Protección. Conservación y mantenimiento**

1. El régimen general de uso y protección de la carretera comprenderá las siguientes operaciones:

a) Las encaminadas a la defensa de la vía y a su mejor uso, incluyendo las referentes a la señalización, ordenación de accesos, delimitación y uso de las zonas de dominio público, de servidumbre, de afección, de las líneas de edificación y de servicios generales, así como las relativas a la funcionalidad de la vía, ayuda a la vialidad y aforos de tráfico.

b) Las dirigidas a asegurar la integración de la vía en su entorno, y, especialmente, el cumplimiento de las medidas correctoras establecidas.

2. El Régimen general de conservación y mantenimiento comprenderá las siguientes operaciones:

a) Las de conservación y mantenimiento incluyen todas las actuaciones necesarias para la preservación, en el mejor estado posible, del patrimonio viario foral.

b) Las de defensa incluyen las necesarias para evitar actividades que perjudiquen a la carretera, a su función o a la de sus zonas de influencia.

c) Las actuaciones encaminadas al mejor uso de la carretera incluyen las destinadas a facilitar su utilización en las mejores condiciones de seguridad, fluidez y comodidad.

CAPÍTULO II

**DELIMITACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO VIARIO
Y ZONAS DE PROTECCIÓN**SECCIÓN 1.^a**ZONAS DE PROTECCIÓN****Artículo 3.—Zonas de protección**

1. Con la finalidad de garantizar la funcionalidad del dominio público viario y asegurar su protección se establecen en las carreteras de titularidad foral las siguientes zonas de: Dominio público, de servidumbre y de afección. Estas zonas se delimitan midiendo siempre en proyección horizontal y perpendicularmente al eje de la vía desde la arista exterior de la explanación.

Se superponen además a las mismas, las siguientes líneas:

- De edificación, a medir desde la arista exterior de la calzada.
- De servicios generales, a medir desde la arista exterior de la explanación.

2. A efectos de delimitación de las zonas de protección y de la línea de edificación, los ramales de enlace y las vías de giro de intersecciones que formen parte de alguna red de carreteras, tendrán la misma consideración que la vía de menor categoría de las que se conecten. En el caso de autopistas, el ramal de enlace tendrá la consideración de autopista a efectos de las limitaciones que se traten en este capítulo.

3. Donde las zonas de dominio público, servidumbre y afección se superpongan, en función de que se midan desde un vial u otro, prevalecerá la condición de zona de dominio público sobre la de servidumbre, y la de ésta sobre la de afección, cualquiera que sea la carretera o elemento determinante de la medida.

4. En los cruces e intersecciones entre infraestructuras de diferente titularidad se deberá coordinar el ejercicio de las diferentes competencias, sin perjuicio de las autorizaciones correspondientes.

4. artikulua.—Laugunearen kanpoko ertza**1. Definizioa:**

— Laugunearen kanpoko ertza hauen arteko gurutzagunea da: Errepideko lubetako ezponda, lur-erazketako ezponda edo, hala denean, euste-hormen eta lur naturalaren artekoa.

2. Kasu orokorrak:

— Lubeta-oineko areka edo lur-erazketaren gailurreko arekarik badago, arekaren kanpoko ezpondaren eta lur naturalaren arteko gurutzagunea izango da laugunearen kanpoko ertza.

— Lur laua dagoenean, arekarik badago, arekaren kanpoko ezpondaren eta lur naturalaren arteko gurutzagunea izango da. Arekarik ez badago, hau izango da laugunearen kanpoko ertza: Bidean aglomeratua amaitzen den lekuan integratutako azken elementuaren kanpoko ertza, berdin dio elementu hori plataformakoa edo galtzadakoa bertakoa den.

— Espaloirik badago, laugunearen kanpoko ertza galtzadatik hurbilen dagoen espaloiaren kanpoko ertza izango da.

3. Kasu bereziak:

— Zubi, bidezubi eta antzeko beste egitura eta obra batzuen kasuan, egituraren ertzek lurraren gainean duten proiektzio bertikala da laugunearen kanpoko ertza. Euskarriak eta haien zimenduak ere egituratzat hartzen dira. Egiturara sartzeko elementuei dagokienez (estribuak), definizio orokorra hartuko da aintzat laugunearen kanpoko ertza zehazteko, baldin eta lubeta, lur-erazketa edo hormarik badago.

— Tunelen kasu berezian, laugunearen kanpoko ertza honako hauen arteko gurutzagunea da: Tuneleko ahoetako indusketako ezponden eta lur naturalaren arteko gurutzagunea, eta tunel nagusitik kanpo eraiki diren eta obraren kontrabazioa eta mantentzea ziurtatzeko beharrezkoak diren zerbitzu-galeria edo bestelako elementuen eta lur naturalaren arteko gurutzagunea. Tunelaren gainerako zatian, tunelak kanpoen duen alboko muturraren proiektzio bertikala izango da laugunearen kanpoko ertza, non eta tunelaren proiektuak beste mugatze bat ezartzen ez duen, kontuan hartuta tunelaren geometria, lurraren ezaugarri geologikoak eta tunelaren gaineko lur-estaldura. Hodi bat baino gehiago dituen tunelaren kasuan, hobi bakoitzak kanpoen duen alboa izango da, eta, hodi bakarrekoaren kasuan, tuneleko albo biak.

— Tunel aizunen kasuan (artifizialak), hauen arteko gurutzagunea izango da laugunearen kanpoko ertza: Lur-erazketako eraikuntza-ezpondaren eta lur naturalaren artekoa, edo indusketako pantaila eta euste-hormen gailurren eta lur naturalaren artekoa.

5. artikulua.—Galtzadaren kanpoko ertza

Honako hau da galtzadaren kanpoko ertza: Errepideak martxaren noranzkoan duen kanpoko erreirearen eskuineko ertza, errepidearen kanpoko ertzeko bide-seinalearekin bat datorrena.

2. ATALA

JABARI PUBLIKOKO EREMUA

6. artikulua.—Mugatzea

Zeharbideetarako ezarritakoa alde batera utzirik, jabari publikoko eremuan, hauek sartzen dira: Errepideek eta haien elementu funtzionalek okupatutako lurak, eraikuntza-proiektu batean aurrez ikusita daudelako etorkizunean okupatuko diren lurak eta errepidearen alde banatako lur zerrenda bat, zeina horizontalean neuritzen den laugunearen kanpoko ertzetik (erregelamendu honetako 4. artikuluan definitzen da ertz hori) eta errepidearen ardatzarekiko perpendikular. Lur zerrenda horrek neurri hau izango du:

— 8 metroko zabalera, autobide, autobia eta automobil-bideetan; bai eta lehentasunezko sareko errepide arruntetan ere.

— 3 metroko zabalera, gainerako errepideetan.

Artículo 4.—Arista exterior de la explanación**1. Definición:**

— La arista exterior de la explanación es la definida por la intersección de los taludes de terraplén o de desmonte o en su caso la de los muros de sostenimiento o contención de la carretera con el terreno natural

2. Supuestos Generales:

— En caso de existir cuneta de pie de terraplén o de coronación de desmonte será la intersección de talud exterior de ésta con el terreno natural.

— En los casos de terreno plano, en caso de existir cuneta será la intersección del talud exterior de ésta con el terreno natural. Si no existiera cuneta será adoptada como arista exterior de la explanación el borde exterior del último elemento integrado en la vía donde termina el aglomerado, sea éste de la plataforma o de la propia calzada.

— Existiendo acera, la arista exterior de la explanación coincidirá con el borde exterior de la acera más cercana a la calzada.

3. Supuestos especiales:

— En el supuesto especial de puentes, viaductos y otras estructuras u obras similares, se define la arista exterior de la explanación como la proyección vertical de los bordes de la estructura sobre el terreno, considerando también como estructura los soportes y sus propios cimientos. Para los elementos de acceso a la estructura (estribos), se atenderá a la definición general si hubiera terraplenes, desmontes o muros, para determinar la Arista Exterior de la Explanación.

— En el supuesto especial de túneles, la arista exterior de la explanación se define como la intersección con el terreno natural de los taludes de excavación de las bocas del propio túnel, y de las galerías de servicio u otros elementos construidos fuera del túnel principal, que fueran necesarios para asegurar la conservación y mantenimiento de la obra. En el resto del túnel y salvo una delimitación propia del proyecto elaborado al efecto en función de la geometría del túnel, de las características geológicas del terreno y de la cobertura de terreno sobre este, la Arista Exterior de la Explanación vendrá definida por la proyección vertical del extremo lateral más externo del túnel. En el caso de túnel multitubo por el lateral más externo de cada tubo y en el caso de túnel unitubo por los dos laterales del mismo.

— En el caso de falsos túneles (o túneles artificiales), la arista exterior de la explanación vendrá marcada por la intersección del talud de desmonte de construcción, o de las coronaciones de las pantallas y muros de sostenimiento de la excavación con el terreno natural.

Artículo 5.—Arista exterior de la calzada

Se entiende que la arista exterior de la calzada es el borde derecho del carril exterior de la carretera en el sentido de la marcha, coincidente, en su caso, con la marca vial de borde exterior de carretera.

SECCIÓN 2.^a

ZONA DE DOMINIO PÚBLICO

Artículo 6.—Delimitación

La zona de dominio público comprende, sin perjuicio de lo establecido para travesías, los terrenos ocupados por las carreteras y sus elementos funcionales, los terrenos de ocupación futura prevista en un proyecto constructivo y una franja de terreno a cada lado de la vía medida en horizontal y perpendicularmente al eje de la misma desde la arista exterior de la explanación definida en el artículo 4 de este Reglamento de:

— 8 metros de anchura en autopistas, autovías, vías para automóviles. También en carreteras convencionales incluidas en las redes de interés preferente.

— 3 metros de anchura en el resto de carreteras.

7. artikulua.—Kasu bereziak

1. Zubi, bidezubi eta antzeko beste egitura eta obra batzuen kasuan, egiturako euskarriek okupatutako lurra izango da jabari publikoko eremua.

2. Tunelen kasuan, jabari publikoko eremua zehazteko, kon-tuan hartuko dira luraren ezaugarri geometriko eta geologikoak, lurra tunelaren gainetik duen garaiera eta tunelaren zenbait ele-menturen (aireztatzeko-sistema, sarbideak edo beharrezkoak diren beste batzuk) kokalekua.

Jabari publikoko eremua laugunearen kanpoko ertzarekiko para-leloa den lerro batek mugatuko du, proiektzio bertikaleko eremu horre-tan, eta kasuan kasuko errepidearen sareak berak markatuko du zein distantziatara egongo den lerro hori.

Tunel aizunaren teknika erabiliz eraikitako tunelen kasuan, lau-gunearen kanpoko ertzarekiko paraleloa den eta distantzia jakin baterako proiektzio bertikalean dagoen lerro batek mugatuko du jaba-ri publikoko eremua. Eremua dagoen errepide-sareak zehaztuko du zenbat metrokoa den distantzia hori.

8. artikulua.—Jabari publikoko eremua erabiltzea: Erabilera eta jarduketak baimenduak

1. Bidearen titularrak errepideko jabari publikoko eremua era-bili ahal izango du, eremu hori zerbitzu publikoari modu iraunko-rran atxikitako gunea baita. Besteak beste, honetarako erabil dai-teke:

- Seinale bertikalak, balizak edo ibilgailuei eusteko sistemak jarri edo instalatzeko;
- Errepideko drainatze-elementuak eraikitzeko;
- Errepideari eusteko hormak eraikitzeko;
- Argiak edo sistema telematikoak instalatzeko;
- Oro har, kontserbazio-lanak egiteko.

2. Jabari publikoko eremua erabili ahal izateko, beharrezkoa izango da, beti, Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskume-na duen sailak aurretik baimena ematea, zerbitzua emateak hala eskatzen badu. Baimenak zehaztuko du zer baldintzatan egingo den erabilera, zer kopuru ordainduko den erabileraren ondorioz eta, hala badagokio, erabiltzean sortutako kalteen ondorioz. Hori guztia, alde batera utzirik arlo horretan egon daitezkeen beste eskumen batzuk.

3. Jabari publikoko eremuan ezingo da obrarik egin, non eta Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak bai-mentzen ez dituen errepideak, haren elementu funtzionalak, insta-lazioak edo ekipamendu gehigarriak eraiki eta ustiatzeari zuzenean lotutako obrak (bidearen erabileren eta babesaren arlokatat har-tuak) edo errepidean dauden eraikinak kontserbatu eta apaintze-ko ezinbestekoak direnak. Hala ere, kontuan hartu beharko da ondo-rengo zenbakietan ezarritakoa.

4. Salbuespen gisa, jabari publikoko eremuan, lan hauek bai-mendu ahal izango dira, prekarioan: Ur-hodien, saneamenduen, gasaren, telefoniaren, eta elektrizitatearen sareen azpiegiturak ezar-ri edo ordezteko lanak eta antzekoak; lanok interes orokorreko zer-bitzu publiko bat emateko izan behar dira. Halaber, baimena eman ahal izango da hiri-hondakinen tratamendurako edo autobus-geralekuetarako badiak ezartzeko edo pantaila akustikoak jartzeko. Baina, horretarako, behar bezala justifikatu beharko da arrazoi fisiko edo teknikoengatik jabari publikoko eremuan baino ezin dire-la jarri eta handik soilik igaro daitezkeela, eta bide-segurtasuna eta errepidearen beraren ustiapena —erabilera eta defentsa gisa uler-tua— berrmatuta geratu behar dira (ustiapena 2/2011 Foru Arau-ko 24. artikuluan definitzen da).

Jabari publikoko eremuko lurra edo lurpean jarriko diren azpie-giturak telekomunikabide-sareetakoak badira, bada, orduan, hala-koak jarri ahal izateko, arestian eskatzen denaz gainera, sareoi bera-riaz aplikatu beharreko araudi espezifikoan ezartzen dena betetzea eskatuko da.

5. Errepide arloko eskumena duen foru diputatuari dagokio baimentzea interes publikokotzat jo diren eta lurralde-izaera nabar-mena duten lanak jabari publikoko eremuan egitea. Hori guztia, alde batera utzirik arlo horretan egon daitezkeen beste eskumen batzuk.

Artículo 7.—Supuestos especiales

1. En el supuesto de puentes, viaductos y otras estructuras u obras similares será considerado como dominio público el terreno ocupado por los soportes de la estructura.

2. En el supuesto de túneles la determinación de la zona de dominio público se efectuará de conformidad con las característi-cas geométricas y geológicas del terreno, con la altura de éste sobre el túnel así como atendiendo a la disposición de sus elementos tales como la ventilación, accesos u otros necesarios.

La zona de dominio público se delimitará por una línea para-lela a la arista exterior de la explanación en dicha zona en proyección vertical a los metros de distancia que marque la red de carreteras a la que pertenezca.

En el caso de túneles construidos bajo la técnica de falso túnel, la zona de dominio público se delimitará por una línea paralela a la arista exterior de la explanación en dicha zona en proyección ver-tical a los metros de distancia que marque la red de carreteras a la que pertenezca.

Artículo 8.—Utilización de la zona de dominio público. Usos y actua-ciones permitidas

1. El titular de la vía podrá utilizar la zona de dominio públi-co de la carretera, en su condición de zona permanentemente afec-ta al servicio público de la misma. Pudiendo utilizarla, entre otros usos, para:

- La colocación o instalación de señalización vertical, bali-zamiento o sistemas de contención de vehículos.
- La construcción de elementos de drenaje de la carretera.
- La construcción de muros de contención o sostenimiento de la carretera.
- La instalación de alumbrado o sistemas telemáticos.
- Obras de conservación en general.

2. Toda utilización de la zona de dominio público, requerirá de la previa autorización otorgada por el Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, siem-pre que la prestación de un servicio público de interés general así lo exija. La autorización fijará las condiciones de la utilización, la cuan-tía indemnizable por ésta y, en su caso, los daños causados al prac-ticarla. Todo ello sin perjuicio de otras competencias concurrentes.

3. En la zona de dominio público no podrá realizarse ninguna obra, salvo que el Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, autorice la ejecu-ción de las directamente relacionadas con la construcción y la explo-tación entendida como usos y protección de la vía, sus elemen-tos funcionales e instalaciones o equipamientos adicionales, así como aquellas obras que sean imprescindibles para la conserva-ción y ornato de los edificios existentes, sin perjuicio de lo que se establece en los apartados siguientes.

4. Excepcionalmente se podrá autorizar en la zona de domi-nio público a precario obras que tengan por objeto la implantación o reposición de infraestructuras de redes de conducción de agua, saneamiento, gas, telefonía, electricidad u otras obras análogas para la prestación de un servicio público de interés general. Así mismo, se podrá autorizar la implantación de bahías para el tratamiento de residuos urbanos o para paradas de autobús, así como panta-llas acústicas siempre y cuando se justifique debidamente que por motivos físicos o técnicos no puedan instalarse ni discurrir sino por la zona de dominio público y quede garantizada la seguridad vial así como la explotación de la propia carretera, entendida como uso y defensa de la misma, definida por el artículo 24 de la Norma Foral 2/2011, de 24 de marzo, de Carreteras de Bizkaia.

En el caso de que las infraestructuras que vayan a ubicarse en el suelo o subsuelo pertenecientes a la zona de dominio público, corres-pondan a redes de telecomunicaciones, además de lo anterior, para su ubicación habrá de exigirse el cumplimiento de lo dispuesto en la normativa específica que le sea de pertinente aplicación.

5. Corresponderá al diputado/a foral del Departamento competente en la materia de carreteras autorizar en la zona de domi-nio público aquella/s obra/s que habiendo sido declarada/s de inter-és público, posea/n un marcado carácter territorial. Todo ello sin perjuicio de otras competencias concurrentes.

Hauek izango dira lurralde-izaera nabarmeneko lanak: Dago-kion aldizkari ofizialean berariaz halakotzat hartutakoak.

6. Errepidearen galtzadan eta bazterbideetan ezin izango da inola ere jarri erregistro-kutxatilarik eta antzeko instalaziorik. Instalazio mota horiek espaloiarean azpian edo ondoren jarri ahal izango dira.

7. Bide-sistemaren eskakizunen arabera, jabari publikoko eremuaren gaineko aireko gurutzaguneak baimendu ahal izango dira, bai eta galtzadaren gainekoak ere. Kasu horietan, galibo fisikoak, gutxienez, 5,50 metroko garaiera izango du, eta 7 metrokoa, elektrizitate-lineen kasuan.

8. Trafikoa, errepidearen kontserbazioa edo bide-segurtasuna direla eta, lurpeko hodiak zulatze horizontal bidez, galtzada ukitu barik, egin daitezela eskatu ahal izango du Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak.

9. Salbuespen gisa, Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak baimena eman ahal izango du bidezubi azpiko jabari publikoko eremuan erabilera batzuk ezartzeko —pasealekuak, berdeguneak edo aparkalekuak, adibidez—, baldin eta erabilerok kalterik ez badakarkio bide-segurtasunari, kontserbazio-lanak oztopatzen ez badituzte eta behar bezala argiztatuta badaude. Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak dagozkion estaldurak (erantzukizun zibila, arrisku orotarokoa...) dituzten aseguru-mekanismoak ezartzeko eskatu ahal izango du, erabilera jakin batzuetarako. Pasagunea libre uztea eskatzen ez duten erabilerak badira, jabari publikoko eremua itxita eta hesituta egongo da, eta bertako sarbideak, berriz, kontrolatuta. Hala badagokio, pregaliboak jarri beharko dira sarbideetan, garaiera mugatuko eremua dela ohartarazteko.

Ez da biltegiratuko sustantzia edo objektu sukoiarik.

Halako erabilerarik ezarri gero, eremua urbanizatu egingo da, eta egituraren euskarriak edo beste edozein egitura-elementu babestu egingo dira, hondatu ditzaketan kolpeak saihesteko. Aparkalekuen kasuan, suteak itzaltzeko sistema bat jarriko da eremu horretan (hidranteak, aspertsoreak eta difusoreak), bai eta zaintza-zerbitzua ere (bideokamerak edo zaindariak 24 orduz).

Baimenaren titularraren kontura izango dira espazio horien kontserbazio- eta mantentze-lanak; titularrak, gainera, sartzen utzi beharko die foru-egitura kontserbatu eta mantentzeko lanez arduratzen diren foru-langileei.

10. Inola ere ez da baimenduko bide-segurtasunean eragirik duen obra edo jarduketarik.

9. artikulua.—*Jabari publikoko eremutik objektuak kentzea*

1. Jabari publikoko eremutik kendu behar dira bertan dauden eta bidearen erabilera normala oztopa dezaketen objektu guztiak.

2. Errepidearen administrazio titularrak aurreko zenbakiko kasuan sartzen den objekturen bat aurkitzen badu, ofizioz kenduko du, eta, behin-behinean, errepidearen erabilera normala oztopatzen ez duen hurbileneko lekuan jarriko; hori, hala ere, ez da eragozpen izango ondoren objektuaren titularrari dagokion zehapen-espeditatea eta/edo kalteak ordaintzeko espeditatea irekitzeko, titular hori dena dela.

3. Errepidearen mugakide diren lurren jabeek eta, hala dagokionean, abere-taldean edo abereen jabeek edo arduradunek saihestu egingo dute abereok errepidera irteteta, eta haien kontura izango dira beharrezko babesak eta itxiturak.

3. ATALA

ZORTASUN-EREMUA

10. artikulua.—*Mugatzea*

1. Zortasun-eremua bi lur-zerrendak osatzen dute, zeinak errepidearen alde banatan dauden. Zerrenda horiek, barrutik, jabari publikoko eremuak mugatzen ditu. Kanpotik, ordea, laugunearen kanpoko ertzetik paralelo dauden bi lerrok mugatzen dituzte. Lerro horiek laugunearen kanpoko ertz horretatik 25 metrora egongo dira

Se entiende por obras de marcado carácter territorial aquellas expresamente declaradas como tales en el Boletín Oficial correspondiente.

6. En ningún caso podrán colocarse arquetas de registro u otras instalaciones análogas dentro de la calzada y arcenes de la carretera. Estas instalaciones sí podrán situarse bajo o tras la acera.

7. Se podrán autorizar, en función de las exigencias del sistema viario, cruces aéreos sobre la zona de dominio público, incluida la calzada. En estos casos la altura mínima del galibo físico será de 5,50 metros y de 7,00 metros en los casos de tendidos eléctricos.

8. El Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, podrá exigir por razones de tráfico, de conservación de la carretera y de seguridad vial que la conducción subterránea se realice mediante perforación horizontal y sin afectar a la calzada.

9. Excepcionalmente el Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, podrá autorizar la implantación de determinados usos en la zona de dominio público ubicada bajo viaductos tales como paseos, zonas verdes, aparcamientos, siempre y cuando estos usos no perjudiquen a la seguridad vial, no entorpezcan las labores de conservación y mantenimiento y se encuentren debidamente iluminados. El Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, podrá exigir la constitución de mecanismos aseguradores con las coberturas oportunas (responsabilidad civil, todo riesgo...) para determinados usos. Cuando fueren usos que no precisen de dejar el paso libre, la zona de dominio público estará cerrada y vallada y tendrá los accesos controlados. En su caso, en dichos accesos deberán colocarse pregálbos que adviertan de la llegada a una zona con altura limitada.

No se almacenarán sustancias ni objetos inflamables.

En caso de su implantación, la zona se urbanizará y los soportes de la propia estructura o cualquier otro elemento estructural serán protegidos para evitar impactos que los dañen. Si se tratara de aparcamientos, se dotará al recinto de un sistema de extinción de incendios (hidrantes, aspersores, difusores), y de vigilancia con cámaras o presencial de 24 horas.

La conservación y mantenimiento de estos espacios correrá a cargo del titular de la autorización, debiendo éste permitir el acceso al personal foral encargado de realizar las tareas de conservación y mantenimiento de la estructura foral.

10. En ningún caso se autorizarán obras o actuaciones que afecten a la seguridad vial.

Artículo 9.—*Retirada de objetos de la zona de dominio público*

1. Deberán retirarse de la zona de dominio público todos los objetos que ubicados en ella, pueda entenderse que obstaculizan el uso normal de la vía.

2. Si la Administración titular de la vía hallara algún objeto que se encuentre en el supuesto regulado en el apartado anterior, procederá de oficio a su retirada y a su colocación temporal en el lugar más próximo que no obstaculice el uso normal de la vía, todo ello, sin perjuicio de la titularidad del objeto y de la posterior incoación, en su caso, del oportuno expediente sancionador y/o expediente de resarcimiento de daños.

3. Los propietarios de los terrenos colindantes con la carretera y en su caso los dueños o responsables de los rebaños o de los animales evitarán la salida de los mismos a la carretera, siendo por su cuenta las protecciones y cierres que resulten necesarios.

SECCIÓN 3.ª

ZONA DE SERVIDUMBRE

Artículo 10.—*Delimitación*

1. La zona de servidumbre consiste en dos franjas de terreno, una a cada lado de la carretera, delimitadas interiormente por la zona de dominio público y exteriormente por dos líneas paralelas a las aristas exteriores de la explanación que se ubican a una distancia de 25 metros en la autopistas, autovías, vías para auto-

autobide, autobia, automobil-bide eta lehentasunezko sareko errepide arruntetan; gainerako errepideetan, berriz, 8 metrora, ertzak direla-eta erregelamendu honetako 4. artikuluan ezartzen den koka-penarekin bat.

2. Bidezubien kasuan, bidezubiaren muturren proiektzio bertikalaren eta distantzia jakin baten artean dauden lur-zerrenda bik osatzen dute zortasun-eremua. Distantzia hori 25 metro da, autobide, autobia, automobil-bide eta lehentasunezko sareko errepide arruntetan; gainerako errepideetan, berriz, 8 metro; jabari publikoa mugatuta ez badago ere.

11. artikulua.—Zortasun-eremua erabiltzea

1. Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak aurretik baimendutako erabilera eta jarduerak egin daitezke zortasun-eremuan, besterik ez. Gainera, bateragarriak izan behar dira bide-segurtasunarekin eta eremuaren berezko helburuarekin, hurrengo artikuluan ezarritakoarekin bat.

2. Segurtasun-ingar eta -kidego eskudunek ere erabili ahal izango dute, trafiko eta garraioaren zainza ikuskatu eta kontrolatzeko lanetan edo beren eskumeneko beste arlo batzuetan.

12. artikulua.—Zortasun-eremua errepidearen zerbitzuari lotuta erabiltzea

1. Errepidearen zerbitzuari lotutako helburu hauetarako erabil daiteke zortasun-eremua:

a) Aldi baterako uztea errepidean dauden objektuak edo materialak, zirkulaziorako oztopo edo arrisku izan daitezkeenak.

b) Aldi baterako aparkatzea zenbait arrazoi direla-eta zirkulatu ezin duten ibilgailuak edo atoiak.

c) Errepidean dauden urak bideratu eta kanalizatzea, larrialdietan. Bidearen titularrak jabari publikoko eremua aspertsioz ureztatze sistemak ezartzea; ezpondak eta ereite hidraulikoak, besteak beste, egonkortzeko.

d) Lurra egokitzea, larrialdietan makinak zirkulatzeko eta materialak garraiatzeko.

e) Trafikoa behin-behinean desbideratzea, larrialdietako egoerei irtenbidea eman ahal izateko.

f) Aldi baterako biltegiratzea errepideak eraiki, konpondu, kontserbatu edo mantentzeko lanetan erabiltzen diren material, makinak eta erremintak.

g) Errepidearen zerbitzuari lotutako eroanbideak instalatzea.

h) Errepidearen zerbitzurako beharrezkoak diren antzeko beste batzuk.

2. Aurreko zenbakiko f), g) eta h) letretan jasotako kasuetan, Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak aurretik jakinaraziko die lurarren titularrari nahiz haren gainean eskubideak dituztenei lurra okupatzeko erabakia hartu duela. Jakinarazpenean, hauek adieraziko dira: Lurra okupatzeko arrazoia, okupatuko den azalera eta okupaziorako aurrez ikusitako epea.

13. artikulua.—Zortasun-eremuan baimendu daitezkeen erabilerak eta jarduketak

1. Hirugarrenek, zortasun-eremua erabiltzeko, Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailaren baimena beharko dute, alde batera utzirik arlo horretan egon daitezkeen beste eskumen batzuk.

2. Erabilera hauek baimendu daitezke zortasun-eremuan:

a) Zuhaitzak landatu eta moztea, baldin eta erabilerok errepidearen eta beraren elementu funtzionalen egonkortasunari kalterik ez badakarkiotu eta eraginik ez badute ikuspen-baldintzetan edo bide-segurtasunean.

b) Dauden eraikinak kontserbatu eta apaintzeko ezinbestekoak diren lanak.

móviles y las carreteras convencionales incluidas en las redes de interés preferente, y de 8 metros en el resto de las carreteras, medidas desde las citadas aristas, de conformidad con la ubicación de estas según el artículo 21 4 de este Reglamento.

2. En los viaductos la zona de servidumbre se corresponderá con las dos franjas comprendidas entre la proyección vertical de los extremos del viaducto y una distancia de 25 metros en autopistas, autovías, vías para automóviles y carreteras convencionales de la red de interés preferente y de 8 metros en el resto de las vías, aunque no se hubiera delimitado el dominio público.

Artículo 11.—Utilización de la zona de servidumbre

1. En la zona de servidumbre sólo se pueden realizar los usos y las actividades previamente autorizados por el Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, que sean compatibles con la seguridad de la vía y con la finalidad propia de esta zona, de acuerdo con lo previsto en el artículo siguiente.

2. También podrá utilizarse por parte de los cuerpos y fuerzas de seguridad competentes en los trabajos relativos a la inspección y control de la vigilancia del tráfico y del transporte y otras materias de su competencia.

Artículo 12.—Utilización de la zona de servidumbre vinculada al servicio de la carretera

1. La zona de servidumbre se puede utilizar con las finalidades siguientes, vinculadas al servicio de la carretera:

a) Depositar, temporalmente, objetos o materiales de cualquier tipo que se encuentren en la carretera y que constituyan un obstáculo o peligro para la circulación.

b) Estacionar temporalmente los vehículos o remolques que, por causas diversas, no puedan circular.

c) Encauzar y canalizar las aguas que se puedan encontrar en la carretera, en casos de emergencia. Establecer sistemas que permitan el riego por aspersión de la zona de dominio público por el titular de la vía para la estabilización de taludes e hidrosiembras, entre otros.

d) Adecuar el terreno para la circulación de maquinaria y de materiales para poder resolver situaciones de emergencia.

e) Efectuar desvíos provisionales de tráfico para poder resolver situaciones de emergencia.

f) Almacenar, temporalmente, materiales, maquinaria y herramientas destinados a las obras de construcción, reparación, conservación o mantenimiento de carreteras.

g) Instalar conducciones vinculadas al servicio de la carretera.

h) Otros análogos que sean necesarios para el servicio de la carretera.

2. En los casos previstos en los apartados f), g) y h), del punto anterior, el Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, notificará previamente a la persona titular del terreno así como a quienes ostenten derechos sobre el mismo la decisión de proceder a su ocupación. En dicha notificación deberá indicarse el motivo de la ocupación, la superficie afectada y el plazo previsto de la misma.

Artículo 13.—Usos y actuaciones autorizables en la zona de servidumbre

1. La utilización por parte de terceros de la zona de servidumbre requiere la autorización del Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, sin perjuicio de otras competencias concurrentes.

2. En la zona de servidumbre se pueden autorizar los usos siguientes:

a) Plantaciones o tala de árboles, siempre que no perjudiquen la estabilidad de la carretera y de sus elementos funcionales ni afecten a las condiciones de visibilidad o la seguridad vial.

b) Las obras que sean imprescindibles para la conservación y ornato de los edificios existentes.

c) Oro har, jabari publikoko eremuan baimendu daitezkeen jarduera guztiak, eta, zehazki: Errepidearen mugakide diren jabetzetarako sarbideak eraikitzeke lanak eta onura publikokoak edo gizarte-intereseokoak direlako edo errepidearen zerbitzua hobetzen dutelako egiten diren antzeko beste jarduera batzuk (zerbitzuko edo nekazaritzako bideak, aparkalekuak eta zerbitzu-bideak).

d) Lur-mugimenduak egitea —bide-segurtasunean eraginik ez badute— eta eustormak eraikitzea, errepidearen eta beraren elementu funtzionalen egonkortasuna hobetzen laguntzen dutenean. Erabilerok justifikatu egin beharko dira teknikoki. Betiere, urak galzadara isurtzea saihestuko da.

e) Interes orokorreko zerbitzuei lotutako instalazioak edo objektuak, errepidetik urrunago dagoen beste leku batean kokatu ezin badira.

f) Erraz hustu eta desmuntatzen diren biltegiak instalatzea.

g) Aldi baterako diren eta erraz desmuntatu daitezkeen instalazio arinak.

h) Salbuespen gisa, hornidura-eroanbideak sartzeko lanak, zeinetan onura publikoa edo gizarte-interesa dagoen. Lanok bateagarriak izan behar dira zirkulazioaren segurtasunarekin; ezin da egon errepidetik urruntzeko aukerarik, eta, arrazoi fisiko edo teknikoengatik, ezin dira joan zerbitzu orokorren lerrotik.

i) Itxitura arin gardenak, fabrikakoak edo zuhaixka-formakoak, baldin eta errepidearen ikuspen- eta segurtasun-baldintzetan eraginik ez badute eta administrazio-erakundeek bideen jabari publikoaren babes eta defentsan dituzten ahalmenei kalte egiten ez badiete.

j) Aurreko letretan ez dagoen beste edozein, bateragarria bada Bizkaiko Errepideei buruzko Foru Arauko manuekin eta aplikatu daitezkeen gainerako araudiarekin.

3. Zortasun-eremuan ezingo da baimendu jarduera hauetako bat ere:

a) Erraz hustu eta desmuntatzen ez diren biltegiak eraikitzea.

b) Industria- eta makina-instalazio finkoak.

c) Instalazio edo metaketa iraunkorrak.

d) Erraz desmuntatzen ez diren erreminta, ponpa edo transformadoreetarako etxolak.

e) Nahi gabe errepidetik irteten diren ibilgailuentzat arrisku izan daitezkeen edozein oztopo zurrun eraikitzeke jarduera guztiak.

14. artikulua.—Kalte-ordaina

Kalte-ordainak ordainduko dira zortasun-eremua okupatzeagatik eta hura erabiltzean sortutako kalte-galerengatik, nahitaezko desjabetzeari buruzko legerian ezarritako moduan.

4. ATALA

ERAGINPEKO-EREMUA

15. artikulua.—Mugatzea

1. Errepidearen bi aldeetan dauden lur-zerrenda bik osatzen dute eraginpeko eremua. Zerrenda horiek, barrutik, zortasun-eremuak mugatzen ditu. Kanpotik, ordea, laugunearen kanpoko ertzetik paralelo dauden bi lerrok mugatzen dituzte. Lerro horiek laugunearen kanpoko ertz horretatik 100 metrora egongo dira autobide, autobia, automobil-bide eta lehentasunezko sareko errepide arruntetan; oinarritzko sareko errepideetan, berriz, 50 metrora, eta, gainerakoetan, 30 metrora; erregelamendu honetako 21. artikuluan ezarritakoarekin bat.

2. Bidezubietan, obren ertzaren proiektio bertikalarekiko kanpoko lur-zerrenda paraleloa izango da eraginpeko eremua. Proiektio hori 100 metrora egongo da autobide, autobia, automobil-bide eta lehentasunezko sareko errepide arruntetan; oinarritzko sareko errepideetan, berriz, 50 metrora, eta, gainerakoetan, 30 metrora, jabari publikoko eremua mugatu ez bada ere.

c) En general todas las actuaciones autorizables dentro de la zona de dominio público y, concretamente, la construcción de vías de acceso a las propiedades colindantes a la carretera, así como otras análogas, por razones de utilidad pública o interés social o que contribuyan al mejor servicio de la carretera, tales como caminos de servicio o agrícolas, zona de estacionamiento y vías de servicio.

d) Movimientos de tierras siempre que no afecten a la seguridad vial, así como muros de contención, con la debida justificación técnica de su necesidad, cuando puedan mejorar la estabilidad de la carretera y sus elementos funcionales. En todo caso se deberá impedir la aportación de aguas a la calzada.

e) Instalaciones u objetos vinculados a servicios de interés general, cuando no sea posible situarlos en un lugar más lejano de la carretera.

f) La instalación de depósitos que sean de fácil vaciado y desmontaje.

g) Instalaciones ligeras fácilmente desmontables a precario.

h) Excepcionalmente, obras de paso de conducciones de suministro en las que exista una utilidad pública o interés social y que sean compatibles con la seguridad de la circulación y no exista la posibilidad de alejarlas de la carretera o, en su caso no puedan transcurrir, por razones físicas o técnicas, por la línea de servicios generales.

i) Cerramientos ligeros diáfanos o de fábrica, así como arbustivos siempre que no afecten a las condiciones de visibilidad y seguridad de la carretera ni puedan menoscabar las facultades de los organismos administrativos en relación con la protección y defensa del dominio público viario.

j) Cualquier otro uso, no contemplado en los párrafos anteriores, que sea compatible con las determinaciones de la Norma Foral de Carreteras de Bizkaia y demás normativa de aplicación.

3. En la zona de servidumbre no se podrán autorizar ninguna de las actuaciones siguientes:

a) Construcción de depósitos que no sean de fácil vaciado y desmontaje.

b) Instalaciones industriales o de maquinaria fijas.

c) Instalaciones o acopios permanentes.

d) Casetas de herramientas, de bombas o transformadores que no sean fácilmente desmontables.

e) Cualquier actuación que implique la constitución de un obstáculo rígido que suponga un peligro para los vehículos que, accidentalmente, puedan salir de la carretera.

Artículo 14.—Indemnización

La ocupación de la zona de servidumbre y los daños y perjuicios que se causen por su utilización será objeto de indemnización en los términos establecidos en la legislación de expropiación forzosa.

SECCIÓN 4.ª

ZONA DE AFECCIÓN

Artículo 15.—Delimitación

1. La zona de afección consiste en dos franjas de terreno, a cada lado de la carretera, delimitadas interiormente por la zona de servidumbre y exteriormente por dos líneas paralelas a las aristas de la explanación ubicadas a una distancia de 100 metros en las autopistas, autovías, vías para automóviles y carreteras convencionales incluidas en las redes de interés preferente, de 50 metros en las carreteras pertenecientes a la red básica, y 30 metros en el resto de las carreteras, medidas desde las citadas aristas de conformidad con lo señalado en el artículo 21 (confirmar que se trata de este artículo) del presente Reglamento.

2. En los viaductos la zona de afección consiste en una franja paralela y externa a la proyección vertical del borde de las obras a una distancia de 100 metros en autopistas, autovías, vía para automóviles y carreteras convencionales de la red de interés preferente, de 50 metros carreteras convencionales de la red básica y de 30 metros en el resto, aunque no se hubiera delimitado el dominio público.

16. artikulua.—Eraginpeko eremua erabiltzea: Baimendu daitezkeen erabilerak eta jarduketak

1. Arlo honetan egon daitezkeen eskumen batzuk alde batera utzirik, Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailaren baimena beharko da eraginpeko eremuan hauek egiteko: Edozein motatako jarduerak egitea, obrak egitea, instalazio finkoak zein aldi baterakoak ezartzea, dauden instalazioen erabilerara edo helburua aldatzea eta zuhaitzak landatu edo moztea, alde batera utzirik arloan egon daitezkeen beste eskumen batzuk.

2. Eraginpeko eremuan, jabari publikoko eremuetan eta zortasun-eremuetan baimendutakoaz gainera, aurreko artikuluetan ez dagoen beste edozein erabilerara baimendu ahal izango da, baldin eta bateragarria bada Bizkaiko Errepideei buruzko Foru Arauko manuekin eta aplikatu daitezkeen gainerako araudiarekin.

5. ATALA

ERAIKUNTZA-LERROA

17. artikulua.—Mugatzeko orokorra

1. Eraikuntza-lerroa zortasun-eremutik kanpo dago, errepidearen bi aldeetan. Galtzadaren kanpoko ertzetik (erregelamendu honetako 5. artikuluan definituta dago ertz hori) distantzia hauetara dago:

- 50 metrora, autobide, autobia eta automobil-bideetan.
- 25 metrora, lehentasunezko eta oinarrizko sareetako errepide arruntetan.
- 18 metrora, eskualde-sare eta sare osagarriko errepideetan.
- 12 metrora, sare lokalean.

Aurrekoa gorabehera, herri barruko zeharbideak ekiditeko erakitzen diren eskualde-sareko, sare lokaleko edo sare osagarriko saihebidetako edo ingurabideetan, eraikuntza-lerroa galtzadaren kanpoko ertzetik 25 metrora egongo da (metrook horizontalean neurtuak), saihebidetako osoan zehar.

2. Eraikuntza-lerroa mugatzeko, berdintzat joko dira, batetik, errepide-sareetako batean dauden lotura-adarrak eta gurutzaguneetako biratze-bideak eta, bestetik, haiekin bat egiten duten bideen artean maila behearena duen errepidea; gutxienez ere, errepide arruntzat hartuko dira. Lotura-adarren edo autobide eta autobietako elementu funtzionalerako lotura eta sarbideen kasuan, eraikuntza-lerroa 50 metrora egon behar da lotura-adar edo sarbidearen galtzadaren kanpoko ertzetik.

3. Eraikuntzaren muga-lerroa Bizkaiko Errepideei buruzko marxoaren 24ko 2/2011 Foru Arauak oro har ezarritako distantziara baino txikiagora jartzeko, ondorengo egoerarako zehaztutako hauek ezartzen dira:

a) Bizkaiko Foru Aldundiaren organo eskudunak behin betiko onartzen baditu hiri-antolamenduko plan orokorrak edo antzeko tresnak —Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko 2006ko ekainaren 30eko 2/2006 Legeko 91.1 artikuluan edo lege horren ordezkotako arauan ezarritakoaren arabera—, eraikuntza-lerroa plangintza-tresna horiekin bat ezarriko da, baina bide-segurtasuna bermatuko da betiere.

b) Hiri-antolamenduko plan orokorrak edo antzeko tresnak behin betiko onesteko eskumena udalei badagokie —Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko 2006ko ekainaren 30eko 2/2006 Legeko 91.1 artikuluan edo artikuluko horren ordezkotako araudian ezarritakoaren arabera—, eraikuntza-lerroa, a priori, Bizkaiko Errepideei buruzko 2011ko marxoaren 24ko 2/2011 Foru Arauko 34.1 artikuluan ezarritako distantziara kokatuko da.

4. Artikulu honetan zehaztutako eraikuntza-lerroak zortasun-eremua moztzen badu, lubeta edo lur-erazketetako ezpondaren proiektzio horizontala zabalegia izateagatik, eraikuntza-lerroa bat etorriko da zortasun-eremuaren kanpoko lerroarekin.

Artículo 16.—Utilización de la zona de afectación. Usos y actuaciones autorizables

1. La utilización de la zona de afectación para efectuar cualquier tipo de actividad, ejecución de obras o implantación de instalaciones tanto fijas como provisionales, la modificación del uso o la finalidad de las existentes así como la plantación o tala de árboles requerirán de la autorización del Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, sin perjuicio de otras competencias concurrentes.

2. En la zona de afectación, además de lo permitido y autorizado en las zonas de dominio público y de servidumbre, se podrá autorizar cualquier otro uso no contemplado en los artículos anteriores, que sea compatible con las determinaciones de la Norma Foral de Carreteras de Bizkaia y de más normativa de pertinente aplicación.

SECCIÓN 5.ª

LÍNEA DE EDIFICACIÓN

Artículo 17.—Delimitación general

1. La línea de edificación es exterior a la zona de servidumbre y se sitúa a ambos lados de la carretera a las siguientes distancias medidas desde la arista exterior de la calzada, definida en el artículo 5 del presente Reglamento:

- A 50 metros en autopistas, autovías y vías para automóviles.
- A 25 metros en carreteras convencionales de las redes de interés preferente y básica.
- A 18 metros en carreteras de la red comarcal y complementaria.
- A 12 metros en la red local.

No obstante lo anterior, en las variantes o carreteras de circunvalación que formando parte de la red comarcal, local o complementaria se construyan con el objeto de eliminar las travesías de poblaciones, la línea de edificación se situará a 25 metros medidos horizontalmente a partir de la arista exterior de la calzada en toda la longitud de la variante.

2. A los efectos de la delimitación de la línea de edificación, los ramales y enlaces y las vías de giro de intersecciones que formen parte de alguna red de carreteras tendrán la misma consideración que la vía de menor categoría de entre las que se conecten y, en cualquier caso, tendrán como mínimo la consideración de carretera convencional. En el caso de ramales de enlaces o de accesos a elementos funcionales de autopistas, autovías, la línea de edificación ha de situarse a 50 m de la arista exterior de la calzada del ramal del enlace o acceso.

3. A efectos de la fijación de la línea límite de edificación a una distancia inferior a la señalada con carácter general en la Norma Foral 2/2011, de 24 de marzo, de Carreteras de Bizkaia, se establecen las siguientes determinaciones:

a) Cuando los Planes Generales de Ordenación Urbana o instrumento análogo hubiesen sido aprobados definitivamente por el órgano competente de la Excma. Diputación Foral de Bizkaia, de acuerdo con lo establecido en el artículo 91.1 de la Ley 2/2006 de 30 de junio de Suelo y Urbanismo o Norma que la sustituya, la línea de edificación se establecerá conforme a dichos instrumentos de planeamiento siempre que quede garantizada la seguridad vial.

b) Cuando la competencia para la aprobación definitiva de los Planes Generales de Ordenación Urbana o instrumento análogo de planeamiento hubiera correspondido a los Ayuntamientos conforme al artículo 91.1 de la Ley 2/2006 del Suelo y Urbanismo o normativa que lo sustituya, la línea de edificación se situará a priori a la distancia establecida en el artículo 34.1 de la Norma Foral 2/2011, de 24 de marzo, de Carreteras de Bizkaia.

4. Cuando por ser de excesiva anchura la proyección horizontal del talud de los terraplenes o desmontes, la línea de edificación definida en este artículo corte a la zona de servidumbre, la línea de edificación coincidirá con la línea exterior de dicha zona de servidumbre.

5. Baliteke eraikuntzaren muga-lerroak gainjartzea, kon-tuan hartuta nondik neurtzen diren —errepide nagusitik edo guru-tzaguneetako lotura-adar eta biratze-bideetatik—; halakoetan, errepidetik urrunen dagoena nagusituko da beti.

18. artikulua.—Lanak eta instalazioak eraikuntza-lerroaren barruan

1. Eraikuntza-lerrotik errepideraino debekatuta dago eraikuntza berriko edozein lan egitea, sestra gainean zein sestrapean.

Hala ere, zortasun-eremuaren eta eraikuntza-lerroaren arteko lurzoruan (zortasun-eremua barne), prekarioan baimendu ahal izango dira behin-behineko erabilera eta lanak —justifikatuta daudenak— eta erraz desmuntatu daitezkeen instalazio arinak, baldin eta ez badituzte murrizten bide-zirkulazioaren ikuspen- eta segurtasun-baldintzak.

Edozein kasutan, eremu honetan ezingo da baimenik eman lurraren mailaren azpian eraikitze-lanak egiteko, ez eta industria edo establezimenduen zati diren aireko edo lur azpiko instalazioak jar-tzeko ere, non eta ez diren behin-behinekoak edo erraz desmuntatzeakoak.

Besteak beste, instalazio hauek hartzen dira erraz desmuntatzekeztat:

- Lehendik dauden eraikinei loturikoak. Halako instalazioek baldintza hauek bete behar dituzte:
 - Beste eraikin finkoetatik bereizita egon behar dira, eta berezko egonkortasuna izan behar dute; hau da, instalazio horie-tako bat kenduz gero, besteak ez dira behera etorriko.
 - Ezin dira erabili bizitegi modura.
 - Ezingo dute izan zimendurik, ez azalerakorik ez sakonik.
 - Bide-segurtasuna bermatuta geratu behar da.
 - Itxita daudela, ezin dira egon eraikin finko batetik bi metro-ra baino hurbilago. Halakoetan, «bolumenaren gehikun-tza»tzat hartuko dira.
- Labore-berotegiak.
- Lanabesetarako etxola aurrefabrikatuak.
- Zerbitzuetarako instalazioak: Ur-biltegiak, putzu septikoak eta antzekoak. Instalazio hauek zerbitzu orokorren lerroa erres-etatu beharko dute.
- 2. Eraikuntza-lerroaren aurretik lehendik dauden eraikin eta instalazioetan, higiene, kontserbazio edo apaintetaren ondorioz-ko konponketa-lanak bakarrik egin ahal izango dira, ondare urba-nizatu eta eraikia birgaitzeko babestutako jardueri buruzko arau-di instituzionalean xedatutakoaren arabera. Besteak beste, lan hauek:
 - Fatxaden itxura aldatzen duten obra txikiak, baldin eta bao-ak aldatzeko edota berriak zabaltzeko badira eta eraikinak zuen azalera erabilgarriaren distribuzioa eta fatxaden kon-positzio orokorra aldatzen ez bada.
 - Teilatua konpontzeko lanak. Kasu honetan petralak eta bes-te egiturazko elementu batzuk ere aldatu ahal izango dira, baina eutsi egin beharko zaio itxurari.
 - Eraikinaren edozein elementu irazgaitzeko lanak.
 - Fatxadetako arotzeria, balkoietako hegalak, begiratokiak, erlaitzak eta sarrerako atea aldatzeko lanak. Kasu horie-tan, ordezkaturakoen material eta diseinu berberetz egin-dakoak izango dira elementu berriak, baldin eta, hobe beha-rrerz, besterik erabakitzen ez bada.
 - Hondatutako akabera-elementuren bat konpontzeko lanak, betiere egiturazkoak edo euskarriak ez direnean.
 - Eraikinaren barruko aldeko egokitze lanak, eraikinaren bana-ketan eraginik ez dutenak edo banaketa-egitura aldatzen ez dutenak, hala nola entokatze- eta pintura-lanak, zoladurak egin edo konpontzeko lanak, eraikin barruko arotzeria lanak, iturgintza lanak, berokuntza eta ke-bideak, sukaldeak eta sanitarioak aldatzea eta oinarritzko instalazio teknolo-gikoak eta higiene eta osasunerakoak jartzea.

5. Si las líneas límite de edificación se superponen, en fun-ción de que su medición se realice desde la carretera principal o desde los ramales de enlaces y vías de giro de intersecciones, pre-valeará, en todo caso, la más alejada de la carretera.

Artículo 18.—Obras e instalaciones dentro de la línea límite de edifi-cación

1. Desde la línea de edificación hasta la carretera queda prohi-bido cualquier tipo de obra de nueva construcción tanto sobre rasan-te como bajo rasante.

No obstante, en el suelo comprendido entre la zona de ser-vidumbre (incluida ésta) y la línea de edificación se podrán auto-rizar a precario usos u obras justificadas de carácter provisional, o instalaciones ligeras fácilmente desmontables, siempre que no resulten mermaidas las condiciones de visibilidad y seguridad de la circulación vial.

En cualquier caso, no podrán autorizarse en esta zona obras que supongan una edificación por debajo del nivel del terreno, ni realizar instalaciones aéreas o subterráneas que sean parte inte-grante de industrias o establecimientos, salvo que tengan carác-ter provisional o sean fácilmente desmontables.

Se consideran instalaciones fácilmente desmontables entre otras:

- Anexos a edificaciones existentes. Para estos casos la cita-da instalación:
 - Deberá estar exenta de cualquier construcción consolidada, es decir, con estabilidad propia y de forma que eliminan-do cualquiera de ellas, la otra no se desplomara.
 - No deberá tener usos habitacionales.
 - No deberá tener cimentación, ni superficial ni profunda.
 - Deberá quedar garantizada la seguridad vial.
 - Cuando estén cerradas, no podrán situarse a menos de 2 metros de la edificación consolidada. Si así fuera, serán consideradas como «aumento de volumen».
- Invernaderos de cultivos.
- Casetas de aperos prefabricadas.
- Aquellas que formen parte de servicios como depósitos de agua, fosas sépticas y similares. Estas instalaciones sí debe-rán librar la línea de servicios generales.
- 2. En las edificaciones e instalaciones ya existentes por delan-te de la línea de edificación, únicamente podrán realizarse, de con-formidad con lo dispuesto en la normativa institucional sobre actua-ciones protegidas de rehabilitación del patrimonio urbanizado y edificado, obras de reparación por razones de higiene, conserva-ción u ornato tales como:
 - Pequeñas obras de modificación del aspecto de las fachadas afectando la modificación a los huecos, o a la apertura de nue-vos huecos cuando no alteren la distribución preexistente de la superficie útil ni la composición general de sus fachadas.
 - Obras de reparación de la cubierta, pudiendo incluso ser sustituidas las correas u otros elementos estructurales, en su caso, pero debiendo mantener su forma.
 - Obras de impermeabilización de cualquier elemento del edificio.
 - Obras de sustitución de carpinterías de fachada, de vola-dizos de balcones, de miradores, cornisas y puertas de acce-so, debiendo en estos casos efectuarse la sustitución con material y diseño similar a los preexistentes, salvo que con-dicionantes de mejora de aquél aconsejen su modificación.
 - Obras que tengan por objeto reparar algún otro elemento de acabado que esté deteriorado, siempre que no tenga una función estructural o resistente.
 - Obras interiores que no afecten o modifiquen la distribución del edificio, como revoco y pintura, ejecución y reparación de solados, trabajos interiores de carpintería, reparaciones de fontanería, calefacción y fumistería, cambios de cocinas y aparatos sanitarios e introducción de instalaciones tec-nológicas e higiénico-sanitarias fundamentales.

— Erantsi degradatzaileak kentzeko edo kanpoko estalduraren tratamendu ez egokiei lotutako obrak, bai estaldurarako materialarena, bai pintura, kolore edo testurarena.

— Beste edozein lan, aurrekoen garrantzi bera edo antzekoa duena.

3. Horrez gainera, finkatze-lanak egin ahal izango dira, baldin eta eskaera egiten den egunetik ondorengo 4 urteetan ez bada go aurrez ikusita, Bizkaiko Foru Aldundiak sustatutako jarduera baten ondorioz, eraikina edo instalazioa hartzen duen lurra desjabetzea edo eraikin edo instalazio hori eraistea. Lan horiek egiteko, beharrezkoa izango da baldintza hauek betetzea:

— Bolumen-gehikuntzarik ez gertatzea; ondorioz, lan hauek bakarrik baimenduko dira:

- Kontserbazio eta apainketarako egin beharreko lanak.
- Egoera txarrean dauden egiturazko elementuak ordeztzeko eta berriak jartzeko lanak, nahiz eta elementuok beste material batekoak izan; halaber, egituraren osaketan eta zimenduaren alorreko beste jarduera batzuk, eraikinaren egonkortasuna eta segurtasuna handitzeko direnak. Lan hauek forjatuen kota aldatu ahal izango dute, azaletik; leihoen erlaitza-kotei, aldiz, eutsi egingo zaie.
- Teilatuaren inguruko garlanda gehienez 40 zentimetro igotzeko lanak.
- Forjatuen kotak azaletik baino ezingo dira aldatu (gehienez 50 cm), eta aldaketak ezingo du ekarri soto bat beheko solairu bihurtzea, ez eta jatorrizko eraikinean beste solairu bat sortzea ere.

— Ezin da eraitsi finkatu beharreko eraikin baten kanpoaldea.

Gerora sortutako eta justifikatutako arrazoiak direla eta, baimendutako finkatze-lanak egitean kolapsoa gertatuko balitz, eraikina lehen zegoen forma- eta banaketa-baldintza berdinetan berreraiki ahal izango da. Horretarako, ahal dela, hondatutako eraikinaren itxura bera erabiliko da, bai eta material, tresna eta osakera berdinak ere.

Eraikuntza-lerroaren aurrean dauden baina harekin muga egiten duten eraikinei dagokienez, baimena eman ahal izango da, errepidetik urrunen dagoen fatxadaren kasuan (eraikuntza-lerroa libre utzita), bizitegi-erabileri edo erabilera funtzional nagusiei lotuta ez dauden eranskinak edo laguntza-elementuak eraikitzeko, hala nola txokoak, aparkalekuak, lanabesetarako biltegiak. Eranskin horiek, gehienez, eraikineko solairuetan azalera handiena duenaren %25eko azalera-gehikuntza izango dute. Baina, halakoetan, desjabetze-balioaren gehikuntzari uko egingo zaio beti.

— Babes kulturalako figuraren bat duten eraikuntzen kasuan, aplikatu beharreko araudia beteko da.

Finkatze-lan hauek baimentzeko, beharrezkoa izango da titularrak aurretik uko egitea desjabetze-balioaren gehikuntzari, eta uko hori Jabetza Erregistroan inskribatu beharko da.

Prozedura honekin bat formalizatuko da uko egitea:

— Bizkaiko Foru Aldundiak eskatzaileari adieraziko dio auke-
ra daukala eskatu dituen lanetarako baimena lortzeko desjabetze-balioaren gehikuntzari uko egiten badio. Horretarako, eskatzaileak agiri hauek aurkeztu behar ditu:

- Higiezinaren jabe guztiek sinatutako idazki bat, zeinaren bidez beren-beregi uko egiten dioten desjabetze-balioaren gehikuntzari.
- Eraikin osoaren argazkien dosierra (barrukoak zein kanpokoak).
- Lanen aurrekontua.
- Proiektu teknikoak: Eraikinaren oraingo egoera eta proiektatutakoa zehazten dituzten planoak.

— Obras de eliminación de añadidos degradantes o tratamientos indebidos del revestimiento exterior tanto de su material de revestimiento como de su pintura, color o textura, en su caso.

— Cualquier otra obra de la misma importancia o análoga a las anteriores.

3. Asimismo podrán realizarse obras de consolidación cuando no estuviere prevista la expropiación o demolición del terreno que alberga la construcción o instalación para la ejecución de una actuación promovida por la Diputación Foral de Bizkaia en un plazo de 4 años a contar desde la fecha de solicitud siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

— No se produzcan aumentos de volumen, permitiéndose únicamente las siguientes obras:

- Las indicadas para la conservación y ornato.
- La sustitución de elementos estructurales en malas condiciones por otros nuevos aunque sean de distinto material y aquellas otras operaciones en la composición de la estructura y cimentación que supongan un aumento de su estabilidad y seguridad. Estas obras podrán modificar ligeramente la cota de los forjados, manteniendo fijas las cotas de cornisa de ventanas.
- La elevación del zuncho perimetral de cubierta en un valor máximo de 40 cm.
- Las cotas de los forjados tan sólo se podrán modificar ligeramente con una variación máxima de 50 cm., sin que ello pueda suponer un cambio de carácter de una planta de sótano a planta baja o se cree una planta más que las del edificio primitivo.

— No se produzca el derribo del contorno exterior del edificio a consolidar.

En el supuesto de que en ejecución de obras de consolidación autorizadas, por causas sobrevenidas debidamente justificadas, se produjera el colapso de la edificación, la misma podrá ser reedificada en las mismas condiciones de forma y distribución en que anteriormente se encontraba. Siempre que ello fuera posible se utilizará para ello idéntica fábrica a la arruinada, con utilización del mismo tipo de materiales, aparejo y composición.

En los edificios ubicados por delante de la línea de edificación pero limitando con ella, podrán autorizarse, y siempre que fuere en la fachada más alejada de la carretera, librando la línea de edificación, añadidos o elementos auxiliares no ligados a usos habitacionales o usos funcionales principales tales como txokos, garajes, almacenes de aperos, y siempre dentro del concepto de renuncia al incremento del valor expropiatorio, fijando con estos añadidos un aumento máximo de superficie construida del 25% respecto a la de la máxima planta preexistente.

— En los casos de edificación con alguna figura de protección Cultural se estará a lo dispuesto en la Normativa de Aplicación.

La autorización de estas obras de consolidación requerirá la previa renuncia de su titular al incremento del valor expropiatorio que deberá ser inscrita en el Registro de la Propiedad.

La renuncia se formalizará de acuerdo al siguiente procedimiento:

— La Diputación Foral de Bizkaia comunicará a la persona peticionaria la posibilidad de obtener autorización de las obras solicitadas haciendo uso de la renuncia al incremento del valor expropiatorio. Para ello el peticionario deberá presentar:

- Escrito firmado por todos y cada uno de los propietarios del inmueble en el que se renuncia expresamente al incremento del valor expropiatorio.
- Dossier de fotos de la totalidad de la edificación, tanto del exterior como del interior.
- Presupuesto de ejecución de las obras.
- Proyecto técnico con planos que definan estado actual y proyectado.

- Proiektua eta argazkien dosierra lurzorua kudeaketaz arduratzen den sailari bidaliko zaizkio, higiezinaren balioaren hasierako tasazioa egin dezan. Izan ere, tasazio horren bidez zehaztuko da zer balio hartuko den kontuan inoiz erakina desjabetzen bada.
- Balorazio hori baimenaren eskatzaileari edo eskatzaileei bidaliko zaie, eta hark edo haiek —oraindik interesa badu edo badute— kasuan kasuko jabetza-erregistroak emandako kopia soilak aurkeztuko dute, zeinean jasota geratu behar diren finkaren erregistroko datuak (liburukia, liburua, finka zk. eta erregistroko titularrak). Hala, administrazio-unitate eskudunak titulu baliodun nahikoa (foru agindua) eman ahal izango du, inskriba daitkeen titulu gisa, eta titulu horrek honako honetarako aukera emango du: Finkaren oraingo tasazioaren gaineko gehikuntza jasotzeko berariazko uko egitea formalizatzeko. Kasuan kasuko jabetza-erregistroan erregistratuta geratuko da berariazko uko egite hori, orri-bazterreko ohar gisa.

Interesdunak eskatuta baliogabetu ahal izango da uko egite hori, kasu hauetan:

- Errepidearen sailkapena aldatzen denean, baldin eta aldaketa horren ondorioz desagertu egiten bada eraikuntza-lerroak dagokion eraikinean edo instalazioan duen eragina.
- Udal administrazioak aldeko txostena eman ondoren, Bizkaiko Foru Aldundiak errepidea udal horri lagatzen dionean.

Aurreko ondorioetarako, interesdunak eskatu ahal izango dio Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailari inskribatutako uko egitea baliogabetzeko. Orduan, sail horrek ebatziko du zer den egokiena, organo eskudunak txostena eman ondoren eta egoki irizitako egiaztapenak egin ondoren. Ebazpen hori titulu publiko nahikoa izango da jabetza-erregistroan inskribatua izateko. Interesdunak, berriz, sail honi eman behar dio kopia fede-emailea, uko egitea baliogabetu duen erregistroko oharrena.

Aurreko paragrafoetan adierazitako egoerek ez dute sortuko kalte-ordaina jasotzeko eskubiderik.

4. Halaber, egoera txarrean dauden egiturazko elementuak ordeztzeko eta berriak jartzeko lanak egin ahal izango dira, nahiz eta elementuok beste material batekoak izan; orobat, egituraren osaketa eta zimenduaren alorreko beste jarduera batzuk, egonkortasuna eta segurtasuna handitzeko direnak eta eraikinaren kanpoaldea eraistea ez dakartenak. Lan hauek forjatuen kota aldatu ahal izango dute, azaletik; leihoen erlaitza-kotei, aldiz, eutsi egingo zaie. Forjatuen kotak azaletik baino ezingo dira aldatu (gehienez 50 cm), eta aldaketak ezingo du ekarri soto bat beheko solairu bihurtzea, ez eta jatorrizko eraikinean beste solairu bat sortzea ere.

Gerora sortutako eta —hala badagokio— justifikatutako arrazoiak direla eta, baimendutako finkatze-lanak egitean kolapsoa gertatuko balitz, eraikina lehen zegoen forma- eta banaketa-baldintza berdinetan berreraiki ahal izango da. Horretarako, hondatutako eraikinaren itxura bera erabiliko da, bai eta material, tresna eta osaketa berdinak ere.

19. artikulua.—*Kasu bereziak*

1. Eraikuntza-lerroa egoera hauetako bat gertatzen denean murriztu ahal izango da:

a) Arrazoi geografikoak edo sozioekonomikoak direla-eta guttiz mugatuta dauden alde edo eskualdeetako errepideak direnean. Kasu honetan, Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen saileko organo eskudunak eraikuntza-lerroa murriztu ahal izango du, ukitutako tokiko entitateek aurretiazko txostena egin ondoren.

b) Eraikuntzagune jarraitu bat dagoenean, betiere bide-segurtasuna bermatuta geratzen bada errepideen ertzen antolaketaren eta sarbide-kontrol egokiaren bidez. Honako hau da eraikuntzagune jarraitua: Hirigintza-plangintzan ezarritako lerrokadurari eusten dioten eraikin itxi batzuen multzoak hirigintzari dagokionez osatzen duten tarte homogeneoa.

— El proyecto y dossier de fotografías será remitido al Departamento encargado de la gestión del suelo al objeto de que elabore la tasación del valor del inmueble inicial para determinar el valor que se considerará en el momento de la expropiación de la vivienda, si es que ésta fuera necesaria.

— Dicha valoración será remitida a la/s persona/s peticionaria/s de la autorización, para que, en caso de persistir su interés, presente/n copia simple emitida por el Registro de la Propiedad que le/s corresponda, en la que quede constancia de todos los datos registrales de la finca afectada (tomo, libro, número de finca, titulares registrales), a fin de que la unidad administrativa competente pueda emitir documento hábil suficiente (Orden Foral) como título inscribible que permita formalizar la citada renuncia expresa a percibir el incremento sobre su tasación actual, de manera que la misma quede registrada como nota marginal inscrita en el Registro de la Propiedad que le/s corresponda.

Esta renuncia podrá ser cancelada a petición de la persona interesada:

- En los supuestos de modificación de la clasificación de la carretera que hagan desaparecer la afección de la edificación o instalación de que se trate por la línea de edificación.
- En los casos en los que la Diputación Foral de Bizkaia ceda la carretera a un Ayuntamiento, previo informe favorable de la Administración municipal.

A los efectos anteriores, la/s persona/s interesada/s, podrá/n solicitar al Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia la cancelación de la renuncia en su día inscrita, quien, previo informe del órgano competente y las comprobaciones que se estimen oportunas, resolverá lo procedente. La resolución indicada constituirá título público bastante para su inscripción en el Registro de la Propiedad, debiéndose aportar por parte de la/s persona/s interesada/s a este Departamento copia fehaciente de la nota registral en la que se haya procedido a la cancelación de la renuncia considerada.

Las limitaciones señaladas en los apartados anteriores no darán derecho a indemnización alguna.

4. También podrá acometerse la sustitución de elementos estructurales en malas condiciones por otros nuevos aunque sean de distinto material, así como aquellas otras operaciones en la composición de la estructura y cimentación que supongan un aumento de su estabilidad y seguridad, que no conlleven el derribo del contorno exterior del edificio. Estas obras podrán modificar ligeramente la cota de los forjados, manteniendo fijas las cotas de cornisa de ventanas. Las cotas de los forjados tan sólo se podrán modificar ligeramente con una variación máxima de 50 cm., sin que ello pueda suponer un cambio de carácter de una planta de sótano a planta baja o se cree una planta más que las del edificio primitivo.

En el supuesto de que en ejecución de obras de consolidación autorizadas, por causas sobrevenidas y, en su caso, debidamente justificadas, se produjera el colapso de la edificación, ésta podrá ser reedificada en las mismas condiciones de forma y distribución en que anteriormente se encontraba, reconstruyéndose con idéntica fábrica a la arruinada, no cabiendo sustitución alguna ni de materiales, ni de aparejo, ni de composición.

Artículo 19.—*Supuestos especiales*

1. La línea de edificación se puede reducir cuando concurra alguna de las siguientes circunstancias:

a) Que se trate de carreteras en zonas o comarcas perfectamente delimitadas por razones geográficas o socioeconómicas. En este supuesto el órgano competente del Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, podrá reducir la línea de edificación previo informe de las entidades locales afectadas.

b) Cuando exista un continuo edificatorio, siempre que quede garantizada la seguridad viaria mediante la ordenación de los márgenes de las carreteras y el adecuado control de accesos. Se entiende por continuo edificatorio el tramo urbanísticamente homogeneizado por la existencia de un conjunto de edificaciones cerradas que mantienen la alineación establecida en el planeamiento urbanístico.

6. ATALA

ZERBITZU OROKORREN LERROA

20. artikulua.—Mugatzea

1. Zerbitzu orokorren lerroa errepidearen alde bietan dago, zortasun-lerroaren ondoko lau metroko lur-zerrenda batean, zerrenda horren barruan eta errepiderantz; lerro hori errepidearen zerbitzuari zuzenean lotuta ez dauden zerbitzu publikoak hartzeko da.

2. Errepidea gaineratik gurutzatzen duten aireko hariteriek eta instalazioek berriaz ezarritako baldintza teknikoak eta segurtasun-baldintzak bete behar dituzte.

3. Galibo fisikoak, gutxienez, 5,50 metro izango ditu, eta istripuak saihesteko behar bestekoa izango da. Elektrizitate-lineetan, berriz, 7,00 metro izango da, gutxienez. Edozein kasutan, galibo elektromagnetikoak beti gaudituko du galibo fisikoa.

4. Zutoinak, elektrizitate-lineak, telefono-lineak, telegrafo-lineak eta aireko beste instalazio batzuk jabari publikoko eremutik kanpo jarriko dira, galtzadaren kanpoko ertzetik gutxienez ere haien altura halako bat eta erdiko distantzian. Goi-tentsioko elektrizitate-lineetan, eraikuntzetarako oro har eskatutakoa izango da gutxienezko distantzia.

5. Horrez gainera, txarrantzak eta ainguraketak ezin izango dira jabari publikoko eremuan jarri.

6. Lehendik dauden zerbitzuak ordeztzeko edo ukitzeko, banan-banan aztertuko dira kasuak, alde batera utzirik erregelamendu honetako 8.4 artikuluan ezarritakoa. Beti eskatuko da zerbitzuak babestuta geratzea.

21. artikulua.—Sarbideak

Honako hauek dira foru-errepide baterako sarbideak:

- a) Foru-errepideak bere zerbitzu-bideekin edo estatuarenak eta foralak ez diren beste bide batzuekin konektatzeko bideak.
- b) Hirigune eta industriaguneetara eta finka eta onibar mugakideetara sartu eta handik irteteko zuzeneko bideak.

Honako hau da gurutzagunea: Maila berean elkartzen edo gurutzatzen diren bi errepide edo gehiagok partekatzen duten eremua da, zeinean ibilgailuek errepide batetik bestera pasatzeko erabili ahal dituzten adarrak sartzen diren.

1. Kasu hauek ezartzen dira:

A) Sarbide berriak: Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak baimena eman ahal izango du behin betiko sarbide berriak eraikitzeko. Halaber, obrarako behin-behineko sarbideak ere baimendu ahal izango ditu, behar bezala justifikatzen bada arrazoi fisiko edo teknikoengatik ez dagoela beste aukera egokiagorik. Horretarako, honako hauek hartuko dira aintzat: Indarreko araudia, trafikoaren intentsitatea, bide-segurtasuna, errepidearen funtzionaltasuna, errepidea zabaldu, hobetu eta aldatzeko planak edo proiektuak eta sarbide berriok direla-eta errepidean eragina izan dezakeen beste edozein obra. Sarbideok eraikitzea derrigorrezkoa izango da; beraz, eraginpeko lurren titularrek ez dute izango kalte-ordainik jasotzeko eskubiderik. Edonola ere, dauden sarbideak erabiltzea lehenetsiko da, eta ahalik eta gehien murriztuko da sarbide berriak eraikitzea.

Bide-segurtasuna dela-eta seinale horizontalak zein bertikalak aldatu behar direnean, ez da ulertuko horren ondorioz sarbideak mugatu edo antolatzen direnik. Beraz, zuzenean aldatu ahal izango ditu seinaleak errepide arloan eskumena duen sailak, beharrezkoa denean.

a.1. Behin betiko sarbide berriak:

Baldintza hauek bete behar dituzte behin betiko sarbide berriek:

- Bide-segurtasuna bermatu behar dute.
- Erregelamendu honetako II. eranskinean ezarritako ikuspen-baldintzak bermatu behar dituzte.
- Indarreko araudia eta jarraibide teknikoak bete behar dituzte.

SECCIÓN 6.^a

LÍNEA DE SERVICIOS GENERALES

Artículo 20.—Delimitación

1. La línea de servicios generales se establece a ambos lados de la carretera en una franja de terreno de cuatro metros de anchura situado con inmediación a la línea de servidumbre, por la parte interior de la misma hacia la carretera, destinada a servir de alojamiento a los servicios públicos no directamente relacionados con el servicio de la carretera.

2. Los tendidos e instalaciones aéreas que crucen sobre las carreteras deberán cumplir las condiciones técnicas y de seguridad al efecto establecidas.

3. El gálibo físico será como mínimo de 5,50 metros y deberá ser el suficiente para evitar accidentes. En líneas eléctricas, el gálibo mínimo será de 7,00 metros. En cualquier caso, el gálibo electromagnético siempre superará al físico.

4. Los postes de sustentación, los tendidos de líneas eléctricas, telefónicas, telegráficas u otras instalaciones aéreas se situarán fuera de la zona de dominio público a una distancia mínima de vez y media su altura medida desde la arista exterior de la calzada. En el caso de líneas eléctricas de alta tensión la distancia mínima será, además, la misma que la requerida para construcciones en general.

5. Las riostras y anclajes no podrán tampoco colocarse en zona de dominio público.

6. En el caso de reposiciones o afectaciones de servicios existentes, deberá estudiarse cada caso de manera individualizada, sin perjuicio de lo previsto en el punto 4 del artículo 8 de este Reglamento. En todo caso, se exigirá que quede debidamente protegido.

Artículo 21.—Accesos

Se define como acceso a una carretera foral:

- a) Las conexiones de ésta con las vías de servicio de la propia carretera o con otras vías no estatales ni forales.
- b) Las entradas y salidas directas de vehículos a núcleos urbanos e industriales, y a fincas y predios colindantes.

Se define como intersección: La zona común a dos o varias carreteras que se encuentran o se cortan al mismo nivel, y en la que se incluyen los ramales que puedan utilizar los vehículos para el paso de una a otra carretera.

1. Se prevén los siguientes supuestos:

A) Accesos Nuevos: El Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, podrá autorizar la construcción tanto de accesos nuevos definitivos, como, en su caso, accesos provisionales de obra cuando se justifique debidamente que por motivos físicos o técnicos no existe otra alternativa posible y más adecuada, atendiendo a la normativa vigente, intensidad del tráfico, seguridad vial, funcionalidad de la carretera y a los planes o proyectos de ampliación, mejora, variación y cualquier obra en la carretera que pueda afectar a su instalación. La fijación de dichos puntos tendrá carácter obligatorio para los titulares de predios afectados, sin que deba abonarse por ello indemnización alguna. En todo caso se priorizará la utilización de accesos existentes, restringiendo lo máximo posible la creación de nuevos accesos.

La modificación de la señalización horizontal y vertical por razones de seguridad vial no tiene la consideración de limitación u ordenación de accesos, pudiéndose realizar directamente por el Departamento competente en materia de carreteras cuando las citadas razones lo hagan necesario.

a.1. Accesos nuevos definitivos:

Los accesos nuevos definitivos, deberán cumplir las siguientes condiciones:

- Garantizar la seguridad vial.
- Garantizar las condiciones de visibilidad establecidas en el Anexo II del presente Reglamento.
- Respetar la normativa e instrucciones técnicas en vigor.

— Lurzoru urbanizagarri gisa sailkatuta ez dauden lurrak ukitzen dituzten behin betiko sarbide berriek honako distantzia hauek gorde behar dituzte, gutxienez:

EBBE (Eguneko Batez Besteko Emaria)	Distantziak metrotan, lehentasunezko sarean	Distantziak metrotan, oinarritzko sarean	Distantziak metrotan, eskualde-sarean	Distantziak metrotan, sare lokalean
EBBE < 500	200	150	100	100
500 < EBBE < 1.500	200	150	100	100
1.500 < EBBE < 3.000	200	200	150	150
3.000 < EBBE < 10.000	250	200	200	200
10.000 < EBBE	250	200	200	200

* EBBEa trafikoaren 10 urterako prognosi baten bidez kalkulatu da, eta inoiz ez dira kontuan hartuko areagotze negatiboak.

Hala ere, salbuespen gisa, sarbide berriak baimendu ahal izango dira ezarritako gutxienekoetatik beheragoko distantzietan, funtzionala ez den sareko BI-4XXX erako errepideetan, hain zuzen, baldin eta bermatuta geratzen badira bide-segurtasuna eta erregelamendu honetako II. eranskinean ezarritako ikuspen-baldintzak.

a.2. Behin-behineko sarbide berriak: Aldi baterako sarbideak izango dira; izan ere, itxi egin behar dira haiek eskatzeko arrazoi izan den jarduketa amaitu ondoren. Gainera, behin-behineko sarbidea ireki aurretik zegoen moduan utzi behar da beti leku hori (ezarritako baldintza guztiak bete ondoren irekiko da sarbidea).

B) Lehendik dauden sarbideak: Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailaren baimenik gabe ezin izango dira aldatu sarbideen ezaugarriak eta erabilera. Sailak behartu ahal izango du onuraduna aldatutako ezaugarriak eta erabilerak lehenagotzera; gehienez ere, hilabete emango dio egoera erregularizatzeko, kasuan-kasuan ezar litezkeen zehapenak gorabehera.

b.1. Lehendik dauden sarbideak, administrazio-baimena dutenak: Errepideak hobetzeko lanak egiten dituenen, Bizkaiko Foru Aldundiak lehen zeuden moduan utzi behar ditu lan horien aurretik zeuden sarbideak, administrazio-baimena dutenak, baldin eta lanok eraginik badute sarbide horietan.

Baldin eta hirigintza-plangintza bat berrikusten denean baimendutako sarbideak dituzten finkek eta jabetzak dituen azalera urbanizaezin bat birsailkatzen bada, sarbideak automatikoki iraungita geratuko dira, eta sarbideetarako plan bat prestatu behar da, aurreko parafoan ezarritako estipulazioen arabera.

b.2. Lehendik dauden sarbideak, administrazio-baimenik gabekoak: Baldin eta lehendik dauden administrazio-baimenik gabeko sarbideak urbanizagarri gisa sailkatuta ez dauden lurzoruetan badaude eta eraikuntza berriko sarbideetarako ezarritako baldintzak betetzen badira lurzoru horietan, baimena eman ahal izango da atek jartzeko, bai eta sarbidea legeztatzea ekar dezakeen beste edozein elementu jartzeko ere.

Aitzitik, aurreko esaldian adierazitako administrazio-baimenik gabeko sarbideetan ez badira betetzen aipatutako baldintzak, ezin da baimenik eman aterik jartzeko, ez eta sarbidea legeztatzea ekar dezakeen beste edozein elementu jartzeko ere.

Hala ere, salbuespen gisa, funtzionala ez den sareko BI-4XXX erako errepideetan edo sare horretako errepide-zati batzuetan —zation plataformaren zabalera 5 metrotik beherakoa bada, eta bertan ez bada egin berritze- edo sendotze-lanik azken 10 urteetan—, prekarioan baimendu ahal izango da atek edo antzeko elementuak jartzeko, berritze- eta/edo sendotze-lan horiek iraun bitartean. Halakoetan, beti bermatu behar dira bide-segurtasuna eta erregelamendu honetako II. eranskinean ezarritako ikuspen-baldintzak. Salbuespen horrek ez du inola ere ekarriko sarbidea legeztatzea.

2. Hirugarrenek eskatuta sarbide berri bat ezarri, daudenak berritu edo haien erabilera aldatzeko, beharrezkoa izango da errepidearen titularrak baimen edo txosten loteslea ematea.

— Los accesos nuevos definitivos que afecten a terrenos NO clasificados como suelo urbano, deberán además respetar las siguientes distancias mínimas:

IMD (Intensidad Media Diaria)	Distancias en metros en la red de interés preferente	Distancias en metros en la red básica	Distancias en metros en la red comarcal	Distancias en metros en la red local
IMD < 500	200	150	100	100
500 < IMD < 1.500	200	150	100	100
1.500 < IMD < 3.000	200	200	150	150
3.000 < IMD < 10.000	250	200	200	200
10.000 < IMD	250	200	200	200

* Donde la IMD será la obtenida según una prognosis de tráfico a 10 años, y nunca con incrementos negativos.

No obstante, de manera excepcional, podrán autorizarse nuevos accesos a distancias inferiores a las fijadas como mínimas en carreteras de la red no funcional tipo BI-4XXX, siempre y cuando quede garantizada la seguridad vial y las condiciones de visibilidad fijadas en el Anexo II del presente Reglamento.

a.2. Accesos nuevos provisionales: Estos accesos tendrán carácter temporal, debiendo ser cerrados una vez se haya finalizado la actuación para la que se han solicitado. En todo caso, se restituirá el lugar al estado en el que se encontraba con anterioridad a la apertura del acceso provisional, previo cumplimiento de todas las condiciones establecidas para su apertura.

B) Accesos preexistentes: No podrán variarse las características ni el uso de los accesos sin la previa autorización del órgano de la Diputación Foral de Bizkaia competente en la materia. Éste podrá obligar al beneficiario a restablecer las características o usos modificados, dándole un plazo máximo de un (1) mes para regularizar la situación, sin perjuicio de las sanciones que, en su caso, pudieran corresponder.

b.1. Accesos preexistentes con autorización administrativa: Los accesos con autorización administrativa preexistentes a la realización por parte de la Diputación Foral de Bizkaia de obras de mejora de las carreteras que afecten a aquéllos, deberán ser repuestos por la misma.

Cuando en la revisión de un planeamiento urbanístico se proceda a reclasificar una superficie anteriormente no urbanizable en la que existieran fincas y propiedades con accesos autorizados, dichos accesos quedan caducados automáticamente, debiendo disponerse un plan de accesos acorde con las estipulaciones del apartado anterior.

b.2. Accesos preexistentes sin autorización administrativa: Aquellos accesos preexistentes sin autorización administrativa ubicados en suelos no clasificados como suelo urbano, en los que se dé cumplimiento a las condiciones fijadas para los accesos de nueva construcción, podrá autorizarse la colocación de puertas o de cualquier otro elemento tendente a la legalización del mismo.

Por el contrario en los accesos preexistentes sin autorización administrativa señalados en el párrafo anterior en los que no se cumplan las condiciones señaladas en el mismo. No podrán autorizarse la colocación de puertas o cualquier otro elemento que pudiera implicar la legalización del mismo.

No obstante, y de manera excepcional, en carreteras de la red no funcional tipo BI-4XXX o en aquellos tramos de carretera de la red no funcional que, teniendo una plataforma con una anchura inferior a 5 metros y en la que no se hubieran llevado a cabo labores de regeneración y/o refuerzo en los últimos 10 años (siempre y cuando quede garantizada la seguridad vial y las condiciones de visibilidad fijadas en el Anexo II del presente Reglamento), se podrán autorizar «a precario» la instalación de puertas u otros elementos mientras o hasta que se ejecuten las citadas labores de regeneración y/o refuerzo. Esta excepcionalidad no implicará en ningún caso la legalización del acceso.

2. El establecimiento de un nuevo acceso, la renovación de los existentes o la modificación de su uso, todo ello a iniciativa de terceros, requerirá de autorización o informe vinculante a otorgar por el titular de la vía.

Sarbidearen tipologia trafikoaren emariaren eta errepide harztailearen ezaugarrien arabera izango da.

Ez da sarbiderik baimenduko autobideetan eta automobil-bideetan, ez eta hiriko saihesbidetan ere. Autobietako sarbideei dagokionez, txosten loteslea eman beharko du Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak.

3. Foru Aldundiak, bere organo eskudunen bitartez, mugatu egin ahal izango ditu Lurralde Historikoko errepideetarako sarbideak, eta ezarri ahal izango du derrigorrean non kokatu behar diren sarbideok, honako alderdi hauek kontuan hartuta: Indarreko araudia, trafikoaren emaria, bide-segurtasuna, errepidearen funtzionaltasuna, ikuspena, malda, drainatzea, geometria, sarbideon erabilerak, bai eta errepidea zabaldu, hobetu eta aldatzeko plan eta proiektuak eta instalazioan eragina izan dezakeen errepideko beste edozein lan ere.

4. Era berean, Bizkaiko Foru Aldundiak berrantolatu egin ahal izango ditu aurretik dauden sarbideak, errepidearen ustiapena eta bide-segurtasuna hobetzeko; horretarako, beharrezkoak diren lurrak desjabetu ahal izango ditu.

Kasu horretan, bidearen titularrak sarbidea berrantolatzeko proiektu teknikoak idatziko du, zeina jendaurrean jarriko den 20 egun balioduneko epean. Orobat, iragarkia argitaratuko da «Bizkaiko Aldizkari Ofizialean» zein berrantolaketak egingo den udalerriko udallexe iragarki-oholean. Hori guztia interesdunek egoki deritzeten alegazio eta iradokizunak aurkezteko egingo da. Epe hori amaituta, Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak proiektua onartzeko ebazpena emango du, zeinak aukera emango duen, hala badagokio, desjabetze-espedita irekitzeko.

5. Partzelazioak, partzela-banaketak, birpartzelazioak eta antzeko hirigintza-jarduerak egitearen ondorioz egiten diren sarbideak sistema orokor edo lokal baten barruan soilik baimendu ahal izango dira; sistema hori zirkulazio-fluxuak hobeto banatzeko eta konexio-bide horiek sor ditzaketen eragin negatiboak arintzeko egon behar da diseinatuta.

6. Hala badagokio, eskatzaileak berak berrantolatuko ditu eskatu dituen lanen ondorioz ukitutako sarbideak, lehendik daudenak. Horretarako, errepidearen titularrak jendaurrean jarriko du espedita, hoguei egun balioduneko epean, gutxienez. Izapide hori «Bizkaiko Aldizkari Ofizialean» zein sarbidea ireki nahi den udalerriko udallexe iragarki-oholean iragarriko da. Hori guztia interesdunek sarbideen berrantolaketari buruz egoki deritzeten alegazio eta iradokizunak aurkezteko egingo da.

7. Lan handietarako eta/edo trafiko ugariaren sortzaileetarako (merkataritza-guneak, zerbitzuguneak eta gasolindegia) zein lur-mugimendu handietarako sarbideak direla-eta ematen diren baimenak ez dakarte berez sarbideok erabiltzeko baimena. Izan ere, errepidearen titularrak exijitu ahal izango du beste baimen independente bat eskatu eta lortu beharra, zeina sarbideak egiteko lan zibila behar bezala gauzatu ondoren eskatuko den.

8. Baimenak ez du inoiz ere ekarriko eskusibotasunik; errepide arloan eskumena duen organoak beharrezko edo egoki irizitako erabilera-mugak eta -baldintzak ezarri ahal izango ditu, bai eta bateagarritasuna eta beste erabiltzaile batzuei baimena ematea ere.

Baldin eta jabetza mugakidearen jabe edo gozamedunek edo zuzeneko interesdunek agertzen badute kasuan kasuko sarbidea modu partekatuan erabili beharra, Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen organoak pertsona horiekin adostu ahal izango du zenbateko ekarpena egin behar duten kasu bakoitzean. Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen organoak jendaurrean jarri ahal izango du sarbideak eraikitzeko proiektua, 20 egun balioduneko epean, iragarkia «Bizkaiko Aldizkari Ofizialean» argitaratzen denetik eta sarbidea dagoen udalaren iragarki-oholean ipintzen denetik aurrera. Epe hori amaituta, ebazpena emango da.

La tipología del acceso vendrá condicionada por las intensidades de tráfico y las características de las carreteras receptoras.

No se autorizarán accesos sobre autopistas y vías para automóviles así como a las variantes urbanas. En autovías la accesibilidad vendrá condicionada al informe vinculante del departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia.

3. La Diputación Foral, a través de sus órganos correspondientes, podrá limitar los accesos a las carreteras del Territorio Histórico y establecer con carácter obligatorio los lugares en los que tales accesos puedan ubicarse atendiendo a la normativa vigente, intensidad del tráfico, seguridad vial, funcionalidad de la carretera, visibilidad, pendiente, drenaje, geometría, uso al que se vayan a destinar así como a los planes o proyectos de ampliación, mejora, variación y cualquier obra en la carretera que pueda afectar a la instalación.

4. Asimismo, la Diputación Foral de Bizkaia podrá reordenar los accesos existentes con objeto de mejorar la explotación de la carretera y la seguridad vial, pudiendo expropiar para ello los terrenos necesarios.

A tal efecto el titular de la vía redactará el oportuno proyecto técnico de reordenación del acceso existente, que será expuesto al público por un plazo de 20 días hábiles, publicándose los correspondientes anuncios tanto en el «Boletín Oficial de Bizkaia» como en el tablón de anuncios del Ayuntamiento en cuyo término municipal se pretenda realizar la reordenación de tal/es acceso/s, a fin que cualquier interesado pueda formular cuantas alegaciones y sugerencias estimen pertinentes. Finalizado dicho plazo, el departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia dictará la oportuna resolución por la que apruebe el citado proyecto que permitirá en su caso, la incoación del oportuno expediente expropiatorio.

5. Los accesos que tengan por origen actuaciones urbanísticas tales como parcelaciones, segregaciones, reparcelaciones, etc. sólo podrán ser autorizados desde un sistema general o local diseñado de forma que se asegure el mejor reparto de los flujos circulatorios y se minimicen los efectos negativos que la conexión pueda suponer.

6. En su caso se procederá por cuenta del solicitante a la reordenación de los accesos existentes que resulten afectados por las obras solicitadas. Para lo cual, el titular de la vía, someterá el expediente a información pública, por plazo no inferior a veinte días hábiles, que se anunciará en el «Boletín Oficial de Bizkaia» y en el tablón de anuncios del Ayuntamiento en cuyo término municipal se pretenda abrir el acceso, a fin de que todos los interesados puedan formular cuantas alegaciones y sugerencias estimen pertinentes sobre la citada reordenación de accesos.

7. La autorización de accesos que se otorgue en relación con grandes obras y/o grandes generadores de tráfico, tales como centros comerciales, áreas y estaciones de servicio, así como con grandes movimientos de tierras, no supondrá el permiso para su utilización, pudiendo exigirse por parte del titular de la vía, la necesidad de solicitar y obtener una autorización independiente que se solicitará una vez que conste como debidamente ejecutada la obra civil del acceso.

8. La autorización del acceso no implicará exclusividad en ningún caso, pudiendo imponer el órgano competente en materia de carreteras, las limitaciones de uso y condicionamientos que considere necesarios o convenientes, incluso la compatibilidad y la extensión a otros usuarios.

En el supuesto de que por los propietarios o usufructuarios de la propiedad colindante o por otros directamente interesados se señalara la necesidad de utilización de dicho acceso de forma compartida, el órgano competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, podrá convenir con éstos la aportación económica procedente en cada caso. A tal efecto el órgano competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia podrá exponer al público el proyecto de construcción de accesos objeto de autorización durante un plazo de 20 días hábiles a contar desde la publicación en el «Boletín Oficial de Bizkaia» y en el tablón de anuncios del Ayuntamiento en el que se ubique el citado acceso. Finalizado el plazo dictará la oportuna autorización.

Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen organoak baimenaren baldintza gisa eskatu ahal izango du sarbideak behar bezala erabiltzeko beharrezko diren bide-zorrak ezartzeko. Onuradunek beren gain hartuko dituzte sarbideen kontserbazio-lanak, jabeek erabakiko duten proportzioan, eta, besterik erabaki ezean, Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen organoak zehaztuko du proportzio hori.

7. ATALA
BAIMENAK

22. artikulua.—Xedapen orokorrak

1. Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailaren baimen edo txostena beharrezkoa izango da foru-errepideen babes-eremuan edozein jarduketa egiteko.

2. Zeharbideetan edo hiri barruko bide-tarteetan obrak edo jarduerak egiteko baimena emateko prozedura araudi honetako 25. artikuluan arautzen da.

3. Artikulu honetako 1. zenbakian aipatzen diren baimenak derrigorrezkoak direnean, beharrezkoa izango da hirigintzako lizentzietan beren-beregi adieraztea baimen hori lortu behar dela obrak hasi aurretik.

4. Baldin eta baimen edo txostenaren xede diren obrak edo jarduerak lagapen-araubidean ustiatzen diren errepideetako babes-eremuetan egiten badira, beharrezkoa izango da sozietate emakidadunak aurretik txostena ematea, zeina ez den loteslea izango.

23. artikulua.—Baimen eta lizentzien deuseztasuna

1. Erabat deusezak dira Errepideei buruzko Foru Araua, araudi hau edo aplikatzen daitekeen gainerako legeria urratzen duten administrazio-baimenak.

2. Zeharbideetan eta hiri barruko bide-tarteetan, Herri Lan eta Garraio Sailaren eskumena txosten bat ematera mugatzen da, eta txosten hori loteslea izango da edo ez, foru-errepideko babes-eremuen arabera. Baina, errepideen foru-araudi sektorialean ezarritakoa urratuz ematen diren hirigintzako lizentzien kasuan, Bizkaiko Foru Aldundiko organo eskudunak, 1985eko apirilaren 2ko 7/1985 Legeko (Toki-araubidearen oinarriak arautzen ditu lege horrek) 63.etik 65.erako artikuluetan xedatutakoa erabiliz, errekerimendua egin ahal izango die hirigintzako lizentzia eman duten toki-erakundeei, errepideei buruzko foru araudia eta haren garapena urratzen dituen egintza deusezta dezaten; edo administrazioarekiko auzi-bidera jo ahal izango du, legezko testu horretako 65. artikuluan ezartzen denarekin bat.

24. artikulua.—Aurretizko kontsulta

1. Baimena eskatu aurretik, interesdunek Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailari galdetu ahal izango diote ea egingarria den egin nahi duten jarduketa. Halaber, informazioa eta orientazioa eskatu ahal izango dizkiete indarreko xedapenek jarduketa hori dela-eta ezartzen dituzten eskakizun juridiko eta teknikoei buruz.

2. Horretarako, araudi honetako I. eranskinean jasotako dokumentazioa aurkeztu beharko dute.

3. Kontsulta horiei emandako erantzuna ez da loteslea izango.

25. artikulua.—Baimen-eskabideekin batera aurkeztu behar den dokumentazioa

Beharagoko prozedurari jarraitu behar zaio errepideen babes-eremuetan obrak, instalazioak edo jarduerak egiteko baimenak edo txostenak emateko. Hona hemen prozedura:

El órgano competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, podrá exigir el establecimiento de los servidumbres de paso necesarias que permitan la óptima utilización de tales accesos como condición de la citada autorización, la conservación de los accesos deberá ser asumida por las personas beneficiarias de los mismos y en la proporción que los distintos propietarios acuerden, y en defecto de acuerdo la que resulte fijada por el órgano competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia.

SECCIÓN 7.^a
AUTORIZACIONES

Artículo 22.—Disposiciones generales

1. Toda actuación a desarrollar en zona de protección de las carreteras forales precisará de la preceptiva autorización o informe a emitir por el Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia.

2. El procedimiento de otorgamiento de autorizaciones para la realización de obras o actividades en las travesías y los tramos urbanos se regula en el artículo 25 de este Reglamento.

3. En los supuestos en que sean preceptivas las autorizaciones a que se refiere el apartado 1 de este artículo, será necesario hacer constar de manera expresa, en las licencias urbanísticas, la necesidad de obtener esta autorización antes del inicio de las obras.

4. Si las obras o actividades objeto de autorización o informe se efectuaran en zonas de protección de carreteras explotadas en régimen de concesión, será necesario el informe previo de la sociedad concesionaria, la cual no tendrá carácter vinculante.

Artículo 23.—Nulidad de autorizaciones y de licencias

1. Son nulas de pleno derecho las autorizaciones administrativas y las licencias otorgadas vulnerando lo dispuesto en la Norma Foral de Carreteras, el presente Reglamento y demás normativa que resulte de aplicación.

2. En los tramos urbanos y travesías donde la competencia del Departamento de Obras Públicas y Transportes se limita a la emisión de un informe, y que según las zonas de protección de la carretera foral el mismo gozará o no de carácter vinculante, el órgano competente de la Diputación Foral de Bizkaia -haciendo uso de lo dispuesto en los artículos 63 a 65 de la Ley 7/85, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local- y para los casos en los que las licencias urbanísticas se otorguen infringiendo lo dispuesto en la normativa foral sectorial de carreteras, podrá requerir a los entes locales otorgantes de la licencia urbanística para que procedan a la anulación del acto que infringe la normativa foral de carreteras, así como la de su desarrollo, o acudir directamente a la vía contenciosa tal y como prevé el artículo 65 del mentado texto legal.

Artículo 24.—Consulta previa

1. Previamente a la solicitud de autorización las personas interesadas podrán consultar al Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, la viabilidad de la actuación pretendida así como obtener información y orientación sobre los requisitos jurídicos o técnicos que las disposiciones vigentes impongan a las actuaciones que se pretendan realizar.

2. A tal efecto deberán acompañar la documentación prevista en el Anexo I del presente Reglamento.

3. La respuesta a estas consultas no tendrá carácter vinculante.

Artículo 25.—Documentación a acompañar a las solicitudes de autorización

El otorgamiento de autorizaciones o la emisión de informe para realizar obras, instalaciones o actividades en las zonas de protección de las carreteras, así como para modificar el uso o destino de las existentes, debe ajustarse al siguiente procedimiento:

a) Interesdunak eskaera egin behar dio Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailari. Eskabidearekin batera, l. eranskinean kasu bakoitzerako ezarritako dokumentazioa aurkeztu behar du.

b) Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak aurkeztu den dokumentazioa aztertuko du, eta, zerbait falta bada, interesdunari errekerimendua egingo dio hamar (10) eguneko epean eskabidea zuzendu dezan; halaber, ohartaraziko dio hala egin ezean eskaeran atzera egin duela ulertuko dela.

c) Eskatutako jarduketa lekuan bertan egiaztatu ondoren eta, behar izanez gero, egoki irizitako izapide osagarriak egin ondoren, Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak ebazpena emango du. Ebazpen horretan, baimenaren baldintzak ezarriko dira edo, hala badagokio, eskabidea ukatzeko arrazoiak adieraziko dira.

d) Ebazpena edo txostena hiru (3) hilabeteko epean jakinarazi behar da, baimenerako eskabidea errepide arloan eskumena duen sailaren erregistroan edo Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen 1992ko azaroaren 26ko 30/1992 Legeko 38.4 artikuluan ezarritako bulegoetako erregistroetako edozeinetan aurkezten denetik aurrera. Epe hori igarota, interesdunak ulertu beharko du eskabidea administrazioisiltasunaren ondorioz onetsi dela, betiere obrek edo erabilerek ez badute eraginik jabari publikoko eremuan edo zortasun-eremuan eta errepideen plangintza zein indarreko hirigintza-plangintza betetzen badituzte.

26. artikulua.—*Baimenak emateko baldintza orokorrak*

1. Bidearen administrazio titularrak errepidea zuzen kudeatu eta ustiatzeko beharrezkotzat jotzen dituen baldintzak ezar ditzake baimenean, bai eta honako hauei kalte-galerak eragitea saihesteko beharrezko irizitakoak ere: Errepidearen azpiegitura, elementu funtzionalak, instalazio gehigarriak, bide-segurtasuna eta inguruko ingurumen-baldintzak.

2. Gainera, berme baten gordailua eratu beharra ezar dezake, obra edo jarduera zuzen gauzaten dela ziurtatzeko. Baimena lortzeagatik oro har sortzen diren tasez gainera ezarriko da berme hori, alde batera utzirik baimenean jasotako baldintzak ez beteazteagatik izan daitezkeen erantzukizunak.

Basogintzako lanei zein erabilera bereziei dagozkien baimenetan, interesdunak bi aukera izango ditu: Bermea urte bakoitzerako eratzea, edo eskatzen duen baimen bakoitzeko.

3. Interesdunek bideen jabari publikoari kalte edo galerarik eragiten badiote, errepide arloan eskumena duen sailak konfiskatu egin ahal izango du bermea, kalte-galera horien zenbatekoan. Dena dela, Bizkaiko Foru Aldundiak beti erreklamatu ahal izango du kalte-galeren zenbatekoa.

4. Bizkaiko Foru Aldundia ez da izango honako hauen erantzule: Baimenaren titularraren zuzeneko edo zeharkako jardunaren ondorioz trafikoan sor daitezkeen istripu eta kalteak zein errepidearen elementuei edo hirugarren batzuei eragindako kalteak.

27. artikulua.—*Jarduketa mota bakoitzerako baldintza zehatzak*

Baimenak eskuratzeko, honako arau berezi hauek beteko dira, jarduketa motaren arabera:

a) Sarbideak:

— Sarbiderako baimenak ezin du inoiz ekarri eksklusibotasunik; errepidearen titularraren organo eskudunak beharrezko edo egoki irizitako erabilera-mugak eta -baldintzak ezarri ahal izango ditu, eta, gainera, baimena beste erabiltzaile batzuekin batera erabiltzeko aukera eman ahal izango du edo beste batzuei erabiltzeko aukera zabaldu. Hala dago-kionean, eskatzaileak berak berrantolatuko ditu lehendik dauden sarbideak, baldin eta sarbide berriak eta zerbitzu-bideak egiteko eta zerbitzuak instalatzeko obren eraginpean badaude sarbideok.

a) La persona interesada dirigirá la correspondiente solicitud al Departamento de la Diputación Foral de Bizkaia competente en materia de carreteras. A esta solicitud deberá acompañarse la documentación que se establece el Anexo I para cada uno de los diferentes supuestos.

b) El Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, examinará la documentación presentada y, si ésta es incompleta, requerirá a la persona interesada para que, en el plazo de diez (10) días, subsane su solicitud con indicación de que si así no lo hiciera se le tendrá por desistida de su solicitud.

c) Comprobada la actuación solicitada sobre el terreno y practicados, en su caso, los trámites complementarios que se estimen convenientes, el Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia adoptará la correspondiente resolución en la que se establecerán las condiciones pertinentes de la autorización o, en su caso, los motivos de su denegación.

d) La resolución o informe deberá notificarse en el plazo de tres (3) meses desde la presentación de la solicitud de autorización en el registro del Departamento competente en materia de carreteras o en cualquiera de los registros de las oficinas recogidas en el artículo 38.4 de la Ley 30/92, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común). Transcurrido dicho plazo, se entenderá concedida por silencio la autorización o permiso, siempre que las obras o usos no incidan en la zona de dominio público o de servidumbre y, además, cumplan con el planeamiento de carreteras y con el planeamiento urbanístico vigente.

Artículo 26.—*Condiciones generales para el otorgamiento de autorizaciones*

1. La Administración titular de la vía podrá imponer en su autorización las condiciones que estime necesarias para la correcta gestión y explotación de la carretera así como para evitar daños y perjuicios a su infraestructura, a sus elementos funcionales, a las instalaciones adicionales, a la seguridad vial y las condiciones medioambientales de su entorno.

2. Se puede establecer la necesidad de constituir el depósito de una garantía para la correcta ejecución de la obra o actividad. Esta garantía será independiente de las tasas que, con carácter general, se devenguen por la obtención de la autorización y sin perjuicio de las responsabilidades en que se hubiese podido incurrir por incumplimiento de las condiciones establecidas en aquella.

En las autorizaciones correspondientes a operaciones forestales así como a los usos especiales, la persona interesada podrá optar entre prestar la garantía bien con carácter anual, bien en relación con cada autorización que solicite.

3. En el supuesto de que los interesados ocasionasen daños o perjuicios al dominio público viario, el Departamento competente en materia de carreteras podrá incautarse la garantía en la cuantía equivalente a dichos daños y perjuicios. Pudiendo en todo caso, la Diputación Foral de Bizkaia reclamar el importe de los daños y perjuicios ocasionados.

4. La Diputación Foral de Bizkaia no será responsable de los accidentes y perjuicios que se puedan ocasionar al tráfico ni de los daños a elementos de la carretera o a terceros, por las actuaciones u omisiones derivadas directa o indirectamente de las actuaciones del titular de la autorización.

Artículo 27.—*Condiciones particulares para cada tipo de actuación*

En el otorgamiento de autorizaciones deben observarse en particular las siguientes normas:

a) Accesos:

— La autorización del acceso no implicará exclusividad en ningún caso, pudiendo imponer el órgano competente del titular de la vía, las limitaciones de uso y condicionamientos que considere necesarios o convenientes, incluso la compatibilidad y la extensión a otros usuarios. En su caso se procederá por cuenta del solicitante a la reordenación de los accesos existentes que sean afectados por las obras del acceso, vías de servicio o instalación de servicios.

- Sarbidearen kontserbazio- eta mantentze-lanak baimenaren benetako titularren eta/edo onuradunaren kontura izango dira, zeina beti arduratuko den sarbidea erabilera-baldintza egokietan —organo eskudunaren irizpideekin bat— mantentzeaz.
 - Sarbidea erabiltzen duen trafikoaren ezaugarriak direla-eta beharrezkoa bada hura handitu edo hobetzea, sarbidea baimenaren onuradunaren kontura berrantolatzea eskatu ahal izango du Bizkaiko Foru Aldundiak.
 - Sarbidean metatzen diren urak ezin dira errepedera atera. Aitzitik, egoki batu behar dira, drainatze-sistema egoki bat erabiliz.
 - Obrek ezin dute eten ur-ibilgua, ez ubideetan ez errepedearen drainatze-elementuetan.
 - Errepidea garbi egon behar da, obra-hondakin, lohi eta sarbidetik arrastean eramandako materialik gabe.
 - Errepideari kalterik ez sortzeko, interesdunak baldintza tekniko onetan mantendu beharko du errepedearekiko lotunea; halaber, beharrezko neurriak hartu behar ditu obra-eremutik irteten diren ibilgailuek gupil guztiak garbi eduki ditzaten foru-errepidera sartzeko.
 - Sarbidea zerbitzuan jarri aurretik, seinale bertikal eta horizontalak berrikusi behar dira, bai jarduketakoak bai ukitutako errepedearen alboko bide-tarteetakoak, hala egiazta-tuko baita seinaleak ondo egokitzen diren sortu den egoera berrira Seinaleak ikuspen-baldintza onetan eta gaurkotuta mantentzeko lanak eskatzailearen kontura izango dira.
 - Errepidearen drainatze-sistemari jarraipena eman behar zaio, ur-hustea errazteko. Arekaren sekzio hidraulikoa bermatu behar da, eta, horretarako, 300 milimetroko gutxieneko diametro izendatuko kolektore bat erabiliko da.
 - Sarbidera konektatutako bideen zorua egiteko, hauts eta lohia sortzea eta materiala errepedera arrastatzea eragozten duten materialak erabiliko dira.
 - Ikuspenera hobetu behar bada, ikuspenera handitzeko gune bat egin beharko da.
 - Sarbidean aterik instalatuz gero, galtzadaren kanpoko ertzetik distantzia jakin batera kokatuko da, zeinak gelditzeko (aparkatzeko) aukera eman behar dion sarbidea erabili ohi duen ibilgailu motari baina errepedeko zirkulazioa eten barik. Atea —bai eta oinezkoentzako atea ere— ez da inoiz errepedierantz irekiko.
 - Baldin eta sarbidea egiteko lanetan obrako ibilgailuen zirkulazioari egotz dakizkikeen arrazoiengatik narriatzen bada bide-zorua, eskatzaileak lehen zegoen moduan utzi beharko du zorua. Horregatik, egoera hori aurrez ikusten den guztietan, eskatzaileak, bere kontura, bide-zoruari buruzko azterlan bat egingo du, lanak hasi aurretik.
 - Erabiltzaileek erraz eta zalantzarik gabe bereizteko moduan egon behar du sarbideak, zeinaren ahoa bazterbide-lerro etenaren bidez seinalezatuko dena.
 - Lan handietarako eta/edo trafiko ugariaren sortzaileetarako (merkataritza-guneak, zerbitzuguneak eta gasolindegia) zein lur-mugimendu handietarako sarbideak eraikitze baimenek ez dakarte berez sarbideok erabiltzeko baimena. Izan ere, horretarako, beste baimen independente bat beharko da, sarbidea gauzatu ondoren eskatuko dena.
- b) Espaloiak:
- Espaloiaren kontserbazio- eta mantentze-lanak baimenaren benetako titularren eta/edo onuradunaren kontura izango dira, zeina beti arduratuko den sarbidea erabilera-baldintza egokietan —organo eskudunaren irizpideekin bat— edukitzeaz.
- La conservación y mantenimiento del acceso será por cuenta del titular efectivo de esta autorización y/o beneficiario, quien lo mantendrá siempre en perfectas condiciones de uso, conforme a los criterios del órgano competente.
 - Cuando por las características del tráfico que utilice el acceso se requiera una ampliación o mejora del mismo, la Diputación Foral de Bizkaia podrá exigir su reordenación a costa del beneficiario de la autorización.
 - Las aguas que puedan concentrarse en el acceso no irrumpirán en la carretera, debiéndose recoger convenientemente con un sistema de drenaje adecuado.
 - Con las obras no se interrumpirá el curso de las aguas tanto en los cauces existentes como en cualquier elemento de drenaje de la carretera.
 - La carretera estará limpia de todo resto de las obras, así como de barro y todo tipo de arrastres procedentes del acceso.
 - Será obligación de la persona interesada mantener la conexión con la carretera en las debidas condiciones técnicas para evitar perjuicios a la misma, y adoptar las medidas necesarias para que los vehículos que salgan del recinto accedan a la carretera foral con todas sus ruedas en perfecto estado de limpieza.
 - Con carácter previo a la puesta en servicio, se hará una revisión de la señalización vertical y horizontal, tanto de la actuación en sí misma como en los tramos adyacentes de la carretera foral afectada, de manera que su conjunto se adapte a la nueva situación creada, y cuyo mantenimiento en perfectas condiciones de visibilidad y actualización serán por cuenta y cargo del peticionario.
 - Se deberá dar continuidad al sistema de drenaje de la carretera, para facilitar la evacuación de las aguas. Se garantizará la sección hidráulica de la cuneta con un diámetro mínimo nominal de colector de 300 mm.
 - El afirmado de los viales conectados al acceso, se hará con materiales y técnica que impidan la producción de polvo, barro y arrastre de materiales a la carretera.
 - En su caso, se deberá realizar banqueta de despeje para mejorar la visibilidad.
 - En el supuesto de instalación de puerta en el acceso, ésta se situará a una distancia tal respecto de la arista exterior de la calzada, que le permita la detención (el estacionamiento) del vehículo tipo usuario del acceso sin que interrumpa el tráfico de la carretera. La puerta (incluso puertas peatonales) no se abatirá en ningún caso hacia la carretera.
 - Siempre que al ejecutarse un acceso de obra se produzca un deterioro del firme achacable al tránsito de vehículos de obra, el peticionario procederá a la restitución del firme a su situación original. Por ello, siempre que se prevea esta situación, el peticionario realizará un estudio del firme a su costa, antes del inicio de los trabajos.
 - La posición del acceso se diferenciará sin posibilidad de error o vacilación por parte del usuario, señalizándose su embocadura con línea de arcén discontinua.
 - La autorización para la construcción de accesos que se otorgue en relación con grandes obras y/o grandes generadores de tráfico, tales como, centros comerciales, áreas y estaciones de servicios, así como con grandes movimientos de tierras, no supondrá el permiso para utilizar el acceso, actuación que requerirá de una autorización independiente que se solicitará una vez ejecutado el acceso.
- b) Aceras:
- La conservación y mantenimiento de la acera será por cuenta del titular efectivo de la autorización y/o beneficiario, quien lo mantendrá siempre en perfectas condiciones de uso, conforme a los criterios del órgano competente.

— Seinaleez gainera, hauek jarri beharko dira, berriz: Obrek ukitutako gainerako zerbitzuak, bidepeko erreteneko sarre- eta irteera-ahoak eta estoldak, besteak beste. Horiek guztiak libre geratu behar dira, eta orain duten sekzio berarekin.

— Espaloian, azaleko uren drainatze-sistema bat jarriko da (kolektorea, hustubidea, eta abar), kontuan hartuta zelakoak diren inguruko lurarren ezaugarriak eta zenbateko ur-emia-ria hustu behar den.

Bazterbidearen gutxieneko zabalera gorde beharko da, trazatuari buruzko arauarekin bat. Bazterbidea handitu behar bada, luzatu egingo da bazterbidea osatzen duen bide-zoruaren paketea. Bide-zoruan, 50 zentimetroko zabalera arteka bat egingo da, oraingo bide-zoruak eta luzapenekoak modu egokian bat egiteko.

c) Metaketak:

— Aldi baterako metaketak jabari publikoko eremutik kanpo kokatu behar dira.

— Gainera, errepiderantz lerratze arrisku guztiak saihesteko moduan jarri behar dira. Enbor, zutoin eta enborkiak, besteak beste, errepidearekin perpendikular ipini behar dira.

— Metaketak amaituta, material-hondakin guztiak kendu behar dira.

— Iraunkortzat jotako metaketak eraikuntza-lerroaren atzean jarri behar dira.

— Ezingo dute inola ere oztopatu errepideko drainatze-sistema.

d) Aparkalekuak:

— Baldin eta instalazio berria gauzatzearen ondorioz istilu gehiago sortzen badira eraginpeko errepide-korapiloaren inguruko trafikoan, egokitu egingo da errepide-korapilo hori, hala seinaleei nola sarbidearen oraingo definizio geometrikoari dagokienez. Hori guztia Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak baimena edo, hala bada, gorkio, txostena eman ondoren egingo da.

Lurra berdintzeko lanetan, gutxieneko malda bat utziko da, jariatze-urak errepidearen kontrako noranzkoan arin husteko.

— Aparkalekurako egokitutako gunea errepidearen jabari publikoko eremutik kanpo egongo da.

— Egiaztatuko da urak ondo drainatzen direla aparkalekua egiten den errepidearen bazterreko arekatik, eta, beharrezkoa bada, arekaren sekzioa handitu egingo da.

— Argiek ezin dute sortu itsualdirik; beraz, itsualdiak saihesteko beharrezko neurriak hartuko dira.

— Baldin eta instalazioen funtzionamendu normalean egiaztatzen bada barne zirkulazioak itsualdiak sortzen dizkiela errepidearen erabiltzaileei, pantailak edo hesiak jartzeko eskatu ahal izango da, baina elementuok ezin dituzte murriztu sarbideen lotuneetako ikuspen-baldintzak.

— Aparkalekuko sarreran ez da egongo aurrealde irekirik. Itxitura, parterre, hesi edo beste edozein elementu fisiko bidez itxiko da aurrealdea.

— Baimenaren benetako titularraren kontura izango dira aparkalekuaren kontserbazio- eta mantentze-lanak, eta egoe-ria onean eduki beharko du beti.

e) Hobi pedologikoak eta zangak:

— Bazterbidea eta/edo galtzada ukitzen duen indusketaren betelana egiteko HM-20 motako masa-hormigoia erabili behar da, lehendik dauden nahaste bituminosoen lodierakoa izan ezik. Kasu horiek banan-banan aztertuko dira, hobi pedologiko osoaren ertzak 0,50 metroko zabalera —gutxienez— moztu ondoren. Zerra-diskoa erabiliko da horretarako.

— Se deberá reponer la señalización y los demás servicios de la carretera que hayan sido afectados por las obras, así como las bocas de entrada y salida de las tajeas, alcantarillas, etc., las cuales deberán quedar libres y con la misma sección que tienen en la actualidad.

— Se deberá dotar a la acera del sistema de drenaje de aguas superficiales (colector, sumideros, etc.) acorde con las características del terreno circundante y del caudal del agua a evacuar.

Deberá respetarse la anchura mínima del arcén de acuerdo a la Instrucción de Trazado. En caso de ampliación del arcén, esta se efectuará prolongando el mismo paquete de firme que conforma el arcén existente. Se deberá realizar un cajado del firme existente en una anchura de 50 cm, para conseguir una unión adecuada entre el firme actual y el de la zona de ampliación del arcén.

c) Acopios:

— Los acopios temporales se dispondrán fuera de la zona de dominio público.

— Los acopios se dispondrán de forma que se elimine todo riesgo de corrimiento hacia la carretera. Los troncos, postes, apedas, etc., se colocarán perpendicularmente a la carretera.

— Una vez finalizados, deberán retirarse todos los restos de materiales.

— Los acopios que por su conformidad tengan carácter permanente deberán quedar situados detrás de la «línea de edificación».

— No podrán afectar, en ningún caso, al drenaje de la carretera.

d) Aparcamientos:

— Si con la ejecución de la nueva instalación se diera lugar a un incremento de la conflictividad del tráfico en el entorno del nudo de carretera afectado, se procederá a adecuar éste, tanto en la señalización viaria existente, como en la definición geométrica del acceso actual, siempre tras la preceptiva autorización o en su caso informe por parte del Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia.

La explanación se hará con una pendiente mínima que permita la rápida evacuación de las aguas de escorrentía en sentido opuesto a la carretera.

— La zona acondicionada para aparcamiento se realizará fuera de la zona de Dominio Público de la carretera.

— Se comprobará el perfecto drenaje efectuado por la cuneta correspondiente a la margen afectada, modificándose y ampliándose la sección de dicha cuneta si fuera necesario.

— La iluminación no provocará deslumbramientos, debiéndose adoptar todas las medidas necesarias para evitarlos.

— Si durante el normal funcionamiento de las instalaciones se comprobase que la circulación interna provoca deslumbramientos a los usuarios de la carretera, se podrá, en su caso, requerir la instalación de pantallas o setos, los cuales no disminuirán las condiciones de visibilidad en los entronques de accesos.

— No existirá un frente abierto de acceso al aparcamiento, debiéndose cerrar el mismo mediante cierre, parterre, barreira u otro elemento físico.

— La conservación y mantenimiento del aparcamiento, serán por cuenta del titular efectivo de la autorización, quien lo mantendrá siempre en perfectas condiciones de uso.

e) Calicatas y Zanjas:

— El relleno de la excavación que afecta al arcén y/o calzada se efectuará con hormigón en masa, tipo HM-20, excepto el espesor correspondiente a las mezclas bituminosas existentes, que se analizará en cada caso particular, previo recorte de los bordes de la cata en una anchura mínima de 0,50 m en todo su perímetro, empleando disco de sierra.

- Bazterbidea eta/edo galtzada ukitzen duen indusketako betelana egiteko HM-20 motako masa-hormigoia erabili behar da, lehendik dauden nahaste bituminosoen lodierakoa izan ezik. Nahaste horien ordeztu, berriak jarriko dira, modu mailakatuan, orain daudenen material, lodiera eta ordena berdinekin. Edozein kasutan ere, beharrezkoa izango da galtzadaren aglomeratua berriz jartzea, hobi pedologikoa-ren/zangaren ardatzaren alde bietan, 27.1 taulan adierazitako metroetara.
 - Hobi pedologikoa ireki aurretik, haren zoladura moztuko da, perimetro osoan, 0,50 metroko zabaleran, gutxienez. Horretarako, zerra-diskoa erabiliko da, jarraitasun eza sortzeko atera beharreko geruza-zatien eta zatien jatorriko geruzen artean; hala, materialek ez dute ziririk sortuko.
 - Indusketako materialak ezin dira ez metatu ez berrerabili errepideko plataforman.
 - Trafikoan ahalik eta gorabehera gutxien eragiteko, ahalik eta arinen jarri behar dira berriro zoladura eta seinale horizontalak.
 - Zoladura berria ipini bitartean, estali egingo da zanga edo hobi pedologikoa, trafikoa koskaren efektua ekiditeko. Zanga edo hobi pedologikoa estaltzeko, ezin da jarri xafla metalikorik edo antzekorik.
 - Esku hartuko den lekuan, trafikoa bideratzeko nahikoak diren giza baliabideak eta baliabide materialak erabiliko dira. Baliabideok, orobat, seinaleak egoki mantentzeko eta eraginkorrak direla zaintzeko izango dira.
 - Zoladura berria jarri aurretik, eraginpeko azalera guztietan inprimazio-garatzadura bat aplikatuko da, emulsio asfaltikoa erabiliz.
 - Zoladura asfaltikoa berriz jartzearen ondorioz geratu diren junturak mastika asfaltikoa beroa aplikatuz zigitatuko dira, edo emulsio asfaltikoa eta kareharrizko hareaz; soberakoa erratzarekin garbituko da zigitatze-lana guztiz lehortu ondoren. Bigarren prozedura aukeratzen bada, tratamendua junturaren alde banatan egingo da, 0,25 metroan. Aurretik, mugatu egingo da tratatu beharreko gunea.
 - Lan-orduez kanpo eta, bereziki, gauez, zanga itxi egingo da, eta obra-gunearen ingurua hesitu, oinezkoak ez sartzeko.
 - Errepidearen plataforma ezin da erabili zama-lanak egiteko, non eta hobi pedologikoa ez dagoen plataforman bertan. Ez da inola ere onartuko materialak plataforman metatzea.
- f) Informazio-kartelak:
- Informazio-kartelak araudi hau bete behar dute: Bizkaiko Errepideei buruzko 2011ko martxoaren 24ko 2/2011 Foru Araua aldatzen duen 2011ko maiatzaren 17ko 89/2011 Foru Dekretua, Bizkaiko Lurralde Historikoko foru sareko errepideetako publizitateari buruzkoa, zein errepideei buruzko 8.1-IC araua (1999ko abenduaren 28ko Aginduak onartu zuten).
 - Eskatzaileak egonkortasun-baldintza egokietan mantendu behar du errepidean instalatutako elementua. Halaber, elementu horretan baimenduaren eta ekoizlearen izenak eta instalatu zeneko urtea eta hila adierazi behar ditu, modu iraunkorrean.
 - Informazio-kartelak jartzeko baimenen indarraldia ezin da lau urte baino luzeagoa izan. Baimenaren indarraldia amaitu ondoren, titularrak baimena berritzeko eskaera egin behar du, edo, bestela, informazio-kartela kendu behar du. Kentzen ez badu, administrazio eskudunak prozedura hasiko du kartela kentzeko, baina interesdunaren kontura kenduko da kartela.
 - Baimentzen diren informazio-kartelak ezin dira erabili publizitatea egiteko —ezkutukoa denean ere ez—, eta ezin dute eraman ondasun eta zerbitzuak kontratatzeko aipamenik; kartelotan, dauden lekuari buruzko informazioa besterik ezin da agertu.
- El relleno de la excavación ya afecte al arcén y/o a la calzada se efectuará con hormigón en masa, tipo HM-20, excepto el espesor correspondiente a las mezclas bituminosas existentes, que serán repuestas, de manera escalonada, con el mismo material, espesor y orden que las existentes, siendo condición indispensable la reposición del aglomerado de la calzada a los metros indicados a cada lado del eje de la calicata/zanja, según tabla 27.1.
 - Previamente a la apertura de la calicata se recortará su pavimento en una anchura mínima de 0,50 m en todo su perímetro, empleando disco de sierra para crear discontinuidad entre las porciones de capas a extraer y aquellas de donde proceda, para evitar el acuñamiento de materiales.
 - Los productos de la excavación no podrán ser acopiados ni reutilizados en la plataforma del vial.
 - Para limitar la afcción al tráfico, se repondrá el pavimento y la señalización horizontal en el menor plazo de tiempo posible.
 - Hasta la reposición del pavimento la zanja o calicata se cubrirá para evitar el efecto escalón en el tráfico. La cubrición de la zanja o calicata no podrá ser resuelta mediante la colocación de una chapa metálica o similar.
 - Se dispondrán los medios humanos o materiales suficientes para regular el tráfico en la zona considerada y velar por el mantenimiento correcto y eficacia de la señalización.
 - Previamente a la reposición del pavimento se aplicará un riego de imprimación en todas las superficies afectas, empleando emulsión asfáltica.
 - Todas las juntas que puedan resultar en la reposición de pavimentos asfálticos se sellarán con mastic asfáltico caliente, o bien con emulsión asfáltica y arena caliza, cuyo sobrante se eliminará mediante barrido una vez de producirse el curado. Si se adopta el segundo procedimiento, el tratamiento se extenderá 0,25 m. A cada lado de la junta, previa delimitación de la zona a tratar.
 - Fuera de las horas de trabajo y especialmente durante la noche la zanja permanecerá tapada y la zona de obras se vallará impidiendo la entrada de peatones.
 - No se utilizará la plataforma de la carretera para la carga o descarga excepto en el caso de que la calicata sea en la propia plataforma. En ningún caso se admitirán acopios de materiales en la plataforma.
- f) Carteles Informativos:
- Los carteles Informativos cumplirán con lo dispuesto en el Decreto Foral 89/2011 de 17 de mayo por el que se desarrolla el artículo 33 de la Norma Foral 2/2011, de 24 de marzo, de Carreteras de Bizkaia, relativo a la publicidad en las carreteras de la red foral del territorio histórico de Bizkaia, así como lo dispuesto en la Norma 8.1 I.C, Señalización vertical, de la Instrucción de Carreteras, aprobada según Orden de 28 de diciembre de 1.999.
 - Será obligación del peticionario mantener el elemento instalado en perfectas condiciones de estabilidad, y de indicar en el mismo, permanentemente los nombres del autorizado y del fabricante, así como el mes y año de su instalación.
 - La vigencia de las autorizaciones para la colocación de carteles informativos no podrá ser superior a cuatro años. Finalizada la vigencia de la autorización, su titular deberá proceder a solicitar su renovación o, en su caso, la retirada del cartel publicitario. En caso contrario, la Administración competente iniciará el procedimiento para su retirada, la cual llevará a cabo a costa de la persona interesada.
 - Los carteles informativos cuya colocación se autorice, en ningún caso podrán servir para realizar publicidad aunque sea encubierta, no pudiendo incorporar ninguna mención tendente a promover la contratación de bienes y servicios que exceda de la meramente informativa de su ubicación.

- Gasolindegia aurretik iragartzeko seinaleek, distantzietan dagoenak, beren araudi berezia beteko dute.
 - Hiri barruko bide-tarteetatik kanpo eta foru-errepideen jabari publikoko eremutik ikusteko moduan, soilik jarri ahal izango dira 2011ko maiatzaren 17ko 89/2011 Foru Dekretuko 5. artikuluan adierazitako informazio-kartelak, trafiko-seinaleez gainera.
 - Zerbitzuen informazio-kartelak —zerbitzuak funtsezkoak izan edo ez— errepidearen erabiltzaileentzat interesekoak diren negozio edo jardueren buruzkoak badira, zerbitzuko seinale bana besterik ezingo da ipini noranzko bietan, eta gehenez hiru piktograma izango ditu. Zerbitzu bat baino gehiago badago, Administrazioak seinaleak bateratu daitezela aginduko du; baina kontuan hartuko da, beti, kartelaren helburua informazioa ematea dela eta ez publizitatea. Hala, kartelak ugaritzearen ondorioz gidariak arreta galtzea saihestu nahi da.
 - Aurreko paragrafoan xedatutakoa ez da aplikatuko kasuan kasuko zerbitzuari 2011ko maiatzaren 17ko 89/2011 Foru Dekretuko 9. artikulua («Merkataritza- edo industria-establezimenduen errotulua») aplikatu behar bazaio.
- g) Itxiturak:
- Ez da baimenduko alambre arantza edo antzekorik duen itxiturarik.
 - Itxitura-instalazioek 1996ko maiatzaren 14ko 72/1996 Foru Dekretuan xedatutakoa beteko dute. Dekretu horrek Bizkaiko Lurralde Historikoko errepideetako babes-eremuetako itxituren instalazioa eta eraikuntza arautzen ditu.
 - Baldin eta itxitura jartzearen ondorioz zerbitzuren bat ukitzen bada eta, bereziki, ur-ibilgua —azaleko zein lurpeko uren ibilgua—, arazoa konpontzeko moduak ezin du eraginik izan errepidearen laugunean, ez eta —are gutxiago— lauguneari kalterik sortu ere; eta laugunea dagoen aldean utziko dira bidepeko erretenen muturrak, ezpondak, desjabeturiko eremuak eta errepideko gainerako elementuak, haietara guztietara zailtasunik gabe iristeko.
 - Itxiturak ezin ditu murriztu eraginpeko errepidearen segurtasuna eta ikuspena.
- h) Lurpeko eroanbideak eta eroanbide atxikiak:
- Halako eroanbideak ezin dira baimendu jabari publikoko eremuan. Hala ere, salbuespen gisa, interes orokorreko zerbitzu bat emateak hala eskatzen badu, bai baimendu ahal izango dira, baina behar bezala justifikatu beharko da interes hori.
 - Interes pribatuko eroanbideak zerbitzu orokorren lerroaren atzean baino ezin dira baimendu. Salbuespen gisa, zortasun-eremuan baimendu ahal izango dira, prekarioan, errepidetik ahalik eta urrunen, beste irtenbiderik ez badago eta behar bezala justifikatzen bada.
 - Araztegiak, putzu septikoak, biltegiak eta antzeko instalazioak eraikuntza-lerroaren atzean baimendu ahal izango dira, eta zortasun-eremuan ere bai, prekarioan, baldin eta behar bezala justifikatzen bada erraz desmuntatu daitezkeen instalazioa dela eta egiaztatzen bada ezinezkoa dela eraikuntza-lerroaren atzean kokatzea.
 - Eroanbideak, kutxatila eta erregistro-ganberak, besteak beste, espaloiaren azpian edo atzean kokatuko dira, hiri barruko bide-tarteetan, eta zerbitzu orokorren lerrotik aurrera, berriz, gainerakoetan.
 - Ez da baimenik emango ez ur beltzen eroanbide bat errepidearen drainatze-sarera konektatzeko ez drainatze-sarearen kainu, bidepeko erreten edo estoldetara bideratzeko.
 - Oro har, ezin da sarerik konektatu foru-errepidearen drainatze-elementuetara. Sare bat konektatzen bada, sare horren uren emaria eta kalitatea onargarriak izan behar dira foru-errepidearen drainatze-elementuei dagokienez, eta beharrezko neurriak hartu behar dira emaria leku batean ez metatzeko.
- La preseñalización de estaciones de servicio se ajustará en cuanto a distancias a su normativa específica.
 - Fuera de los tramos urbanos y visibles desde la zona de dominio público de las carreteras forales sólo podrán colocarse, además de las señales de tráfico, los carteles informativos indicados en el artículo 5 del Decreto Foral 89/2011 de 17 de mayo.
 - En el caso de carteles informativos de servicios, ya sean esenciales o no esenciales, que se refieran a actividades o negocios útiles para quienes usen la carretera, sólo podrá colocarse una señal en cada sentido de circulación por cada servicio, con un máximo de tres pictogramas. Si los servicios fueran varios, la Administración ordenará la unificación de señales; siempre atendiendo a su carácter informativo no publicitario y con el objetivo de evitar la proliferación de señales que puedan distraer la atención del conductor.
 - Lo dispuesto en el apartado anterior no será de aplicación si al servicio afectado le fuera de aplicación lo previsto en el artículo 9 del Decreto Foral 89/2011 de 17 de mayo, «rótulos de establecimientos mercantiles o industriales».
- g) Cierres:
- No se autorizarán cierres con alambre de espinos o similar.
 - Toda instalación de cierres cumplirá con lo dispuesto en el Decreto Foral 72/1996, de 14 de mayo, regulador de la instalación y construcción de cerramientos en las zonas de protección de las carreteras del territorio histórico de Bizkaia.
 - Si con la colocación del cierre se incide en algún servicio existente y singularmente en el libre curso de las aguas, tanto superficiales como subterráneas, deberán dejarse estos problemas resueltos de forma que no afecte, y menos perjudique, a la explotación de la carretera, dejándose en el lado de ésta los extremos de las tajetas, los taludes, las zonas expropiadas y todos los elementos que pertenezcan a la misma, para que pueda acceder a todos ellos sin dificultad.
 - El cierre dispuesto no mermará las condiciones de seguridad y visibilidad de la carretera afectada.
- h) Conducciones subterráneas y adosadas:
- No se autorizarán en la zona de dominio público salvo que, excepcionalmente y con la debida justificación, la prestación de un servicio público de interés general así lo exigiere.
 - Las conducciones de interés privado sólo se autorizarán tras la línea de servicios generales. De manera excepcional, debidamente justificadas y donde no haya otra solución, se podrán autorizar a precario en la zona de servidumbre, lo más lejos posible de la carretera.
 - Las depuradoras, pozos sépticos, depósitos e instalaciones similares, se podrán autorizar tras la línea de edificación y en zona de zona de servidumbre, «a precario», siempre y cuando se justifique debidamente que se trata de una instalación fácilmente desmontable y que comprobada la imposibilidad de ubicarlos tras la línea de edificación.
 - Las conducciones, arquetas, cámaras de registro, etc., se ubicarán bajo las aceras o por detrás de estas en tramo urbano, y a partir de la línea de servicios generales en el resto.
 - En ningún caso se autorizará la conexión de una conducción de aguas fecales a la red de drenaje de la carretera, ni conducirse por ningún caño, tajeta, ni alcantarilla de ésta.
 - En general no se podrá conectar ninguna red a los elementos de drenaje de la Carretera Foral. Si se conectara, el caudal y la calidad de las aguas de dicha red deberá ser asumible por los elementos de drenaje de la Carretera Foral, adoptando las medidas necesarias para que no se concentre en un punto.

i) Foru-errepideko gurutzaketak:

- Errepideko gurutzaketak egin ondoren, errepidearen zoladura egoera onean utzi behar da. Gurutzaketok erresistentzia nahikoa izan behar dute, eta, gutxienez, metro 1eko kota gorde behar da, babes-tarte gisa, gurutzaketa-obraren goialdearen eta errepidearen sestraren artean.
- Autobide, autobia, automobil-bide eta errepide arruntetan, 3.000 ibilgailutik gorako EBBEa badute, zangarik gabeko tekniken bidez egingo da gurutzaketa. Dena dela, errepidearen administrazio titularrak zirkulazioan ahalik eta gorabehera gutxien sortzeko beharrezko neurriak ezarriko ditu baimenean.
- Gurutzaketa errepidearekiko perpendikular egiten saiatu behar da.
- Indusketako materialak ezin dira ez metatu ez berrerabili errepideko plataforman.
- Errepidearen plataforma ezin da erabili zama-lanak egiteko.
- Zoladura berria ipini bitartean, estali egingo da zanga, koskaren efektua ekiditeko. Zanga estaltzeko, ezin da jarri xafla metalikorik edo antzekorik.
- Baimenduak esku hartuko duen lekuan trafikoa bideratzeko nahikoak diren giza baliabide eta baliabide materialak izango ditu. Baliabideok, orobat, seinaleak egoki mantentzeko eta eraginkorrak direla zaintzeko izango dira.
- Zanga ireki aurretik, haren perimetroa mugatu behar da, gutxienez, 0,50 metroko zabaleran, eta, zerra-diskoz, mozketak egingo da perimetroan, jarraitasun eza sortzeko bide-zoruaren geruzetatik ateratzen den zatiaren eta zati horren jatorriko zoladuraren artean. Zanga bi zatitan irekiko da, zirkulazioa ez oztotatzeko. Lehenengoa itxi ondoren hasiko da bigarrena induskatzen, eta, lana antolatzeko, kontuan hartuko da obrak eguneko argia dagoela amaitu behar direla.
- Galtzadapeko betelanerako, HM-20 motako masa-hormigoia erabili behar da, lehendik dauden nahaste bituminosoen lodierakoa izan ezik. Nahaste horien ordeztu, berriak jarriko dira, modu mailakatuan, orain daudenen material, lodiera eta ordena berdinekin. Edozein kasutan ere, beharrezkoa izango da galtzadaren aglomeratua berriz jartzea, zangaren ardatzaren alde bietan, erantsitako eskemaren arabera.

27.1 taula. **Zenbat metroan jarri behar den berriz aglomeratua zangetan, errepide motaren arabera**

Errepide mota		EBBE < 3000	3000 < EBBE < 10000	10000 < EBBE
LPS	Gorria	15+15	15+15	15+15
LPS	Laranja	10+10	15+15	15+15
LPS	Urdina	10+10	15+15	15+15
LPS	Berdea	10+10	12+12	15+15
Estandarrak	Horia	10+10	12+12	15+15
LPSrik EZ	Gorria	10+10	15+15	15+15
LPSrik EZ	Laranja	5+5	10+10	10+10
LPSrik EZ	Urdina	5+5	10+10	10+10
LPSrik EZ	Berdea	3+3	5+5	10+10
Estandarrak EZ	Horia	2,5+2,5	5+5	10+10

- Trafikoan ahalik eta gorabehera gutxien eragiteko, ahalik eta arinen jarri behar dira berriro zoladura eta seinale horizontalak, baimenean adierazitako epeen barruan. Zoladura berria jarri aurretik, eraginpeko azalera guztietan inprimazio-garatzadura bat aplikatuko da, emulsiio asfaltikoa erabiliz. Zoladura asfaltikoa berriz jartzearen ondorioz geratu diren junturak mastika asfaltiko beroa aplikatuz zigitatuko dira, edo emulsiio asfaltiko eta kareharrizko hareaz; soberakoa erratzarekin garbituko da zigitatze-lana guztiz lehortu ondoren. Bigarren prozedura aukeratzen bada, tratamendua junturaren alde banatan egingo da, 0,25 metroan. Aurretik, tratatu beharreko gunea mugatuko da.

i) Cruces de la Carretera Foral:

- Los cruces de la carretera dejarán el pavimento de la carretera en perfectas condiciones, tendrán la debida resistencia y una cota mínima de 1 metro de resguardo entre la parte superior de la obra de cruce y la rasante de la carretera.
- En autopistas, autovías vías para automóviles y carreteras convencionales con una IMD de circulación superior a 3.000 vehículos, el cruce se efectuará mediante técnicas de ejecución sin zanja. En todo caso la Administración titular de la carretera establecerá en la autorización, las condiciones necesarias para asegurar las menores perturbaciones a la circulación.
- Se procurará que el cruce sea perpendicular a la carretera.
- Los productos de la excavación no podrán ser acopiados ni reutilizados en la plataforma del vial.
- No se utilizará la plataforma de la carretera para carga y descarga.
- Hasta la reposición del pavimento, la zanja se cubrirá para evitar el efecto escalón. Esta cubrición no podrá ser resuelta mediante la colocación de chapa metálica o similar.
- El autorizado dispondrá de medios humanos y materiales suficientes para regular el tráfico en la zona considerada y velar por el mantenimiento correcto y eficacia de la señalización.
- Previamente al inicio de la apertura de la zanja, se delimitará el contorno de ésta en una anchura mínima de 0,50 metros y por el mismo se practicará, mediante el empleo de sierra de disco, un corte para crear discontinuidad de la parte que se extrae de las capas del afirmado y del pavimento de donde procede. La apertura de la zanja se hará en dos mitades, de modo que no se intercepte la circulación, arreglando la primera mitad antes de empezar la excavación de la segunda, y los trabajos se dispondrán de modo que se terminen las obras en el día con la luz natural.
- El relleno de la zanja bajo la calzada se efectuará con hormigón en masa, tipo HM-20, excepto el espesor correspondiente a las mezclas bituminosas existentes, que serán repuestas, de manera escalonada, con el mismo material, espesor y orden que las existentes, siendo condición indispensable la reposición del aglomerado de la calzada a cada lado del eje de la zanja, según esquema adjunto.

Tabla 27.1. **Distancias (xx) en metros de reposición de aglomerado en zanjas según tipo de carretera**

Tipo carretera		IMD<3000	3000<IMD<10000	10000<IMD
PTS	Roja	15+15	15+15	15+15
PTS	laranja	10+10	15+15	15+15
PTS	Azul	10+10	15+15	15+15
PTS	Verde	10+10	12+12	15+15
Standares	Amarilla	10+10	12+12	15+15
NO PTS	Roja	10+10	15+15	15+15
NO PTS	laranja	5+5	10+10	10+10
NO PTS	Azul	5+5	10+10	10+10
NO PTS	Verde	3+3	5+5	10+10
NO Standares	Amarilla	2,5+2,5	5+5	10+10

- Para limitar la afección al tráfico, se repondrá el pavimento y la señalización horizontal dentro de los plazos indicados en la autorización. Previamente a la reposición del pavimento se aplicará un riego de imprimación en todas las superficies afectadas. Empleando emulsión asfáltica. Todas las juntas que puedan resultar en la reposición de pavimentos asfálticos se sellarán con mastic asfáltico caliente, o bien con emulsión asfáltica y arena caliza, cuyo sobrante se eliminará mediante barrido una vez de producirse el curado. Si se adopta el segundo procedimiento, el tratamiento se extenderá 0,25 m a cada lado de la junta, previa delimitación de la zona a tratar.

- Eskatzailearen ardura izango da eraginpeko gune osoa behar bezala balizatu eta seinaleztatzea, bai eta gauez argiztatuta edukitzea ere. Gainera, zangak estalita daudela egiaztatzeaz arduratuko da, bereziki, errepidearen eta behin-behineko espaloien erabiltzaileek istripurik izan ez dezaten.
- j) Eraikinen kontserbazioa:
 - Kontserbazio-lanak direla eta, 18. artikuluan (Lanak eta instalazioak eraikuntza-lerroaren barruan) baimendutako lanak bakarrik egin ahal izango dira.
 - Aldamioak ezin dira oztopo izan espaloian zehar dabiltzan oinezkoentzat, eta ezin dira atera espaloitik.
 - Oro har, ezin da sarerik konektatu foru-errepidearen drainatze-elementuetara. Sare bat konektatzen bada, sare horren uren emaria eta kalitatea onargarriak izan behar dira foru-errepidearen drainatze-elementuei dagokienez, eta beharrezko neurriak hartu behar dira emaria leku batean ez metatzeko.
- k) Errepidea ixtea eta aldi baterako okupatzea:
 - Errepidea itxita dagoen bitartean, eskatzailea arduratu behar da ordezko bideak trafikorako segurtasun-baldintza onetan kontserbatu eta mantentzeaz, zein seinaleak jartzeaz, indarreko araudiarekin bat.
 - Errepidea ixtearen ondorioz auto ilara luzeak sortzen badira, ukitutako errepidea berriro ireki behar da.
 - Trafikoa berriz ireki aurretik, errepidean dauden material guztiak kendu behar dira. Horrez gainera, zikinkeria eta bide-markak garbitu behar dira, eta behin-behinean jarritako seinaleak kendu.
 - Hala xedatzen bada, baimenduak, bere kontura, seinaleak jarriko ditu foru-errepidearen ixtea nahiz ordezko bidea iragartzeko; horretarako, seinale hauek erabili behar dira: Indarrean dagoen Zirkulaziorako Araudi Orokorrean (2003ko azaroaren 23ko 1428/2003 Errege Dekretuak onartua) eta errepideei buruzko 8.3-IC arauan (obrak seinaleztatzea) ezarritakoak.
 - Baimenduak iragarki bat argitaratuko du Bizkaian zabalkunde handia duen komunikabide batean, jakinarazteko zer gora-behera egongo diren errepidean, zein egun eta ordutan izango diren gorabeherok eta nondik desbideratuko den zirkulazioa behin-behinean, hala dagokionean.
 - Kontu handia jarriko da errepidearen elementuak ez kalteztzeko (seinaleak, balizak, drainatze-sistema...).
 - Baimenduak esku hartuko duen lekuan trafikoa bideratzeko nahikoak diren giza baliabide eta baliabide materialak izango ditu. Baliabideok, orobat, seinaleak egoki mantentzeko eta eraginkorrak direla zaintzeko izango dira.
 - Halaber, baimenduak informazioa eman behar die obren eraginpean dauden eta mugakide diren jabetzen titularrei, bai eta jabetza horietarako sarbidea bermatu ere.
 - Zirkulazioa behin betiko berriz ireki aurretik, errepidearen elementu guztiak hura itxi baino lehen zeuden moduan utzi behar dira. Era berean, material guztiak, zikinkeria eta behin-behinean jarritako seinaleak kendu behar dira errepidetik.
 - Erreia itxi baino lehen, beharrezkoa da dagokion trafikoa-ren kontrolerako zentroko teknikariekin harremanetan jartzea, errepidea itxita dagoen bitartean trafikoa-ren egoera kontrola dezaten.
 - Ertzaintzari eta/edo Udaltzaingoari behar besteko denborekin jakinaraziko zaie obrak egingo direla, ertzainek edo udaltzainek trafikoa kontrolatu beharko balute ere.
 - Obrak direla-eta errepidea guztiz itxi behar bada edo zirkulazioan kolapso handiak eragiten badira, baimena eskatu behar zaio Eusko Jaurlaritzako Segurtasun Sailari, aurretik.
- Será responsabilidad del peticionario que toda la zona afectada se encuentre correctamente balizada y señalizada, así como iluminada por la noche. Prestando especial atención a la cubrición de las zanjas para evitar que los usuarios de la carretera y la eventual acera puedan sufrir ningún accidente.
- j) Conservación de edificios:
 - No se realizarán más obras que las de conservación autorizadas detalladas en el artículo 18.- Obras e instalaciones dentro de la línea límite de edificación.
 - La colocación de andamios no impedirá el paso por la acera a los peatones, ni sobresaldrán de ésta.
 - En general no se podrá conectar ninguna red a los elementos de drenaje de la carretera foral. Si se conectara, el caudal y la calidad de las aguas será asumible por los elementos de drenaje de dicha carretera, adoptando las medidas necesarias para que no se concentre en un punto.
- k) Cortes de carretera y ocupaciones temporales:
 - Durante el tiempo de corte de la carretera el solicitante deberá responsabilizarse de la conservación y mantenimiento de los viales alternativos en condiciones óptimas de seguridad para el tráfico, así como la señalización, de acuerdo con la normativa vigente.
 - En el momento en el que los cortes produzcan retenciones importantes, éste se deberá resolver, dejando libre la carretera afectada.
 - Se retirarán antes de reabrir al tráfico la carretera cuantos materiales estuviesen sobre la misma, así como la suciedad y marcas viales o señales colocadas provisionalmente.
 - Si así se dispusiera, el autorizado, a su cargo, procederá a señalar tanto el cierre del vial foral como el desvío alternativo, instalando señales previstas en el vigente Reglamento General de Circulación, aprobado por Real Decreto 1.428/2003, de 23 de noviembre y en y en la Instrucción 8.3.I.C «Señalización, balizamiento y defensa de obras».
 - El autorizado se encargará de que se publique en un medio de información pública de máxima difusión en Bizkaia, un anuncio con el que se informe de las afecciones a la carretera con indicación de la fecha, horario y posibles desvíos provisionales.
 - Se tendrá especial cuidado en no afectar a ninguno de los elementos de la carretera. (señalización, balizamiento, drenaje,...).
 - El autorizado dispondrá de los medios humanos y materiales suficientes para regular el tráfico en la zona considerada y velar por el mantenimiento correcto y de la eficacia de la señalización.
 - El autorizado se responsabilizará de informar y garantizar el acceso a las propiedades colindantes que resulten afectadas por los trabajos.
 - Antes de reabrir al tráfico la carretera de forma definitiva, se deberá restituir a su estado original todos sus elementos y se retirarán cuantos materiales estuviesen sobre ella, así como la suciedad o señales colocadas provisionalmente.
 - Antes de realizar el corte de carril, se deberá contactar con los técnicos del correspondiente Centro de Control de Tráfico, con el fin de controlar la situación del tráfico durante el corte.
 - Se comunicará con suficiente antelación a la Ertzaintza y/o policía local la ejecución de las mencionadas obras por si fuera necesario que sus agentes controlaran el tráfico.
 - Cuando las restricciones reflejadas supongan el cierre total de la carretera o bien puedan provocar importantes colapsos de tráfico se deberá pedir autorización previa al Departamento de Interior del Gobierno Vasco.

- Halaber, aldi baterako okupazioa egingo den udalerriko toki-erakundeari behar besteko denborarekin jakinarazi behar zaio zein egunetan itxiko den errepidea eta zenbat iraungo duen ixte horrek.
- I) Gasolindegiaik:
- Lanak 1995eko otsailaren 7ko 7/1995 Foru Dekretuak xedatzen duenarekin bat egingo dira. Foru dekretu horrek arautzen du non eta nola instalatu behar diren gasolindegiaik Bizkaiko Lurralde Historikoko errepide arruntetan.
 - Baldin eta instalazioen funtzionamendu normalean egiaztatzen bada barne zirkulazioak itsualdiak sortzen dizkiela errepidearen erabiltzaileei, orduan, pantailak edo hesiak jaritzeko baimena eman daiteke, baina elementu horiek ezin dituzte murriztu sarbideen lotuneetako ikuspen-baldintzak.
- II) Garabiak:
- Jasogailuak eta garabiak instalatzeko, beharrezkoa da industria-gaietan eskumena duen administrazioaren baimen eta homologazio egokiak lortzea; gainera, laneko segurtasun eta higieneari buruzko indarreko xedapenak bete behar dira. Bizkaiko Foru Aldundiak ez du inolako erantzukizunik izango errepidean dauden instalazio horiek erabiltzearen ondorioen gainean.
 - Garabi-besoaren zabalera-eremua errepidearen plataformatik kanpo egon behar da. Lanorduez kanpo, «haize-orratz» eran jarri behar dira garabiak.
- m) Errepidearen mugakide diren instalazioak:
- Instalazioaren ezaugarriak kontuan hartuta kasuan kasu eska daitezkeen baldintzak betetzeaz gainera, eraikinak eraikuntza-lerroaren atzean geratu behar dira beti. Lerro horren aurrean, bide, aparkaleku, irlatxo eta berdeguneetarako beharrezko obrak baimenduko dira —besterik ez—, betiere bide-segurtasuna kaltetzen ez bada; obra horiek, hain zuzen, zortasun-eremuan egingo dira.
- n) Industria-, nekazaritza- eta abeltzaintza-instalazioak:
- Ustiategiaren ezaugarrien arabera kasuan kasu eska daitezkeen baldintzez gainera, baldintza bereziak ezarriko dira instalazioek edo haren materialek zirkulazioan sor ditzaketen eragozpen edo arriskuak saihesteko.
- o) Lur-mugimenduak, zabortegiak, betelanak eta indusketak:
- Lan horiek zortasun-eremuan eta eraginpeko eremuan baimendu ahal izango dira, baldin ur-ibilgua aldatzeagatik, ikuspenera murrizteagatik edo beste edozein arrazoirengatik errepideari kalterik egiten ez badiote.
 - 3.000 metro kubotik gorako lur-mugimenduak egiten badira, kamioien gurpilak garbitzeko makina bat jarriko da, obra ondoan. Sarbidearen eta gurpilak garbitzeko makinaren arteko eremua behar bezala egokitu behar da errepidera lohiarik ez ateratzeko.
 - Zabortegiaren/betelanaren aurrealdea itxita egon behar da; sarbide bakarra utziko da, eta, han jarriko dira ibilgailuak garbitzeko sistemak.
 - Kasu horietan, betelanetarako drainatze-sare egoki bat egin behar da. Horrez gainera, areka bat eraikiko da, jabari publiko eremuaren eta betelaneko ezpondaren artean. Halaber, betelanaren eta betelan-errepide multzoaren egonkortasun geoteknikoa bermatu behar da.
 - Baimenean, aurretiazko baldintza bereziak jasoko dira, materiala garraiatzen duten kamioiek ez narriatzeko zirkulatzen duten bide-tarte foralaren zorua.
 - Baldin eta betelan bat egiteko obretan —organo eskudunaren iritiz— ibilgailuen zirkulazioari egotz dakizkiokeen arrazoirengatik narriatzen bada bide-tarte baten zorua, eskatzaileak lehen zegoen moduan utzi beharko du bide-
- Deberá ser comunicada a la entidad local del término donde se produzca la ocupación temporal con la suficiente antelación la fecha y duración del corte de que se trate.
- I) Estaciones de servicio:
- Los trabajos se realizarán de conformidad con lo dispuesto en el Decreto Foral 7/95, de 7 de febrero, regulador de la localización e instalación de Estaciones de Servicio en las carreteras convencionales del Territorio Histórico de Bizkaia.
 - Si durante el normal funcionamiento de las instalaciones se comprobare que la circulación interna provoca deslumbramientos a los usuarios de la carretera, se podrá autorizar la instalación de pantallas o setos, los cuales no disminuirán las condiciones de visibilidad en los entronques de acceso.
- II) Grúas:
- La instalación de aparatos elevadores y grúas deberá contar con las debidas autorizaciones y homologaciones de la Administración competente en materia de industria, además de observar adecuadamente las disposiciones vigentes en materia de seguridad e higiene en el trabajo quedando exenta la Diputación Foral de Bizkaia de las responsabilidades que puedan derivarse del uso de dichas instalaciones sobre la carretera.
 - La zona de barrido de la pluma deberá situarse fuera de la plataforma de la carretera. Fuera del horario de trabajo, las grúas deberán colocarse en situación «veleta».
- m) Instalaciones colindantes con la carretera:
- Además de cumplir las condiciones que, en cada caso, sean exigibles según las características de la instalación, las edificaciones deberán quedar siempre detrás de la línea límite de edificación. Delante de esta línea, no se autorizarán más obras que las necesarias para viales, aparcamientos, isletas o zonas ajardinadas, siempre que no quede afectada la seguridad vial, las cuales deberán situarse en la zona de servidumbre.
- n) Instalaciones industriales, agrícolas y ganaderas:
- Además de las condiciones que, en cada caso, sean exigibles según las características de la explotación, se impondrán condiciones específicas para evitar las molestias o peligros que la instalación o las materias de ella derivadas, puedan producir a la circulación.
- o) Movimientos de tierras, vertederos, rellenos y excavaciones:
- Se podrán autorizar en las zonas de servidumbre y afectación, siempre que no sean perjudiciales para la carretera o su explotación, por modificación del curso de las aguas, reducción de la visibilidad o cualquier otro motivo.
 - A partir de movimientos de 3.000m³ el autorizado colocará, a pie de tajo, un lavarruedas automático para la limpieza de camiones. La zona comprendida entre el acceso y el lavarruedas deberá estar correctamente acondicionada para evitar la salida de barro a la carretera.
 - El frente del vertedero/relleno deberá estar cerrado limitando un único punto de acceso donde poder ubicar los sistemas de limpieza de vehículos
 - En estos supuestos se ejecutará una correcta red de drenaje para los rellenos, incluyendo una cuneta entre la zona de dominio público y el talud del relleno. Asimismo, se garantizará la estabilidad geotécnica del relleno y del conjunto relleno-carretera.
 - La autorización que se otorgue establecerá las condiciones especiales previas, con objeto de que el tramo de carretera foral por el que discurren los camiones que transporten el material no deteriore su firme.
 - Siempre que se ejecute un relleno y que a juicio del técnico del órgano competente, se produzca un deterioro del firme achacable al tránsito de vehículos en un tramo de carretera, el peticionario procederá a la restitución del firme a

- zorua. Horregatik, egoera hori aurrez ikusten den guztietan, eskatzaileak, bere kontura, bide-zoruari buruzko azterlan bat egingo du, lanak hasi aurretik.
- Errepideari kalterik ez sortzeko, interesdunak baldintza tekniko onetan mantendu beharko du errepidearekiko lotunea; halaber, beharrezko neurriak hartu beharko ditu obra-eremutik irteten diren ibilgailuak gurgil guztiak garbi eduki ditzaten foru-errepidera sartzeko.
- p) Gaineko pasabideak:
- Egituraren horma-bularrek —zimenduak barne— ezin dute okupatu jabari publikoko eremua, non eta errepideen administrazio titularrak beren-beregi baimentzen ez duen. Galtzadak bereizita dituzten errepideetan, pilareak jar daitezke erdibitzailean, horren beharra aurretik modu berezian justifikatzen bada eta erdibitzailearen zabalera nahikoa bada. Halaber, zirkulazioarentzat arriskutsuak izan ez daitezen, ibilgailuak geldiarazteko gailu bat jarri behar zaie pilare horiei, kasuaren arabera.
 - Galtzadaren galiboa —obra gauzatu bitartekoa eta ondorengo— errepidearen administrazio titularrak ezarriko du.
 - Egituraren ezaugarriek kontuan hartuko dute zer aurreikuspen dagoen errepidea handitu edo aldatzeko.
- q) Azpiko pasabideak:
- Errepidearen administrazio titularrak ezarriko du pasabidea egiteko obraren goi-aldearen eta errepideko sestraren arteko gutxienezko babes-kota.
 - Egituraren ezaugarriek kontuan hartuko dute zer aurreikuspen dagoen errepidea handitu edo aldatzeko.
- r) Baso-lanak. Zuhaitzak landatu, moztu eta inausteko lanak:
- Landatu nahi denaren arabera, zortasun-eremuetan edo eraginpeko eremuetan baino ez dira baimenduko lan horiek, betiere errepideko ikuspenari eta bide-zirkulazioaren segurtasunari kalterik egiten ez badiete.
 - Dena dela, Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak distantzia handiagoak ezarri ahal izango ditu, bihurguneen barrualdean eta errepideen lotuneetan, bereziki, sail horren iritziz hala eskatzen dutenean ikuspenaren eta bide-segurtasunaren baldintzek.
 - Adarrek ezin dituzte oztopatu ez errepidea ez haren elementu funtzionalak. Baimenaren titularrak edo haren ordezkaria arduratuko da, beti, landatutakoa behar bezala mantentzeko lanez.
 - Baldin eta zuhaitz bat mozteak errepideari kalterik badakarkio —ur-ibilgua aldatzen delako edo ezpondetan egonkortasun eza sortzen delako—, zuhaitz hori ezingo da moztu.
 - Halaber, bermatu beharko da errepidearen kotatik gora dauden lan-pistek (basogintzako lanei lotuta daudenak) ez dutela aldatzen errepidearen zeharkako drainatze-sistemen erregimen hidraulikoa. Hots, lan-pista horien ondorioz arro ekarleak aldatzen badira, zeharkako drainatzeak jarri beharko dira, bermatzeko errepidearen plataforman dagoen zeharkako drainatze-obra bakoitzak bere emariari eta arro ekarleari eusten diela. Hala, ur guztiak kontrolpean eta bide-ratuta egongo dira.
 - Egurra ateratzeko erabiltzen diren sarbideak lohirik gabe eta egoera onean egon behar dira, errepidearen bide-zorua ez zikintzeko.
 - Enbor, zutoin eta enborkiak —besteak beste— errepidearekiko perpendikular ipini behar dira, eta jabari publikoko eremua libre utzi behar da.
 - Luiziak eragiteko prozesuak gutxitzeko neurriak hartu behar dira; neurri horietako bat higadura-prozesu berriak (lubakiak edo errekek sortutako ildoak, adibidez) kontrolatzea izan behar da.
- su situación original. Por ello, siempre que se prevea esta situación, el peticionario realizará un estudio del firme a su costa, antes del inicio de los trabajos.
- Será obligación de la persona interesada mantener la conexión con la carretera en las debidas condiciones técnicas para evitar perjuicios a la misma, y adoptar las medidas necesarias para que los vehículos que salgan accedan a la carretera foral de todas sus ruedas en perfecto estado de limpieza.
- p) Pasos elevados:
- Los estribos de la estructura, incluyendo su cimentación, no podrán ocupar la zona de dominio público, salvo expresa autorización de la administración titular de las carreteras. En carreteras con calzadas separadas, previa justificación especial, se podrán ubicar pilas en la mediana, siempre que la anchura de ésta sea suficiente. Así mismo, para no representar un peligro para la circulación, se deberán dotar, según el caso, de un dispositivo de contención de vehículos.
 - El gálibo sobre la calzada, tanto durante la ejecución de la obra como después de ella, será fijado por la administración titular de la carretera.
 - Las características de la estructura tendrán en cuenta las previsiones de ampliación o variación de la carretera.
- q) Pasos inferiores:
- La cota mínima de resguardo entre la parte superior de la obra de paso y la rasante de la carretera será fijada por la administración titular de la carretera.
 - Las características de la estructura tendrán en cuenta las previsiones de ampliación o variación de la carretera.
- r) Operaciones forestales. Plantaciones de arbolado, talas y podas:
- Sólo se podrán autorizar en zonas de servidumbre y afectación atendiendo al tipo de plantación siempre que no perjudiquen a la visibilidad de la carretera, ni a la seguridad de la circulación vial.
 - En todo caso y fundamentalmente en la parte inferior de las curvas y enlaces de carreteras, se podrán señalar por el Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia unas distancias mayores, cuando a juicio del mismo así lo requieran las condiciones de visibilidad y seguridad vial.
 - Las ramas no interferirán ni sobre la carretera ni sobre sus elementos funcionales. El titular de la autorización, o quien lo sustituya, se responsabilizará en todo caso del mantenimiento correcto de las plantaciones ejecutadas.
 - No podrán talarse aquellos árboles cuya eliminación pueda perjudicar a la carrera por variarse el curso de las aguas o producir inestabilidad de taludes.
 - Se deberá garantizar que las pistas de trabajo asociadas a la operación forestal situadas a cota superior a la carretera, no modifiquen el régimen hidráulico de los sistemas de drenaje transversal de la carretera. Es decir, las modificaciones de cuencas aportantes derivadas de las citadas pistas de trabajo obligarán a disponer de drenajes transversales que garanticen, en último caso, que cada obra de drenaje transversal preexistente de la plataforma de la carretera, mantiene su caudal y su cuenca aportante. De manera tal que, todas las aguas estén controladas y conducidas.
 - Los accesos a la carretera que se utilicen para sacar madera deberán conservarse libres de barro y en buen estado, para evitar que se ensucie el firme de la misma.
 - Los troncos, postes, apeas, etc., se colocarán perpendicularmente a la carretera, librando la zona de dominio público de la misma.
 - Se adoptarán las medidas necesarias para minimizar la activación de procesos de deslizamiento, incluyendo el control de procesos erosivos incipientes tales como el desarrollo de cárcavas o arroyadas.

— Paisaia atontzeko lanen kasuan, bertoko landareak erabiltzen saiatu behar da, eta, ahal den neurrian, landare exotiko inbaditzaileak erabiltzea saihestu.

s) Aireko hariteriak:

— Zutoinak eta sostenguak eraikuntzaren muga-lerroaren atzean baimenduko dira, lehentasunez. Betiere, sostenguaren eta galtzadaren kanpoko ertzaren arteko distantzia sostenguaren altuera halako bat eta erdi izan behar da gutxienez. Distantzia bera gorde behar da aireko gurutzaketetan. Kasu horretan, errepidearen administrazio titularrak ezarritako galiboa nahikoa izan behar da trafiko-istripuak saihesteko. Baldintza hori ezarriko da, orobat, telefonia mugikorreko dorre, haize-sorgailu, silo eta dimentsio bertikala nagusi den antzeko instalazioetan ere.

— Errepidearen gaineko gurutzaketa ahalik eta zehartzatzen txikiarekin egingo da, eta, istripuak saihesteko, errepidearen sestratik 5,50 metroko altuerara, gutxienez. Elektrizitate-lineetan, altuera 7,00 metro izango da, gutxienez.

— Zutoinak trafikoarentzat arriskutsu izan daitezkeen leku zehatzetan segurtasun-hesiak jarriko dira, zutoin horiek babes-teko. Ibilgailuak geldiarazteko sistemei buruzko gomendioak bete behar dituzte hesi horiek.

28. artikulua.—Baimenaren ondorioak

1. Behar diren gainerako lizentzia eta baimenak eskuratzeko baldintzapean ematen dira baimenak, betiere jabetzaren eskubidea errespetatuz eta hirugarrenei kalterik egin gabe. Gainera, lur edo ondasunen gainean lehendik dauden eskubideak errespetatuko dira. Baimenok ematearen ondorioz, ez da inoiz ere lagako jabari publikorik, eta Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak ez du bere gain hartuko inolako erantzukizunik baimenaren titularrari edo hirugarren batzuei dagokienez.

2. Ezin da eman obra edo jardueretarako hirigintzako lizentziarik, aurretik Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak dagokion baimena edo txostena ematen ez bada.

3. Baimendutako obrak edo instalazioak baimenean ezarritako epearen barruan egin eta amaitu behar dira; baimena iraungitzat joko da jarduera ez bada ezarritako epean amaitzen.

4. Baimenean hala ezartzen bada, lanak ez dira hasiko harik eta Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak obra-zuinketa onetsi arte. Horretarako, interesdunak Foru Administrazioa sail eskudunari jakinaraziko dio zein egunetan egingo den zuinketa, hamar (10) egun lehenago, gutxienez. Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak adostasun-akta idatziko du; edo, hala badagokio, jasota utziko du zer alderdi zuzendu behar diren, eta horretarako epe bat emango du. Zuinketaren adostasun-aktak berez ekarriko du obrak hasteko behin betiko baimena.

5. Hala zehazten den kasuetan, behin obrak amaituta, interesdunak Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailari jakinaraziko dio obrak amaituta daudela, eta dei egingo dio obrak horretarako ezarritako epean entregatzeko. Orduan, organo horrek adostasun-akta idatziko du; edo, hala badagokio, jasota utziko du zer alderdi zuzendu behar diren, eta horretarako epe bat emango du.

6. Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak ikusten bada aurkeztutako dokumentazioa faltsua dela edo ez direla betetzen baimenaren baldintzak, jarduketak gelditu egingo ditu berehala, eta, ondorioz, dagokion zehapen-espeditentea edo kalteak ordaintzeko espeditentea ireki ahal izango du.

7. Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen saileko langileek nahi duten guztietan eta inolako murrizketarik gabe ikuska ditzakete obrak. Bizkaiko Foru Aldundia. Obra-tokian eta langile horien esku egon behar da baimena. Halaber, trafikoaren agintaritzaren agenteek eskatu ahal izango dute, obrek trafikoan eraginik badute.

— En los supuestos de labores de acondicionamiento paisajístico, se procurará utilizar plantas autóctonas, evitando en la medida de lo posible, la utilización de plantas exóticas invasoras.

s) Tendidos aéreos:

— Los postes o apoyos, se autorizarán preferentemente detrás de la línea límite de edificación. En todo caso, la distancia de los apoyos a la arista exterior de la calzada no será inferior a vez y media su altura. Esta misma distancia mínima se aplicará también en los casos de cruces aéreos, en los cuales el galíbo fijado por la administración titular de la carretera será suficiente para evitar accidentes a los vehículos. La misma condición se aplicará a las torres de telefonía móvil, aerogeneradores, silos y semejantes instalaciones en las que predomine la dimensión vertical.

— El cruce sobre la carretera se efectuará con la menor oblicuidad posible y en evitación de accidentes, a una altura mínima medida desde la rasante de la carretera de 5,50 metros. En líneas eléctricas su altura mínima será de 7,00 metros.

— En los puntos singulares donde los postes presenten un peligro potencial para el tráfico rodado se protegerán con barreras de seguridad, que cumplirán las recomendaciones para los sistemas e contención de vehículos.

Artículo 28.—Efectos de la autorización

1. Las autorizaciones se otorgarán a reserva de las demás licencias y autorizaciones necesarias, a salvo el derecho de propiedad, sin perjuicio de tercero y preservando los derechos preexistentes sobre los terrenos o bienes. No supondrán en ningún caso, la cesión del dominio público, ni la asunción por parte del Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, de ninguna responsabilidad respecto de la persona titular de la autorización o de terceros.

2. No será posible otorgar licencias urbanísticas para las obras o actividades correspondientes sin la previa concesión de la autorización o emisión del pertinente informe por el Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia.

3. Las obras o instalaciones autorizadas se ejecutarán y finalizarán dentro del plazo fijado en la propia autorización, teniéndose la misma por caducada si no se hubiera finalizado la actividad en dicho plazo.

4. En los supuestos en que así se especifique en la autorización no se podrán iniciar las obras sin que el Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, haya dado la conformidad a su replanteo. A tal efecto, la persona interesada ha de comunicar al Departamento competente de la Administración Foral, con una antelación mínima de diez (10) días, la fecha que prevé para esta operación. El Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, extenderá un acta de conformidad o, en su caso, hará constar los reparos que estime oportuno concediendo un plazo para su subsanación. El acta de conformidad del replanteo conllevará el permiso definitivo para el inicio de las obras.

5. En los supuestos que así se especifique, finalizadas las obras, la persona interesada notificará esta circunstancia al Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, convocándole en el plazo que se establezca al efecto para proceder a la entrega de las obras, tal órgano extenderá un acta de conformidad o, en su caso, hará constar los reparos que estime oportuno concediendo un plazo para su subsanación.

6. Si el Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, apreciara desviaciones respecto de la documentación presentada o de las condiciones impuestas en la autorización, procederá a la inmediata paralización de las actuaciones sin perjuicio de instruir el expediente sancionador que proceda así como el de resarcimiento de daños, en su caso.

7. Las obras podrán ser inspeccionadas en todo momento y sin ningún tipo de restricción por personal del Departamento competente en materia de carreteras de la Excma. Diputación Foral de Bizkaia. En todo caso, la autorización concedida deberá estar disponible en el lugar de las obras a disposición de dicho personal así como de los agentes de la autoridad en materia de tráfico, si la actuación tiene incidencia sobre el mismo.

8. Baimenak ondorioak izango ditu hura emateko arrazoiak dirauen bitartean, eta besterendu egin ahal izango da, Bizkaiko Foru Aldundiari titulartasuna aldatu dela jakinarazi ondoren. Kasu horretan, eskuratzaila baimenaren hasierako titularraren lekuan subrogatuta geratuko da. Subrogazioak Foru Administrazioari jakinarazten zaionetik aurrera izango ditu ondorioak.

9. Baimenaren titularrak bere kontura konpondu beharko ditu jardunaren ondorioz hondatutako errepidearen elementuak, lehen zeuden baldintzetan uzteko. Gainera, hirugarren batzuei sortutako kalte-galeren erantzulea izango da.

10. Jabari publikoko eremuaren aprobetxamendu berezira-ko baimena ematen bada, dagokion tasa ordaindu beharko da. Aplikatu beharreko araudian zehaztuko denarekin bat ezarriko da tasaren zenbatekoa.

29. artikulua.—Obren jarraipena egitea

Jarduketek errepidearen plataforma modu esanguratsuan ukitzen badute, azterketa teknikorako puntuen programa baten bidez egin ahal izango da baimenaren jarraipena. Programa horren helburua hau da: Errepidearen kontserbazioa eta mantentzea bermatzea, baimendutako jarduera gauzatu bitartean eta ondoren.

Halakoetan, obren jarraipena jasota geratzeko, haien gauzatzeko-mailari buruzko aktak egingo dira, zeinak espedienteari erantsiko zaizkion Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen saileko teknikariek eta obraren zuzendaritzakoek sinatu ondoren.

Obren eraginpeko bide-tartearen kontserbazioa dela-eta egon daitezkeen beharizanei erantzuteko eta kontserbazioaren ikuspuntutik intzidentek gerta daitezkeela aurrez ikusteko, obra horien kontserbazio-lana egiteko kontratuak sinatu behar dira sustatzailearen eta obren enpresa kontratistaren artean, obrak egiteko aurrez ikusten den denborarako (kopia bidaliko zaio organo eskudunari). Kontratu hori sinatu ezean, ez da baimenik emango.

Kontratuan beren-beregi adieraziko da kontserbazio- eta mantentze-lanak asteburu eta jaiegunetan egin behar direla. Egun horietan, mantentze-talde batek zainduko du obra behar bezala dagoela ukitutako bide-tarteari dagokionez. Baldin eta Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak alderdi horri dagokionez gabeziaren bat dagoela ikusten badu, modu subsidiarioan eta berehala egingo du lan hori.

Kontratuan, gainera, obra hamabost egunean behin berrikusi behar dela adieraziko da. Berrikuspena akta batean jasoko da, zeina teknikari eskudunak sinatuko duen.

Kontratuan, honako jarduketak hauen mantentze-lanak jaso behar dira:

a) Bide-zoruak: Ibilgailuek zirkulatzen duten aglomeratu-geruza agregakin ofitokozkoa izan behar da.

Aurreko bide-tarterako ezarritako abiadura baino %30etik gorako murrizketa ezarrita duten lotura-adar eta bihurtuneetan, behin-behineko desbideratzeetan eta zeharkako sekzioaren murrizketa-guneetan, haietan guztietan, mugatuta egongo da behin betikoak ez diren azalaren gaineko zirkulazioa azalera horien gehieneko iraupenari dagokionez:

- azalera fresatuaren iraupena 72 ordu baino laburragoa izango da, eta
- kareharrizko agregakinarekin egindako erdiko geruzarena, hilabete 1 baino laburragoa.

Gainerako bide-tarteetan:

- kareharrizko agregakinarekin egindako erdiko geruzarena, 2 hilabete baino laburragoa.

Zuloak, gune hondoratuak edo edozein kalte edo narriadura berehala konpondu behar dira (48 orduko epean, gehienez). Baldintza hori kontserbazio- eta mantentze-lanen kontratuan sartu behar da.

8. La autorización tendrá efectos mientras exista el objeto determinante de su otorgamiento y será transmisible previa notificación del cambio de titularidad a la Diputación Foral de Bizkaia. El adquirente quedará subrogado en estos casos en la posición del titular inicial de la autorización. La subrogación surtirá efectos desde el momento en que se comunique a la Administración Foral.

9. El titular de la autorización deberá reponer, a su cargo, los elementos de la carretera que resulten dañados por su actuación, restituyéndolos a las condiciones anteriores. Igualmente será responsable de los daños y perjuicios que ocasione a terceros.

10. El otorgamiento de una autorización de aprovechamiento especial de la zona de dominio público conllevará el pago de la correspondiente tasa. Su importe se establecerá de conformidad con lo que se determine en la normativa de aplicación.

Artículo 29.—Obras de seguimiento

Quando se trate de actuaciones que impliquen una importante afección a la plataforma de la carretera, el seguimiento de la autorización podrá ser llevado a cabo a través de un programa de puntos de inspección técnica (PPIT) que tiene por finalidad garantizar la conservación y mantenimiento de la vía durante y después de la ejecución de la actuación autorizada.

En estos supuestos, y al objeto de dejar constancia del seguimiento de las citadas obras, se expedirán actas sobre la ejecución de las mismas, las cuales, previa su suscripción por los técnicos del Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia y de la Dirección de la obra, se incorporarán al expediente.

Al objeto de hacer frente a las necesidades de conservación del tramo de carretera afectada por las obras, y en previsión de que puedan llegar a producirse incidentes desde el punto de vista de la conservación, deberá(n) suscribirse un(os) contrato(s) de conservación para la obra en concreto, entre el promotor y la empresa contratista de las obras, por la duración estimada de las obras, de la que se remitirá una copia, y sin cuya presentación no se emitirá la autorización.

El contrato recogerá de manera expresa la conservación y el mantenimiento de las obras durante fines de semana y festivos. En estos periodos, un equipo de mantenimiento velará por el correcto estado de la obra en cuanto a su afección a la carretera. En caso de que se detecte alguna carencia en este sentido, del Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia podrá proceder a su ejecución inmediatamente de manera subsidiaria.

Deberá recoger la realización de una revisión quincenal, de la cual quedará constancia escrita mediante acta firmada por técnico competente.

El contrato incluirá el mantenimiento de todos los aspectos que se enumeran a continuación:

a) Firmes: La capa de aglomerado sobre la que circulen los vehículos será de árido ofítico.

En los ramales de enlace y curvas donde se disponga una reducción de velocidad superior al 30% del tramo precedente, puntos de desvíos provisionales y de reducción de sección transversal, la circulación sobre superficies «no definitivas» quedará limitada a una vejez máxima de dicha superficie:

- superficie fresada será inferior a 72 h.

- capa intermedia con árido calizo inferior a 1 mes,

En el resto de tramos:

- capa intermedia con árido calizo inferior a 2 meses.

La reparación de baches, hundimientos o cualquier daño o deterioro deberá reponerse de inmediato (plazo máximo de 48 horas). El contrato de conservación y mantenimiento deberá incluir esta condición.

b) Argiak: Honako leku hauetan argiak jarri behar dira: Bypassetan/gatazka eremuetan eta sekzioa modu iraunkorrean murriztuko den eremuen hasieran. Gainera, trazatua nondik doan iragartzeko, baliza dizdizarien kaskadak jarri behar dira, eguneko 24 orduz.

Argi-islagailuaren motako balizate-elementuak ere ipiniko dira, zoladurari edo geldiarazte-sistemari (halakorik badago) itsatsita egongo direnak. Obran zehar euria egiten badu bide-seinaleak ez dira ondo ikusten; hortaz, erabiltzailearen segurtasun-baldintzak hobetzeko neurriak hartu behar dira, batez ere oso eguraldi txarra bada.

Argi kopurua nahikoa dela eta argiok ondo funtzionatzen dutela bermatu behar da. Baldintza hori kontserbazio- eta mantentze-lanen kontratuan sartu behar da.

c) Semaforoak (behar diren kasuetan): Haien zikloek ahalik eta gutxien oztopotuko dute errepidearen zerbitzua.

Argiek gaeuz eta jaiegunetan funtzionatzen dutela bermatu behar da. Baldintza hori kontserbazio- eta mantentze-lanen kontratuan sartu behar da.

d) Obretako seinaleak:

— Obren eraginpeko errepide-tartea errepideei buruzko 8.3-IC arauan (obrak seinalezatzea) xedatutakoaren arabera seinalezatu behar da. Arau hori Herri Lan Ministerioaren 1987ko abuztuaren 31ko Aginduak onartu zuen, hots, herritik kanpoko errepideetako obra finkoak seinalezatu, balizatu, babestu, garbitu eta amaitzeari buruzkoak (BOE, 224. zk., 1987ko irailaren 18a).

— Obren aurrealdea ixteko, «new-jersey» motako plastikozko barrerak —hareaz lastatuak— eta norabideko panelak erabiliko dira. Obra-eremuan ez da konorik ipiniko zirkulazioa bereizteko, konoak 24 ordu baino gehiago egon behar badira.

— Seinaleak beharrezkoak ez badira, berehala kendu behar dira.

— Obrako seinaleak ondo ikusten direla bermatzeko, hilabeterik behin, gutxienez, berriz pintatu behar dira obrako seinale horizontalak eta seinale bertikalak (obrakoz zein finkoz) garbitu behar dira.

— Hauek dira obrako seinaleak: Jarri beharreko seinale eta baliza berriak zein seinale finkoak. Elementu horiek direla eta, zenbait baldintza bete behar dira, zeinak kontserbazio- eta mantentze-lanen kontratuan sartuko diren. Hauek dira, hain zuzen, baldintza horiek:

- Seinaleak eta balizak berriz jartzea, bai eta obra-itxiturak eta elementu mugikorak ere.
- Aldizka —astean behin— ikuskatzea zer egoeratan dauden errepidean egiten ari den obrako seinaleak eta balizak. Hala lortuko da elementu horiek beti egoera onean eta behar den lekuan edo ondo ikusteko tokian egotea.
- Neurri osagarri gisa, prozesu horretan, egiaztatu egin behar dira obrako seinale bertikal eta horizontalen islatze-mailak.

e) Drainatze-sarea:

— Drainatze-sarearen azterketa egin behar da, eta, hala badagokio, konpondu egin behar da, behar bezala funtziona dezan.

— Euri gogorrek izanez gero, 15 eguneko epean, gehienez, kontserbazio- eta mantentze-lanak egin behar dira, hots, kutxatilkak, saretak eta zeharkako drainatze-obrak garbitu behar dira.

29.1. Baldintza orokorrak: Adierazitako punturen bat ez-betetzeko hauek ekarriko ditu: Ez-betetze hori modu subsidiarioan zuzendu ahal izango du Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak kontratatutako kontserbazio integraleko enpresak eta kostua eskatzaileari zordunduko dio, berme-abala exekutatu edo eta baimena automatikoki errebokatuko da.

b) Iluminación: Los puntos donde se dispongan «by-passes» / zonas conflictivas y aquellos donde se vaya a producir el inicio de la reducción permanente de la sección deberán iluminarse. Además se dispondrán las 24 horas del día cascadas destellantes de balizas que guíen el trazado.

Se complementará con elementos de balizamiento a base de captafaros que estarán adheridos al pavimento o al sistema de contención (si existiera). En situaciones de obra con lluvia la marca vial no suele ser claramente visible, por lo que se deberá adoptar toda medida que mejore las condiciones de seguridad del usuario durante la conducción, especialmente en situaciones adversas.

Se deberá garantizar el número y funcionamiento. El contrato de conservación y mantenimiento deberá incluir esta condición.

c) Semaforización (en los casos que proceda): Los ciclos deben minimizar el deterioro del nivel de servicio de la Carretera.

Se debe garantizar el funcionamiento nocturno y en días no laborables. El contrato de conservación y mantenimiento deberá incluir esta condición

d) Señalización de obra:

— El tramo de carretera afectado por las obras será señalado convenientemente según la documentación aportada, conforme a la Norma 8.3-IC, "Señalización de Obras", aprobada por Orden Ministerial de 31 de agosto de 1987, sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de población (BOE nº 224, de 18 de septiembre de 1987).

— El frente de la zona de obras se cerrará con barreras de plástico tipo new-jersey lastradas con arena y paneles direccionales de obra. No se dispondrán conos para la separación del tráfico de la zona de obras cuando estos pudieren estar más de 24 horas.

— Toda la señalización se retirará inmediatamente después de resultar innecesaria.

— Con objeto de garantizar la correcta visibilidad de la señalización de obra se realizará un repintado de la señalización horizontal de obra y la limpieza de la señalización vertical (fija y de obra), al menos, una (1) vez cada mes.

— Se entenderá como señalización de obra tanto la señalización y el balizamiento nuevos a disponer como la señalización fija que se mantenga. A todos estos elementos les será de aplicación las siguientes condiciones que deberán estar incluidas en el contrato de conservación y mantenimiento:

- Reposición de señalización y balizamiento, así como cierres de obra y elementos móviles.
- Realización, de manera periódica (semanal), de una revisión de la situación y estado de la señalización y balizamiento de obra existente en la carretera. De esta manera se evitarán las situaciones en las que se encuentre en mal estado, en situación inadecuada o que no resulte visible.
- Como medida adicional, en este proceso, se deberá verificar los niveles de retrorreflexión de la señalización (vertical y horizontal) de la obra.

e) Red de drenaje:

— Deberá realizarse un estudio de la red de drenaje existente y en su caso proceder a la reparación de la misma para su correcto funcionamiento.

— Deberán efectuarse las labores de conservación y mantenimiento: Limpieza de arquetas, rejillas y obras de Drenaje Transversal, después de lluvias intensa y con un periodo máximo 15 días.

29.1. Condiciones generales: El incumplimiento de cualquiera de los puntos implicará que pueda ser efectuada la subsanación subsidiariamente por la empresa de Conservación Integral contratada por el Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, pasando su coste al peticionario, la ejecución del aval de garantía y la revocación automática de la autorización.

29.2. Obra mugatzea: Obrako lan-eremuak argi mugatu behar dira, itxitura egoki baten bidez, eta errepidetik hurbil ezin da egon obra irekirik, lanorduez kanpo.

Halaber, beharrezko neurriak hartuko dira errepidea une oro garbi egon dadin.

Beharrezko materialak ezin dira jabari publikoko eremuan metatu.

29.3. Errepidea mantentzea: Obrak egin bitartean, errepidea erabilera-baldintza onetan mantendu behar da; hau da, obrak direla-eta ezin da murriztu errepidearen zerbitzuaren kalitatea.

29.4. Txostenak: Obrako segurtasun eta osasunaren arduradunak, hilerok, txosten espezifiko bat egingo du alderdi hauei buruz: Obra barruan gertatu diren trafikiko-istripuak, hartutako neurriak bete diren ala ez eta, azkenik, egoera arruntean nahiz desbideratze, by-pass eta errepide-ixteetan jarritako obrako balizak eta seinaleak.

Bai obra-fasean, bai hasieran, bai eta errepidearen trazatua bi (2) hilabetetik gorako epe baterako aldatzen denean ere, bide-segurtasunaren berrikuspenu/auditoretza egingo da, erabiltzaileentzat egon daitezkeen arriskuak ebaluatzeko. Emaizta gisa, atzeman diren akats/gabeziak azaldu behar dira.

Obren enpresa arduraduna ez den erakunde/entitate/enpresa batek egin behar du obrako seinaleak berrikusteko prozesua.

30. artikulua.—*Baimena aldatu, eten edo errebokatzea*

1. Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak edozein unetan aldatu, eten edo errebokatu ahal du baimena, kasu hauetan:

- Jarduketaren ondorioz jabari publikoko eremuan kalteak sortu badira edo eremu hori ezin bada erabili onura publikoko jarduerak edo gizartearen interesekoak egiteko.
- Errepidea handitu edo hobetzeko beharrezkoa bada.
- Errepidearen zerbitzuaren beharrak direla-eta beharrezkoa bada.
- Baimena emateko oinarri izan ziren baldintzak aldatzen badira.
- Ez badira betetzen baimenaren baldintzak.
- Errepidearen titularrak hala erabakitzen badu (arrazoitu egin behar du).

2. Halaber, Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak baimena errebokatu ahal izango du —ohartarazpena egin ondoren— obrak pertsona baimenduari egotz dakizkikeen arrazoiengatik geldiarazten direnean. Zehapena ezartzea ekar dezake errebokazioak.

3. Baimena aldatu, eten edo errebokatzekeo prozedura ofizioz hasiko da, eta Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak izapidetuko du. Ebazpen-proposamena aurkeztu aurretik, beharrezkoa izango da interesdunei entzunaldiaren izapidea ematea, egoki deritzeten alegazioak aurkeztu ahal izan ditzaten.

III. KAPITULUA

ERREPIDEAREN FUNTZIONALITASUNA

31. artikulua.—*Errepidearen erabilera*

1. Errepideak jabari publikoko ondasunak dira; beraz, libre da haien erabilera erkide orokorra, kontuan hartuta errepideon izaera, erabilera publikoari afektatu eta irekitzeko egintzak zein indarreko xedapenak.

2. Kasu bitan ulertuko da erabilera berezia dagoela, hain zuzen, hauetan: Lehenengoa, aurrez ikusitako erabilerak errepidearen balio-bizitzaren %20 gaintzen badu —trafikoaren ahalmenari zein bide-zoruaren sostengu-ahalmenari dagokienez—, aintzat hartuta obra-

29.2. Delimitación de la obra: Las zonas de trabajo de la obra deberán quedar claramente delimitadas mediante un cerramiento apropiado, no permitiéndose tajos abiertos fuera de horario de obra en las inmediaciones de la carretera.

Asimismo, se tomarán las medidas necesarias para mantener la carretera limpia en todo momento.

Los acopios de materiales necesarios no podrán ocupar la zona de dominio público.

29.3. Mantenimiento de la carretera: Durante la ejecución de las obras se mantendrá la carretera en perfectas condiciones de uso sin que se empeore la calidad del servicio de la carretera por motivo de las obras.

29.4. Informes: El responsable de Seguridad y Salud de la obra realizará cada mes un informe específico sobre los accidentes de circulación dentro de la obra y del cumplimiento de las medidas adoptadas así como del balizamiento y señalización de la misma, tanto en situación ordinaria como en los desvíos, «by-passes» y cortes realizados.

Se deberá realizar la revisión/ auditoría de seguridad vial, durante la fase de obra, al inicio y cuando se cambie el trazado de la carretera por una duración superior a dos (2) meses, con el fin de evaluar los posibles riesgos que existan para todos los usuarios. Como resultado, se deberán proponer las posibles deficiencias/carencias existentes.

Este proceso de revisión de la señalización de la obra deberá realizarlo un organismo/ente/empresa externa a la encargada de la realización de las obras.

Artículo 30.—*Modificación, suspensión o revocación de la autorización*

1. El Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia puede en cualquier momento modificar, suspender o revocar la autorización en los siguientes casos:

- Cuando la actuación produzca daños en el dominio público o impida su utilización para actividades de utilidad pública e interés social.
- Cuando resulte necesario para la ampliación o mejora de la carretera.
- Cuando lo requieran las necesidades del servicio de la carretera.
- Cuando se alteren los supuestos determinantes de su otorgamiento.
- Por incumplimiento de las condiciones de la autorización.
- Por cualquier razón motivada que estime el responsable de la carretera.

2. El Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, podrá revocar la autorización otorgada, previa advertencia, cuando la ejecución de las obras autorizadas se paralice por causas imputables a la persona autorizada. Esta revocación podrá suponer, en su caso, la imposición de la correspondiente sanción.

3. El procedimiento para modificar, suspender o revocar la autorización, se iniciará de oficio y se tramitará por el Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia. Será necesario dar audiencia a los interesados antes de elevar la propuesta de resolución al objeto de que puedan formular las alegaciones que estimen oportuno.

KAPITULO III

FUNCIONALIDAD DE LA VÍA

Artículo 31.—*Uso de la carretera*

1. En tanto constituyen bienes de dominio público, el uso común general de las carreteras se ejercerá libremente, con arreglo a la naturaleza de las mismas, a los actos de afectación y apertura al uso público y a las disposiciones en vigor.

2. Se considerará que hay un uso especial, cuando el uso previsto supere un 20% de la vida útil de la carretera en cuanto a capacidad de tráfico o capacidad portante del firme, bien tanto con los vehículos de la fase de obra, como con los de la fase de explo-

faseko ibilgailuak edo ustiapen-fasekoak, edo bi faseetakoak. Bigarrena: Lehendik dagoen trafikoa ere kontuan hartzen duen baterako azterketa baten ondorioz ikusten bada bide-zorua sendotu egin behar dela.

3. Gainerako erabilerak haiei aplikatu behar zaizkien xedapen zehatzen pean egongo dira; erabiler bereziei (garraio bereziak, kirol-probak zein trafikoaren zama nabarmen handitzea dakarten beste erabiler batzuk) dagokienez, Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak ezarriko ditu erabiler bereziok bete behar dituzten baldintzak.

4. Aurrekoa gorabehera, aparteko eta aldi baterako erabileraren baten ondorioz errepide bat behar baino gehiago narriatzen denean, sortu duenak konpondu behar du narriatzea. Horretarako, errepidearen administrazio titularrak beharrezko baimena eman behar du, eta konpontze-lanen norainokoa zehaztu, interesdunari entzualdia eman ondoren.

Errepidea behar baino gehiago narriatu dela ulertzeko, baldintza hauetako bat edo biak bete behar dira:

a) Errepide-sistemaren ahalmen funtzionala behar baino gehiago narriatzea: Kasu horretan, egindako jardunak errepide-sistemaren funtzionaltasunean eragiten du, obra-fasean edo ustiapen-fasean, bai errepidearen elementuei bai sarea osatzen duten elementuen —errepide, adar eta sarbideak— konfigurazioari dagokienez, eta, horren ondorioz, zalantzan jartzen da baimendu eta/edo eguneratu nahi den foru-errepidearen funtzionaltasuna.

Horrek, baina, ezin du ekarri Gaitasun Eskuliburuko «C» zerbitzu-mailatik gorako degradaziorik, «A», «B» edo «C» zerbitzu-maila ezarrita duten elementuen kasuan; «D» zerbitzu-maila dutenen kasuan, berriz, maila horri eustea bermatu behar da.

Zerbitzu-maila horietarako aurreikuspenak bete diren ikusteko, kontuan hartu behar dira Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak azken urtean argitaratutako trafikoari buruzko datuak, zeinei gehitu behar zaizen trafikoari buruz argitaratutako azken 5 urteetako datuen batez bestekoa (negatiboa bada, 1 puntuko balioa hartuko da).

Errepidearen funtzionaltasuna behar baino gehiago narriatu bada, baimenaren titularrak berregokitu egin beharko du diseinua, hala behar den elementuetan, hari eta justifikatu arte sarearen funtzionaltasuna ez dela ukitzen modu esanguratsuan.

b) Bide-zoruen sostengu-ahalmena behar baino gehiago narriatzea: Bide-zoruen sostengu-ahalmena behar baino gehiago narriatu dela ulertzeko, bi baldintza hauek gertatu behar dira, aldi berean:

- Obra-fasean nahiz ustiapen-fasean sortutako ibilgailu astunen trafikoa errepideko kamioien trafikoaren %30etik gorakoa izatea, halako jarduerarik egon ez bada.
- Lehendik dagoen trafikoa zein jarduerak (obra-fasean zein ustiapen-fasean) sortutakoa batzearen ondorioz bide-zorua sendotu behar izatea, hurrengo lau urteetarako egindako azterketa batean oinarrituta, bide-zoruak sendotzeari buruzko arau teknikoarekin bat.

Txostenaren helburu den baimena dela-eta Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen saileko zerbitzu teknikoek har ditzaketen baldintzez eta ezar ditzaketen eskakizunez gainera, jarduera hauek erabiler bereziari buruzko azterlanak aurkeztu behar dituzte (ez dira bakarrak izango):

- zaborteziak eta betelanak,
- indusketak eta harrobiak,
- nekazaritza- eta baso-aprobetxamenduak eta zura ateratzeko aprobetxamenduak,
- 3000 metro kubikoko edo hortik gorako lur-mugimendua duten hiri-garapenak, eta
- jarduera logistikoak eta industrialak, ibilgailu astunak erabiltzen dituztenak.

Sareko BI-4xxx eta BI-3yyy erako errepideetan egiten diren nekazaritza- eta baso-aprobetxamenduak eta zura ateratzeko aprobetxamenduak salbuetsita daude azterlan horretatik, baldin eta erre-

tación, o bien en su conjunto. También se entenderá ese uso especial, cuando realizado un análisis conjunto con el tráfico preexistente en la carretera exigiera un refuerzo del firme.

3. El resto de las utilizaciones se sujetarán a las disposiciones específicas que les resulten de aplicación, correspondiendo al Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, establecer el condicionado a que, por lo que respecta a las condiciones de las carreteras a usar, deberán ajustarse esos usos especiales tales como: Transportes especiales, pruebas deportivas y otros usos que supongan un incremento extraordinario de la carga de tráfico.

4. No obstante lo anterior, toda utilización excepcional y temporal que comporte un deterioro excesivo de una carretera conllevará la obligación de su reparación por parte del responsable correspondiendo a la administración titular de la carretera otorgar la debida autorización, así como determinar el alcance de la reparación, previa audiencia de la persona interesada.

Se considera deterioro excesivo cuando se cumplan alguna o ambas de las siguientes condiciones:

a) Deterioro excesivo de la capacidad funcional del sistema viario: Cuando el sistema viario resulta funcionalmente afectado por la actividad, ya sea en fase de obras como en fase de explotación, tanto en lo referente a los elementos viarios como a la configuración de los diferentes elementos que constituyen la red - carreteras, ramales y accesos, que pudieran cuestionar la funcionalidad de la vialidad foral objeto de autorización y/o actualización de la misma.

En tal sentido, ello no podrá suponer una degradación superior al nivel de servicio «C» (Manual de Capacidad) para aquellos elementos con nivel de servicio preexistente «A», «B» ó «C», y para aquellos con nivel preexistente de servicio «D» deberá garantizarse el mantenimiento del mismo.

El cumplimiento de estas expectativas se deberá producir a partir de los datos de tráfico del último año publicado por el Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, con un incremento de tráfico igual al de la media de los últimos 5 años recogidos en dicha publicación (en caso de ser negativo se adoptará un valor igual a 1).

La condición de deterioro excesivo funcional obligará al titular de la autorización a readecuar el diseño, en los elementos necesarios hasta justificar la no afección funcional significativa a la red.

b) Deterioro excesivo de la capacidad portante de los firmes: Se considera que se produce un deterioro excesivo de la capacidad portante de los firmes en el momento que se produzcan, simultáneamente, las dos condiciones siguientes:

- Que el tráfico de pesados generado, bien en la fase de obra o en la fase de explotación, supere el 30% del tráfico de camiones de la vía, en el caso de no haber existido tal actividad.
- Que la suma de tráfico preexistente junto con el generado por la actividad (en fase de obra o de explotación) en un análisis correspondiente al período de los siguientes cuatro años exigiera el refuerzo del firme, de acuerdo a la norma técnica de refuerzo de firmes.

Sin menoscabo de las determinaciones y exigencias que los Servicios Técnicos del Departamento competente en materia de Carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia puedan definir a la vista de la autorización objeto de informe, las actividades que, sin ser las únicas, deberán aportar los correspondientes estudios de uso especial son:

- Vertederos y rellenos.
- Excavaciones y canteras.
- Aprovechamientos agroforestales, extracción de madera.
- Desarrollos urbanos cuyo movimiento de tierras suponga igual o más de 3000 metros cúbicos.
- Actividades logísticas, industriales cuyo modo de transporte sea el vehículo pesado.

Quedan exentos de tales estudios los aprovechamientos agroforestales y de extracción de madera en aquellos tramos pertenecientes a la red BI-4xxx y BI-3yyy siempre que en la referida vía

pide horietan azken 10 urteetan berritze-lanik eta/edo sendotze-lanik egin ez bada.

32. artikulua.—*Errepidearen funtzionaltasunari buruzko neurriak*

1. Bide-azpiegituraren titularraren eskumena izango da erabakitzea ea beharrezkoa den errepidearen funtzionaltasunari buruzko neurri hauek hartzea:

a) Zirkulazioari mugak jartzea edo sarearen erabilera orokorrari murrizketak ezartzea, helburu hauek lortzeko: Batetik, errepidearen funtzionaltasuna egoki bermatzea, azpiegituraren eta erabiltzaileen segurtasunari eta zirkulazioaren jariorari dagokienez; bestetik, bide-sarea egoki kudeatzea, eraikitze- eta ustiatze-lanak egitea eta errepidearen ondoko beste edozein jarduera egitea.

b) Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak, bere eskumenekin bat, baimena ematea edo txostena egitea hauek direla eta: Bide-sareak berezkoak ez dituen erabilera bereziak edo apartekoak, ekoizpen, gizarte edo kultura arloko beharizanak ahalbidetzeko.

2. Bateragarriak ez badira —batetik— artikuluko honetako b) letrako erabilera bereziak eta —bestetik— azpiegituraren eta erabiltzaileen segurtasuna eta zirkulazioaren jariora, baimen edo txostenean jaso beharko da zer muga jarriko zaizkion zirkulazioari eta zer murrizketa sarearen erabilera orokorrari.

33. artikulua.—*Errepideen erabilera hobetzeko jarduketak*

1. Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak aldi baterako mugak edo muga iraunkorrak ezar ditzake errepide baten tarte jakin batzuetan, hala eskatzen dutenean eguraldiaren baldintzek edo eskakizun teknikoek (bide-segurtasunarenak zein erabiltzaileen segurtasunarenak).

Halaber, mugak ezar diezazkioke ibilgailu mota batzuen zirkulazioari, errepideen izaeraren eta ezaugarrien arabera.

2. Gainera, errepideen ibilbide edo tarte batzuk automobilerak bakarrik erabil ditzaten erreserbatu ditzake Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak, zirkulazioaren erosotasun eta segurtasunari laguntzeko eta agindutako zerbitzu publikoa egoki ematen dela bermatzeko.

3. Azkenik, sail horrek antolamenduaren arloko beste neurri batzuk har ditzake —aldi baterakoak edo iraunkorrak—, errepideen erabilera eta zirkulazioa hobetzeko. Hona hemen neurri horietako batzuk: Abiadura mugatzea, erreiak erreserbatzea, noranzko bakarreko zirkulazioa eta biratzeko debekuak ezartzea, bidegurutzeetan lehentasunak jartzea, gelditu eta aparkatzeko debekuak edo antzekoak.

4. Edozein kasutan ere, artikuluko honetan xedatzen diren mugak ezartzeko, beharrezkoa izango da dagozkion seinaleak jartzea eta beharrezko neurri osagarriak hartzea.

34. artikulua.—*Obretan zirkulazioa murriztea*

1. Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak zirkulazio-murrizketak ezar ditzake, obrak direla eta, baldin eta obra horien ondorioz errei bat, batzuk edo errepide osoa itxi behar bada aldi batean.

2. Obren ondoriozko zirkulazio-murrizketetarako baimenak zabalkunde handiko komunikabideetan iragarri behar dira —obra horiek direla-eta errepidea guztiz itxi behar bada edo trafikoa kolapso handiak eragiten badira—, eta horren ardura eta kostua baimenaren titularraren kontura izango dira.

3. Trafikoaren arloan eskumena duen sailari jakinarazi behar zaizkio zirkulazio-murrizketetarako baimenak, zirkulazioaren errei bat edo batzuk ixteagatik aldi baterako mugak dakartzaten obren kasuan. Errepidea guztiz itxi behar bada edo zirkulazioan kolapso handiak eragiten badira, txostena eskatu beharko zaio trafikoaren arloan eskumena duen sailari, aurretik.

no se hubiera llevado a cabo en los 10 últimos años una labor de regeneración y/o refuerzo de la misma.

Artículo 32.—*Medidas relativas a la funcionalidad de la vía*

1. Será competencia del titular de la infraestructura viaria, la determinación de la necesidad de adoptar las siguientes medidas respecto de la funcionalidad de la vía:

a) Establecer limitaciones a la circulación o restricciones en el uso general de la red a fin de asegurar la correcta funcionalidad de la vía tanto en lo que se refiere a la seguridad de la infraestructura, a la seguridad de las personas usuarias o a la fluidez de la circulación, así como para gestionar adecuadamente la red vial y ejecutar obras de construcción y explotación y cualquier actividad adyacente a la misma.

b) Autorizar o informar, de conformidad con sus competencias, usos singulares o excepcionales de la red vial distintos de los propios por los que ésta se ha concebido al objeto de facilitar las necesidades productivas o socioculturales.

2. Cuando los usos singulares del apartado b) de este artículo resulten incompatibles con la seguridad de la infraestructura, la seguridad de las personas usuarias, y la fluidez de la circulación, las autorizaciones o informes deberán establecer las correspondientes limitaciones a la circulación o restricciones en el uso general de la red.

Artículo 33.—*Actuaciones encaminadas a mejorar el uso de las carreteras*

1. El Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia podrá establecer, si las condiciones meteorológicas, las exigencias técnicas de la seguridad vial o de la seguridad de las personas usuarias lo exigen, limitaciones temporales o permanentes a la circulación en determinados tramos o partes de una carretera.

Asimismo, podrá establecer limitaciones a la circulación de diferentes tipos de vehículos en función de la naturaleza y las características de las carreteras.

2. El Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia podrá reservar al uso exclusivo de vehículos automóviles determinados itinerarios o tramos de las vías con la finalidad de facilitar la comodidad y la seguridad de la circulación y garantizar la adecuada prestación del servicio público encomendado.

3. El Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia podrá establecer otras medidas de ordenación dirigidas a mejorar el uso y circulación de las carreteras tanto con carácter permanente como provisional, tales como limitaciones de velocidad, carriles reservados, sentido único de circulación, prohibiciones de giro, prioridad en intersecciones, prohibiciones de parada o estacionamiento, u otras análogas.

4. Las limitaciones que determina este artículo deben efectuarse en todo caso mediante la correspondiente señalización y con las medidas adicionales necesarias.

Artículo 34.—*Restricciones de tráfico para obras*

1. El Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia es competente para establecer restricciones de tráfico por motivos de obras que supongan limitaciones temporales por cortes de uno o más carriles de circulación o, incluso, de toda la carretera.

2. Las autorizaciones de restricciones de tráfico por obras que supongan el cierre total de la carretera o bien puedan provocar importantes colapsos de tráfico deberán anunciarse específicamente en medios de comunicación de amplia difusión, que deberán ser realizadas y costeadas por el titular de la autorización.

3. Las autorizaciones de restricciones de tráfico, motivadas por obras que supongan limitaciones temporales por cortes de uno o más carriles de circulación, deberán comunicarse al Departamento competente en materia de Tráfico. Cuando estas restricciones supongan el cierre total de la carretera o bien puedan provocar importantes colapsos de tráfico, deberá pedirse informe previo al Departamento competente en materia de Tráfico.

35. artikulua.—Garraio bereziak

1. Beren ezaugarri teknikoengatik edo garraiatzen duten zama-gatik gehienez ezarritako masa eta dimentsioak (trafikoaren gaineko araudi bereziaren arabera) gainditzen dituzten garraio bereziek Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailaren txostena behar dute, dagozkien baimenez gainera.

Bidaia jakin bati buruzkoa izango da txostena, edo denboraldi batean ibilbide jakin batekin egingo diren zenbait bidaiari buruzkoa.

2. Txosten hori emateko, datu hauek aurkeztu behar dira:

- Eskaearen titularrak.
- Merkantzia.
- Ibilbidea.
- Trakzio-buruaren eta atoiaren matrikulak.
- Gehieneko luzera.
- Gehieneko zabalera.
- Gehieneko garaiera.
- Pisu osoa.
- Ardatz kopurua.
- Ardatz bakoitzaren pisua.
- Garraioaren krokisa.

3. Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak garraioaren masa eta dimentsioak eta ukitutako errepideak aztertuko ditu; erobat erabakiko du aurkeztu zaion dokumentazioa nahikoa den txostena emateko edo eskatzaileak dokumentazio osagarria aurkeztu behar duen garraioa igaro daitekeela justifikatzeko.

4. Errepidearen titularraren aldeko txostena lortzeko, eskatzaileak, aurkeztutako dokumentazioaren bidez, ibilbidea egingarria dela justifikatu behar du, honako alderdi hauei dagokienez: Galiboak, kurbadura-erradioak, zabalera, errepidean dauden oztupoak edo obrak, ibilbidean dauden egituren erresistentzia, bide-zorua-ren sostengu-ahalmena eta errepidearen titularrak aldeko txosten hori lortzeko beharrezkotzat jotzen duen beste edozein alderdi.

5. Eskatutako ibilbidea ez bada egokia, beste ibilbide bat proposatu ahal izango da txostenean.

6. Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak berme bat gordailutu dadila eskatuko du (dirutan edo legez onartutako banku-abal baten bidez), errepideetan eta haien elementuetan sor daitezkeen kalteen aurrean erantzuteko. Organo eskudunaren zainzaile eta teknikariek geroago egingo duten ikuskapenean aztertuko dute zer egoeratan dauden errepide eta elementu horiek.

7. Txostena eman bada ere, beharrezkoak izango dira garraioa egiteko behar diren gainerako baimen eta lizentziak, beste administrazio batzuen eskumenekoak; hots, eskatzailea ez da salbuetsita egongo baimen eta lizentziok lortzetik.

8. Besteak beste, ondoren adierazten diren baldintzak bete behar dituzte Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailaren aldeko txostena jaso duten garraio guztiek.

- Garraioek egituren erdian zehar zirkulatu behar dute, eguraldi-baldintza arruntak daudenean; gainera, kontuan hartuko da zer xedatzen duen Errepideetako Zubien Proiektuan Kontuan Hartzeko Ekintzei buruzko Jarraibideak egituren sostengu-ahalmenari buruz.
- Garraioek ezin dute topo egin beste gainkarga batekin, egitura baten gainean zirkulatzen ari direnean.
- Astiro zirkulatu behar dute, bat-batean balaztatu eta azeleratu gabe.
- Zirkulazioa itxita edo desbideratuta badago, behar bezala seinaleztatu, balizatu eta erregulatu behar da egoera hori.
- Agintaritzaren eskudunarekin bat, baimenaren titularrak garraioek atseden hartzeko lekuak aurrez ikusi behar ditu, ezarritako epean iritsiko ez balira helmugara.

Artículo 35.—Transportes especiales

1. Los transportes especiales que por sus características técnicas o por la carga que transporten superen las masas y dimensiones máximas establecidas (de acuerdo a la legislación específica de tráfico) además de las correspondientes autorizaciones requerirán el informe del Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia.

Este informe se referirá a un viaje en concreto o bien a diversos viajes durante un periodo de tiempo en un itinerario concreto.

2. Para la emisión del citado informe será precisa la aportación de los siguientes datos:

- Titularidad de la solicitud.
- Mercancía.
- Itinerario.
- Matricula de la cabeza tractora y del remolque.
- Longitud máxima.
- Anchura máxima.
- Altura máxima.
- Peso total.
- Numero de ejes.
- Peso por cada uno de los ejes.
- Croquis del transporte.

3. El Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia analizará las masas y dimensiones del transporte y las vías afectadas, determinando si la documentación aportada es suficiente para informar, o si por el contrario el solicitante debe aportar documentación complementaria para justificar la viabilidad del paso del transporte.

4. Para obtener un informe favorable del titular de la vía, la documentación aportada por el solicitante deberá justificar razonadamente la viabilidad del recorrido en lo referido a gálibos, radios de curvatura, anchuras, obstáculos u obras en la vía, resistencia de las estructuras afectadas, capacidad portante del firme, así como cualquier otro aspecto que el titular de la vía considere necesario para obtener dicho informe favorable.

5. En caso de que el itinerario solicitado no sea adecuado, el informe podrá proponer un itinerario alternativo.

6. El Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia requerirá el depósito de una garantía en metálico o aval bancario legalmente admitido, para responder de los desperfectos que se originen en las carreteras y sus elementos y que serán contrastadas a posteriori en la inspección realizada por los vigilantes y técnicos del órgano competente.

7. El informe se emitirá sin perjuicio e independientemente de las autorizaciones, licencias o permisos competencia de otras administraciones que sean necesarios para la realización del transporte, no relevándose al peticionario de la obligación de obtener las mismas.

8. Todos los transportes informados desde el Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia deberán dar cumplimiento, entre otros, a los siguientes criterios y condiciones:

- En el tránsito de los transportes por las estructuras, se circulará por el centro de las mismas, realizándose en condiciones meteorológicas «normales» y de acuerdo a lo especificado en la Instrucción relativa a las Acciones a Considerar en el Proyecto de Puentes de Carreteras, en cuanto a la capacidad portante de las estructuras se refiere.
- Los transportes no coincidirán con ninguna otra sobrecarga a su paso sobre una estructura.
- Los transportes circularán lentamente, sin frenar ni acelerar de forma brusca.
- Deberán señalizarse, balizarse y regularse convenientemente los cortes y desvíos de tráfico, si estos existieran.
- El titular de la autorización de acuerdo con la Autoridad competente, deberá tener previsto lugares de descanso para los transportes, por si no llegaran a su destino en el plazo considerado.

- Galibo-arazorik badago aireko hariteriak, semaforoak edo bandera-kartelak egoteagatik, baimenaren titularraren harremanetan jarri beharko da elementu horien arduradunekin, haiek aldi baterako kentzeko (baimenaren titularraren kontura).
- Foru-titulartasuneko edozein elementu kendu edo desmuntatu behar bada, harremanetan jarri beharko da baimenaren titularraren Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen saileko zerbitzuekin, teknikari bat egon dadin elementu horiek kendu edo desmuntatzeko lanetan.
- Baldin eta garraiatutako merkantzia kaltetu egiten bada aurrez ikusitako ibilbidean zehar errepidearen elementuekin lotutako gorabeheraren bat jazotzeagatik, baimenaren titularraren izango da kalte edo hondamenen erantzukizun osoa.
- Baldin eta garraioa igarotzeagatik hondamen, kalte edo narriadurarik sortzen bada errepidean edo haren elementuren batean, baimenaren titularraren izango da kaltetutakoa lehengoratu edo konpontzearen ondorioz sortutako gastuen erantzulea, gastuok ezarri den fidantzaren balioetik gorakoak izan arren.
- Baldin eta garraioa igarotzeagatik hondamen, kalte edo narriadurarik sortzen bada foru-errepidearen ondoko jabetza pribatuko edozein eraikuntza edo elementutan, baimenaren titularraren izango da kaltetutakoa lehengoratu edo konpontzearen ondorioz sortutako gastuen erantzulea.

36. artikulua.—*Kirol-probak*

1. Zirkulazioari buruzko araudi bereziak kirol-probak egiteko ezartzen dituen baimenak eman aurretik, beharrezkoa izango da errepidearen titularrak dagokion txosten loteslea ematea.
2. Kirol-proba iragartzeko informazio-errotuluak aldi baterako izango dira, eta probaren sustatzaileak kendu behar ditu, proba amaitu ondoren. Edozein kasutan ere, errotulu horiek ezin dira jarri zirkulazioaren arautze eta segurtasunari lotutako elementuetan, hala nola seinale, semaforo, baliza, mugarri, baranda eta antzekoetan.
3. Galtzadan ezin da margotu ez ikurrak ez hitzik, ez eta aurreko zenbakian aipatutako elementuetan ere.
4. Proba amaitu ondoren, kendu egin behar dira jarduera hori dela-eta errepidearen babes-eremuetako edozeinetan jarri diren kartel, iragarki eta objektuak.
5. Errepidearen titularrak ezartzen dituen baldintza guztiak bete behar ditu kirol-probaren antolatzaileak; gainera, proba egitean sor daitezkeen kalteen erantzukizuna izango du.

37. artikulua.—*Betelanak, zabortegiak eta indusketak*

1. Lur- edo material-mugimendu handiak egiteko baimenak ematean —adibidez, betelan, zabortegi, harrobi eta indusketen kasuan eta, oro har, 3.000 metro kubikoko edo hortik gorako materialak errepide bidez mugitzeko—, jarduketara hauek bereiziko dira:
 - Biltegiaren edo materialak metatzeko gunearen jardun-eremua, foru-errepidearen babes-eremuaren barruan dagoena. Oro har, ezin da zabortegirik baimendu errepidearen babes-eremuan.
 - Sarbideak: Foru-errepidera edo foru-errepidetik.
2. Baimenaren titularrak bere gain hartu behar ditu errepidea birgaitzeko obrak hasten direnetik amaitu arte sor litezkeen gorabeherak. Halaber, sarbidea kontserbatu eta mantentzeko lanez arduratu behar da.
 - Ibilgailuek gurpilak garbi dituztela zirkulatu behar dute, beti.
3. Baimenak PIT formatua izan dezake. Horrez gainera, aplikatu beharrekoak izango dira erregelamendu honetako 29. artikuluan jasotako baldintzak, baldin eta plataforman (errepidearen desbideratzea, adibidez) egin beharreko bi (2) hilabetetik gorako obraren

- En caso de existir problemas de gálibos por la presencia de tendidos aéreos, semáforos, banderolas, el titular de la autorización deberá contactar con los responsables de los mismos para proceder a su retirada eventual a su cargo (del titular de la autorización).
- En caso de ser necesario la retirada o desmontaje de cualquier elemento de titularidad foral, el titular de la autorización deberá contactar con los servicios del Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia para que un técnico esté presente en las labores de retirada o desmontaje citadas anteriormente.
- En caso de que la mercancía transportada sufra daños, debido a sucesos acaecidos durante el recorrido previsto y relacionados con elementos de la carretera, la responsabilidad total de dichos daños o desperfectos será del titular de la autorización.
- En caso de producirse desperfectos, daños o deterioro de la carretera o algún elemento de la misma a causa del paso del transporte, el titular de la autorización deberá responder de los gastos ocasionados en la restitución o reparación de lo dañado, con independencia de que dichos gastos excedieran del valor de la fianza impuesta.
- En caso de producirse desperfectos, daños o deterioro de cualquier construcción o elemento de propiedad privada anexo a la carretera foral afectada a causa del paso del transporte, el titular de la autorización deberá responder de los gastos ocasionados en la restitución o reparación de lo dañado.

Artículo 36.—*Pruebas deportivas*

1. Previo al otorgamiento de las autorizaciones que corresponda otorgar de conformidad con la legislación específica de tráfico para la realización de pruebas deportivas, se requerirá la emisión del oportuno informe vinculante a otorgar por el titular de la vía.
2. Los rótulos informativos indicativos de la prueba deportiva tendrán carácter eventual y deberán ser retirados por el promotor de la prueba cuando ésta se haya realizado. En cualquier caso estos rótulos no se colocarán sobre elementos de la carretera relacionados con la ordenación y seguridad de la circulación, tales como señales, semáforos, balizas, hitos, barandillas y similares.
3. No se pintarán símbolos ni palabras sobre la calzada, ni sobre los elementos mencionados en el apartado anterior.
4. Una vez finalizada la prueba deberán retirarse todos los carteles, anuncios y objetos colocados con ocasión de la misma en cualquiera de las zonas de protección de la carretera.
5. Será responsabilidad del organizador de la prueba deportiva el cumplimiento de cuantas condiciones se determinen por el titular de la vía, así como los daños que de su celebración pudieran derivarse.

Artículo 37.—*Rellenos, Vertederos y Excavaciones*

1. Para la autorización de grandes movimientos de tierras o materiales, como puede ser el caso de rellenos, vertederos, canteras o excavaciones y en general traslados de material por carretera para volúmenes asimilables a 3000 m³ o más de tierras, se diferenciarán las siguientes actuaciones:
 - Zona de actividad del depósito o acopio dentro de la zona de protección de carretera foral. En general, no se autorizarán vertederos en zona de protección de carretera.
 - Acceso «a» o «desde» la carretera foral.
2. El autorizado se hará cargo de cuantas incidencias pudieran producirse desde que se inicia una eventual rehabilitación de la carretera hasta que finalice. Será su responsabilidad la conservación y mantenimiento del acceso
 - Los vehículos siempre circularán con las ruedas limpias.
3. La autorización podrá tener formato PIT, y en el caso de que se afectaran carreteras forales de la red de Alta Capacidad (IMD>8.000 veh/día), afectadas por una obra de más de dos (2) meses de duración, en plataforma (p. ej. Desvío de carretera), serán

ondorioz ahalmen handiko sareko foru-errepideak (EBBE>8.000 ibilgailu, eguneko) ukitzen badira.

4. Bestalde, betelanak zortasun-eremuan eta eraginpeko eremuan baino ezin dira baimendu.

Betelana modu mailakatuan eta gorantz egin behar da; mailak, gehienez, 10,00 metro altu izango dira. Mailen artean, 4,00 metroko zabalera bermak jarri behar dira; hala, egituraren egonkortasuna bermatuko da, eta betelanari piramide-geometria mailakatu emango zaio. Ezpondaren makurdura ezin da izan 2H:1V-tik gorakoa. Betelanaren egonkortasuna bermatzeko, gutxienez 2,00 metrokoa den arteka egin behar da, material egokiarekin.

Betelanaren ezpondaren behealdean, lubeta-oineko areka bat egin behar da, metatutako lurretako drainatzea segurtatzeko.

Betelanaren azpian jarri beharreko drainatze sakonaren planoak aurkeztu behar dira.

38. artikulua.—*Baso-lanak*

1. Honako hauek dira baso-lanak: Baso-espezieak errotik moztu, ebaki, inausi, errotik atera, landatu eta metatzeko lanak, eta baso-berritze-lanak.

2. Partikularren ekimenez egiten diren eta errepideetan eta haien babes-eremuetan eragina duten baso-lanak egiteko, beharrezkoa da Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak baimena ematea.

3. Baimen hori gorabehera, beharrezkoak izango dira baso-lanak egiteko behar diren gainerako baimen eta lizentziak, beste administrazio batzuen eskumenekoak; hots, eskatzailea ez da salbuetsita egongo baimen eta lizentziok lortzetik.

4. Jabari publikoko eremutik kanpo landatu behar dira zuhaitzak, eta ezin dute kaltetu ez errepideko ikuspena ez bide-zirkulazioaren segurtasuna.

Salbuespen gisa, zuhaitz motaren arabera, zuhaitzak urrunago landatu daitezela eskatu ahal izango du Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak, bermatzearen adarrak ez direla sartzen errepidearen plataforman.

5. Sustapen Ministerioaren eskuliburuan (obra finkoak seinaleztatzeko adibideei buruzkoa) ezarritako seinaleak jarri behar dira.

Obra seinaleztatzeko pertsonak jarri behar badira, beharrezko segurtasun-neurriak hartuko dira obran, 1995eko azaroaren 8ko 31/1995 Legea —laneko arriskuen prebentzioari buruzkoa— betetzeko.

6. Baldin eta zuhaitz bat mozteak kalterik badakarkio errepideari —ur-ibilgua aldatzen delako edo ezpondetan egonkortasun eza sortzen delako—, zuhaitz hori ezingo da moztu.

Zuhaitz bat mozten denean, beharrezko babes-neurriak hartu behar dira beste batzuk galtzadara ez erortzeko.

7. Zuhaitzen metaketak jabari publikoko eremutik kanpo kokatu behar dira.

Errepiderantz lerratzeko arrisku guztiak saihesteko moduan egin behar dira metaketak; horretarako, ezponda naturalak erabiliko dira, material bakoitzaren ezaugarrien arabera. Errepidearekiko perpendikular ipini behar dira enborrak.

Iraunkortzat jotako metaketak eraikuntza-lerroaren atzean jarri behar dira.

8. Errepidearen plataformatik kanpo egin behar dira zama-lanak, eta beharrezko neurriak hartu behar dira errepidearen zirkulazioa ez oztopatzeko.

9. Halaber, bermatu behar da babes-eremuan eta errepidearen kotatik gora dauden lan-pistek (basogintzako lanei lotuta daudenak) ez dutela aldatzen errepidearen zeharkako drainatze-sistemen erregimen hidraulikoa. Hots, lan-pista horien ondorioz arro ekarleak aldatzen badira, zeharkako drainatzeak jarri behar dira, bermatzeko errepidearen plataforman dagoen zeharkako drainatze-obra bakoitzak bere emariari eta arro ekarleari eusten diela. Hala, ur guztiak kontrolpean eta bideratuta egongo dira.

de aplicación las condiciones recogidas en el artículo 29 del presente reglamento.

4. En el caso de que se tratara de un relleno, éste sólo se podrá autorizar en zonas de servidumbre y afección.

El relleno debe ejecutarse de forma escalonada y ascendente, con bancadas de 10,00 metros de altura máxima. Entre las diferentes bancadas se dispondrán bermas de 4,00 metros de anchura, de este modo se asegurará la estabilidad del relleno otorgándole una geometría piramidal escalonada. La inclinación del talud no será superior a 2H:1V. Se realizará un cajeo mínimo de 2,00 metros en material competente, para garantizar la estabilidad del relleno.

Al pie del talud del relleno deberá ejecutarse una cuneta de pie de terraplén de forma que se asegure el drenaje del terreno apilado.

Se presentarán planos del drenaje profundo a disponer bajo el relleno.

Artículo 38.—*Operaciones forestales*

1. Se entiende por operación forestal las labores de tala, corta, poda, arranque, repoblación, plantación o acopio de especies forestales.

2. Las operaciones forestales de iniciativa particular que afecten a las carreteras y a sus zonas de protección requerirán la autorización por parte del Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación de Bizkaia.

3. La autorización se emitirá sin perjuicio e independientemente de las autorizaciones, licencias o permisos competencia de otras administraciones que sean necesarios para la realización de la operación forestal, no relevando al peticionario de la obligación de obtención de las mismas.

4. Las plantaciones de arbolado deberán realizarse fuera de la zona de dominio público y no deberán perjudicar a la visibilidad de la carretera, ni a la seguridad de la circulación vial.

En casos excepcionales y en función de la especie arbórea, el órgano competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, podrá exigir que la plantación se realice a mayor distancia, a fin de garantizar la no invasión de ramas en la plataforma de la carretera.

5. Se dispondrá señalización de obra acorde a los Casos de Señalización de Obras Fijas del Ministerio de Fomento.

Si fuera necesario colocar señalistas, se adoptarán las medidas de seguridad necesarias en la obra, cumpliendo con la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales.

6. No podrán talarse aquellos árboles cuya eliminación pueda perjudicar a la carretera por variarse el curso de las aguas o producir inestabilidad de taludes.

La tala se realizará adoptando todas las medidas de protección necesarias para evitar la caída de los árboles a la calzada.

7. Los acopios de árboles se dispondrán fuera de la zona de dominio público de la carretera foral.

Los acopios se realizarán de forma que se elimine todo riesgo de corrimiento hacia la carretera, con taludes naturales según las características de cada material. Los troncos se colocarán perpendicularmente a la carretera.

Los acopios que por su conformidad tengan carácter permanente deberán quedar situados detrás de la «línea de edificación».

8. La carga se hará fuera de la plataforma de la carretera adoptando todas las precauciones necesarias para no entorpecer el tránsito de la carretera.

9. Deberá garantizarse que las pistas de trabajo en zona de protección, asociadas a la operación forestal situadas a cota superior a la carretera, no modifiquen el régimen hidráulico de los sistemas de drenaje transversal de la carretera. Es decir, las modificaciones de cuencas aportantes derivadas de las citadas pistas de trabajo obligarán a disponer de drenajes transversales que garanticen, en último caso, que cada obra de drenaje transversal preexistente de la plataforma de la carretera, mantiene su caudal y su cuenca aportante. De manera tal que, todas las aguas estén controladas y conducidas.

10. Metatze- eta/edo mozte-lanen ondoriozko material-hondarrik gabe utzi behar dira errepidearen ondoko eremuak, zeinen azalera errepidearen drainatze-elementuetara drainatzen den.

Errepidea material-hondarrik gabe mantendu behar du eska-tzaileak, une oro. Interesdunak berehala kendu behar ditu hondar horiek; baina, hala egin ezean, Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak kenduko ditu, interesdunaren kontura.

Lehen zeuden moduan utzi behar dira lanak egin bitartean kalte-tutako elementuak (errepidearenak), lanok amaitu ostean.

Ezin dira inoiz ere murriztu errepidearen segurtasuna eta ikus-pena; horrenbestez, neurri egokiak hartuko dira hori saihesteko.

11. Lan horiek egiteko, Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak eskatu ahal izango du berme bat gordailutu dadila (dirutan edo legez onartutako banku-abal baten bidez), errepideetan eta haien elementuetan sor daitezkeen kalteen aurrean erantzuteko. Organo eskudunaren zaintzaile eta teknika-riek geroago egingo duten ikuskapenean aztertuko dute zer ego-eratan dauden errepide eta elementu horiek.

12. Errepidearen beharrianak direla-eta errepidearen ertze-tako zuhaitz-zerrendetan inauste- edo mozte-lanak egin behar dire-nean, ofizios egin ahal izango ditu Bizkaiko Foru Aldundian erre-pide arloan eskumena duen organoak. Hala ere, zuhaitzen titularrari eskatu ahal izango dio lanok egiteko. Horretarako, organo eskudunak zerrenda bat prestatuko du, non adieraziko duen zuhaitzak zein fin-katan dauden eta nor diren titularrak. Zerrenda 20 egun baliodu-neko epean egongo da jendaurrean, eta, «Bizkaiko Aldizkari Ofi-zialean» argitaratzeaz gainera, jarduketa kokatzen den herriko udaletxe-ko iragarki-taulan ere ipiniko da, interesdunek egoki iritzi-tako alegazio eta iradokizunak aurkez ditzaten. Epea amaituta, Biz-kaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen organoak ebaz-pena emango du, alegazio horiek onesteko edo ezezteko, eta lanen hasiera-data ezarriko du.

Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen orga-noak lan horiek ordainarazi ahal izango dizkie inausi edo moztu diren zuhaitzen titularrari.

39. artikulua.—*Beste erabilera berezi batzuk*

1. Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak eman behar ditu errepidearen aparteko beste erabilera batzue-tarako baimenak. Gainera, baimenean adieraziko du zer baldintza bete behar diren eta, bereziki, zer babes-neurri hartu behar diren.

2. Azokei, jai nagusietako ekitaldiei eta antzeko beste era-bilera berezi batzuei lotutako baimenetan, berriz, beren-beregi adie-razi behar da jarduera horiek —ahal dela— jabari publikoko ere-mutik eta zortasun-eremutik kanpo garatu behar direla, non eta errepidean ordezko ibilbide bat egokitu ezin den. Jarduerok gara-tuko diren eremuak mugatu behar dituzte sustatzaile edo antola-tzaileek, beharrezko babes-neurrien bidez, ekitaldietara bertaratzen pertsonak zein errepidearen erabiltzaileak arriskuan ez jartzeko.

40. artikulua.—*Kontaketa-instalazioak, pisatzeko instalazioak eta zir-kulazio-emariak neurtzeko instalazioak*

1. Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak kontaketa-instalazioak eta pisatzeko estazioak ezarri ahal izan-go ditu, errepide-sareko gune estrategikoetan, bide-azpiegituren zir-kulazioaren ezaugarriak ezagutzeko eta kontrolatzeko.

2. Errepide arloan eskumena duen sailaren aurretiko baimena behar dute kontaketa-instalazioek eta pisatzeko estazioek. Insta-lazioetan lortzen diren datuak sail eskudunari jakinarazi behar zaiz-ki.

41. artikulua.—*Errepide-sistemaren gaineko eragina: Bermeak eta azterketa*

1. Errepide baten erabilera bereziek arriskugarritasuna edo intentsitatearen areagotzea ekar dezaketenean, errepide-sistemaren gaineko eraginari buruzko azterketa xehatua aurkeztu beharko du

10. Las zonas adyacentes a la carretera cuya superficie dre-ne hacia los elementos de drenaje de la vía deberán quedar lim-pias de restos de materiales de las operaciones de acopios y/o talas.

El peticionario mantendrá, en todo momento, limpia de mate-riales la carretera. La retirada de los mismos se hará inmediata-mente por la persona interesada, y si no lo hiciere, se efectuará, a su cargo, por el Servicio del Departamento competente en mate-ria de carreteras de la Diputación de Bizkaia.

Una vez terminados los trabajos se deberá reponer a su esta-do original cualquier elemento de la Carretera que haya sido daña-do con la ejecución de los trabajos.

En ningún caso se verán afectadas la seguridad y visibilidad de la carretera, debiéndose adoptar cuantas medidas sean con-venientes al respecto.

11. Para la ejecución de las labores mencionadas, el Depar-tamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia podrá solicitar el depósito de una garantía en metálico o aval bancario legalmente admitido, para responder de los even-tuales desperfectos que se pudieran originar en las carreteras y sus elementos funcionales, los cuales serán contrastados a pos-teriori en la inspección realizada por los vigilantes y técnicos del órgano competente.

12. En el supuesto que por necesidades de la carretera, fue-re necesario realizar labores de poda o talas en franjas de arbola-do ubicadas en los márgenes de la carretera, el órgano competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, con inde-pendencia de exigir la misma al titular de tales árboles, podrá rea-lizarla de oficio. A tal fin elaborará la oportuna relación de fincas en las que se ubiquen los citados árboles, con expresión de sus titu-lares que será expuesto al público por un plazo de 20 días hábiles, publicándose la relación en el «Boletín Oficial de Bizkaia» y el tablón de anuncios del Ayuntamiento en el que se ubique la actuación, a fin de que cualquier interesado pueda formular cuantas alegacio-nes y sugerencias estime pertinentes. Finalizado dicho plazo, el órga-no competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, dictará la oportuna resolución, estimando o desestimando las mismas, fijado la fecha de inicio de los trabajos.

El órgano competente en materia de carreteras de la Diputa-ción Foral de Bizkaia, podrá repercutir los trabajos a los titulares de los árboles que han sido objeto de la citada poda o tala.

Artículo 39.—*Otros usos singulares*

1. Las autorizaciones de otros usos excepcionales de la carre-tera deberán otorgarse por el Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, expresando las condi-ciones que sean necesarias y en especial las medidas de protección.

2. Las autorizaciones relativas a ferias, actos de fiestas mayo-res y otros usos singulares similares determinarán de manera espe-cífica que las actividades deberán tener lugar preferentemente fue-ra de las zonas de dominio público y de servidumbre, salvo que se pueda habilitar un itinerario alternativo en la carretera. Las zonas donde se desarrollen estas actividades se delimitarán por las per-sonas promotoras u organizadoras con las medidas de protección necesarias para evitar que corran riesgo tanto los asistentes a la celebración de los actos como los usuarios de la carretera.

Artículo 40.—*Instalaciones de recuento, pesaje y aforos*

1. El Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, podrá establecer instalaciones de recuento y estaciones de pesaje en puntos estratégicos de la red de carreteras para el conocimiento y el control de las caracterís-ticas del tráfico en las diversas infraestructuras viarias.

2. Las instalaciones de recuento y las estaciones de pesa-je requieren, en su caso, la previa autorización del Departamento competente en la materia. Los datos que obtengan estas instala-ciones deben comunicarse al Departamento competente.

Artículo 41.—*Garantías y estudio de incidencia sobre el sistema viario*

1. En los casos de usos singulares de una vía que impliquen peligrosidad o incremento de intensidad, el solicitante de la auto-rización o, en su caso, el organismo que pida el informe, deberá

baimenaren eskatzaileak edo, hala badagokio, txostena eskatzen duen erakundeak. Txosten horretan, orobat justifikatu beharko da erabilera bereziak ez diola kalterik ekarriko errepideari, zirkulazioaren segurtasuna bermatuta geratuko dela eta beharrezko neurriak hartuko direla errepidearen gainerako erabiltzaileei ahalik eta kalterik gutxien eragiteko.

2. Administrazio-baimenean edo txosten loteslean, eragin hori arintzeko bete beharreko baldintzak jasoko dira.

3. Baimen berezi hori edo txosten hori eskuratzeko betekizunen artean, honako hau jaso behar da: Sor litezkeen kalteak ordaintzeko besteko bermea eratu beharra.

IV. KAPITULUA

JABETZA-ESKUBIDEA MUGATzea, ERREPIDEEN JABARI PUBLIKOA BABESTEKO

42. artikulua.—*Araubide orokorra*

Jabetza-eskubidearen eduki arruntaren parte dira erregelamendu honek higiezinaren gaineko eskubideen jabetzari edo titulartasunari ezartzen dizkien erabilera- edo jarduera-mugak; beraz, ez dute sortzen kalte-ordaina jasotzeko eskubiderik.

43. artikulua.—*Eraikinen kontserbazioa: Jabeen betebeharrak*

1. Erregelamendu honen xedapenen eraginpean dauden lur, eraikin eta beste edozein motatako ondasunen jabeek hirigintzari buruzko legeriarekin bat eskatzen diren segurtasuneko, garbitasuneko eta apaindura publikoko baldintzetan eduki behar dituzte ondasunok. Errepide arloko zerbitzu eskudunek dagokion toki-korporazioari jakinarazi ahal izango diote betebeharrak hori ez dela bete, hirigintzari buruzko legeriak eta toki-araubideari buruzkoak ezarritako ondorioetarako.

2. Aurri-egoeran dagoen eraikin batek errepideari kalteak sorbadiezazkioke edo arriskuan jar baditzake errepidearen erabiltzaileak edo bide-segurtasuna, Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak errekerimendua egingo die udalari eta eraikinaren jabeari, errepidearen segurtasuna bermatzeko beharrezko neurriak har ditzaten. Hala badagokio, aurri-deklarazioaren espediente irekiko du udalak, edo eraispen-deklarazioarena, eraikina erortzear badago.

3. Errepidearen ondoko elementu bat biziki narriatuta bada go eta/edo berehalako arrisku-egoera sortzen badie errepidearen erabiltzaileei, errepidearen administrazio titularrak berehala ezarri ahal izango ditu, ofizioz, errepidearen eta erabiltzaileen segurtasunari eusteko beharrezko neurriak.

4. Errepidean eragin dezaketen eraikinak eraisteko lizentzia eskuratzeko, beharrezkoa da errepidearen titularraren aurretiko txostena. Gainera, babes-neurriak jarri beharra xeda daiteke. Higiezi-nera eraitsi aurretik, errepidearen titularrari jakinarazi behar zaio lanak hasiko direla.

Halaber, eraikina eraitsi baino lehen, errepidearen eta erabiltzaileen segurtasunari eusteko dagozkion babes-neurriak hartu behar dira, bereziki, eraikina aurri-egoeran badago. Eraitsi beharreko eraikinaren jabearen kontura izango da neurri horiek direla-eta sortutako gastua.

V. KAPITULUA

ZARATAREN ARLOKO ESKUMENAK

44. artikulua.—*Bizkaiko Foru Aldundiak errepidearen titular gisa dituen eskumenak*

Honako eskumen hauek ditu Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak:

a) Bere eskumeneko lurralde-antolamenduko tresnetan sar-tzea hirigintza-planeamenduan zehaztutako eremu akustikoen mugak.

b) Lurralde historiko bakarra hartzen duten udalaz gaindiko aglomerazioak mugatzea.

presentar un estudio detallado de la incidencia sobre el sistema viario en el que se justifique que el uso especial de la carretera no ocasionará daños a ésta, que la seguridad de la circulación quedará garantizada y que se tomarán medidas necesarias para reducir al máximo los posibles perjuicios al resto de los usuarios de la carretera.

2. La autorización administrativa o informe vinculante correspondiente contemplará las condiciones que se deberán cumplir para paliar el referido impacto.

3. La obtención de esta autorización especial o informe podrá estar sujeta, entre otros requisitos, a la obligación de constituir una garantía por el importe de los posibles daños.

CAPÍTULO IV

DELIMITACIÓN DEL DERECHO DE PROPIEDAD PARA LA PROTECCIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO VIARIO

Artículo 42.—*Régimen general*

Las limitaciones de usos y actividades impuestas por el presente Reglamento a la propiedad o titularidad de los derechos sobre inmuebles configuran el contenido ordinario del derecho de propiedad y no darán lugar a indemnización.

Artículo 43.—*Conservación de bienes. Obligaciones de los propietarios*

1. Las personas propietarias de terrenos, construcciones y cualquier otra clase de bienes afectados por las determinaciones de este Reglamento deberán mantenerlos en condiciones de seguridad, salubridad y ornato público exigibles de acuerdo con la legislación urbanística. Los servicios competentes en la materia podrán poner en conocimiento de la corporación local correspondiente el incumplimiento de esta obligación, a los efectos de lo que establece la legislación urbanística y de régimen local.

2. En el supuesto de que una construcción, por su estado ruinoso, pueda ocasionar daños a la carretera o ser motivo de peligro para los usuarios de la carretera y seguridad vial, el Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, requerirá tanto al Ayuntamiento como al propietario de la construcción para que adopten las medidas que sean necesarias para garantizar la seguridad de la vía. El Ayuntamiento incoará, en su caso, el expediente correspondiente de declaración de ruina o de demolición, en el supuesto que la ruina sea inminente.

3. En el supuesto de que un elemento lindante con la carretera comporte un estado de deterioro muy grave y/o produzca una situación de peligro inminente para las personas usuarias de la carretera, la administración titular de la vía podrá ejecutar de oficio, de forma inmediata, las actuaciones necesarias para mantener la seguridad de la carretera y de los usuarios de la vía.

4. La licencia para la demolición de construcciones que puedan afectar a la carretera precisará del informe previo del titular de la vía, pudiendo determinar la obligatoriedad de colocar medidas de protección. Antes de la demolición del inmueble, se debe poner en conocimiento del titular de la vía el inicio de los trabajos.

Asimismo, antes de proceder a la demolición del edificio, especialmente si es ruinoso, han de adoptarse las medidas de protección oportunas que permitan mantener la seguridad de la carretera y de los usuarios de la vía. El gasto correspondiente irá a cargo del propietario del edificio que se haya de demoler.

CAPÍTULO V

COMPETENCIAS EN MATERIA ACÚSTICA

Artículo 44.—*Competencias de la Diputación Foral de Bizkaia, en su condición de titular de la vía*

Corresponde al Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, las siguientes competencias:

a) Incluir la delimitación de las áreas acústicas, definidas en el planeamiento urbanístico, en los instrumentos de ordenación territorial de su competencia.

b) La delimitación de las aglomeraciones de ámbito supra-municipal que impliquen un solo Territorio Histórico.

c) Eusko Jaurlaritzarekin batera proposamena egitea natur-gune babestuetan eta naturgune horietako natur soinuen erreserbetan eragina duten g) motako eremuak mugatzeko, eta baldintza akustikoak kontserbatu eta hobetzeko neurriak prestatu eta hartzea.

d) Interes publikoko obrak direla-eta behin-behinean etetea kalitate akustikoaren helburuak, baita ere foru eskumenekoak diren gizarte, politika, kultura eta erlijio arloko ekitaldiak eta antzeko beste batzuk direla eta.

e) Bere eskumeneko garraio-azpiegituren zarata-mapak nahiz lurraldeko udalaz gaindiko aglomerazioen zarata-mapak prestatu, onartu eta berrikustea.

f) Bere eskumeneko garraio-azpiegiturretako zortasun akustikoko eremuak mugatzea eta mugatze horren ondoriozko kudeaketa egitea.

g) Kutsadura akustikoaren arloko ekintza-planak prestatu, onartu, berrikusi eta gauzatzeko, e) letran aipatzen diren zarata-mapetako bakoitzeko, eta herritarrei horri guztiari buruzko informazioa ematea nahiz parte-hartzeko aukera eskaintzea.

h) Eremu akustiko bat edo batzuk lehentasunezko ekintza-eremutzat jotzea, eta berariazko neurri zuzentzaileak prestatu, onartu eta gauzatzeko, sailaren eskumeneko zarata-fokuetarako lehentasunezko ekintza-planaren esparruan.

i) Toki-administrazioei beren eskumenak erabiltzen laguntzea, batez ere baimena behar duten jarduerak kontrolatu eta ikuskatzearen ondoriozkoei dagokienez.

j) 2012ko urriaren 16ko 213/2012 Dekretuak (Euskal Autonomia Erkidegoko hots-kutsadurari buruzkoa) xedatutakoa aplikatuz, arlo honetan zeresana duten gainerako administrazioekin koordinatzea, dekretu hori egoki betetzen dela zaintzeko eta dekretua betetzearen ondoriozko neurriak ahalik eta modu eraginkorrean diseinatu eta gauzatzeko.

k) Kutsadura akustikoaren arloko informazioa jasotzeko eta parte hartzeko eskubidea bermatzea, aplikatu beharreko araudian jasotako moduetan.

l) Kontuan hartu behar diren beste alderdi batzuk: Baldin eta foru-errepide baten inguruan egin beharreko jarduketari buruzko ingurune-azterketa batean oinarrituta ondorioztatzen bada arazo akustiko bat dagoela eta —beraz— beharrezkotzat jotzen bada pantaila akustikoak edo beste neurri zuzentzaile berezi batzuk jartzea kutsadura akustikoko arazoak zuzentzeko, orduan interesdunaren kontura izango dira (sustatzaile publiko eta/edo pribatua) pantaila edo beste neurri zuzentzaile horiek jartzea eta mantentzea.

Etorkizunean etxeak foru-errepide batetik hurbil eraikitzeotan, eraikin berrion fatxadek beharrezko isolamendua izan behar dute, etxebizitzaren barruko kalitate akustikoko indizeak bete daitezela. Baina, foru-errepide batetik hurbilen dauden etxebizitzaren kanpoaldeko inguruneari dagokionez, baliteke 2007ko urriaren 19ko 1367/2007 Errege Dekretuak kalitate-helburuen artean ezartzen dituen inmisio-mailak gainditzea. Halakoetan, etorkizunean erreklamaziorik ez egoteko, Foru Administrazioak ezinbestekotzat jotzen du eskatzailea ohartaraztea honako hau gerta daitekeela: Etxebizitzak eraikiko diren eremuan ez betetzea 2007ko urriaren 19ko 1367/2007 Errege Dekretuak zehazten dituen kalitate akustikoko helburuak, zonakatze akustikoki, kalitate-helburuei eta emisio akustikoei lotutakoak.

Zaratari buruzko 2003ko azaroaren 17ko 37/2003 Legean eta hura garatzen duen araudian xedatutakoa betetzeari dagokionez, hau adierazi behar da: Eraikitzeko lizentziak ematea udal eskumenekoa denez, udal egoitzan hartu eta eman behar dira lege horretan (4., 20. eta 25. artikulua) xedatutakoa erabat betetzeko beharrezkoak diren erabakiak eta ebazpenak.

Erreferentzia gisa, hirigintza-garapeneko etorkizuneko eremuetarako zenbait gidalerro hartuko dira, hain zuzen, Euskal Autonomia Erkidegoko hots-kutsadurari buruzko 2012ko urriaren 16ko

c) Proponer la delimitación, en coordinación con el Gobierno Vasco, de las áreas de tipología g) que afecten a espacios naturales protegidos y sus reservas de sonidos de origen natural y la elaboración y adopción de medidas de conservación y mejora de las condiciones acústicas.

d) La suspensión provisional de los objetivos de calidad acústica, en relación con las obras de interés público, actos de proyección social, política, cultural, deportiva, religiosa o de naturaleza análoga que sean de competencia foral.

e) La elaboración, aprobación y revisión de los mapas de ruido de las infraestructuras del transporte de su competencia así como de las aglomeraciones de ámbito supramunicipal dentro de su territorio.

f) La delimitación de las zonas de servidumbre acústica para las infraestructuras del transporte de su competencia y la gestión derivada de la misma.

g) La elaboración, aprobación, revisión y ejecución de los Planes de Acción en materia de contaminación acústica, correspondientes a cada mapa de ruido a los que se refiere el apartado e) de este artículo, así como la correspondiente información y participación al público.

h) La declaración de un área o áreas acústicas como zona de actuación prioritaria así como la elaboración, aprobación y ejecución de las correspondientes medidas correctoras específicas en el ámbito del correspondiente Plan de Actuación Prioritaria para los focos emisores de su competencia.

i) Apoyo a las administraciones locales en el ejercicio de sus competencias en especial a las que se derivan del control e inspección de las actividades sujetas a licencia.

j) En base a la aplicación del Decreto 313/2012, de 16 de octubre, de contaminación acústica de la Comunidad Autónoma del País Vasco, realizar la coordinación administrativa con el resto de administraciones implicadas para velar por la correcta ejecución del citado Decreto, así como para que las medidas derivadas de su cumplimiento se diseñen y ejecuten de la forma más eficiente posible.

k) Garantizar el derecho de acceso a la información y a la participación en materia de contaminación acústica en los términos previstos en la normativa de aplicación.

l) Otros aspectos a considerar: Si del análisis ambiental de las actuaciones a realizar en el entorno de una Carretera Foral se determinase la existencia de conflicto acústico, siendo necesaria la colocación de pantallas acústicas u otras medidas correctoras específicas que resultaran adecuadas para corregir los problemas de contaminación acústica, la instalación y el mantenimiento de las citadas pantallas u otras medidas correctoras sería por cuenta de la persona interesada (promotor público y/o privado).

En los supuestos de proximidad entre futura edificaciones a construir y una Carretera Foral, se exigirá que las edificaciones cuenten con los aislamientos de fachada necesarios, tal que se cumpla con los índices de calidad acústica en el interior de las viviendas. Pero en lo que se refiere al ambiente exterior de las fachadas en las viviendas más expuestas, si los niveles de inmisión determinados, los objetivos de calidad fijados en el Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, son superados, la Administración Foral, a los efectos de evitar posibles reclamaciones futuras, considera indispensable advertir al peticionario que las viviendas se construirán en una zona donde los niveles fijados en los objetivos de calidad acústica definidos en el Real Decreto 1367/2007 de 19 de octubre, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas, podrían no cumplirse.

En lo que al cumplimiento de lo dispuesto en la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, de Ruido y reglamentación que la desarrolla, indicar que, siendo en todo caso competencia de los Ayuntamientos el otorgamiento de licencias de construcción, deberá ser en sede municipal donde se adopten los acuerdos y resoluciones necesarios para el pleno cumplimiento de lo dispuesto en ella (artículo 4, 20 y 25).

Se tomarán como referencia las directrices exigidas para áreas de futuro desarrollo urbanístico determinadas en el Decreto 213/2012, de 16 de octubre, de contaminación acústica de la Comu-

213/2012 Dekretuan zehaztutakoak. Halaber, dekretuan jasotako irizpideen artetik zarata-foku berriei aplikagarriak zaizkienak ere hartuko dira kontuan.

III. TITULUA

LEGEZKOTASUNAREN BABESA ETA ZEHAPEN-ARAUBIDEA

I. KAPITULUA

BABES-NEURRIAK

45. artikulua.—*Espediente motak*

Errepideei buruzko foru arauan zein erregelamendu honetan jasotzen diren manuak urratzearen ondorioz, ondoren aipatzen diren espedienteak ireki, izapidetu eta ebatzi ahal izango dira. Elkarri lotuta egoteaz gainera, bateragarriak izan daitezke espedienteok, eta metatuta edo banan-banan izapidetu daitezke:

- a) Zehapen-espedienteak.
- b) Aldatu edo eraldatu den ingurune fisikoa lehengoratzeko espedienteak.

Kalteen sortzailearen betebeharrak gorabehera (kalteei ordaina ematea eta kalte-ordainak ordaintzea) izapidetuko dira espediente horiek.

Kasu horietan ezar litekeen administrazio-zehapenez gainera, arau-hausleak betebeharrak hauek izango ditu: Ingurune fisikoa lehengoratu beharko du, aldatutako inguruabarra arau-haustea egin aurreko egoeran utzi, eta, azkenik, eragin dituen gastu, kalte konponezin eta kalte-galeren zenbatekoa ordaindu. Horretarako, epe bat izango du, dagokion baimenean zehaztuko dena.

Jardueraren sustatzaileari edo gainerako arduradunei exijitu ahal zaizkie betebeharrak (ingurune fisikoa lehengoratu, aldatutako inguruabarra lehen bezala utzi eta kalte-ordainak ordaindu beharrak).

46. artikulua.—*Aurretiatzko jarduketak*

1. Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak agindu ahal izango du obrak berehala geldiaraz daitezela eta erabilerak eten daitezela, baldin eta ez badute derrigorrezko baimenik edo ez badituzte betetzen baimenaren baldintzak. Agindu hori —behin-behinekora eta kautelazkoa izango dena— jabeari jakinarazi behar zaio, eta, hala dagokionean, titular edo errentariei.

2. Aurreko zenbakian aipatutako aginduaren eraginkortasuna bermatzeko, honako hau erabaki dezake Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak: Instalazioak zigilatzea eta obretan erabiltzen diren materialak nahiz makinak kentzea, interesdunaren kontura.

3. Geldiarazteak eraikitze-lanak etetea ekarriko du. Hala ere, interesdunak beharrezko obrak egin beharko ditu segurtasun-neurriak eusteko.

4. Obrak geldiarazi edo etetea agindua jakinaraziko du Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak. Agindu horretan, obrek indarreko legeria bete behar dutela adieraziko du, eta/edo bi (2) hilabeteko epea emango du —agindua jakinarazten denetik aurrera— dagokion baimena eskatzeko. Obrek edo erabilerak hur-hurreko arriskua sor badiezaiekete errepidearen erabiltzaileei, arrisku hori desagerrarazteko egoki iritizitako epea emango du Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak.

5. Aurretiatzko jarduketan espedienteak izapidetzeaz gainera, bidezkoak diren zehapenak ezarri ahal izango dira, eta erantzukizunak eskatu.

47. artikulua.—*Beteazpena*

1. Baldin eta Baldin eta aurreko artikuluko 4. zenbakian aipatzen den epea amaitzen bada interesdunak baimena eskatu barik eta/edo obrak ezarritako baldintzetara egokitu barik, Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak agindua emango du obrak eraisteko, eta erabilerak behin betiko debekatuko ditu.

nidad Autónoma del País Vasco o normativa que lo sustituya. Asimismo, se consideran los criterios definidos en el Decreto aplicables a focos emisores acústicos nuevos.

TÍTULO III

PROTECCIÓN DE LA LEGALIDAD Y RÉGIMEN SANCIONADOR

CAPÍTULO I

MEDIDAS DE PROTECCIÓN

Artículo 45.—*Tipos de expedientes*

La vulneración de las prescripciones contenidas en la Norma Foral de Carreteras y en el presente Reglamento podrán dar lugar a la incoación, tramitación y resolución de los siguientes expedientes, conexos y compatibles entre ellos que se pueden tramitar de forma acumulada o independiente:

- a) Expedientes sancionadores.
- b) Expedientes de restitución del medio físico alterado o transformado.

Todo ello con independencia de la obligación del resarcimiento de los daños y de la indemnización de los perjuicios a cargo del causante.

Con independencia de la sanción administrativa que pudiera imponerse, la persona infractora estará obligada a restituir el medio físico, a reponer la situación alterada al estado anterior a la comisión de la infracción y a abonar el importe de los gastos, los daños irreparables y los perjuicios ocasionados, dentro del plazo que en cada caso se fije en la resolución correspondiente.

Las obligaciones de restitución, reposición e indemnización son exigibles al promotor o promotora de la actividad o al resto de las personas responsables.

Artículo 46.—*Actuaciones previas*

1. El Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, podrá ordenar la inmediata paralización de las obras y la suspensión de los usos que no dispongan de la autorización preceptiva o no se ajusten a las condiciones de la autorización otorgada. Esta orden, que tendrá el carácter de medida provisional y cautelar, deberá ser notificada al propietario y, en su caso, a los titulares o arrendatarios.

2. El Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia podrá acordar el precinto de las instalaciones y la retirada de los materiales y de la maquinaria que se utilicen en las obras a cargo de la persona interesada para asegurar la efectividad de la orden a que se refiere el apartado anterior.

3. La paralización suspenderá los trabajos de construcción. No obstante, la persona interesada deberá realizar las obras necesarias para mantener las medidas de seguridad que sean precisas.

4. El Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, notificará la orden de paralización o suspensión estableciendo la obligatoriedad de ajustar las obras a la legalidad vigente y/o concediendo un plazo de dos (2) meses contado desde la notificación para solicitar la autorización pertinente. En caso de que las obras o usos produzcan una situación de peligro inminente para las personas usuarias de la carretera, el Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia otorgará el plazo que se estime pertinente para la eliminación del citado peligro.

5. La incoación del expediente de actuaciones previas se hará sin perjuicio de las sanciones y de las responsabilidades de cualquier orden que sean procedentes.

Artículo 47.—*Ejecución*

1. Transcurrido el plazo al que se refiere el apartado 4 del artículo anterior sin que la persona interesada haya solicitado la autorización y/o sin que haya ajustado las obras a las condiciones prescritas, el Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia ordenará la demolición de las obras e impedirá definitivamente los usos.

2. Legezketasunari dagokionez (ez-betetzearen kasuan), Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak berak berrezarri ahal izango du, modu subsidiarioan, interesdunaren kontura.

Ebazpen-proposamen baten bidez hasiko da ingurunea lehen-goratzeko espedientea. Honako hauek aipatuko dira proposamen horretan: Zein den aldatutako egoera, zein diren egiteko obligazioari buruzko manuak eta, azkenik, egoera aldatu duen pertsonak zer jarduketa egin behar dituen ingurua lehen-goratzeko. Halaber, sortu diren gastu eta kalte-galeren zenbatekoa jasoko da: Aurrekontu doitu eta zehaztu batean adierazi ahal izango da.

Interesdunari jakinarazi behar zaio ebazpen-proposamena.

Baldin eta ebazpenean ezarritako epea igarotzen bada interesdunak aldatutako ingurune fisikoa lehen-goratu gabe, egoki deritzon nahitaezko exekuziorako neurria hartuko du Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen organoak.

3. Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak berdin jokatuko du, indarreko legeria ez betetzeagatik baimena ezesten bada.

48. artikulua.—*Bideen jabari publikoari kalteak sortzea*

1. Errepide bati eta haren elementu funtzionalei kalteak sortzeak bide emango du administrazio-espediente irekitzeko eta izapidetzeko ustezko erantzuleari, zer jazo den egiaztatze eta, hala behar denean, zehazteko zenbatekoa den sortutako kalte-galeren ordaina.

Baldin eta arau-hauste izan daitezkeen egitate, ekintza edo ez-egiteak ezezagunak badira kanpoko zantzurik ez egoteagatik, egitate, ekintza edo ez-egiteok agerikoak direnean hasiko da zenbatzen epea.

2. Kalteak konpontzeko kostuaren balorazioa edo faktura xehatua bidaliko dio Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak kalteon erantzuleari, eta hamabost (15) eguneko epea emango, bere interesen alde egiteko egoki deritzen alegazioak idatziz aurkezteko eta/edo kalteak ordaintzeko. Honako aleko prezio hauek adieraziko dira balorazio edo faktura xehatu horretan: Kasuan kasuko errepidearen kontserbazio integralerako zerbitzu-kontratuan jasotzen direnak.

3. Bestalde, ebazpen batean zehaztu behar da, behin betiko, errepideari eta/edo haren elementu funtzionalei eragindako kalteen ordainaren zenbatekoa.

4. Behin artikulua honetako 2. zenbakian adierazitako hamabost (15) eguneko epea ordainketa egin gabe igarota, ebazpenean bertan ezarritako epeekin bat ordainduko da kalteen ordainaren zenbatekoa.

5. Baldin eta kalteak konpontzea premiazkoa bada errepidearen zerbitzu arrunterako, berehala konponduko ditu Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak, kalteak eragin dituenaren kontura.

II. KAPITULUA

ARAU-HAUSTEAK

49. artikulua.—*Tipifikazioa*

Arau-hauste administratibotzat hartuko da Bizkaiko Errepideei buruzko Foru Araua urratzea. Arau-hausteen tipifikazioa, berriz, arau horretako 48. artikuluan zehazten da.

50. artikulua.—*Arau-hausteen erantzuleak*

1. Arau-hauste administratibo izan daitezkeen egitateak direla eta, honako pertsona fisiko eta juridiko hauei bakarrik ezar dakieke zehapena: Ez-betetze hutsagatik bada ere egitate horien erantzule direnei.

2. La restauración de la legalidad en caso de incumplimiento podrá ser ejecutada subsidiariamente por el propio Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia y a cargo de la persona interesada.

La tramitación del expediente de restitución del medio se iniciará mediante una propuesta de resolución en la que se hará referencia a la situación alterada, los pronunciamientos de la obligación de hacer y las actuaciones necesarias a realizar por la persona causante de la situación alterada al objeto de reponer el medio a su estado originario. También se incluirá el importe de los gastos, daños y perjuicios ocasionados que se podrá expresar en un presupuesto ajustado y detallado.

La propuesta de resolución se notificará a la persona interesada.

Transcurrido el plazo fijado en la resolución sin que la persona interesada haya restituido la situación física alterada, el órgano competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia procederá a la adopción de la medida de ejecución forzosa que se considere adecuada.

3. El Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia procederá de la misma manera si la autorización es denegada porque no resulta ajustada a la normativa vigente.

Artículo 48.—*Daños al dominio público viario*

1. La producción de daños en una carretera y en sus elementos funcionales permitirá incoar y tramitar el expediente administrativo correspondiente a la persona presuntamente responsable al objeto de determinar la veracidad de los hechos y, en su caso, determinar la indemnización de los daños y perjuicios causados.

Si los hechos, las acciones o las omisiones constitutivas de una infracción son desconocidos por falta de signos externos, el plazo empezará a contar a partir de la fecha en que estos se manifesten.

2. El Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia trasladará a la persona presuntamente responsable de los daños una valoración o factura detallada del coste de la reparación de éstos otorgándole un plazo de quince (15) días para que presente por escrito las alegaciones que considere procedentes en defensa de sus intereses y/o proceda al abono de los mismos. Los precios unitarios señalados en tal valoración o factura detallada serán los obrantes en el contrato de servicios para la conservación integral de carreteras en el que se incluya esa vía.

3. El importe de la indemnización de los daños causados a la carretera y/o a sus elementos funcionales se ha de fijar definitivamente en la resolución correspondiente.

4. Transcurrido el plazo de quince (15) días señalado en el punto 2 del presente artículo sin que se hubiera producido el abono, el ingreso del importe de los daños se efectuará de acuerdo con los plazos fijados en la propia resolución.

5. En el supuesto de que la reparación de un daño sea urgente para el servicio normal de la carretera, el Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia la llevará a cabo inmediatamente a cargo del causante.

CAPÍTULO II

INFRACCIONES

Artículo 49.—*Tipificación*

Constituye infracción administrativa la vulneración de las prescripciones contenidas en la Norma Foral de Carreteras de Bizkaia y tipificadas en su artículo 48.

Artículo 50.—*Responsabilidad por infracciones*

1. Sólo podrán ser sancionadas por hechos constitutivos de infracción administrativa las personas físicas y jurídicas que resulten responsables de los mismos aún a título de simple inobservancia.

2. Arau-hauste gisa tipifikatutako egitea bakarrik, beste batzuekin batera edo hirugarren baten bidez egiten duten pertsona fisikoak edo juridikoak dira arau-hausteen egileak.

3. Honako hauek hartuko dira egiletzat:

a) Egintza baten bidez arau-haustea gauzatzen lagundu duten pertsonak, egintza hori ezinbestekoa denean arau-haustea gertatzeko.

b) Hirugarren batek arau-haustea egin dezan prebenitzeko lege-mailako arau batek ezartzen duen betebeharra betetzen ez duten pertsonak.

Pertsona horiek ez dute erantzun beharko dena delako arrazoiagatik ez denean zehazten ia prebenitu beharreko arau-hausterik dagoen edo egile materialik dagoen (egile hori dela-eta ezarri zaie lehen aipatu diren pertsonen prebenitu beharra). Adierazten bada prebenitu beharreko arau-haustea eta egilea daudela, erantzun egin beharko dute, bai eta egozgarritasun edo erruduntasunetik salbuesteko arrazoiategatik egile materiala errudun gisa adierazi ez den kasuan ere.

4. Erantzulea pertsona juridikoa denean, erruduna nor den epaitzeko, kontuan hartuko dira pertsona fisiko edo fisikoak, hots, pertsona juridiko horren borondatea gauzatu nahian zehatu beharreko jarduketa edo ez-egite jakina burutu duena edo dutenak. Hala-koetan, pertsona fisiko horiei ezingo zaie zehapenik jarri arau-haustete beragatik.

Zehapen-prozeduraren ondoriozko administrazio-erantzukizunak bateragarriak izango dira honako hauekin: Arau-hausteari aldatu duena lehengo egoeran utzi beharra eskatzea eta sortutako kalte-galeren ordainak ordaintzea (organo eskudunak zehaztuko du zein diren kalte-galera horiek). Azken kasu horretan, arau-hausteari jakinarazi beharko zaio zenbatekoa den kalte-ordaina, horretarako ezarritako epean ordain dezan. Hala egiten ez badu, zabalik geratuko da dagokion auzibidea.

5. Lege-xedapen batean jasotako betebeharrak pertsona batzuei batera dagozkienean, modu solidarioan erantzungo dute egiten diren arau-haustea eta ezarriko diren zehapenak direla eta.

Hirugarren batzuek arau-haustea egin dezaten prebenitzeko lege batek ezarritako betebeharra ez betetzei dagokionez, betebehari hori ezarrita duten pertsona fisiko eta juridikoak izango dira erantzule subsidiarioak edo solidarioak, hala xedatzen badute zehapen-araubideak arautzen dituzten legeek.

51. artikulua.—*Arau-hausteen preskripzioa*

1. Arau-hauste larri eta oso larrien preskripzio-epea 4 urte da; arau-hauste arinena, berriz, urtebete (1). Arau-haustea egiten den egunean hasten da zenbatzen epe hori; baina, arau-haustea etengabea bada, kontuan hartzen da zein egunetan izan den arau-hauste horren barruan egin den azken egintza.

2. Publizitateari dagokionez, publizitatea egiten den azken unea da azken egintza.

3. Baldin eta arau-hauste izan daitezkeen egitate, ekintza edo ez-egiteak ezezagunak badira kanpoko zantzurik ez egoteagatik, egitate, ekintza edo ez-egiteok agerikoak direnean hasiko da zenbatzen epea.

4. Eraikinak edo instalazioak guztiz amaituta daudenean hasiko da zenbatzen haiei lotutako arau-hausteen preskripzio-epea; erabat amaitutzat jotzeko, duten helbururako erabiltzeko moduan egon behar dira, ondoren jarduketa gehiago egin beharrik gabe.

52. artikulua.—*Preskripzioa etetea*

Zehapen-prozedura hasten denean etengo da arau-hausteen preskripzio-epea (hasiera horren berri izan behar du ustezko erantzuleak), eta honako kasu hauetan hasiko da berriz zenbatzen: Prozedura hilabetez baino epe luzeagoz eteten denean interesdunari egotzi ezin zaizkion arrazoiengatik, edo prozedura iraungitaz jotzen denean.

2. Son autores las personas físicas o jurídicas que realicen el hecho tipificado por sí solas, conjuntamente o por medio de otra de la que se sirvan como instrumento.

3. Serán considerados autores:

a) Las personas que cooperen a su ejecución con un acto sin el cual no se habría efectuado.

b) Las personas que incumplan el deber, impuesto por una norma de rango legal, de prevenir la comisión por otro de la infracción.

Dichas personas no responderán cuando, por cualquier motivo, no se determine la existencia de la infracción que deben prevenir o la autoría material de la persona respecto de la que el deber de prevención se ha impuesto. Si se declaran tal existencia y autoría, aquéllas responderán, aunque el autor material no sea declarado culpable por aplicación de una causa de exclusión de la imputabilidad o la culpabilidad.

4. Cuando la eventual responsable sea una persona jurídica el juicio de culpabilidad se hará respecto de la persona o personas físicas que hayan formado la voluntad de aquélla en la concreta actuación u omisión que se pretenda sancionar. En estos casos, no se podrá sancionar, por la misma infracción, a dichas personas físicas.

Las responsabilidades administrativas que se deriven del procedimiento sancionador serán compatibles con la exigencia al infractor de la reposición de la situación alterada por el mismo a su estado originario, así como con la indemnización por los daños y perjuicios causados que podrán ser determinados por el órgano competente, debiendo, en este caso, comunicarse al infractor para su satisfacción en el plazo que al efecto se determine, y quedando, de no hacerse así, expedita la vía judicial correspondiente.

5. Cuando el cumplimiento de las obligaciones previstas en una disposición legal corresponda a varias personas conjuntamente, responderán de forma solidaria de las infracciones que, en su caso, se cometan y de las sanciones que se impongan.

Serán responsables subsidiarios o solidarios por el incumplimiento de las obligaciones impuestas por la Ley que conlleven el deber de prevenir la infracción administrativa cometida por otros, las personas físicas y jurídicas sobre las que tal deber recaiga, cuando así lo determinen las Leyes reguladoras de los distintos regímenes sancionadores.

Artículo 51.—*Prescripción de las infracciones*

1. El plazo de prescripción de las infracciones es de cuatro años para las graves y muy graves y de un año para las leves. Este plazo comienza a contar desde la fecha en que se ha cometido la infracción o, si ésta es continuada, desde la fecha en que se ha realizado el último acto mediante el cual ha sido consumada.

2. En caso de publicidad se entiende como último acto el último momento en que se esté realizando la publicidad.

3. Si los hechos, las acciones o las omisiones constitutivos de una infracción son desconocidos por falta de signos externos, el plazo empieza a contar a partir de la fecha en que éstos se manifiesten.

4. El cómputo del plazo de prescripción de infracciones motivadas por construcciones o instalaciones se inicia cuando éstas están totalmente acabadas, y se consideran acabadas cuando están en condiciones de utilidad para la finalidad prevista sin ninguna otra actuación posterior.

Artículo 52.—*Interrupción de la prescripción*

El plazo de prescripción de las infracciones se interrumpe en el momento en que se inicia el procedimiento sancionador con conocimiento de la persona presuntamente responsable y se inicia nuevamente si el procedimiento se paraliza por más de un (1) mes por causa no imputable a la persona interesada o si se declara su caducidad.

III. KAPITULUA
ZEHAPEN-PROZEDURA

53. artikulua.—Zehapen-prozedurari buruzko araudia

Errepedeen arloko zehapen-espeditenteen izapidetzea dela eta, aplikatzekoak izango dira, batetik, zehatzeko ahala erabiltzeari buruzko Euskal Autonomia Erkidegoko araudia, eta, bestetik, erregelamendu honetan jasotzen diren zehaztapenak.

54. artikulua.—Zehatzeko ahala

Erregelamendu honetan xedatutakoarekin bat, Foru Administrazioiko organo eskudunei dagokie zehatzeko ahala erabiltzea Bizkaiko Foru Aldundiaren errepedeen arloan zein errepedeen babes-eremuen arloan.

55. artikulua.—Errepedeen kontrol- eta zaintza-lanak

1. Bizkaiko Errepedeei buruzko Foru Arauan nahiz erregelamendu honetan xedatutakoarekin bat, arau-hauste izan daitezkeen berri eman behar dute Foru Aldundian errepede arloan eskumena duen saileko langileek, errepedearen zaintzaz arduratzen direnek. Horrez gainera, arau-hauste horiei buruzko txostena egin behar dute.

2. Aplikatzekoa den araudia bete dadin, zaintza egiten duten langileek ohartarazpenak egin ditzakete, bai eta aholku eman eta izapideak erraztu ere; betiere inguruabarrek horretarako bide ematen badute eta erabiltzaileei ez bazaie sortzen arrisku, kalte edo galerarik.

3. Errepedeen zaintza- eta kontrol-lanak egiteko izendatutako langileek ahalmena dute honako hauetarako: Kasuan kasuko jarduketak egiaztatu behar direneko jabetza pribatuko lurrak ikuskatzeko —beren burua identifikatu ondoren eta aurretik abisatu gabe—, informazioa eta datuak jasotzeko, eta beren lana hobeto egiteko argazkiak ateratzeko; betiere espazioak irekiak badira.

4. Baimen judiziala lortu behar da, aurretik, espazio itxiak badira edo etxebizitza partikularrek badira. Aitzitik, ez da behar baimen judizialik titularrek baimena ematen badute beren jabetzara sartzeko. Espazioak itxiak diren zehatzeko, ez dira kontuan hartuko jabari publikoko eremuaren barruan dauden hari metaliko gardenak, azienta errepedera ez irteteko jartzen direnak.

5. Froga-balioa izango du kontrol- eta zaintza-lanak egiten dituzten funtzionarioek formalizatutako akta, buletin eta txostenean jasotako egitateen deskripzioak; izan ere, lekuko kualifikatuak dira langile horiek.

56. artikulua.—Prozeduraren faseak

1. Prozedura ofizioz hasten da, Bizkaiko Foru Aldundian errepede arloan eskumena duen sailaren ebazpen baten bidez, eta hauen ondorioz izan daiteke: Errepedeen kontrol- eta zaintza-zerbitzuek egindako jakinarazpenak edo partikularrek aurkeztutako salaketak.

Behin jakinarazita arau-hauste bat egon daitekeela, espeditentea hasteko erabakia hartu aurretik, Bizkaiko Foru Aldundian errepede arloan eskumena duen sailak agindua eman dezake aurretiazko informazio-epe bat irekitzeko, jakiteko nola jazo diren egitateak eta nor diren erantzuleak.

2. Baldin eta jazotakoa arau-haustetzat hartzeko arrazoizko zantzurik badago, zehapen-espeditentea irekiko dio Bizkaiko Foru Aldundian errepede arloan eskumena duen sailak ustezko arau-hausleari.

Espeditentea irekitzeko erabakian, instrukzio-egile bat eta idazkari bat izendatuko dira; horrez gainera, 15 egun balioduneko epea emango zaio ustezko arau-hausleari, alegazioak aurkez ditzan.

Eskumen partekatutak daudenean ere hasi egingo da zehapen-espeditentea, honako hauek gorabehera: Legezko beste xedapen batzuen babesean emandako lizentziak edo administrazio-baimenak aurkeztu izana eta arau-haustea egin ondoren beharrezko baimena eskatu izana.

CAPÍTULO III
PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

Artículo 53.—Regulación

La tramitación de los expedientes sancionadores en materia de carreteras se ajustará a lo establecido por la normativa reguladora del ejercicio de la potestad sancionadora de la Comunidad Autónoma del País Vasco con las especificaciones señaladas en el presente Reglamento.

Artículo 54.—Potestad sancionadora

El ejercicio de la potestad sancionadora en el ámbito de carreteras y sus zonas de protección de titularidad de la Diputación Foral de Bizkaia corresponde a los órganos competentes de la Administración Foral de acuerdo con lo dispuesto en este Reglamento.

Artículo 55.—Funciones de control y vigilancia vial

1. El personal del Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia encargado de la vigilancia vial ha de comunicar e informar de las infracciones que se puedan cometer de acuerdo con lo dispuesto en la Norma Foral de Carreteras de Bizkaia y en el presente Reglamento.

2. El personal que realiza la vigilancia puede, siempre que las circunstancias lo permitan y que no se derive peligro, daños o perjuicios para las personas usuarias, advertir, asesorar y facilitar los trámites para que se cumpla la normativa aplicable.

3. El personal designado para realizar funciones de vigilancia y control de las carreteras está facultado para examinar, previa identificación y sin aviso previo, los terrenos de propiedad privada en los que deban comprobarse las actuaciones correspondientes y poder así recoger información y datos así como realizar fotografías para ejecutar mejor sus funciones, siempre que se trate de espacios abiertos.

4. Si se trata de espacios cerrados o que constituyan domicilio particular, salvo que su titular consienta la entrada, deberá obtenerse previamente la correspondiente autorización judicial. A estos efectos no se considerará espacio cerrado cuando dentro de la zona de dominio público haya hilos metálicos totalmente diáfanos al objeto de impedir el paso del ganado a la carretera.

5. La descripción de los hechos que resulten recogidos en las actas, boletines e informes formalizados por el personal funcionario que ejerce las funciones de control y vigilancia para la defensa y protección de la vía, dada su condición de testigo cualificado, tendrán valor probatorio.

Artículo 56.—Fases del procedimiento

1. El procedimiento se inicia por resolución del Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, de oficio como consecuencia de los comunicados formulados por los servicios de vigilancia y control de las carreteras o por denuncia formulada por particulares.

Advertida la existencia de una posible infracción, el Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, antes del acuerdo de iniciación del expediente, puede ordenar un período de información previa con la finalidad de averiguar las circunstancias de los hechos y sujetos responsables.

2. Si hay indicios racionales de infracción, el Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia incoará un expediente sancionador a la persona presuntamente infractora.

En el acuerdo de iniciación se nombrará un instructor o instructora y un secretario o secretaria concediendo a la persona presuntamente infractora un plazo de 15 días hábiles para presentar alegaciones.

En supuestos de competencias concurrentes no constituirá impedimento para incoar el expediente sancionador la aportación de licencias, permisos o cualquier otra autorización administrativa amparada en otras disposiciones legales, ni tampoco el hecho de que se haya solicitado la autorización exigible con posterioridad a la comisión de los hechos.

3. Instrukzio-egileak egoki irizitako eginbide eta frogak egin behar ditu, zer jaso den jakiteko. Halaber, ezinbesteko txostenak eskatu behar ditu.

Bestalde, zenbait manuren aipamena egin dezake. Manu horietako batzuek berez dakarte arau-hausleari ingurunea lehengoratu dezala (arau-haustea gertatu aurreko zegoen bezala uzteko) eskatzeko prozedurak irekitzea; beste batzuk, berriz, sortutako kalte-galeren ordainari buruzkoak dira.

4. Instrukzio-egileak erabaki behar du zer froga eta jarduketa onartu eta egingo diren, zehazteko zer jazo den eta zein diren zehapena ekar dezaketen erantzukizunak. Ondoren, kasuan-kasuan egingindako jarduketetan oinarrituta, ebazpen-proposamena prestatu behar du.

Behin proposamena interesdunari jakinarazita, 10 eguneko epea emango dio, egoki irizitako alegazioak aurkez ditzan. Epe hori igaro eta gero, organo eskudunari aurkeztuko zaio ebazpen-proposamena, espedientea ebatz dezan.

5. Azkenik, Bizkaiko Errepideei buruzko Foru Arauko 51. artikularekin bat eskumena duen organoak ebazpena emango du, eta interesdunari jakinaraziko.

Honako hauek jaso behar dira zehapena ezartzeko ebazpenean: Egitateen deskripzioa, pertsona fisiko edo juridiko erantzuleak, egindako arau-hauste edo arau-hausteak, zehapena edo zehapenak, zehapena jartzeko eskumena duen organoa eta kasu bakoitzean aplikatu behar den araudia.

57. artikulua.—*Espedientea iraungitzea*

1. Baldin eta sei (6) hilabete igaro badira —zehapen-espediente hasteko erabakia hartu zenetik— esanbidezko ebazpenik eman gabe, iraungi egingo da prozedura, administrazio-prozedura erkidea arautzen duten arauekin bat.

2. Behin iraungitze-epea amaituta, organo eskudunak ebazpena eman behar du espedientea iraungitzat jotzeko nahiz jarduketak artxibatzeko. Arau-hausteak ez badu preskribatu, aukera egongo da beste zehapen-prozedura bat hasteko.

IV. KAPITULUA

ZEHAPENAK ETA BESTE NEURRI BATZUK

1. ATALA

XEDAPEN OROKORRAK

58. artikulua.—*Zehapen-prozedurari buruzko araudia*

Bizkaiko Errepideei buruzko Foru Arauko 50. artikuluan ezarritako zenbatekoen arabera zehapenak jasoko dituzte arau-hauste izan daitezkeen ekintza edo ez-egiteek.

59. artikulua.—*Exekutarazgarritasuna*

Berehala exekutatuko dira zehapena ezartzen duten ebazpenak, administrazio-bidean irmoak izan eta berehala.

60. artikulua.—*Hertsapen-isunak*

1. Hertsapen-isunak jar ditzake Bizkaiko Foru Aldundiak, jasotzaileei betebeharrak ezartzen dieten administrazio-egintzak exekutatzeko, erregelamendu honetan xedatutakoarekin bat. Edozein kasutan ere, aurretik, errekerimendua eta ohartarazpena egin behar zaizkie jasotzaile horiei.

2. Baldin eta Administrazioak egiaztatzen badu ez dela bete berak agindutakoa, hertsapen-isun berriak ezar ditzake, zeinen zenbatekoek ezin dituzten gainditu Bizkaiko Errepideei buruzko Foru Arauko 50.2 artikuluan xedatutako kopuruak.

3. Hertsapen-isunez gainera, zehapenak ere ezar daitezke —arrazoi bera tarteko—, zeinak bateragarriak izango diren hertsapen-isunekin.

61. artikulua.—*Organo eskudunak*

1. Bizkaiko Foru Aldundian errepede arloan eskumena duen saileko diputatua da arau-hauste arin eta larriak direla-eta zehapenak jartzeko organo eskuduna.

3. El instructor o instructora practicará las diligencias y las pruebas que considere convenientes para averiguar los hechos así como solicitará los informes que resulten imprescindibles.

También podrá hacer referencia a los pronunciamientos necesarios que conlleven la apertura de los oportunos procedimientos dirigidos a exigir a la persona infractora la restitución del medio al estado anterior a la comisión de la infracción, así como a los referentes a la indemnización por los daños y perjuicios causados.

4. El instructor o instructora valorará la admisión y la práctica de las pruebas y actuaciones que conduzcan a la determinación de los hechos y de las responsabilidades susceptibles de sanción y, a la vista de las actuaciones en su caso practicadas elaborará la propuesta de resolución.

Dicha propuesta se notificará a la persona interesada para que en el plazo de 10 días formule las alegaciones que estime oportunas. Transcurrido este plazo, la propuesta de resolución se elevará al órgano competente para la resolución del expediente.

5. El órgano competente conforme a lo dispuesto en el artículo 51 de la Norma Foral de Carreteras de Bizkaia dictará la resolución correspondiente y la notificará a la persona interesada.

La resolución de imposición de sanción contendrá la descripción de los hechos, la o las personas físicas o jurídicas responsables, la infracción o infracciones cometidas, la sanción o sanciones que se imponen, el órgano competente para imponerlas y la normativa aplicable en cada caso.

Artículo 57.—*Caducidad del expediente*

1. Transcurridos seis (6) meses desde el acuerdo de iniciación del expediente sancionador sin que se hubiera notificado resolución expresa, se producirá la caducidad del procedimiento de acuerdo con las normas reguladoras del procedimiento administrativo común.

2. Transcurrido el plazo de caducidad, el órgano que resulte responsable ha de dictar una resolución de declaración de caducidad y de archivo de las actuaciones. Si la infracción no hubiera prescrito, se podrá iniciar un nuevo procedimiento sancionador.

CAPÍTULO IV

SANCIONES Y OTRAS MEDIDAS

SECCIÓN 1.^a

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 58.—*Regulación*

Las acciones y omisiones que sean constitutivas de infracción serán sancionadas con las cantidades que correspondan de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 50 de la Norma Foral de Carreteras de Bizkaia.

Artículo 59.—*Ejecutividad*

Las resoluciones sancionadoras serán inmediatamente ejecutivas desde que sean firmes en vía administrativa.

Artículo 60.—*Multas coercitivas*

1. La Diputación Foral de Bizkaia podrá imponer multas coercitivas para la ejecución de los actos administrativos que impliquen una obligación para los destinatarios conforme al presente reglamento, siempre que se efectúe el requerimiento y la advertencia previa correspondientes.

2. Si la Administración comprueba el incumplimiento de aquello que se ha ordenado podrá reiterar las multas coercitivas, que no superarán las cuantías previstas en el artículo 50.2 de la Norma Foral de Carreteras de Bizkaia.

3. La imposición de multas coercitivas es independiente de la imposición de las sanciones que puedan imponerse con este carácter y compatible con éstas.

Artículo 61.—*Órganos competentes*

1. El diputado/a del Departamento competente en materia de carreteras de la Excm. Diputación Foral de Bizkaia será competente para la imposición de sanciones por infracciones leves y graves.

2. Arau-hauste oso larriak direla-eta zehapenak ezartzeko eskumena, berriz, Bizkaiko Foru Aldundiaren Gobernu Kontseiluarena da, zeinak kontuan hartuko duen errepide arloko eskumena duen diputatuak aurkeztutako proposamena.

62. artikulua.—Zehapenen preskripzioa

1. Arau-hauste oso larriak direla-eta ezarritako zehapenek hiru urtera preskribatzen dute; arau-hauste larrien ondoriozkoek, berriz, bi urtera, eta, azkenik, arau-hauste arinen ondoriozkoek, urtebetara.

2. Honako une honetan hasten da zenbatzen zehapenen preskripzio-epaia: Zehapena ezartzen duen ebazpena administrazio-bidean irimo izan eta biharamunean.

63. artikulua.—Preskripzioa etetea

1. Exekuzio-prozedura hasteak (zehapena jaso duenak hasiera horren berri duela) eten egingo du zehapenaren preskripzioa.

2. Prozedura eteten denetik hilabetea igaro eta biharamunean hasiko da berriro zenbatzen preskripzioa, hasieratik, baldin eta zehapena jaso duenari egotzi ezin zaizkion arrazoiengatik eteten bada prozedura.

3. Exekuzio-prozeduraren helburua lortzeko egiten den edozein jarduerak, helburuarekin proportzionala denak, ez du geldiaraziko prozedura, nahiz eta jarduera hori ez dagoen berariaz jasota prozedurari buruzko arauan. Edozein kasutan ere, organo eskudunek erabaki behar dute jarduera egitea, eta egoki dokumentatuta egon behar da.

4. Halaber, kasu honetan ere etengo da zehapenaren preskripzioa: Zehapenaren exekutarazgarritasuna epai bidez eteten denean. Halakoetan, epaia hasieratik zenbatzen hasiko da, epaiaren etetea altxatu eta biharamunetik aurrera.

IV. TITULUA

HIRI BARRUKO BIDE-TARTEAK ETA ZEHARBIDEAK

64. artikulua.—Araubide orokorra

Titulu honetako xedapenek arautzen dituzte hiri barruko bide-tarteak eta zeharbideak. Halaber, arau izango dute Bizkaiko Errepublikari buruzko Foru Arauko eta erregelamendu honetako xedapenen artean aplikatu beharrekoa.

65. artikulua.—Hiri barruko bide-tartea: Kontzeptua

1. Alde bietan hiri-lurzoru gisa sailkatutako lurzorua duten tar-teak dira errepideen hiri barruko bide-tarteak. Beharrezkoa da kasuan kasuko hirigintza-plangintzak lurzoru hori hiri-lurzoru gisa sailkatzea edo lurzoru horrek betetzea Euskal Autonomia Erkidegoaren lurzoru eta hirigintzari buruzko araudiak lurzoru bat hiri-lurzorutzat jotzeko ezartzen dituen baldintzak.

2. Behin betiko hirigintza-plangintzako tresnarik onartuta ez duten udalen kasuan, hiri barruko bide-tartea mugatzeko proiektua izapidetu ahal izango du Bizkaiko Foru Aldundiak, erregelamendu honetako 69. artikuluan ezarritakoarekin bat; baina proiektu horrek bakarrik izango du balioa errepideei buruzko legeriaren ondoreen-tarako.

66. artikulua.—Zeharbidea: Kontzeptua

1. Hiri barruko bide-tartearen zati bat da zeharbidea, luzeraren bi herenetan gutxienez eraikin finkoak dituena eta aldeetako batean kale-sare bat duena.

Beraz, zeharbideak Bizkaiko errepideen foru sareko bide-tartetzat hartzeko (alde batera utzita autobideak eta autobiak), beharrezkoa da hiri barruko bide-tartea izateko baldintzak betetzea; hau da, zeharbidearen alde bietan, indarreko hirigintza-plangintzaren arabera hiri-lurzoru gisa sailkatutako lurzorua izan behar dute.

Erabakitzeko hiri barruko bide-tartearen zein zati izan daitekeen zeharbidea —zati horren luzeraren bi herenetan eraikin finkoak egoteagatik—, honako hauek hartuko dira kontuan:

2. El Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia, a propuesta del diputado/a de competente en materia de carreteras será el órgano competente para imponer las sanciones por infracciones muy graves.

Artículo 62.—Prescripción de las sanciones

1. Las sanciones impuestas por infracciones muy graves prescribirán a los tres años, las impuestas por infracciones graves a los dos años y las impuestas por infracciones leves al año.

2. El plazo de prescripción de las sanciones comenzará a contarse desde el día siguiente a aquél en que adquiriera firmeza, en vía administrativa, la resolución por la que se impone la sanción.

Artículo 63.—Interrupción de la prescripción

1. Interrumpirá la prescripción de la sanción la iniciación, con conocimiento del sancionado, del procedimiento de ejecución.

2. La prescripción se reanudará, por la totalidad del plazo, desde el día siguiente a aquél en que se cumpla un (1) mes de paralización del procedimiento por causa no imputable al sancionado.

3. La realización de cualquier actuación encaminada al logro de la finalidad del procedimiento de ejecución y razonablemente proporcional a dicha finalidad impedirá considerar paralizado el procedimiento, aunque tal actuación no esté expresamente prevista en la norma procedimental, siempre que la misma haya sido acordada por el órgano competente y se encuentre debidamente documentada.

4. También interrumpirá la prescripción de la sanción la suspensión judicial de su ejecutividad, comenzándose a contar de nuevo la totalidad del plazo correspondiente desde el día siguiente a aquél en que la suspensión judicial quede alzada.

TÍTULO IV

TRAMOS URBANOS Y TRAVESÍAS

Artículo 64.—Régimen general

Los tramos urbanos y travesías se rigen por las disposiciones del presente título y en aquello que les sea aplicable por el resto de disposiciones de la Norma Foral de Carreteras de Bizkaia y del presente Reglamento.

Artículo 65.—Concepto de tramo urbano

1. Se consideran tramos urbanos aquéllos tramos de carretera cuyo suelo en ambas márgenes está clasificado como urbano por el correspondiente instrumento de planeamiento urbanístico o reúna los requisitos fijados en la normativa de la Comunidad Autónoma del País Vasco sobre suelo y urbanismo para considerarse al suelo como urbano.

2. En el supuesto de que un municipio no disponga de instrumento de planeamiento urbanístico definitivamente aprobado, la Diputación Foral de Bizkaia podrá tramitar un proyecto de delimitación del tramo urbano de acuerdo con las determinaciones contenidas en el artículo 69 del presente Reglamento, a los efectos únicos y exclusivos de la legislación de carreteras.

Artículo 66.—Concepto de travesía

1. Se considera travesía la parte del tramo urbano de una carretera en la que existan edificaciones consolidadas al menos en las dos terceras partes de su longitud y un entramado de calles en una de sus márgenes.

Por tanto, deberán ser tramos de la red foral de carreteras de Bizkaia, (excluidas las autopistas y autovías), que cumplan con la condición necesaria de ser tramos urbanos; es decir que la clasificación urbanística del suelo a ambos lados de la vía, según el planeamiento urbanístico vigente, sea de suelo urbano.

A los efectos de poder determinar qué parte de tramo urbano es susceptible de constituirse en travesía por existir en el mismo edificaciones consolidadas en las citadas dos terceras partes de su longitud habrá de tenerse en cuenta que:

- Zati horrek, gutxienez, 100 metro luze izan behar du.
- Ezin dira aintzat hartu industrialdeek bakarrik osatutako tar-teak, eraikin-dentsitateak behar besteko hirigintza-presio-rik ez duen tartetean (20 etxebizitza hektareako).

2. Bizkaiko Foru Aldundiak du zeharbideen titulartasuna, zeina jabari publikoko eremura mugatzen den Bizkaiko Errepideei buruzko 2011ko martxoaren 24ko 2/2011 Foru Arauko 58. artikuluan xedatutakoarekin bat.

3. Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailaren eskumena da Bizkaiko errepide-sareko zeharbideak kudeatzea, baina egoki deritzona hitzartu ahal izango du toki-erakundeekin, zeharbideak hobeto kudeatzeko, hirian hobeto integratzeko eta haien funtzionaltasuna hobetzeko.

4. Lankidetzan arituko dira Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen saila eta toki-erakunde eskuduna, oinezkoen eta ibilgailuen arteko bizikidetzaz errazteko zeharbideetan, hala hobetu egingo baitira hiriko bizi-kalitatea eta bide-segurtasuna.

5. Baldin eta herri batean saihesbide bat eraiki bada, herri horretako zeharbidea laga daitekeen hiri-bidetzat hartuko da. Lagapena araudi honetako 72. artikuluan jasotzen den izapidetzeari jarraituz egingo da.

6. Behin lagapena eginda, toki-erakundearena izango da hiri-bidearen titulartasuna, eta baja emango zaio zeharbideen inbentarioan zein Bizkaiko errepideen katalogoan.

67. artikulua.—Zeharbideen inbentarioa

1. Zeharbideak antolatzekeo tresna publikoa da zeharbideen inbentarioa, eta honako alderdi hauek jasotzen ditu: Zeharbideen zerrenda zehaztua, mugak, errepresentazio grafikoa, izena, eta haietako bakoitza identifikatzeko beharrezkoak izan daitezkeen gainerako inguruabarrak. Herri batek zeharbide bat edo batzuk izan ditzake.

2. Administrazio edo erakunde publikoek inbentarioko zeharbideei lotuta egindako aldaketa edo jarduketak jakinarazi behar zaizkio zaio Bizkaiko Foru Aldundiari, inbentarioa eguneratu dezan.

3. Bizkaiko Foru Aldundiari dagokio zeharbideen inbentarioa onartu, eguneratu eta aldatzeko eskumena.

Ofizios edo toki-erakunde interesdunak eskatuta aldatu ahal izango dira inbentarioko zeharbideen mugak; ofizios bada, toki-erakundeari, aurretik, entzunaldiaren izapidea emango zaio, hamabost (15) eguneko epean.

4. Batera argitaratuko dira zeharbideen inbentarioa eta errepideen katalogoa, «Bizkaiko Aldizkari Ofizialean», honako hauek zehaztuta: Zeharbideari dagokion errepidea, zeharbide mota eta zeharbidearen hasiera eta amaierako kilometro-puntuak (zeharbideen inbentarioaren edukia arabera).

68. artikulua.—Hiri barruko bide-tarteak eta zeharbideak mugatzea

Bizkaiko Foru Aldundiaren eta udalen arteko adostasun-akta baten bidez mugatu daitezke hiri barruko bide-tarteak eta zeharbideak. Akta horretan, zehaztasunez definitu behar dira tarte bakoitzaren mugak, kontuan hartuta aurreko artikuluetan ezarritako baldintzak.

69. artikulua.—Hiri barruko bide-tarteak eta zeharbideak mugatzeko proiektua

1. Hiri barruko bide-tarte mugatzeko proiektua hasi eta izapidetu ahal izango du Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak, bere ekimenaz edo udal interesdunak eskatuta, eta proiektu horretan ezarri behar du hiri barruko bide-tartearen zein zati izango den zeharbidea.

2. Aurreko zenbakian ezarritakoaren ondoretarako, hiri barruko bide-tartearen mugatzeari buruzko azterlan bidali behar dio Bizkaiko Foru Aldundian errepide arloan eskumena duen sailak udal interesdunari —ekimena ez bada izan udalarena—, bi (2)

- Su longitud no deberá ser inferior a 100 metros.
- No se considerarían aquellos tramos formados exclusivamente por polígonos industriales, en aquellos tramos en los que la densidad edificatoria no supusiera una suficiente presión urbanística (20viv/Ha).

2. La titularidad de las travesías corresponde a la Diputación Foral de Bizkaia, limitándose aquella a la zona de dominio público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 58 de la Norma Foral 2/2011, de 24 de marzo, de Carreteras de Bizkaia.

3. La gestión de las travesías de la Red de Carreteras de Bizkaia corresponde al Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, si bien podrá convenir con las entidades locales interesadas lo que estime procedente en orden a la mejor conservación, integración urbana y funcionalidad de aquéllas.

4. El Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia y la entidad local competente cooperarán para facilitar la convivencia entre peatones y tráfico rodado en las travesías, al objeto de mejorar la calidad de vida urbana y la seguridad vial.

5. La travesía de aquella localidad para la cual se haya construido una variante, pasará a ser considerada como vía urbana susceptible de ser cedida, siguiendo la tramitación prevista en el artículo 72 del presente Reglamento.

6. Una vez entregada, la titularidad de la vía urbana será de la entidad local, dándose de baja en el Inventario de Travesías y en el Catálogo de Carreteras de Bizkaia.

Artículo 67.—Inventario de travesías

1. El inventario de travesías es un instrumento público de ordenación de las travesías que contiene la relación detallada, la delimitación, la representación gráfica, la denominación y la expresión de cuantas circunstancias resulten necesarias para la identificación de cada una de ellas. Una localidad puede tener una o varias travesías.

2. Todas las modificaciones o actuaciones que se realicen por parte de cualquier Administración Pública o entidad y que afecten a travesías inventariadas deberán notificarse a la Diputación Foral de Bizkaia a efectos de la actualización del Inventario.

3. La aprobación, actualización y modificación del inventario de travesías se realizará por la Diputación Foral de Bizkaia.

La modificación de las delimitaciones de las travesías incluidas en el inventario podrá realizarse de oficio o a petición de la entidad local interesada, en el primer supuesto previa audiencia a la entidad local por un plazo de quince (15) días.

4. El listado de las travesías de la Red Foral de Carreteras se publicará en el «Boletín Oficial de Bizkaia» conjuntamente con el Catálogo de Carreteras, con indicación de la carretera correspondiente, su clase y los puntos kilométricos de inicio y final de la travesía, según lo contenido en el Inventario de Travesías.

Artículo 68.—Delimitación de los tramos urbanos y de las travesías

La delimitación de tramos urbanos y de travesías se puede efectuar mediante la suscripción de un acta de mutuo acuerdo entre la Diputación Foral de Bizkaia y los Ayuntamientos en la que se definirán con precisión los límites de cada uno de los tramos teniendo en cuenta las condiciones fijadas en los artículos precedentes.

Artículo 69.—Proyecto de delimitación de los tramos urbanos y de las travesías

1. El Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, por propia iniciativa o a instancia del Ayuntamiento interesado, podrá iniciar y tramitar un proyecto de delimitación de tramo urbano, estableciendo la parte de los mismos que debe tener la consideración de travesía.

2. A los efectos previstos en el apartado anterior el Departamento competente en materia de carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia remitirá al Ayuntamiento afectado, en caso de que la iniciativa no haya sido de éste, el estudio de delimitación del tra-

hilabeteko epean adieraz dezan ados dagoen edo ez dagoen. Hala-ber, sail horrek txostena eskatu behar dio hirigintza gaietan eskumena duen sailari.

3. Herri lan, garraio eta hirigintza gaietan eskumena duten sailaie aurkeztu behar zaie hala izapidetutako espedientea, baterako proposamena aurkez diezaioten Bizkaiko Foru Aldundiaren Gobernu Kontseiluari, hark onartzeko.

4. Aurreko zenbakietan ezarritako prozedura bera erabili behar da honako hau besterik ez bada mugatu behar: Zeharbideari dagokion hiri barruko bide-tartearen zatia.

Bestalde, aurreko zenbakietako baimenak ez dira beharrezkoak jabariaren administrazio titularrak egin behar dituen obra eta jarduketetarako, baina jakinarazi egin behar zaizkio, aurretik, dagokion udalari.

70. artikulua.—Kontserbazioa eta ustiapena

Bizkaiko Foru Aldundiari dagokio hiri-lurzoruan zehar doan foru-errepidearen zati osoaren kontserbazioa eta ustiapena, alde bate-ra utzirik udalek, toki-araubidearen legerian jasotzen denaren araber, beren eskumenak erabiltzean legezkotasunaren babesari nahiz zehapen-araubideari dagokionez dituzten ahalmenak.

71. artikulua.—Hiri barruko bideen lagapena

1. Herriko saihebidetarako obrak edo galtzada bikoiztekoak amaitzen direnean (Bizkaiko Errepideei buruzko Foru Arauko 14. artikuluan jasotzen dira obra horiek), dagokion udalak (edo udalek) bere gain hartuko ditu azpiegitura berriak ordezkatu dituen tarteak; horren ondorioz, tartetoki baxa emango zaie Bizkaiko foru-errepideen sarearen katalogoan, lagapen-akta sinatu ondoren.

2. Egunean 10.000 ibilgailutik beherako batez besteko intentsitatea duten eskualde-errepideetan eta oinarrizko errepideetan, udalak berak eskatzen duenean eman ahal izango zaizkio tarteak udalari, betiere emate hori jasota badago Bizkaiko Lurraldeko Errepideen Plan Sektorialean.

3. Sare funtzionalean sartuta ez dauden arren hirigintza-garapenaren bidez pixkanaka-pixkanaka hiri barruko bide-tarte bihurtu diren tarteak automatikoki emango dira, 500 metrotik gorakoak badira, BI-3XXX erako errepideetan badaude eta, betiere, tarte hurrengo tartetik gutxienez ere 1.000 metrora bereizita dagoenean. Hala gertatzen ez bada, hiriguneei osatzen duten multzo osoa emango da, guneen arteko tarteak barne.

Funtzionala ez den sareko BI-4XXX erako errepide itsuetan, berriz, hiri barruko bide-tartetik eta errepide amaieraren arteko tarte emango da, tarte horren luzera edozein dela ere.

Funtzionala ez den sareari dagozkion kasuetan, dena delako udalak eskatu ondoren emango da tarte, lagapen-akta sinatu ondoren.

4. Aurreko kasuren baten ondorioz emandako tarteak berregiteaz gainera, tarteok hirigune baten ekipamendu eta zerbitzuekin berriz urbanizatu ahal izateko eta hala udal ekipamenduen egiturari sartu ahal izateko, Aldundiak gehieneko kontraprestazio bat eman ahal izango du, aurrekontu-ekitaldi bakoitzean dauden aurrekontu-baliabideen arabera. Gehieneko kontraprestazio hori, inola ere gaudituz ezin dena, honako kontzeptu hauen arabera izango da:

A) Lagapena zein sare motetarako egiten den: Sare funtzionaleko hiri-saihebidetarako edo bikoizteak den edo funtzionala ez den sarean lagatakoa den.

B) Bide-mota: Azpiegiturak galtzada bat edo batzuk dituen.

mo urbano al objeto de que en el plazo de dos (2) meses manifieste su conformidad o disconformidad. Asimismo, solicitará informe del Departamento de Urbanismo.

3. El expediente así instruido se elevará a los Departamentos Forales con competencia en materia de Obras Públicas, Transporte y Urbanismo para que formulen su propuesta conjunta al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia para su aprobación.

4. Análogamente y cuando solo resulte necesario delimitar la parte del tramo urbano correspondiente a la travesía se ha de actuar de acuerdo con el mismo procedimiento fijado en los apartados anteriores.

Las obras y actuaciones que deban ser realizadas por la Administración titular del dominio no requieren las autorizaciones citadas en los artículos anteriores, pero han de ser notificadas previamente al Ayuntamiento correspondiente.

Artículo 70.—Conservación y explotación

La conservación y explotación de todo tramo de carretera foral que discorra por suelo urbano corresponde a la Diputación Foral de Bizkaia, sin perjuicio de las facultades que, en materia de protección de la legalidad y régimen sancionador, puedan corresponder a los Ayuntamientos en el ejercicio de sus competencias de acuerdo con la legislación de régimen local.

Artículo 71.—Cesión de vías urbanas

1. La finalización de la construcción de variantes de población o duplicación de la calzada previstas en el artículo 14 de la Norma Foral de Carreteras de Bizkaia, conllevará la asunción por parte del Ayuntamiento o Ayuntamientos afectados de la titularidad de aquellos tramos que hayan sido sustituidos por la nueva infraestructura y consecuentemente la baja de los mismos en el Catálogo de la Red de Carreteras Forales de Bizkaia, previa suscripción de la correspondiente acta de cesión.

2. En aquellas carreteras comarcales y básicas con una intensidad media diaria inferior a 10.000 vehículos al día, podrá realizarse dicha entrega en el momento que sea solicitado por el municipio, siempre y cuando se encuentre recogido en el Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia.

3. En aquellos tramos no incluidos en la Red Funcional y que a través del desarrollo urbanístico se vayan convirtiendo de manera progresiva en tramos urbanos, se procederá a su entrega automática cuando dichos tramos tengan una longitud superior a 500 metros, en las carreteras tipo BI-3XXX, siempre y cuando el referido tramo se encuentre segregado del siguiente en al menos 1.000 metros, en cuyo defecto la entrega será de todo el conjunto de núcleos urbanos, incluido el tramo internúcleos.

En cambio, en carreteras de la red no funcional del tipo BI-4XXX, en fondo de saco, se entregará el tramo comprendido entre la zona urbana y el final de la carretera, sea cual fuera su longitud.

En estos supuestos correspondientes a la Red no Funcional, la entrega se producirá tras ser solicitado por el municipio correspondiente previa suscripción de la correspondiente acta de cesión.

4. Al objeto de que los tramos cedidos por alguno de los supuestos anteriores puedan, no sólo regenerarse, sino reurbanizarse con los equipamientos y servicios propios de un espacio urbano y de esta manera se puedan integrar en la estructura equipamental municipal, la Diputación Foral de Bizkaia, en función de las disponibilidades presupuestarias existentes en cada ejercicio presupuestario, podrá abonar una contraprestación económica máxima e irrevocable, proporcional a los siguientes conceptos:

A) Escenario objeto de la cesión, en función de que se trate de una variante urbana o duplicación de la red funcional o que sea una cesión en la red no funcional.

B) Tipo de vía, en función de que se trate de una infraestructura con una o varias calzadas.

- C) Udalerriaren populazio-indizea.
- D) Lagatako luzera.

Ezarritako kontraprestazioa oinarritzkoa izango da udal jarduerarako; hala ere, jarduera handiagoa izan daiteke udalaren beraren baliabideen kontura, bai eremuan bai hedaduran.

72. artikulua.—Lagatzeko prozedura

1. Udalak eskatuta hasiko da eskualdatze-espeditentea, edo, bestela, ofizios hasiko du Bizkaiko Foru Aldundiak. Aldundiak ofizios badihardu, txostena eskatuko dio udal interesdunari. Bi (2) hila-beteko epean ez bada jasotzen txosten hori, ulertuko da udala ados dagoela lagatze-proposamenarekin.

2. Espeditentea foru dekretu baten bidez ebatziko da, zeina «Bizkaiko Aldizkari Ofizialean» argitaratuko den.

3. Era berean, kasuan kasuko udalak eta Bizkaiko Foru Aldundiak sinatutako hitzarmen baten bidez ere eskualdatu daiteke titulartasuna.

4. Aurreko bi zenbakietan jasotako kasuetan —foru dekretuan zein bi administrazio interesdunek sinatutako hitzarmenean— jasota utzi behar dira honako alderdi hauek: Lagatako tarteen hasiera eta amaieraren hitzez hitzeko deskripzioa zein haien luzera erreala eta azalera, eta tartek hobeto identifikatzen laguntzen duten beste inguruabar batzuk (halakorik badago).

5. Emate-akta baten bidez formalizatuko da titulartasunaren eskualdatzea, eta udalak zein Bizkaiko Foru Aldundiak sinatu behar dute akta hori.

6. Halaber, trazatu berri baten ondorioz erabileraz kanpo geratu diren errepide-tarteei ere aplika dakieke aurreko zenbakietan aipatu den prozedura, titulartasuna lagatzekoa, baina tartek udal bide-sarean integratzeko modukoak izan behar dira.

- C) Índice poblacional del municipio.
- D) Longitud cedida.

La contraprestación establecida tendrá el carácter de base para la actuación municipal, pudiendo ir ésta más allá con cargo a sus propios recursos, tanto en el ámbito como en el alcance.

Artículo 72.—Procedimiento de cesión

1. El expediente de traspaso se iniciará a instancia del Ayuntamiento o de oficio por la Diputación Foral de Bizkaia. En este último supuesto se recabará informe del Ayuntamiento afectado. El transcurso del plazo de dos (2) meses sin la recepción de dicho informe, supondrá la conformidad con la propuesta de cesión.

2. El expediente será resuelto por Decreto Foral que será publicado en el «Boletín Oficial de Bizkaia».

3. El traspaso de titularidad también se puede hacer efectivo mediante la suscripción del correspondiente convenio entre el Ayuntamiento respectivo y la Diputación Foral de Bizkaia.

4. En los dos supuestos previstos en los párrafos anteriores, tanto en el Decreto Foral como en el convenio que suscriban las Administraciones interesadas, se hará constar la descripción literal de los orígenes y finales, longitud real y superficie del tramo o tramos que se ceden, y, en su caso, otras circunstancias que contribuyan a una mejor identificación de los mismos.

5. El traspaso de titularidad se formalizará mediante la suscripción de la correspondiente acta de entrega suscrita por el Ayuntamiento y la Diputación Foral de Bizkaia.

6. También es aplicable el procedimiento de cesión de titularidad previsto en los párrafos anteriores a aquellos tramos de carretera que hayan quedado fuera de uso como consecuencia de la ejecución de un nuevo trazado, siempre y cuando sean integrables en la red vial municipal.

V. TITULUA

COORDINAZIOA BESTE ADMINISTRAZIO BATZUEKIN

73. artikulua.—Estatuaren Administrazio Orokorrekin

1. Honako helburu hauek lortzeko koordinatuko du Bizkaiko Foru Aldundiak errepide arloko bere jarduna Estatuaren Administrazio Orokorrekin: Bizkaiko foru-errepideen sarea egoki artikulatzeko Estatuaren errepide-sarearekin, errepideen bi sareen jarraitutasuna zein Europa barneko errepide-sarearekiko konexioa bermatzeko, kontserbazio- eta ustiapen-lanak optimizatzen eta erki-dego arteko sarbide berrien zein interes komuneko beste obra batzuen proiektuak egiteko edo haiek gauzatzeko.

2. Horretarako, hitzarmenak eta bestelako tresnak onar daitezke; orobat, organo bereziak sor daitezke, aplikatu beharreko araudiarekin bat.

74. artikulua.—Mugakide diren lurralde-administrazioekin

1. Honako helburu hauek lortzeko koordinatuko du Bizkaiko Foru Aldundiak errepide arloko bere jarduna mugakide diren lurralde-entitateekin: Errepide-sareen jarraitutasuna bermatzeko, kontserbazio- eta ustiapen-lanak optimizatzen nahiz mugaz gaindiko azpiegiturak hobetzeko.

2. Horretarako, hitzarmenak eta bestelako tresnak onar daitezke; orobat, organo bereziak sor daitezke, aplikatu beharreko araudiarekin bat.

75. artikulua.—Toki-erakundeekin

1. Lankidetzan arituko dira Bizkaiko Foru Aldundia eta toki-erakundeak, oinezkoen eta ibilgailuen arteko bizikidetzaz errazteko Bizkaiko Lurralde Historikoko errepideetan, hala hobetu egingo baitira hiriko bizi-kalitatea eta bide-segurtasuna.

2. Orobat, Bizkaiko Foru Aldundia lankidetzan arituko da toki-erakundeekin, Bizkaiko Lurralde Historikoko errepideetan eragina duten jarduketan plangintza eta programazioa prestatzeko.

3. Azkenik, egoki deritzotena erabaki ahal izango dute Bizkaiko Foru Aldundiak eta udal korporazioek, lagatako tartek hobeto kontserbatu, ustiatu eta funtzionatzeko. Edozelan ere, gutxienez, erregelamendu honetan ezarritako baldintzak bete behar dira.

TÍTULO V

COORDINACIÓN CON OTRAS ADMINISTRACIONES

Artículo 73.—Con la Administración General del Estado

1. La Diputación Foral de Bizkaia coordinará sus actuaciones en materia de carreteras con la Administración del Estado a efectos de la adecuada articulación de la Red Foral de Carreteras de Bizkaia con la Red de Carreteras del Estado, garantizar la continuidad de ambas redes de carreteras y su conectividad con la Red Europea de Transportes, optimizar las labores de conservación y explotación así como proyectar o ejecutar accesos intercomunitarios u otras obras de interés conjunto.

2. A tal efecto, podrán aprobarse convenios y otros instrumentos así como crearse órganos especiales con tal finalidad conforme a lo dispuesto por la normativa aplicable.

Artículo 74.—Con las Administraciones Territoriales limítrofes

1. La Diputación Foral de Bizkaia coordinará sus actuaciones en materia de carreteras con las entidades territoriales limítrofes que tengan por objeto garantizar la continuidad de las redes de carreteras, optimizar las labores de conservación y explotación así como la mejora de las infraestructuras transfronterizas.

2. A tal efecto, podrán aprobarse convenios y otros instrumentos así como crearse órganos especiales con tal finalidad conforme a lo dispuesto por la normativa aplicable.

Artículo 75.—Con las entidades locales

1. La Diputación Foral de Bizkaia y las entidades locales cooperarán para facilitar la convivencia entre peatones y tráfico rodado en las carreteras del Territorio Histórico de Bizkaia, al objeto de mejorar la calidad de vida urbana y la seguridad vial.

2. La Diputación Foral de Bizkaia cooperará con las entidades locales en la planificación y programación de actuaciones que afecten a las carreteras del Territorio Histórico de Bizkaia.

3. La Diputación Foral de Bizkaia y las corporaciones municipales podrán convenir lo que estimen procedente en orden a la mejor conservación, explotación y funcionamiento de los tramos cedidos respetando siempre como condiciones mínimas las contenidas en el presente Reglamento.

XEDAPEN IRAGANKORRAK

Lehena.—Espedienteen araubide iragankorra

1. Aurreko araubidea bete behar dute errepideen babes-eremuetan obrak, instalazioak edo jarduerak egiteko eskaeren espedienteek, baldin eta hasita badaude erregelamendu hau indarrean jartzen denerako.

2. Aitzitik, erregelamendu honetako xedapenak bete behar dituzte eraikuntza-lerroa oro har ezarritako distantzian baino hurbilago ezartzeko eskaerek, nahiz eta erregelamendu hau indarrean jarri baino lehen aurkeztutakoak izan.

Bigarrena.—Proiektuen araubide iragankorra

Erregelamendu hau indarrean jarri aurretik izapidetzen hasi ziren proiektuak onartzeko, orduan legezko estaldura gisa balio izan zuen araudia erabiliko da.

XEDAPEN INDARGABETZAILEA

Bakarra

Indargabeturik geratzen dira foru dekretu honetan xedatzen denaren aurka dauden Bizkaiko Lurralde Historikoko maila bereko edo beheragoko foru xedapen guztiak.

AZKEN XEDAPENA

Bakarra

«Bizkaiko Aldizkari Ofizialean» argitaratu eta biharamunean jarriko da indarrean foru dekretu hau.

Bilbon, 2013ko abuztuaren 21ean.

Herri Lan eta Garraioen foru diputatua,
ITZIAR GARAMENDI LANDA

Ahaldun Nagusia,
JOSÉ LUIS BILBAO EGUREN

I. ERANSKINA

**BAIMEN ESKABIDEEKIN AURKEZTU
BEHARREKO DOKUMENTAZIOA**

1. Oro har, eskabidearekin batera hauek aurkeztu behar dira: Pertsona fisikoaren NANaren edo pertsona juridikoaren IFKren fotokopia, ordezkaritza egiaztatzen duten agiriak eta eskabidearen alderdi teknikoak aztertze harremanetan jartzeko pertsonaren datuak.

2. Halaber, dokumentazio hau erantsi beharko zaio eskabideari, egin nahi den jarduketaren arabera:

1) Sarbideak:

— Sarbidearen eraikuntza-proiektua, teknikari eskudunak sinatuta. Proiektu horretan hauek jasoko dira: Trafikoari buruzko azterketa, trazatua, seinaleztapena, bide-zorua, drainatzea, argiak eta apainketa. Horrez gainera, sarbidearen xede den errepidearen ezaugarriak aztertuko ditu, hala nola, oinplano trazatua, altxaera eta sekzioa, dagoen ikuspena, beste sarbideen edo zerbitzu-bideen seinaleak (halakorik badago). Azken datu horiek eskatzen den sarbidea baino 500 metro aurretik eta 500 metro ondoren neurtutako eremu bati buruzkoak izan behar dira.

— Proiektuan hauek jaso behar dira:

- Hartutako aukera justifikatzen duen txostena. Sarbidearen erabilerrari dagokionez, erregelamendu honetan ezarritako arauak betetzen direla justifikatu beharko da bereziki. Trafikoaren inguruko aurreikuspenen azterketa jaso beharko du, eguneko 100 ibilgailutik gorakoa izan badaiteke, eta bide-sarearen gaineko eraginaren azterketa, ordu puntetan orduko 400 ibilgailutik gorakoa izan badaiteke.
- Gutxienez elementu hauek definitzen dituzten planoak:
 - Kokalekua, 1:5.000 eskalan.

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

Primera.—Régimen transitorio de los expedientes

1. Los expedientes de solicitudes de obras, instalaciones o actividades en las zonas de protección de las carreteras, iniciados con anterioridad a la entrada en vigor del presente Reglamento, se regirán por la normativa anterior.

2. Las solicitudes para establecer una línea de edificación a una distancia inferior a la fijada con carácter general presentadas con anterioridad a la entrada en vigor del presente Reglamento deberán adaptarse a las determinaciones contenidas en el mismo.

Segunda.—Régimen transitorio de los proyectos

Los proyectos cuya tramitación se hubiera iniciado con anterioridad a la fecha de entrada en vigor del presente Reglamento se aprobarán de acuerdo con la normativa que sirvió en su momento como cobertura legal.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Unica

Quedan derogadas cuantas disposiciones forales de igual o inferior rango del ámbito del Territorio Histórico de Bizkaia se opongan o contradigan a lo establecido en el presente Decreto Foral.

DISPOSICIÓN FINAL

Unica

El presente Decreto Foral entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el «Boletín Oficial de Bizkaia».

Bilbao, a 21 de agosto de 2013.

La diputada foral de Obras Públicas y Transportes,
ITZIAR GARAMENDI LANDA

El Diputado General,
JOSÉ LUIS BILBAO EGUREN

ANEXO I

**DOCUMENTACIÓN A ACOMPAÑAR
A LAS SOLICITUDES DE AUTORIZACIÓN**

1. Con carácter general se acompañará a la solicitud la fotocopia del D.N.I. de la persona física o C.I.F. de la persona jurídica, los documentos acreditativos de la representación, así como los datos de la persona de contacto para analizar los aspectos técnicos de la solicitud.

2. Asimismo, se deberá adjuntar a la solicitud la siguiente atendiendo a la actuación pretendida:

1) Accesos:

— Proyecto de construcción del acceso, suscrito por técnico competente y que comprenderá el estudio del tráfico, el trazado, la señalización, el firme, el drenaje, la iluminación y la ornamentación, y que analizará las características de la carretera a al que se pretende acceder, tales como trazado en planta, alzado y sección, visibilidad disponible, señalización existencia de otros accesos o vías de servicio, en un ámbito no inferior al comprendido entre 500 metros antes y después del acceso que se solicita.

— El Proyecto habrá de incluir:

- Memoria justificativa de la solución adoptada, en especial del cumplimiento de las prescripciones del presente Reglamento, con relación al uso del acceso. Ha de incluir el estudio de la previsión de tráfico cuando pueda superar 100 vehículos/día y de la repercusión sobre la red vial cuando esta previsión supere en hora punta 400 vehículos/hora.
- Planos, que han de definir como mínimo los siguientes elementos:
 - Emplazamiento a escala 1:5.000.

- Errepidearen ezaugarriak, gutxienez sarbidea baino 200 metro lehenagotik eta handik aurrerako beste 200 metrotan: Oinplanoa, altxaera, sekzioa, errepidetik eta sarbideetatik dagoen ikuspena, seinale bertikal eta horizontalak, eta beste sarbideak, baldin badaude.
 - Sarbideak okupatzen duen inguruko partzelen planoak. Lurzoruaren kalifikazioa eta baimendutako erabilerak.
 - Sarbidearen trazatua, seinaleak, zoruak, drainatzea eta, beharrezkoa bada, zirkulazioaren guneko argiak.
 - Aparkalekuen zein eraikinen eta instalazioen kokapena, halakorik badago.
 - Okupatutako jabari publikoko eremuaren eta haren gainean eragina daukaten obren definizio zehatza.
 - Erabili beharreko materialen eta obra-unitateen exekuzioaren baldintzen plegua.
 - Aurrekontua.
- 2) Espaloiak:
- Eraikuntza-proiektua, teknikari eskudunak sinatuta.
 - Eraikuntza-lan hori kokapen-eremuan indarrean dagoen hirigintza-plangintzarekin bat datorrela egiaztatzen duten agiriak.
 - Eraikuntza-faseak eta lanen programa, fase bakoitzean jarriko diren obrako seinaleak zehaztuta (Errepideei buruzko 8.3.IC Araua eta Obra finkoak seinaleztatzeke adibideen eskuliburua); seinaleztapen horren xedea izan behar da foru-errepidearen segurtasuna eta funtzionaltasuna bermatzea.
- 3) Metaketak:
- Oinplanoa, eskala adierazgarrian. Plano horretan, erabiliko diren sarbideak eta metaketa egingo den eremua zehaztu behar dira.
 - Lokatza errepidera erortzea ekiditeko erabiliko diren bitartekoak.
- 4) Aparkalekuak:
- Egin beharreko obrak deskribatzen dituen memoria.
 - Kokapen-planoa, eraginpeko foru-errepideak sartuta.
 - Oinplanoa, eskala adierazgarrian.
 - Foru-errepiderako sarbidearen proiektua.
 - Zamaletarako eta materialak metatzeko eremuak.
- 5) Hobi pedologikoak:
- Kokapen-planoa.
 - Hobi pedologikoa egiteko eguna eta ordu-tartea.
 - Dirauen bitartean erabiliko den seinaleztapena.
 - Bidea itxi behar bada, ordezkio bideak jasotzen dituen planoak.
- 6) Publizitate-kartelak:
- Kokapen-planoa, eskala adierazgarrian.
 - Plano bat, karteletik laugunearen kanpoko ertzeraino dauden distantzien kotak adierazita.
 - Krokis bat, kartelaren neurriekin.
 - Lurzoruaren sailkapen-planoa, udalerriko hirigintza-plangintza kontuan hartuta.
- 7) Itxiturak:
- Kokapen-plano orokorra eta xehatua, foru-errepidearekiko distantzia adierazita.
 - Itxituraren azalpena eta krokisa.
 - Atearen kokapena, errepideari dagokionez.
- 8) Lurpeko eroanbideak eta eroanbide atxikiak:
- Egin beharreko obrak deskribatzen dituen memoria.
 - Kokapen-planoa, eraginpeko foru-errepideak sartuta.
 - Oinplanoa, eskala adierazgarrian. Plano horretan, kanalizazioak zer bide izango duen eta foru-errepideko laugunearen kanpoko ertzarekiko zer distantziara egongo den adierazi behar dira. Berariaz jaso behar dira eskatzen diren gurutaketak eta paralelismoak.
- Características de la carretera como mínimo 200 m antes y después del acceso: Planta, alzado, sección, visibilidad disponible desde la carretera y desde los accesos, señalización horizontal y vertical y otros accesos si existieran.
 - Plano parcelario de la zona ocupada por el acceso. Calificación del suelo y usos autorizados.
 - Trazado, señalización, afirmado, drenaje e iluminación del acceso en la zona de circulación, si procede.
 - Situación de las zonas de estacionamiento y de los edificios e instalaciones, si procede.
 - Definición específica de la zona de dominio público ocupada y de las obras que la afecten.
 - Pliego de condiciones de los materiales a utilizar y de la ejecución de las unidades de obra.
 - Presupuesto.
- 2) Aceras:
- Proyecto Constructivo suscrito por técnico competente.
 - Documentos que acrediten la conformidad de la construcción con el planeamiento urbanístico vigente en la zona de ubicación.
 - Fases de construcción y programa de trabajos, con la señalización de obra a disponer en cada fase (Norma de Carreteras 8.3.IC y «Manual de ejemplos de señalización de obras fijas»), de manera que quede garantizada la seguridad y funcionalidad de la Carretera Foral.
- 3) Acopios:
- Plano en planta a escala representativa en el que se detalle los accesos que se van a utilizar y la zona donde se va a llevar a cabo el acopio.
 - Medios que se van a disponer para evitar la caída de barro a la carretera.
- 4) Aparcamientos:
- Memoria descriptiva de las obras a realizar.
 - Plano de emplazamiento con las carreteras forales afectadas.
 - Plano en planta a escala representativa.
 - Proyecto del acceso a la carretera foral.
 - Zonas destinadas a la carga, descarga y acopio de materiales.
- 5) Calicatas:
- Plano de situación.
 - Fecha y franja horaria en que se va a realizar.
 - Señalización que se va a disponer durante su duración.
 - Si es preciso un corte, plano en el que se marquen los desvíos alternativos.
- 6) Carteleras publicitarias:
- Plano de emplazamiento a escala representativa.
 - Plano con las distancias acotadas desde la cartelera a la arista exterior de explanación.
 - Croquis con las dimensiones de la cartelera.
 - Plano de clasificación del suelo según planeamiento urbanístico del municipio.
- 7) Cierres:
- Plano de situación y emplazamiento, indicando la distancia a la carretera foral.
 - Descripción y croquis del cierre.
 - Situación de la puerta respecto a la carretera.
- 8) Conducciones subterráneas y adosadas:
- Memoria descriptiva de las obras a realizar.
 - Plano de emplazamiento con las carreteras forales afectadas.
 - Plano de planta a escala representativa en el que se indique por donde discurre la canalización, así como las distancias a la que se encuentra de la arista exterior de la explanación de la carretera Foral, indicando explícitamente los cruces y paralelismos que se solicitan.

- Zangaren ereduzko sekzioa.
 - Zamalanetarako eta materialak metatzeko eremuak.
 - Oinezkoen joan-etorriak ez eragozteko seinaleztapena eta ordezkoi ibilbideak.
 - Obrak egiteko fase bakoitzean obrek afektatutako erreien zabalera librea eta okupatua; jarri behar diren obrako seinaleak adierazi behar dira, Errepideei buruzko 8.3.IC araua eta Obra finkoak seinaleztatzeke adibideen eskuliburua kontuan hartuta.
 - Eskatutako gurutzaketen luzetarako profila. Galtzadaren plataforma osoa jaso behar da (lubeta nahiz lur-erazketa lur naturalarekin).
 - Tunelak egiteko makinaz (satorraz) egindako gurutzaketarik badago, proiektuaren separata bat aurkeztu beharko da. Dokumentu horretan sator-zuloa egiteko erabiliko den metodoa eta sarrera- eta irteera-putzuek planoan daukaten benetako kokapena adierazi beharko dira.
- 9) Eraikinen kontserbazioa eta birgaitzea:
- Kokapen-plano orokorra eta xehatua.
 - Egungo egoera eta egoera berria islatzen dituzten planoak.
 - Egingo diren obrak deskribatzen dituzten memoria, aurrekontu eta planoak.
 - Jarri behar diren obrako seinaleak, Errepideei buruzko 8.3.IC araua eta Obra finkoak seinaleztatzeke adibideen eskuliburua kontuan hartuta.
 - Eraikinaren plano, eskala adierazgarrian. Honako hauek adierazi beharko dira: Materialak metatzeko eremua, obrako kamioentzako sarbidea eta zamalanetarako eremua, eta aldamioak.
 - Garabiaren kokapen-planoa.
 - Udal sareetako edo konpainia hornitzaileen sareetako harguneen planoak. Aurretik dagoena eta eskatzaileak eraikiko duena bereizi behar dira.
- 10) Errepidea ixtea eta aldi baterako okupatzea:
- Kokapen-planoa.
 - Egiteko eguna eta ordu-tartea.
 - Dirauen bitartean erabiliko den seinaleztapena.
 - Bidea itxi behar bada, ordezkoi bideak jasotzen dituen plano.
- 11) Eraiste-lanak:
- Deskripzio-memoria.
 - Eraiste-lana egiteko moduaren justifikazioa.
 - Obrak dirauen bitartean jarri beharreko seinaleen plano, Errepideei buruzko 8.3.IC araua eta Obra finkoak seinaleztatzeke adibideen eskuliburua kontuan hartuta.
 - Eraikinaren plano, eskala adierazgarrian. Honako hauek adierazi beharko dira: Materialak metatzeko eremua, obrako kamioentzako sarbidea eta zamalanetarako eremua, eta aldamioak.
 - Foru-errepidearen eremuren bat okupatzeko asmorik bada, okupazioaren denbora-tartea eta obren hasiera-eguna adierazi behar dira.
 - Obrak egiteko, galtzada, bazterbidea edo espaloiak okupatu behar badira, informazio hau erantsiko da:
 - Oinezkoentzako ibilbideen trazatua. Egiatzatu behar da ez direla etengo.
 - Jarri beharreko seinaleak.
- 12) Gasolindegia:
- Eraikuntza-proiektua, teknikari eskudunak sinatuta. Honako hauek jasoko ditu: Eraikinen eta instalazioen kokapena, sarbideen trazatua, seinaleztapena, bide-zorua, drainatzea, argiak eta apainketa.
- Sección tipo zanja.
 - Zonas destinadas a la carga, descarga y acopio de materiales.
 - Señalización e itinerarios alternativos destinados al tránsito normal de los peatones.
 - Anchura libre y ocupada de los diferentes carriles afectados en cada una de las fases de realización de las obras, indicando la señalización de obra a disponer de acuerdo a la Norma de Carreteras 8.3-IC y al «Manual de ejemplos de señalización de obras fijas».
 - Perfil longitudinal de los cruzamientos solicitados, donde se represente la plataforma completa de la calzada (terraplén, desmonte con terreno natural).
 - En el caso de cruzamientos a topo, se deberá presentar una separata del proyecto en el que se indique el método a seguir para la realización del topo y la situación real sobre plano del pozo de ataque y de salida.
- 9) Conservación y rehabilitación de edificios:
- Plano de situación y emplazamiento.
 - Planos de estado actual y reformado.
 - Memoria, presupuesto y planos que describan las obras a realizar.
 - Señalización de obra a disponer, de acuerdo a la Norma de Carreteras 8.3-IC y al «Manual de ejemplos de señalización de obras fijas».
 - Plano del edificio a escala representativa, con indicación de zona destinada a acopios de materiales, zona de acceso, carga y descarga de los camiones de obra, y andamiaje.
 - Plano de emplazamiento de la grúa.
 - Planos de acometida a las redes municipales o de las compañías suministradoras, diferenciando lo ya existente y lo nuevo a construir por parte del peticionario.
- 10) Cortes de carretera y ocupaciones temporales:
- Plano de situación.
 - Fecha y franja horaria que se va a realizar.
 - Señalización que se va a disponer durante su duración.
 - Si es preciso un corte, plano en el que se marquen los desvíos alternativos.
- 11) Derribos:
- Memoria descriptiva.
 - Justificaciones del modo de realización de la demolición.
 - Plano de señalización durante la obra de acuerdo a la Norma de Carreteras 8.3-IC y al «Manual de ejemplos de señalización de obras fijas».
 - Plano del edificio a escala representativa, con indicación de zona destinada a acopios de materiales, zona de acceso, carga y descarga de los camiones de obra, y andamiaje.
 - Si se prevé la ocupación de alguna zona de la citada Carretera Foral, indicar el periodo de tiempo necesario y el inicio de las obras.
 - Si para la ejecución de las obras es necesario la ocupación de la calzada, arcén o aceras se adjuntará además la siguiente información:
 - Trazado de los recorridos de peatones, verificando que no sean interrumpidos.
 - Señalización a disponer.
- 12) Estaciones de servicio:
- Proyecto Constructivo, suscrito por técnico competente, que comprenderá la situación de los edificios e instalaciones, el trazado de los accesos, la señalización, el firme, el drenaje, la iluminación y la ornamentación.

- Eraikuntza-lan horiek kokapen-eremuan indarrean dagoen hirigintza-plangintzarekin bat datozela egiaztatzen duten agiriak. Jabari publikoko lerroak, zortasun-lerroak eta eraginpekoak adierazi behar dira, baita eraikuntzaren muga-lerroa ere.
 - Gasolindegia kokatuko den lursailen jabetza edo haien edukitza dakarren edozein eskubide, Jabetza Erregistroan behar bezala inskribatutako agiri publikoaren bidez. Edo, bestela, kasuaren arabera, lursailen jabe den estatu-, erkidego-nahiz toki-erakundearen baimena edo emakida. Behar izanez gero, erregistro-finka independentea eratzeko eskritura publikoa eskatuko da.
 - Lursailak erabili ahal direla egiaztatzeko, baliozkoa izango da ere eskatzailea lursailak erosteko aukera-eskubidearen titularra dela dioen agiri publikoa, Jabetza Erregistroan behar bezala inskribatuta dagoena, baldin eta aukera hori erabiltzeko epea urte bitik gorakoa eta lau urtetik beherakoa bada.
- 13) Garabiak:
- Kokapen-planoa, eskala adierazgarrian.
 - Plano bat, dorretik laugunearen kanpoko ertzeraino dauden distantzien kotak adierazita.
 - Garabi-besoaren zabalera-eremua jasotzen duen krokisa.
- 14) Lur-mugimenduak:
- Kokapen-planoa, eskala adierazgarrian.
 - Oinplanoa, datu hauekin:
 - Hondeatu edo beteko den azalera.
 - Errepidera sartzeko erabiliko den sarbidea eta haren egoera.
 - Errepidearen ardatzarekiko profil perpendikularrak, lurraren konfigurazioa zehaztuta, lur-mugimendua egin baino lehen eta ondoren.
 - Errepidearen drainatzean izan dezakeen eragina konpontzeko modua.
 - Lokatza errepidera erortzea ekiditeko erabiliko diren bitartekoak.
 - 3.000 m³ baino gehiagoko betelanak, zabortegeak eta hondeaketak direnean, informazio osagarri hau aurkeztu beharko da:
 - Eraginpeko azaleraren oinplanoa jasotzen duen plano.
 - Eraginpeko azaleraren sestra-kurbak erakusten dituen plano.
 - Proposatutako jarduketaren oinplanoa, atontze-lanak, betelanerako fasea, amaierako konfigurazioa. Materialen bolumena.
 - Drainatzeari eta hustubideei buruzko azterketa.
 - Errepidearen ardatzarekiko zeharkako profilak, jarduketa-eremua eta fase bakoitzean beharko den denbora jasota.
 - Egonkortasunaren azterketa geologiko-geoteknikoa.
 - Ustiapenaren iraupena, gutxi gorabehera.
 - Azpiegituraren erabilera berezirako, informazio osagarri hau aurkeztuko da:
 - Mugituko diren materialen bolumena. Profil topografikoak, atera beharreko bolumenak eta ekarpena bereizita.
 - Sarbidea erabiliko duen kamioi kopurua (aurreikuspena).
 - Sarbidea. Erregelamendu honen 21. artikuluan ezarritakoaren arabera.
 - Gurpilak garbitzeko sistema automatikoa: Kokapena, mota eta funtzionamendua.
 - Barruko bideak. Foru-errepidearekiko distantzia.
- Documentos que acrediten la conformidad de las construcciones con el planeamiento urbanístico vigente en la zona de ubicación. Señalamiento expreso de las líneas de dominio público, servidumbre y afección, y de la línea límite de edificación.
 - La propiedad o cualquier otro derecho que lleve aparejada la posesión de los terrenos en los que haya de instalarse la estación de servicio, mediante documento público debidamente inscrito en el registro de la propiedad, o la autorización o concesión, según los casos, de la entidad estatal, autonómica o local a quien corresponda la propiedad de los terrenos. Si fuera preciso, se exigirá escritura pública de formación de finca registral independiente.
 - Será igualmente válido para acreditar la disponibilidad de los terrenos, el documento público debidamente inscrito en el registro de la propiedad en cuya virtud el solicitante sea titular de un derecho de opción de compra de aquellos, siempre que el plazo para ejercitar la opción sea superior a dos años, sin exceder de cuatro.
- 13) Grúas:
- Plano de emplazamiento a escala representativa.
 - Plano con las distancias acotadas desde la torre hasta la arista exterior de explanación.
 - Croquis acotado con el barrido de la pluma.
- 14) Movimientos de tierras:
- Plano de emplazamiento a escala representativa.
 - Plano en planta en el que se indiquen:
 - La superficie en la que va a realizarse la excavación o el relleno.
 - Acceso a la carretera que vaya a emplearse y estado en el que se encuentra.
 - Plano de perfiles perpendiculares al eje de la carretera con la configuración de terreno antes y después del movimiento de tierras.
 - Modo de resolver la afección que puede suponer al drenaje de la carretera.
 - Medios que se van a disponer para evitar la caída de barro a la carretera.
 - Para el caso de rellenos, vertederos y excavaciones superiores a 3.000 m³ se presentará la siguiente información adicional:
 - Plano en planta con superficie afectada.
 - Plano con curvas de nivel de la superficie afectada.
 - Plano de planta de actuación propuesta, acondicionamiento, fases de relleno, configuración final. Volúmenes de materiales.
 - Estudio de drenaje y puntos desagüe.
 - Perfiles Transversales al eje de la carretera que incluyan la zona de actuación y sus diferentes escenarios temporales.
 - Estudio de estabilidad geológico-geotécnico.
 - Duración estimada de la explotación.
 - Para el caso de uso especial de la infraestructura se presentará la siguiente información adicional:
 - Volúmenes de materiales a mover. Perfiles topográficos, diferenciando los volúmenes a extraer de las aportaciones.
 - Número de camiones que se prevé usen el acceso.
 - Acceso. Según lo establecido en el artículo 21 de este mismo Reglamento.
 - Sistema automático de lavarruedas: Ubicación, tipología y funcionamiento.
 - Caminos/viales internos. Distancia a Carretera Foral.

- Foru-errepideko bide-zoruen azterketa. Egungo bide-zoruaen sostengu-ahalmena.
 - Trafikoan egongo den gehikuntza.
 - Sarbidea erabiltzen duten ibilgailuen sarrera-irteerako mugimenduak (aurreikuspena).
 - Errepidea birgaitzeko proiektua, beharrezkoa bada. Honako hauek jasoko ditu: Bide-zoruak, plataformen zabalerak, garbitze-lanak, seinaleztapena, eraginpeko bidegurutzeak, drainatzea..., azpiegiturak erabilera berezia duenean.
- 15) Eraikin berriak:
- Kokapen-plano orokorra eta xehatua.
 - Egingo diren obrak deskribatzen dituzten memoria eta planoak.
 - Eraikinaren planoak, eskala adierazgarriak. Honako hauek adierazi beharko dira: Materialak metatzeko eremua, obrako kamioentzako sarbidea eta zamalanetarako eremua, eta aldamiak.
 - Garabiaren kokapen-planoak.
 - Jarri behar diren obrako seinaleak, Errepideei buruzko 8.3.IC araua eta Obra finkoak seinaleztatze adibideen eskuliburua kontuan hartuta.
 - Udal sareetako edo konpainia hornitzaileen sareetako hartuguneen planoak. Aurretik dagoena eta eskatzaileak eraikiko duena bereizi behar dira.
 - Egingo den itxitura, behin-behinekoa nahiz behin betikoa, definitu behar da eta errepidearekiko duen kokapena islatzen duen oinplanoa aurkeztu behar da.
 - Sarbidearen behin betiko geometria, luzetarako profilak, zeharkakoak, bide-zoruari buruzko azterketa...
 - Egikaritze-unitatearen hirigintza-antolamendua egiaztatzen duten planoak eta agiriak. Bertan, foru-errepidearekiko ezarritako lerrokadurak eta proposatutako antolamendua agertu beharko dira, eta eraikuntza-lerroak markatzen duen distantzia adierazi beharko da.
- 16) Lurpeko obrak:
- Kokapen-plano orokorra eta xehatua.
 - Egingo diren obrak deskribatzen dituzten memoria eta planoak.
 - Obren planoak, eskala adierazgarriak. Honako hauek adierazi beharko dira: Materialak metatzeko eremua, obrako kamioentzako sarbidea eta zamalanetarako eremua, eta aldamiak.
 - Garabiaren kokapen-planoak.
 - Jarri behar diren obrako seinaleak, Errepideei buruzko 8.3.IC araua eta Obra finkoak seinaleztatze adibideen eskuliburua kontuan hartuta.
 - Udal sareetako edo konpainia hornitzaileen sareetako hartuguneen planoak. Aurretik dagoena eta eskatzaileak eraikiko duena bereizi behar dira.
 - Egingo den itxitura, behin-behinekoa nahi behin betikoa, definitu behar da eta errepidearekiko duen kokapena islatzen duen oinplanoa aurkeztu behar da.
 - Sarbidearen behin betiko geometria, luzetarako profilak, zeharkakoak, bide-zoruari buruzko azterketa...
 - Egikaritze-unitatearen hirigintza-antolamendua egiaztatzen duten planoak eta agiriak. Bertan, foru-errepidearekiko ezarritako lerrokadurak eta proposatutako antolamendua agertu beharko dira, eta eraikuntza-lerroak markatzen duen distantzia adierazi beharko da.
- 17) Baso-lanak:
- Oinplanoa, eskala adierazgarriak. Plano horretan, mozketak egiteko erabiliko diren sarbideak eta metaketa egingo den eremua zehaztu behar dira.
 - Lokatza errepideraino irtetea ekiditeko erabiliko diren bitartekoak.
- Estudio de Firmes de la Carretera Foral. Capacidad Portante del firme actual.
 - Incremento del tráfico.
 - Movimientos previstos de llegada y salida-destino, de los vehículos que usen el acceso.
 - Proyecto de rehabilitación, si fuese necesario, de la carretera: Firmes, anchuras de plataformas, despejes, señalización, intersecciones afectadas, drenaje,.. cuando exista un uso especial de la infraestructura.
- 15) Nuevos edificios:
- Plano de situación y emplazamiento.
 - Memoria y planos que describan las obras a realizar.
 - Plano del edificio a escala representativa, con indicación de zona destinada a acopios de materiales, zona de acceso, carga y descarga de los camiones de obra, y andamiaje.
 - Plano de emplazamiento de la grúa.
 - Señalización de obra a disponer de acuerdo a la Norma de Carreteras 8.3-IC y al «Manual de ejemplos de señalización de obras fijas».
 - Planos de acometida a las redes municipales o de las compañías suministradoras, diferenciando lo ya existente y lo nuevo a construir por parte del peticionario.
 - Definir el cerramiento a realizar, tanto provisional como definitivo y presentar plano en planta donde se refleje su situación respecto de la carretera.
 - Geometría definitiva del acceso, perfiles longitudinales, transversales, estudio del firme ... etc.
 - Planos y documentación que acredite la ordenación urbanística de la Unidad de Ejecución, en los que figuren las alineaciones fijadas con respecto a la carretera foral y la ordenación propuesta, con indicación de la distancia que marca la línea de edificación.
- 16) Obras subterráneas:
- Plano de situación y emplazamiento.
 - Memoria y planos que se describan las obras a realizar.
 - Plano de las obras a escala representativa, con indicación de zona destinada a acopios de materiales, zona de acceso, carga y descarga de los camiones de obra y andamiaje.
 - Plano de emplazamiento de la grúa.
 - Señalización de obra a disponer de acuerdo a la Norma de Carreteras 8.3-IC y al «Manual de ejemplos de señalización de obras fijas».
 - Planos de acometida a las redes municipales o de las compañías suministradoras, diferenciando lo ya existente y lo nuevo a construir por parte de peticionario.
 - Definir el cerramiento a realizar, tanto provisional como definitivo y presentar plano en planta donde se refleje su situación respecto de la carretera.
 - Geometría definitiva del acceso, perfiles longitudinales, transversales, estudio del firme...etc.
 - Planos y documentación que acredite la ordenación urbanística de la Unidad de Ejecución, en los que figuren las alineaciones fijadas con respecto a la carretera foral y la ordenación propuesta, con indicación de la distancia que marca la línea de edificación.
- 17) Operaciones Forestales:
- Plano en planta a escala representativa en el que se detalle los accesos que se van a utilizar para realizar la tala y la zona donde se va a llevar a cabo el acopio.
 - Medios que se van a disponer para evitar la salida de barro a la carretera.

18) Autobus-geralekuak:

- Egin beharreko obrak deskribatzen dituen memoria.
- Kokapen-planoa, eraginpeko foru-errepideak sartuta.
- Oinplanoa, eskala adierazgarrian.
- Obrak egiteko fase bakoitzean obren eraginpeko erreien zabalera libre eta okupatua; jarri behar diren seinaleak adierazi behar dira.
- Zamalanetarako eta materialak metatzeko eremuak.

19) Gaineko pasabideak:

- Eraikuntza-proiektua, teknikari eskudunak sinatuta.
- Eraikuntza-lan hori kokapen-eremuan indarrean dagoen hirigintza-plangintzarekin bat datorrela egiaztatzen duten agiriak.
- Eraikuntza-faseak eta lanen programa, fase bakoitzean jarriko diren obrako seinaleak zehaztuta (Errepideei buruzko 8.3.IC Araua eta Obra finkoak seinaleztatzeko adibideen eskuliburua); seinaleztapen horren xedea izan behar da foru-errepidearen segurtasuna eta funtzionaltasuna bermatzea.

20) Azpiko pasabideak:

- Eraikuntza-proiektua, teknikari eskudunak sinatuta.
- Eraikuntza-lan hori kokapen-eremuan indarrean dagoen hirigintza-plangintzarekin bat datorrela egiaztatzen duten agiriak.
- Eraikuntza-faseak eta lanen programa, fase bakoitzean jarriko diren obrako seinaleak zehaztuta (Errepideei buruzko 8.3.IC Araua eta Obra finkoak seinaleztatzeko adibideen eskuliburua); seinaleztapen horren xedea izan behar da foru-errepidearen segurtasuna eta funtzionaltasuna bermatzea.

21) Zuhaitz- eta zuhaixka-landaketak:

- Landatuko diren espezieak deskribatzen dituen memoria.
- Kokapen-plano orokorra eta xehatua, foru-errepidearekiko distantzia adierazita.

22) Kirol-probak:

- Probak dituen faseen ordutegiari buruzko azterketa zehatza, probak zeharkatuko dituen bide-tarte guztiak kontuan hartuta.
- Errepidea ixteko ordutegia.
- Errepidea ixteko eta bide-sarea erabiltzen duten gaineko pertsoneri eragindako eragozpenak murrizteko eta haien segurtasuna bermatzeko beharrezkoak diren neurriei buruzko azterketa.

22) Aireko hariteriak:

- Kokapen-planoa, eskala adierazgarrian.
- Plano bat, zutoinetatik galtzadaren kanpoko ertzeraino dauden distantzien kotak adierazita.
- Plano bat, gurutzaketaren galiboaren kota adierazita.

23) Urbanizazioak eta jarduketa handiak:

- Urbanizazioaren proiektu osoa, memoria, planoak, plegua eta aurrekontua barne dituela.
- Urbanizazioak okupatzen duen lurzorua hirigintzako sailkapena.
- Sarbidearen eraikuntza-proiektu osoa, teknikari eskudunak (bideetako ingeniaria edo herri lanetako teknikaria) sinatuta. Honako hauek jaso behar ditu:
- Trazatua (Trazatuari buruzko 3.1-IC Araua, Sustapen Ministerioarena).
- Seinaleztapena (Seinale horizontal eta bertikalei buruzko 8.1-IC eta 8.2-IC Arauak, Sustapen Ministerioarenak).
- Bide-zorua (Bide-zorua sekzioei buruzko 6.1-IC eta 6.2-IC Arauak, Sustapen Ministerioarenak).
- Drainatzea, argiak, apainketa, etab.

18) Paradas de autobuses:

- Memoria descriptiva de las obras a realizar.
- Plano de emplazamiento con las carreteras forales afectadas.
- Plano en planta a escala representativa.
- Anchura libre y ocupada de los diferentes carriles afectados en cada una de las fases de realización de las obras, indicando la señalización de obra a disponer.
- Zonas destinadas a la carga, descarga y acopio de materiales.

19) Pasos elevados:

- Proyecto Constructivo suscrito por técnico competente.
- Documentos que acrediten la conformidad de la construcción con el planeamiento urbanístico vigente en la zona de ubicación.
- Fases de construcción y programa de trabajos, con la señalización de obra a disponer en cada fase (Norma de Carreteras 8.3-IC y «Manual de ejemplos de señalización de obras fijas»), de manera que quede garantizada la seguridad y funcionalidad de la Carretera Foral.

20) Pasos inferiores:

- Proyecto constructivo suscrito por técnico competente.
- Documentos que acrediten la conformidad de la construcción con el planeamiento urbanístico vigente en la zona de ubicación.
- Fases de construcción y programa de trabajos, con la señalización de obra a disponer en cada fase (Norma de Carreteras 8.3-IC y «Manual de ejemplos de señalización de obras fijas»), de manera que quede garantizada la seguridad y funcionalidad de la Carretera Foral.

21) Plantaciones de arbolados y arbustos:

- Memoria descriptiva en la que se indiquen las especies a plantar.
- Plano de situación y emplazamiento, indicando la distancia a la carretera foral.

22) Pruebas deportivas:

- Estudio detallado del horario de las diferentes fases de la prueba con relación a los diferentes tramos de carretera afectados.
- Horario de los cortes de carretera necesario.
- Estudio con las medidas necesarias para hacer efectivo los cortes de carretera y para reducir las molestias y garantizar la seguridad del resto de las personas usuarias de la red vial.

22) Tendidos aéreos:

- Plano de emplazamiento a escala representativa.
- Plano en el que se acoten las distancias de los postes a la arista exterior de calzada.
- Plano en el que se acote el gálibo del cruzamiento.

23) Urbanizaciones y grandes actuaciones:

- Proyecto completo de la urbanización incluyendo memoria, planos, pliego y presupuesto.
- Clasificación urbanística del suelo ocupado por la urbanización.
- Proyecto completo de construcción del acceso, suscrito por técnico competente, Ingeniero de Caminos o Técnico de Obras Públicas, que comprenderá:
- Trazado («Trazado» 3.1-IC. Ministerio de Fomento).
- Señalización («Señalización Horizontal y Vertical» 8.1-IC y 8.2-IC. Ministerio de Fomento).
- Firme («Secciones de Firme» 6.1-IC y 6.2-IC. Ministerio de Fomento).
- Drenaje, iluminación, ornamentación... etc.

- Eraikuntza-faseak eta lanen programa, fase bakoitzean jarriko diren obrako seinaleak zehaztuta (Errepideei buruzko 8.3.IC Araua eta Obra finkoak seinalezatzeko adibideen eskuliburua); seinaleztapen horren xedea izan behar da foru-errepidearen segurtasuna eta funtzionaltasuna bermatzea.
- Obrara sartzeko erabiliko diren sarbideak eta obrako materiala metatzeko eremuak.

24) Trenbideak:

- Eraikuntza-proiektua, teknikari eskudunak sinatuta.
- Jarduketa horiek kokapen-eremuan indarrean dagoen hiri-gintza-plangintzarekin bat datozela egiaztatzen duten agiriak.

25) Aurretiazko kontsultak:

- Egin nahi den jarduketaren deskripzioa eta jarduketaren eraginpeko bide-tartearen eta haren sarbidearen eskema grafikoa; hurbilen dauden loturak eta errepideko eremu ezberdinen egoera.

- Fases de construcción y programa de trabajos, con la señalización de obra a disponer en cada fase (Norma de Carreteras 8.3-IC y «Manual de ejemplos de señalización de obras fijas»), de manera que quede garantizada la seguridad y funcionalidad de la carretera foral.

- Accesos que se van a utilizar para acceder a la obra y zonas destinadas a la realización de los acopios de material de la obra.

24) Vías férreas:

- Proyecto Constructivo suscrito por técnico competente.
- Documentos que acrediten la conformidad de las actuaciones con el planeamiento urbanístico vigente en la zona de ubicación.

25) Consultas previas:-

- Descripción de la actuación pretendida y esquema gráfico del tramo de carretera a la que afecta y de sus accesos, conexiones más cercanos y de la situación de las diferentes zonas de la carretera.

II. ERANSKINA

SARBIDEETAKO IKUSPENA

1. Definizioak

1. Gurutzagunea hau da: Maila berean elkartzen edo gurutzatzen diren bi errepide edo gehiagok partekatzen duten eremua, zeinean ibilgailuek errepide batetik bestera pasatzeko erabili ahal dituzten adarrak sartzen diren.

2. Jabetza edo instalazio baterako zuzeneko sarbidea hau da: Sarbide bat aukera ematen duena ibilgailuak jabetza edo instalaziotik galtzadarako bidea zein alderantzizko bidea zuzenean egiteko, errepide horrek beste bide publiko batzuekin dituen lotunak edo loturak erabili gabe.

2. Ikuspen-baldintzak

1. Gurutzagune edo sarbide batean, ikuspenari dagokionez, baldintza hauek bete behar dira erabiltzaileen segurtasuna bermatzeko (1. taula):

1.1. Ibilgailu batek, bigarren mailako bide batetik lehentasuneko bidera sartzeko:

- a) Eskuinetara biratzeko maniobra egin behar badu
 - gurutzaguneko ikuspena handiagoa izan behar da bigarren mailako errepidea dagoen aldeko erreia-aren eta noranzko-aren gelditzeko distantzia baino;
- b) Ezkerretara biratzeko maniobra egin behar badu
 - gurutzaguneko ikuspena handiagoa izan behar da bigarren mailako errepidea dagoen aldeko erreia-aren eta noranzko-aren gelditzeko distantzia baino;
 - gurutzaguneko ikuspena handiagoa izan behar da bigarren mailako errepidea dagoen aldearen kontrako erreia-aren eta noranzkoaren gurutzatzeko eta gelditzeko distantzia baino;

1.2. Ibilgailu batek, lehentasuneko bidetik bigarren mailako bide batera sartzeko,

- a) Eskuinetara biratzeko maniobra egin behar badu:
 - Gurutzaguneko ikuspena handiagoa izan behar da bigarren mailako errepidea dagoen aldeko erreia-aren eta noranzko-aren gelditzeko distantzia baino;
- b) Ezkerretara biratzeko maniobra egin behar badu:
 - Gelditzeko ikuspena handiagoa izan behar da bigarren mailako errepidea dagoen aldeko erreia-aren eta noranzkoaren gurutzatzeko distantzia baino;
 - Gurutzaguneko ikuspena handiagoa izan behar da bigarren mailako errepidea dagoen aldearen kontrako erreia-aren eta noranzkoaren gurutzatzeko distantzia baino;

ANEXO II

CONDICIONES DE VISIBILIDAD DE LOS ACCESOS

1. Definiciones

1. Se denomina intersección a la zona común a dos o varias carreteras que se encuentran o se cortan al mismo nivel, y en la que se incluyen los ramales que pueden utilizar los vehículos para el pasado de una a otra carretera.

2. Se denomina acceso directo a una propiedad o instalación al acceso en que la incorporación de los vehículos a o desde la calzada se produce sin utilizar las conexiones o enlaces de otras vías públicas con la carretera.

2. Condiciones de visibilidad

1. Las condiciones de visibilidad a cumplir en una intersección o acceso para garantizar la seguridad de los usuarios son las siguientes (Tabla 1):

1.1. En la incorporación de un vehículo desde la vía secundaria a la vía preferente:

- a) Realizando la maniobra de giro a la derecha:
 - Visibilidad en el cruce superior a la distancia de parada para el carril y sentido de la circulación de la margen en que se sitúa la vía secundaria.
- b) Realizando la maniobra de giro a la izquierda:
 - Visibilidad en el cruce superior a la distancia de cruce para el carril y sentido de la circulación de la margen en que se sitúa la vía secundaria.
 - Visibilidad en el cruce superior a la distancia de cruce y de parada para el carril y sentido contrario de la circulación de la margen en que se sitúa la vía secundaria.

1.2. En la salida de un vehículo de la vía preferente hacia la vía secundaria:

- a) Realizando la maniobra de giro a la derecha:
 - Visibilidad en el cruce superior a la distancia de parada para el carril y sentido de la circulación de la margen en que se sitúa la vía secundaria.
- b) Realizando la maniobra de giro a la izquierda:
 - Visibilidad de parada superior a la distancia de cruce para el carril y sentido de la circulación de la margen en que se sitúa la vía secundaria.
 - Visibilidad en el cruce superior a la distancia de cruce para el carril y sentido contrario de la circulación de la margen en que se sitúa la vía secundaria.

MANIOBRA	IKUSPEN-BALDINTZAK	
	BIGARREN MAILAKO ERREPIDEA KOKATZEN DEN ALDEKO ZIRKULAZIOAREN ERERRAKO ETA NORANZKORAKO	BIGARREN MAILAKO ERREPIDEA KOKATZEN DEN ALDEKO ZIRKULAZIOAREN KONTRARIO ERERRAKO ETA NORANZKORAKO
1.1 Bigarren mailako errepidetik lehentasunezko errepidera sartzea, eskuinaldera bira eginuz	GURUTZAGUNEKO IKUSPENA > GELDITZEKO DISTANTZIA	
1.2 Bigarren mailako errepidetik lehentasunezko errepidera sartzea, ezkeraldera bira eginuz	GURUTZAGUNEKO IKUSPENA (1) > GURUTZATZEKO DISTANTZIA	GURUTZAGUNEKO IKUSPENA (2) > GURUTZATZEKO DISTANTZIA GURUTZAGUNEKO IKUSPENA (2) > GELDITZEKO DISTANTZIA
2.1 Lehentasunezko errepidetik bigarren mailako errepidera irteera, eskuinaldera bira eginuz	GELDITZEKO IKUSPENA > GELDITZEKO DISTANTZIA	
2.2 Lehentasunezko errepidetik bigarren mailako errepidera irteera, ezkeraldera bira eginuz	GURUTZAGUNEKO IKUSPENA (1) > GURUTZATZEKO DISTANTZIA	GELDITZEKO IKUSPENA > GELDITZEKO DISTANTZIA

1. taula: Gurutzagune batean beharrezkoak diren ikuspen-baldintzak

MANIOBRA	CONDICIONES DE VISIBILIDAD	
	PARA EL CARRIL Y SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN DE LA MARGEN EN QUE SE SITUÁ LA VÍA SECUNDARIA	PARA EL CARRIL Y SENTIDO CONTRARIO DE LA CIRCULACIÓN DE LA MARGEN EN QUE SE SITUÁ LA VÍA SECUNDARIA
1.1 Incorporación desde la vía secundaria a la vía preferente realizando la maniobra de giro a la derecha	VISIBILIDAD EN EL CRUCE > DISTANCIA DE PARADA	
1.2 Incorporación desde la vía secundaria a la vía preferente realizando la maniobra de giro a la izquierda	VISIBILIDAD EN EL CRUCE (1) > DISTANCIA DE CRUCE	VISIBILIDAD EN EL CRUCE (2) > DISTANCIA DE CRUCE VISIBILIDAD EN EL CRUCE (2) > DISTANCIA DE PARADA
2.1 Salida de la vía preferente hacia la vía secundaria realizando la maniobra de giro a la derecha	VISIBILIDAD DE PARADA > DISTANCIA DE PARADA	
2.2 Salida de la vía preferente hacia la vía secundaria realizando la maniobra de giro a la izquierda	VISIBILIDAD EN EL CRUCE > DISTANCIA DE CRUCE	VISIBILIDAD DE PARADA > DISTANCIA DE PARADA

Tabla 1: Condiciones de visibilidad necesarias en una intersección

Bigarren mailako errepidetik doazen ibilgailuek lehentasunezko errepidea gurutzatu eta bigarren mailako errepidetik jarraitzeko aukera badute, erabiltzaileen segurtasuna bermatzeko gurutzatzeko manio-
bra horretan baldintza hauek bete behar dira, ikuspenari dagokionez:

1.3. Lehentasunezko errepidea gurutzatzean:

a) Gurutzatzeko manioobra egiteko:

- Gurutzaguneko ikuspena handiagoa izan behar da gurutzatzeko manioobra egingo duen ibilgailu dagoen aldeko erreirako eta noranzkorako gurutzatzeko distantzia baino; Baldintza hau bigarren mailako errepidean dagoen aldeko erreirako eta noranzkorako eskatzen den bera da, ibilgailuak bigarren mailako errepidetik lehentasunezko errepidera sartzeko ezkerretara biratzeko manioobra egin behar duenean.
- Gurutzaguneko ikuspena handiagoa izan behar da gurutzatzeko manioobra egingo duen ibilgailu dagoen aldearen kontrako erreirako eta noranzkorako gurutzatzeko distantzia baino;

En el supuesto de que los vehículos que circulan por la vía secundaria, tengan la posibilidad de cruzar la vía preferente y continuar su marcha por la vía secundaria, las condiciones de visibilidad necesarias para garantizar la seguridad de los usuarios en la manio-
bra de cruce son:

1.3. En el cruce de la vía preferente:

a) Realizando la manioobra de cruce:

- Visibilidad en el cruce superior a la distancia de cruce para el carril y sentido de la circulación de la margen en que se sitúa el vehículo que va a realizar la manioobra de cruce. Esta condición es la misma que la exigida, para el carril y sentido de la circulación de la margen en que se sitúa la vía secundaria, en la incorporación de un vehículo desde la vía secundaria a la vía preferente realizando la manioobra de giro a la izquierda.
- Visibilidad en el cruce superior a la distancia de cruce para el carril y sentido contrario de la circulación de la margen en que se sitúa el vehículo que va a realizar la manioobra de cruce.

MANIOBRA	IKUSPEN-BALDINTZAK	
	BIGARREN MAILAKO ERREPIDEA KOKATZEN DEN ALDEKO ZIRKULAZIOAREN ERERRAKO ETA NORANZKORAKO	BIGARREN MAILAKO ERREPIDEA KOKATZEN DEN ALDEKO ZIRKULAZIOAREN KONTRARIO ERERRAKO ETA NORANZKORAKO
3.1 Lehentasunezko errepidea gurutzatzean	GURUTZAGUNEKO IKUSPENA (1) > GURUTZATZEKO DISTANTZIA	GURUTZAGUNEKO IKUSPENA (2) > GURUTZATZEKO DISTANTZIA

2. taula: Gurutzatzeko manioobra egiteko beharrezkoak diren ikuspen-baldintzak

MANIOBRA	CONDICIONES DE VISIBILIDAD	
	PARA EL CARRIL Y SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN DE LA MARGEN EN QUE SE SITUÁ LA VÍA SECUNDARIA	PARA EL CARRIL Y SENTIDO CONTRARIO DE LA CIRCULACIÓN DE LA MARGEN EN QUE SE SITUÁ LA VÍA SECUNDARIA
3.1 Cruce de la vía preferente	VISIBILIDAD EN EL CRUCE (1) > DISTANCIA DE CRUCE	VISIBILIDAD EN EL CRUCE (2) > DISTANCIA DE CRUCE

Tabla 2: Condiciones de visibilidad necesarias en la manioobra de cruce

3. Gelditzeko ikuspena eta gurutzatzeko ikuspena

1. Gelditzeko ikuspena: Gelditzeko ikuspena hau da: Galtzadan dagoen oztopo baten eta oztopo horretarantz doan ibilgailu baten kokapenaren artean dagoen distantzia, erreiararen luzeran neurtuta, oztopoa ikus dezakeen ulean, tartean beste ibilgailurik ez dagoela eta oztopora iritsi arte hura begi bistatik galduko ez duela.

Galtzada erreferentziatzen hartuta, oztopoaren eta gidariaren ikus-puntuaren altuerak hogeitazentimetrotan (20 cm) eta metro bat eta hamar zentimetrotan (1,10 m) finkatu dira, hurrenez hurren.

Ikus-puntutik oztopora dagoen distantzia galtzadaren ardatzaren paraleloan neurtuko da. Lerro paralelo hori erreiko bakoitzeko eskumako ertzetik metro bat eta berrogei zentimetrorako (1,50 m) trazu-tuko da, erreiararen barrutik eta martxaren noranzkoan.

2. Gurutzatzeko ikuspena: Gurutzatzeko ikuspena hau da: Bigarren mailako errepide batean, lehentasuneko errepideko bazterbidetaren kanpoko ertzetik hiru metrora (3 m) dagoen ibilgailu baten eta lehentasuneko errepidean gurutzagunerantz doan ibilgailu baten kokapenaren artean dagoen distantzia, erreiararen luzeran neurtuta, gurutzagunea ikus dezakeen ulean, tartean beste ibilgailurik ez dagoela eta gurutzagunera iritsi arte hura begi bistatik galduko ez duela.

Ondorio guztietarako, gurutzatzeko maniobra egiten duen ibilgailua geldi egotetik abiatu dela ulertuko da.

Gidariaren ikus-puntuaren altuera, galtzada nagusiari dagokionez, metro bat eta hamar zentimetro (1,10 m) izango da.

4. Gelditzeko distantziaren eta gurutzatzeko distantziaren kalkulua

1. Gelditzeko distantzia: Gelditzeko distantzia da ibilgailu batek ahalik eta lasterren gelditzea egiten duen distantzia osoa, geldiarazten duen objektua azaldu den ulean dagoen lekutik neurtuta. Objektua hauteman, erreakzionatu eta balaztatzeko behar duen denboran egindako distantzia da.

Gelditzeko distantzia honela kalkulatu da:

$$D_p = \frac{v \cdot t_p}{3,6} + \frac{v^2}{254 \cdot (f_l + i)}$$

Hor:

D_p = gelditzeko distantzia (m).

v = bide-tartearen proiektuko abiadura eta, gehienez, errepidearen abiadura generikoa gehi 20 Km/h.

Hots, indarrean dagoen legeriaren arabera (Zirkulazio Araudi Orokorra):

Hiriko/herri barruko bide-tarteak: Gehienez, 50+20 Km/h.

Herritik kanpoko bide-tarteak: gehienez, 90 edo 100+20 Km/h.

f_l = gupilaren eta zoladuraren arteko luzetarako marruskaduraren koefizientea Gupilaren eta zoladuraren arteko luzetarako marruskaduraren koefizientei buruzko taula honetatik aterako da. Abiadura horren bitarteko balioen kasuan, taula horretan linealki interpolatu ahal izango da:

V (Km/h)	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
f_l	0,432	0,411	0,390	0,369	0,348	0,334	0,320	0,306	0,291	0,277	0,263	0,249

i = sestraren inklinazioa (bateko hainbestean).

t_p = hautemateko eta erreakzionatzeko denbora (s). Bi segundo (2 s) hartuko dira halako denbora gisa.

2. Bidegurutzeko tarteak: Gurutzatzeko distantzia hau da: Ibilgailu batek lehentasuneko bide batean egiten duen luzera, beste ibilgailu batek bide hori zeharkatzeko behar duen denboran. Formula hau erabilita kalkulatu da:

$$D_c = \frac{v \cdot t_c}{3,6}$$

3. Visibilidad de parada y visibilidad de cruce

1. Visibilidad de parada: Se considerará como visibilidad de parada la distancia a lo largo de un carril que existe entre un obstáculo situado sobre la calzada y la posición de un vehículo que circula hacia dicho obstáculo, en ausencia de vehículos intermedios, en el momento en que puede divisarlo sin que luego desaparezca de su vista hasta llegar al mismo.

Las alturas del obstáculo y del punto de vista del conductor sobre la calzada se fijan en veinte centímetros (20 cm.) y un metro con diez decímetros (1,10 m.) respectivamente.

La distancia del punto de vista al obstáculo se medirá a lo largo de una línea paralela al eje de la calzada y trazada a un metro con cincuenta centímetros (1,50 m.) del borde derecho de cada carril, por el interior del mismo y en sentido de la marcha.

2. Visibilidad de cruce: Se considerará como visibilidad de cruce la distancia a lo largo de un carril que existe entre un vehículo situado en la vía secundaria y a una distancia de tres metros (3,00 m.) del borde exterior del arcén de la vía preferente y la posición de un vehículo que circula sobre la vía preferente hacia el cruce, en ausencia de vehículos intermedios, en el momento en que puede divisarlo sin que luego desaparezca de su vista hasta llegar al mismo.

Se considerará a todos los efectos que el vehículo que realiza la maniobra de cruce parte del reposo.

Se adoptará una altura del punto de vista del conductor sobre la calzada principal de un metro con diez centímetros (1,10 m.).

4. Cálculo de distancia de parada y distancia de cruce

1. Distancia de parada: Se define como distancia de parada la distancia total recorrida por un vehículo obligado a detenerse tan rápidamente como le sea posible, medida desde su situación en el momento de aparecer el objeto que motiva su detención. Comprende la distancia recorrida durante los tiempos de percepción, reacción y frenado.

La distancia de parada se calculará mediante la expresión:

$$D_p = \frac{v \cdot t_p}{3,6} + \frac{v^2}{254 \cdot (f_l + i)}$$

Siendo:

D_p = distancia de parada (m.).

v = velocidad de proyecto del tramo hasta, como máximo, la velocidad genérica de la vía incrementada en 20 Km/h).

Es decir, según la legislación vigente (Reglamento General de Circulación):

Tramos urbanos/poblado: Hasta 50+20 Km/h.

Tramos fuera de poblado: Hasta 90 o 100+20 Km/h.

f_l = coeficiente de rozamiento longitudinal rueda-pavimento. Se obtendrá de la siguiente tabla relativa a los coeficientes de rozamiento longitudinal rueda-pavimento. Para valores intermedios de dicha velocidad se podrá interpolar linealmente en dicha tabla:

i = inclinación de la rasante (en tanto por uno).

t_p = tiempo de percepción y reacción (s). Se tomará igual a dos segundos (2 s).

2. Distancia de cruce: Se define como distancia de cruce la longitud recorrida por un vehículo sobre una vía preferente durante el tiempo que otro emplea en atravesar dicha vía. Se calculará mediante la siguiente fórmula:

$$D_c = \frac{v \cdot t_c}{3,6}$$

Hor:

D_c = gurutzatzeko distantzia (m).

v = bide-tartearen proiektuko abiadura eta, gehienez, errepidearen abiadura generikoa gehi 20 Km/h.

Hots, indarrean dagoen legeriaren arabera (Zirkulazio Araudi Orokorra):

Hiriko/herri barruko bide-tarteak: Gehienez, 50+20 Km/h.

Herritik kanpoko bide-tarteak: Gehienez, 90 edo 100+20 Km/h.

t_c = gurutzatzeko maniobra osoa egiteko erabiltzen den denbora, segundotan.

$$t_c = t_p + \sqrt{\frac{2 \cdot (3 + l + w)}{9,8 \cdot j}}$$

Hor:

T_p = gidariaren erreakzionatzeko eta hautemateko denbora, segundotan. Balio konstante bat hartuko da beti: Bi segundo (2 s).

l = lehenetsuneko bidea zeharkatzen duen ibilgailuaren luzera metrotan. Balio hauek hartuko dira, gurutzagunean dagoen trafikotaren azterketaren arabera: $l = 18$ m ibilgailu artikulatuentzat; $l = 10$ m ibilgailu astun zurruntzat, eta $l = 5$ m ibilgailu arinentzat.

w = lehenetsuneko bidean zeharkatu behar diren erreien zabalera (m).

j = gurutzatzeko maniobra egiten duen ibilgailuaren azelerazioa, "g" unitateetan. Balio hauek hartuko dira: $j = 0,15$ ibilgailu arinentzat; $j = 0,075$ ibilgailu astun zurruntzat, eta $j = 0,055$ ibilgailu artikulatuentzat.

(I-1369)

Siendo:

D_c = distancia de cruce (m.).

v = velocidad de proyecto del tramo hasta, como máximo, la velocidad genérica de la vía incrementada en 20 Km/h).

Es decir, según la legislación vigente (Reglamento General de Circulación):

Tramos urbanos/poblado: Hasta 50+20 Km/h.

Tramos fuera de poblado: Hasta 90 o 100+20 Km/h.

t_c = tiempo en segundos que se tarda en realizar la maniobra completa de cruce.

$$t_c = t_p + \sqrt{\frac{2 \cdot (3 + l + w)}{9,8 \cdot j}}$$

Siendo:

T_p = tiempo de reacción y percepción del conductor, en segundo. Se adoptará siempre un valor constante igual a dos segundos (2 s).

l = longitud en metros del vehículo que atraviesa la vía principal. Se considerarán los siguientes valores, en función del estudio del tipo de tráfico en el cruce: $l = 18$ m para vehículos articulados; $l = 10$ m para vehículos pesados rígidos y $l = 5$ m para vehículos ligeros.

w = anchura de los carriles a atravesar de la vía principal (m).

j = aceleración del vehículo que realiza la maniobra de cruce, en unidades «g». Se tomará un valor de $j = 0,15$ para vehículos ligeros, $j = 0,075$ para vehículos pesados rígidos, y $j = 0,055$ para vehículos articulados.

(I-1369)

Ogasun eta Finantza Saila

4/2013 FORU DEKRETU ARAUEMAILEA, irailaren 3koa; honen bidez baimena ematen da zergei buruzko informazioa uzteko, doako laguntza juridikorako eskubidea aitortzearen.

Espaniako Konstituzioaren 119. artikuluan jasotako aurreikuspena betetz, Doako Laguntza Juridikoari buruzko 1996ko urtarrilaren 10eko 1/1996 Legeko 3. artikuluan ezartzen da pertsonak zer baldintza bete behar dituzten doako justiziaren onuradun izateko: ez dute ondare ondare nahikorik izan behar eta, gainera, pertsona horiek kontzeptu guztiengatik eta familia-unitate bakoitzeko urtean lortzen dituzten baliabide eta sarrera ekonomiko gordin guztien baturak ez ditu gainditu behar artikuluko horretan bertan ezarritako atalaseak.

Interesdunaren benetako egoera ekonomikoa erakusten duten datuen justifikazioa egin behar da, hain zuzen ere, kasuan kasuko abokatuen elkargoak tramitatutako eskabidearekin batera, eta Doako Laguntza Juridikoko Batzordeak ebatzi behar du. Bada, batzorde horrek, aitortutako datu ekonomikoaren zehaztasuna eta benetakotasuna egiaztatzearen, beharrezkotzat jotzen dituen egiaztatpenak egin eta beharrezkotzat jotzen dituen informazioak eska ditzake eta, bereziki, aurkeztutako dokumentazioan agertzen diren zergadatuaren zehaztasuna berrets dezala eska diezaiok zerga-administrazio eskudunari.

Beraz, konstituzio-eskubide hori betetzea bermatzen duten prozeduren eraginkortasuna eta efizientzia hobetzearen, foru dekretu arauemaile honek aldatu egin gura du Bizkaiko Lurralde Historikoko Zergei buruzko 2005eko martxoaren 10eko 2/2005 Foru Araua. Hain zuzen ere, aukera bat jaso nahi da 94.1 artikuluan, zeinaren bidez Bizkaiko Lurralde Historikoko Zerga Administrazioak doako laguntza juridikorako eskubidea aitortzeko beharrezkoak zaizkien datuak laga ahal izango dizkien abokatuen elkargoek.

Arau-aldaketa hori al bait arinen jarri behar da indarrean; hor-taz, premiazotasuna justifikatuta dagoenez, Bizkaiko Lurralde His-

Departamento de Hacienda y Finanzas

DECRETO FORAL NORMATIVO 4/2013, de 3 de septiembre, por el que se autoriza la cesión de información en materia tributaria para el reconocimiento del derecho a la asistencia jurídica gratuita.

En cumplimiento de la previsión contenida en el artículo 119 de la Constitución española, la Ley 1/1996, de 10 de enero, de Asistencia Jurídica Gratuita, establece, en su artículo 3, como personas beneficiarias de la justicia gratuita aquéllas que careciendo de patrimonio suficiente cuenten con unos recursos e ingresos económicos brutos, computados anualmente por todos los conceptos y por unidad familiar, que no superen los umbrales establecidos en el mismo.

La justificación de los datos que permitan apreciar la situación económica del interesado debe realizarse junto con la solicitud tramitada por el Colegio de Abogados que corresponda y debe ser resuelta por la Comisión de Asistencia Jurídica Gratuita, que, con el objeto de verificar la exactitud y realidad de los datos económicos declarados, puede realizar las comprobaciones y recabar la información que estime necesarias y, en particular, requerir de la administración tributaria competente la confirmación de la exactitud de los datos de carácter tributario que consten en la documentación presentada.

En aras a mejorar la eficacia y eficiencia de los procedimientos que garantizan la satisfacción de este derecho constitucional, el presente Decreto Foral Normativo tiene por objeto la modificación de la Norma Foral 2/2005, de 10 de marzo, General Tributaria del Territorio Histórico de Bizkaia, con la finalidad de incorporar al apartado 1 del artículo 94 la posibilidad de que la Administración Tributaria del Territorio Histórico de Bizkaia ceda los datos necesarios a los Colegios de Abogados para el reconocimiento del derecho a la asistencia jurídica gratuita.

La procedencia de que esta modificación normativa entre en vigor a la mayor brevedad posible justifica la urgencia de la adop-