

4 OBRAS AEROPORTUARIAS

FORMULA 411. Centrales eléctricas

$$K_t = 0,07A_t/A_0 + 0,03C_t/C_0 + 0,01E_t/E_0 + 0,01F_t/F_0 + 0,01P_t/P_0 + 0,02R_t/R_0 + 0,13S_t/S_0 + 0,45T_t/T_0 + 0,11U_t/U_0 + 0,16$$

FORMULA 421. Pistas de vuelos y calles de rodadura en terreno ondulado

$$K_t = 0,01A_t/A_0 + 0,07B_t/B_0 + 0,09C_t/C_0 + 0,23E_t/E_0 + 0,03F_t/F_0 + 0,02O_t/O_0 + 0,01P_t/P_0 + 0,07R_t/R_0 + 0,06S_t/S_0 + 0,02T_t/T_0 + 0,01U_t/U_0 + 0,38$$

FORMULA 422. Pistas de vuelos y calles de rodadura en terreno llano

$$K_t = 0,03B_t/B_0 + 0,03C_t/C_0 + 0,27E_t/E_0 + 0,01F_t/F_0 + 0,05P_t/P_0 + 0,01Q_t/Q_0 + 0,22R_t/R_0 + 0,04S_t/S_0 + 0,01U_t/U_0 + 0,33$$

FORMULA 431. Plataformas de estacionamiento de aeronaves

$$K_t = 0,07B_t/B_0 + 0,13C_t/C_0 + 0,13E_t/E_0 + 0,01P_t/P_0 + 0,02Q_t/Q_0 + 0,1R_t/R_0 + 0,07S_t/S_0 + 0,03T_t/T_0 + 0,02U_t/U_0 + 0,42$$

FORMULA 441. Recrecido de pistas de vuelos y calles de rodadura

$$K_t = 0,15B_t/B_0 + 0,03C_t/C_0 + 0,16E_t/E_0 + 0,01O_t/O_0 + 0,03P_t/P_0 + 0,07Q_t/Q_0 + 0,07R_t/R_0 + 0,03S_t/S_0 + 0,02T_t/T_0 + 0,01U_t/U_0 + 0,42$$

FORMULA 451. Terminales de aeropuertos

$$K_t = 0,08A_t/A_0 + 0,01B_t/B_0 + 0,07C_t/C_0 + 0,02E_t/E_0 + 0,01F_t/F_0 + 0,01M_t/M_0 + 0,03P_t/P_0 + 0,01Q_t/Q_0 + 0,06R_t/R_0 + 0,26S_t/S_0 + 0,06T_t/T_0 + 0,04U_t/U_0 + 0,02V_t/V_0 + 0,32$$

FORMULA 461. Torres de control en ambiente normal

$$K_t = 0,02A_t/A_0 + 0,05C_t/C_0 + 0,02E_t/E_0 + 0,03F_t/F_0 + 0,02L_t/L_0 + 0,02M_t/M_0 + 0,01O_t/O_0 + 0,02P_t/P_0 + 0,03Q_t/Q_0 + 0,04R_t/R_0 + 0,28S_t/S_0 + 0,07T_t/T_0 + 0,02U_t/U_0 + 0,03V_t/V_0 + 0,34$$

FORMULA 462. Torres de control en ambiente marino

$$K_t = 0,01A_t/A_0 + 0,01B_t/B_0 + 0,07C_t/C_0 + 0,03E_t/E_0 + 0,02F_t/F_0 + 0,01L_t/L_0 + 0,04M_t/M_0 + 0,13P_t/P_0 + 0,01Q_t/Q_0 + 0,1R_t/R_0 + 0,18S_t/S_0 + 0,04T_t/T_0 + 0,05U_t/U_0 + 0,01V_t/V_0 + 0,29$$