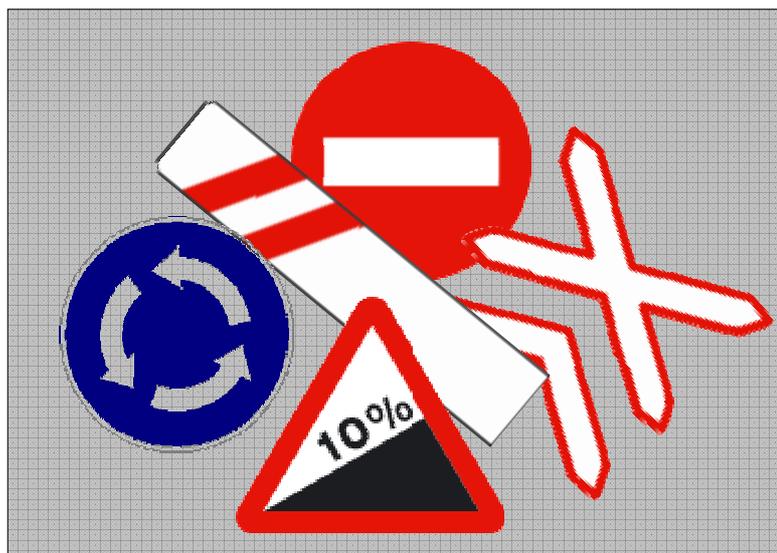


INVENTARIO DE CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS Y DE EQUIPAMIENTO

MANUAL DE VARIABLES

Peticionario : **MINISTERIO DE FOMENTO**



Diciembre de 2009

ÍNDICE:

1. GENERALIDADES
2. OTROS MANUALES
3. ÍNDICES TEMÁTICOS
 - 3.1. Índice por Módulos
 - 3.2. Índice por Alfabético
4. FICHAS DE INCIDENCIAS Y SEÑALES

1 GENERALIDADES

En este documento, MANUAL DE VARIABLES, se definen todas y cada una de las variables contempladas dentro del INVENTARIO DE CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS Y DE EQUIPAMIENTO, con el fin de facilitar una correcta interpretación y explotación de la información inventariada.

La forma de organización del presente manual se basa en una ficha por incidencia en la que se incluyen los siguientes conceptos:

- NOMBRE: Nombre de la incidencia
- ABREVIATURA: Abreviatura del nombre
- MÓDULO: Módulo al que pertenece
- GRUPO: Grupo al que pertenece
- SUBGRUPO: Subgrupo al que pertenece
- OBTENCIÓN: método seguido para su obtención
- DEFINICIÓN: definición de la incidencia
- FUENTE: origen de la definición
- CONSULTAS: posibilidades de consulta

Así mismo siempre que ha sido posible y se ha considerado necesario, se incluye una fotografía de detalle o croquis en los que se describe gráficamente las variables.

El número total de Variables contempladas es de 461. No se incluyendo en el catálogo las variables descatalogadas.

Dentro de la organización del manual se incluyen dos incidencias por página, y se ordenan por módulos, grupos y subgrupos entendiendo por éstos el conjunto de incidencias con características de suficiente y progresiva homogeneidad.

2 OTROS MANUALES

Además del presente manual existen otros manuales y catálogos que abordan igualmente y de forma diferenciada los aspectos constitutivos del inventario, y cuya integración permite el conocimiento y uso del mismo en cualquiera de las facetas que se desee y que son los siguientes:

- **Manual de usuario de aplicación informática**, para la utilización de la base de datos.
- **Manual de informática**, para el control y actualización de la aplicación.
- **Manual de criterios**, donde se indican los criterios seguidos a la hora de la realización del inventario de características geométricas en cualquiera de sus facetas.
- **Manual de síntesis**, donde se resumen los aspectos básicos del conjunto de los manuales y del propio Inventario.
- **Catálogo de Incidencias**, donde se detallan las incidencias y/o dudas encontradas durante la edición de los datos de inventario, así como las soluciones adoptadas en cada caso.
- **Catálogo de la Red**, donde quedan definidas las carreteras y tramos de la misma.

DOCUMENTO REDACTADO POR LA EMPRESA **GEOCISA** A PETICIÓN DE LA SECRETARÍA DE ESTADO DE PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS DEL MINISTERIO DE FOMENTO.

3 ÍNDICES TEMÁTICOS

A continuación, teniendo en cuenta el carácter de manual de consulta, y con el fin de facilitar al máximo la búsqueda de cualquier incidencia, se incluyen dos índices, uno alfabético y otro ordenado por módulos según clasificación vista en el punto 2 y a su vez dentro de cada módulo por orden alfabético, con indicación de la página en la que se encuentra la correspondiente ficha.

3.1. Índice por Módulos

GEOMETRÍA Y VISIBILIDAD		
CÓDIGO	NOMBRE	PÁG
SECCIÓN	Sección de la carretera	2
PLAT PRINCIPAL	Ancho de la Plataforma Principal	3
PLAT TOTAL	Ancho de la Plataforma Total	4
CALZADA PRINCIPAL	Ancho de la Calzada Principal	5
CALZADA TOTAL	Ancho de la Calzada Total	6
Nº DE C. PRINCIPALES	Número de Carriles Principales	7
Nº DE C. TOTALES	Número de Carriles Totales	8
C. ADICIONAL CENTRAL	Ancho de Carril Adicional Central	9
C. ADICIONAL DECH	Ancho de Carril Adicional Derecho	10
C. ADICIONAL IZQ	Ancho de Carril Adicional Izquierda	11
ARCEN DECH	Ancho del Arcén derecho	12
ARCEN IZQ	Ancho del Arcén Izquierdo	13
MEDIANA	Ancho de Mediana	14
PENDIENTE	Pendiente	15
PERALTE	Peralte	15
D.V. DELANT	Distancia de Visibilidad delantera	16
D.V. TRASERA	Distancia de Visibilidad trasera	17
UTM X	Coordenada UTM X	18
UTM Y	Coordenada UTM Y	18
RADIO DE CURVATURA	Radio de curvatura	19
UTM Z	Coordenada UTM Z	19
GÁLIBO DERECHO	Altura de la limitación de paso vertical, izquierda	20
GÁLIBO IZQUIERDO	Altura de la limitación de paso vertical, derecha	20
SEÑALIZACIÓN VERTICAL		
CÓDIGO	NOMBRE	PÁG
P-1	Intersección con prioridad	22
P-1a	Intersección con prioridad sobre vía a la derecha	22
P-1b	Intersección con prioridad sobre vía a la izquierda	23
P-1c	Intersección con prioridad sobre incorporación por la drch	23
P-1d	Intersección con prioridad sobre incorporación por la izq	24
P-2	Intersección con prioridad de la derecha	24
P-3	Semáforos	25
P-4	Intersección con circulación giratoria	25
P-5	Puente móvil	26
P-6	Cruce de tranvía	26
P-7	Paso a nivel con barreras	27
P-8	Paso a nivel sin barreras	27
P-9a	Proximidad de un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado derecho)	28
P-9b	Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado derecho)	28
P-10a	Proximidad de un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado izquierdo)	29
P-9c	Cercanía de un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado derecho)	29
P-10b	Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado izquierdo)	30
P-10c	Cercanía de un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado izquierdo)	30

P-11	Situación de un paso a nivel sin barreras	31
P-11a	Situación de un paso a nivel sin barreras de más de una vía férrea	31
P-12	Aeropuerto	32
P-13a	Curva peligrosa hacia la derecha	32
P-13b	Curva peligrosa hacia la izquierda	33
P-14a	Curvas peligrosas hacia la derecha	33
P-14b	Curvas peligrosas hacia la izquierda	34
P-15	Perfil irregular	34
P-15a	Resalto	35
P-15b	Badén	35
P-16a	Bajada con fuerte pendiente	36
P-16b	Subida con fuerte pendiente	36
P-17	Estrechamiento de calzada	37
P-17a	Estrechamiento de calzada por la derecha	37
P-17b	Estrechamiento de calzada por la izquierda	38
P-18	Obras	38
P-19	Pavimento deslizante	39
P-20	Peatones	39
P-21	Niños	40
P-22	Ciclistas	40
P-23	Paso de animales domésticos	41
P-24	Paso de animales en libertad	41
P-25	Circulación en los dos sentidos	42
P-26	Desprendimiento	42
P-27	Muelle	43
P-28	Proyección de gravilla	43
P-29	Viento transversal	44
P-30	Escalón lateral	44
P-31	Congestión	45
P-32	Obstrucción en la calzada	45
P-33	Visibilidad reducida	46
P-34	Pavimento deslizante por hielo o nieve	46
P-50	Otros peligros	47
R-SC 2a	Stop (antigua)	47
R-1	Ceda el paso	48
R-2	Detención obligatoria o stop	48
R-3	Calzada con prioridad	49
R-4	Fin de prioridad	49
R-5	Prioridad en sentido contrario	50
R-6	Prioridad respecto al sentido contrario	50
R-100	Circulación prohibida	51
R-101	Entrada prohibida	51
R-102	Entrada prohibida a vehículos de motor	52
R-103	Entrada prohibida a vehículos de motor, excepto motocicletas de dos ruedas sin sidecar	52
R-104	Entrada prohibida a motocicletas	53
R-105	Entrada prohibida a ciclomotores	53
R-106	Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías	54
R-107	Entrada prohibida a vehículos de transporte de mercancías con mayor peso que el indicado	54

R-108	Entrada prohibida a vehículos que transporten mercancías peligrosas	55
R-109	Entrada prohibida a vehículos que transporten mercancías explosivas o inflamables	55
R-110	Entrada prohibida a vehículos que transporten productos contaminantes del agua	56
R-111	Entrada prohibida a vehículos agrícolas de motor	56
R-112	Entrada prohibida a vehículos de motor con remolque, que no sea un semirremolque o un remolque de un sólo eje	57
R-113	Entrada prohibida a vehículos de tracción animal	57
R-114	Entrada prohibida a ciclos	58
R-115	Entrada prohibida a carros de mano	58
R-116	Entrada prohibida a peatones	59
R-117	Entrada prohibida a animales de montura	59
R-118n	Entrada prohibida a peatones, ciclomotores, vehículos agrícolas de motor, y de tracción animal	60
R-200	Prohibición de pasar sin detenerse	60
R-201	Limitación de masa	61
R-202	Limitación de masa por eje	61
R-203	Limitación de longitud	62
R-204	Limitación de anchura	62
R-205	Limitación de altura	63
R-300	Separación mínima	63
R-301	Velocidad máxima	64
R-302	Giro a la derecha prohibido	64
R-303	Giro a la izquierda prohibido	65
R-304	Media vuelta prohibida	65
R-305	Adelantamiento prohibido	66
R-306	Adelantamiento prohibido para camiones	66
R-307	Parada y estacionamiento prohibido	67
R-308	Estacionamiento prohibido	67
R-308a	Estacionamiento prohibido los días impares	68
R-308b	Estacionamiento prohibido los días pares	68
R-308c	Estacionamiento prohibido la primera quincena	69
R-308d	Estacionamiento prohibido la segunda quincena	69
R-308e	Estacionamiento prohibido en vado	70
R-309	Zona de estacionamiento limitado	70
R-310	Advertencias acústicas prohibidas	71
R-400a	Sentido obligatorio (derecha)	71
R-400b	Sentido obligatorio (izquierda)	72
R-400c	Sentido obligatorio	72
R-400d	Sentido obligatorio (con giro a la derecha)	73
R-400e	Sentido obligatorio (con giro a la izquierda)	73
R-401a	Paso obligatorio (derecha)	74
R-401b	Paso obligatorio (izquierda)	74
R-401c	Paso obligatorio	75
R-402	Intersección de sentido giratorio obligatorio	75
R-403a	Unicas direcciones y sentidos permitidos (1)	76
R-403b	Unicas direcciones y sentidos permitidos (2)	76
R-403c	Unicas direcciones y sentidos permitidos (3)	77

R-404	Calzada para automóviles, excepto motocicletas de dos ruedas sin sidecar	77
R-405	Calzada para motocicletas de dos ruedas sin sidecar	78
R-406	Calzada para camiones y furgones	78
R-407a	Vía reservada para ciclos o vía ciclista	79
R-407b	Vía reservada a ciclomotores	79
R-408	Camino para vehículos de tracción animal	80
R-409	Camino reservado para animales de montura	80
R-410	Camino reservado para peatones	81
R-411	Velocidad mínima	81
R-412	Cadenas para nieve	82
R-413	Alumbrado de corto alcance	82
R-414	Calzada para vehículos que transporten mercancías peligrosa	83
R-415	Calzada para vehículos que transporten productos	83
R-416	Calzada para vehículos que transporten mercancías	84
R-417	Uso obligatorio del cinturón de seguridad	84
R-418	Vía exclusiva para vehículos dotados de equipo de telepeaje operativo	85
R-500	Fin de prohibiciones	85
R-501	Fin de la limitación de velocidad	86
R-502	Fin de la prohibición de adelantamiento	86
R-503	Fin de la prohibición de adelantamiento para camiones	87
R-504	Fin de zona de estacionamiento limitado	87
R-505	Fin de vía reservada para ciclos	88
R-506	Fin de velocidad mínima	88
S-1	Autopista	89
S-1a	Autovía	89
S-2	Fin de autopista	90
S-2a	Fin de autovía	90
S-3	Vía para automóviles	91
S-4	Fin de vía para automóviles	91
S-5	Túnel	92
S-6	Fin de túnel	92
S-7	Velocidad máxima aconsejable	93
S-8	Fin de velocidad máxima aconsejada	93
S-10	Fin de intervalo aconsejado de velocidades	94
S-9	Intervalo aconsejado de velocidades	94
S-11	Calzada de sentido único	95
S-11a	Calzada de sentido único (dos carriles)	95
S-11b	Calzada de sentido único (tres carriles)	96
S-12	Tramo de calzada de sentido único	96
S-13	Situación de un paso para peatones	97
S-14a	Paso superior para peatones	97
S-14b	Paso inferior para peatones	98
S-15a	Preseñalización de calzada sin salida (4)	98
S-15b	Preseñalización de calzada sin salida (3)	99
S-15c	Preseñalización de calzada sin salida (2)	99
S-15d	Preseñalización de calzada sin salida (1)	100
S-16	Zona de frenado de emergencia	100
S-17	Estacionamiento	101
S-18	Lugar reservado para taxis	101
S-19	Parada de autobuses	102

S-20	Parada de tranvías	102
S-21	Transitabilidad en tramo o puerto de montaña	103
S-22	Cambio de sentido al mismo nivel	103
S-23	Hospital	104
S-24	Fin de obligación de alumbrado de corto alcance (cruce)	104
S-25	Cambio de sentido a distinto nivel	105
S-26a	Panel de aproximación a salida 100 m	105
S-26b	Panel de aproximación a salida 200 m	106
S-26c	Panel de aproximación a salida 300 m	106
S-27	Auxilio en carretera	107
S-28	Calle residencial	107
S-29	Fin de calle residencial	108
S-30	Zona a 30	108
S-31	Fin de zona a 30	109
S-32	Telepeaje	109
S-33	Senda ciclable	110
S-34	Paneles direccionales	110
S-34a	Paneles direccionales	111
S-34n	Paneles direccionales	111
S-34an	Paneles direccionales	112
S-34bn	Paneles direccionales	112
S-50a	Carril obligatorio para tráfico lento	113
S-50b	Carriles reservados para el tráfico en función de la velocidad señalizada (1)	113
S-50c	Carriles reservados para el tráfico en función de la velocidad señalizada (2)	114
S-50d	Carriles reservados para el tráfico en función de la velocidad señalizada (3)	114
S-50e	Carriles reservados para el tráfico en función de la velocidad señalizada (4)	115
S-51	Carril reservado para autobuses	115
S-52	Final de carril destinado a la circulación (1)	116
S-52a	Final de carril destinado a la circulación (2)	116
S-52b	Final de carril destinado a la circulación (3)	117
S-52cn	Final de carril destinado a la circulación (4)	117
S-52dn	Final de carril destinado a la circulación (5)	118
S-52en	Final de carril destinado a la circulación (6)	118
S-52fn	Final de carril destinado a la circulación (7)	119
S-52gn	Final de carril destinado a la circulación (8)	119
S-53	Paso de uno a dos carriles de circulación	120
S-53a	Paso de uno a dos carriles de circulación de velocidad máxima en cada uno de ellos	120
S-53b	Paso de dos a tres carriles de circulación	121
S-53c	Paso de dos a tres carriles de circulación de velocidad máxima en cada uno de ellos	121
S-60a	Bifurcación hacia la izquierda en calzada de dos carriles	122
S-60b	Bifurcación hacia la derecha en calzada de dos carriles	122
S-61a	Bifurcación hacia la izquierda en calzada de tres carriles	123
S-61b	Bifurcación hacia la derecha en calzada de tres carriles	123
S-62a	Bifurcación hacia la izquierda en calzada de cuatro carriles	124
S-62b	Bifurcación hacia la derecha en calzada de cuatro carriles	124

S-62cn	Bifurcación hacia la derecha en calzada de cinco carriles	125
S-62dn	Bifurcación hacia la izquierda en calzada de cinco carriles	125
S-63	Bifurcación de calzada en cuatro carriles	126
S-64	Carril bici o vía ciclista adosada a la calzada	126
S-100	Puesto de socorro	127
S-101	Base de ambulancia	127
S-102	Servicio de inspección técnica de vehículos	128
S-103	Taller de reparación	128
S-104	Teléfono	129
S-105	Surtidor de carburante	129
S-106	Taller de reparación y surtidor de carburante	130
S-107	Campamento	130
S-108	Agua	131
S-109	Lugar pintoresco	131
S-109an	Zona turística	132
S-110	Hotel o motel	132
S-111	Restaurante	133
S-112	Cafetería	133
S-113	Terreno para remolques-vivienda	134
S-114	Merendero	134
S-115	Punto de partida para excursiones a pie	135
S-116	Campamento y terreno para remolques-vivienda	135
S-117	Albergue de juventud	136
S-118	Información turística	136
S-119	Coto de pesca	137
S-120	Parque nacional	137
S-121	Monumento	138
S-122	Otros servicios	138
S-123	Área de descanso	139
S-124	Estacionamiento para usuarios de ferrocarril	139
S-125	Estacionamiento para usuarios de ferrocarril subterráneo	140
S-126	Estacionamiento para usuarios de autobuses	140
S-200	Preseñalización de glorieta	141
S-790	Zona turística	141
S-220	Preseñalización de direcciones hacia una carretera convencional	142
S-222	Preseñalización de direcciones hacia una autopista o una autovía	142
S-222a	Preseñalización de direcciones hacia una autopista o una autovía y dirección propia	143
S-225	Preseñalización de direcciones en una autopista o una autovía hacia cualquier carretera	143
S-230	Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia carretera convencional	144
S-230a	Preseñalización con señales sobre la calzada en ctra. convencional hacia ctra. convencional y dirección propia	144
S-232	Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia autopista o autovía	145
S-232a	Preseñalización con señales sobre la calzada en ctra.convencional hacia autopista o autovía y dirección propia	145

S-235	Preseñalización con señales sobre la calzada en autopista o autovía hacia cualquier carretera	146
S-235a	Preseñalización con señales sobre la calzada en autopista o autovía hacia cualquier ctra. y dirección propia	146
S-242	Preseñalización en autopista o autovía de dos salidas muy próximas hacia cualquier carretera	147
S-242a	Preseñalización en autopista o autovía de dos salidas muy próximas hacia cualquier ctra. y dirección propia	147
S-250	Preseñalización de itinerario	148
S-260	Preseñalización de carriles	148
S-261	Preseñalización en carretera convencional de zona o área de servicios	149
S-263	Preseñalización en autopista o autovía de una zona o área de servicios con salida compartida	149
S-263a	Preseñalización en autopista o autovía de una zona o área de servicios con salida exclusiva	150
S-264	Preseñalización en carretera convencional de una vía de servicio	150
S-266	Preseñalización en autopista o autovía de una vía de servicio con salida compartida	151
S-266a	Preseñalización de autopista o autovía de una vía de servicio con salida exclusiva	151
S-270	Preseñalización de dos salidas muy próximas	152
S-271	Preseñalización de área de servicio	152
S-300	Poblaciones de un itinerario por carretera convencional	153
S-301	Poblaciones de un itinerario por autopista o autovía	153
S-310	Poblaciones de varios itinerarios	154
S-320	Lugar de interés por carretera convencional	154
S-321	Lugar de interés por autopista o autovía	155
S-322	Señal de destino hacia una vía ciclista o senda ciclable	155
S-341	Señales de destino con salida inmediata hacia carretera convencional	156
S-342	Señales de destino con salida inmediata hacia autopista o autovía	156
S-344	Señales de destino con salida inmediata hacia una zona, área o vía de servicios con salida exclusiva	157
S-345	Señales de destino con salida inmediata hacia una zona, área o vía de serv., con salida comp. hacia ctra.conv.	157
S-347	Señales de destino de salida inmediata hacia zona, área o vía de serv., con salida comp.hacia autopista/autovía	158
S-348a	Señal de destino en desvío	158
S-348b	Señal variable de destino	159
S-350	Señal sobre la calzada, en carretera convencional. Salida inmediata hacia carretera convencional	159
S-351	Señal sobre la calzada en autopista y autovía. Salida inmediata hacia carretera convencional	160
S-354	Señal sobre la calzada, en carretera convencional. Salida inmediata hacia autopista o autovía	160

S-355	Señal sobre la calzada en autopista y autovía. Salida inmediata hacia autopista o autovía	161
S-360	Señales sobre la calzada en ctra. convencional. Salida inmediata hacia ctra. convencional y dirección propia	161
S-362	Señales sobre la calzada en ctra. convencional. Salida inmediata hacia autopista o autovía y dirección propia	162
S-366	Señales sobre la calzada en autopista o autovía. Salida inmediata hacia ctra. convencional y dirección propia	162
S-368	Señales sobre la calzada en autopista o autovía. Salida inmediata hacia autopista/autovía y dirección propia	163
S-373	Señales sobre la calzada en autopista/autovía. Dos salidas inmediatas muy próx.hacia ctra.conv. y direc. prop	163
S-375	Señales sobre la calzada en autopista/autovía. Dos salidas inmediatas muy próx.hacia autop/autov y direc.prop.	164
S-400	Itinerario europeo	164
S-410	Autopista y autovía	165
S-410a	Autopista de Peaje	165
S-420	Carretera de la R.C.E.	166
S-430	Carretera autonómica de primer nivel	166
S-440	Carretera autonómica de segundo nivel	167
S-450	Carretera autonómica de tercer nivel	167
S-460	Desvío	168
S-500	Entrada a poblado	168
S-510	Fin de poblado	169
S-520	Situación de punto característico de la vía	169
S-530	Situación de punto característico fuera de la vía	170
S-540	Situación de límite de provincia	170
S-550	Situación de límite de comunidad autónoma	171
S-560	Situación de límite de comunidad autónoma y provincia	171
S-570	Hito kilométrico en autopista y autovía	172
S-570a	Hito kilométrico en autopista de Peaje	172
S-571	Hito kilométrico en autopista y autovía que, además, forma parte de un itinerario europeo	173
S-572	Hito kilométrico en carretera convencional	173
S-572an	Hito kilométrico en carretera convencional (autonómica de primer nivel)	174
S-572bn	Hito kilométrico en carretera convencional (autonómica de segundo nivel)	174
S-572cn	Hito kilométrico en carretera convencional (autonómica de tercer nivel)	175
S-573	Hito kilométrico en itinerario europeo	175
S-573an	Hito kilométrico en itinerario europeo (carretera autonómica de primer nivel)	176
S-574	Hito miriamétrico	176
S-574a	Hito miriamétrico (carretera autonómica de primer nivel)	177
S-574b	Hito miriamétrico (carretera autonómica de segundo nivel)	177
S-575	Hito miriamétrico en autopista o autovía	178
S-600	Confirmación de poblaciones en un itinerario por carretera convencional	178

S-602	Confirmación de poblaciones en un itinerario por autopista o autovía	179
S-700	Lugares de la red viaria urbana	179
S-710	Lugares de interés para viajeros	180
S-720	Lugares de interés deportivo o recreativo	180
S-730	Lugares de carácter geográfico o ecológico	181
S-740	Lugares de interés monumental o cultural poblado	181
S-750	Zonas de uso industrial	182
S-760	Autopistas y autovías	182
S-770	Otros lugares y vías	183
S-800	Distancia al comienzo del peligro o prescripción	183
S-810	Longitud del tramo peligroso o sujeto a prescripción	184
S-820	Extensión de la prohibición, a un lado	184
S-821	Extensión de la prohibición, a un lado	185
S-830	Extensión de la prohibición, a ambos lados	185
S-840	Preseñalización de detención obligatoria	186
S-850	Itinerario con prioridad (1)	186
S-851	Itinerario con prioridad (2)	187
S-852	Itinerario con prioridad (3)	187
S-853	Itinerario con prioridad (4)	188
S-859an	Preseñalización de obras (borde derecho)	188
S-859bn	Preseñalización de obras (borde izquierdo)	189
S-860	Genérico	189
S-861n	Adelantamiento permitido	190
S-870	Aplicación de la señalización	190
S-880	Aplicación de señalización a determinados vehículos	191
S-890	Panel complementario de una señal vertical	191
S-900	Peligro de incendio	192
S-920	Entrada a España	192
S-930	Confirmación del país	193
S-940	Limitaciones de velocidades en España	193

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

CÓDIGO	NOMBRE	PÁG
M-1.1	Marcas viales longitudinales discontinuas	195
M-2.2	Marcas viales longitudinales continuas	195
M-3.2	Marcas viales longitudinales continua-discontinua	196
M-4.3	Marcas de paso de peatones (paso de cebra)	196
M-4.4	Marcas de paso para ciclista	197
M-5.1	Flechas	197
M-6.1	Marcas sin clasificar	198
M-6.3	Inscripción en el suelo STOP	198
M-6.6	Inscripción en el suelo de limitación de velocidad	199
M-7.1	Cebreado	199
M-7.3	Estacionamiento	200
M-7.6	Comienzo de carril reservado	200
M-7.7	Prohibición de estacionamiento	201
M-7.9	Marca en zig-zag	201
M-2.6n	Marcas viales longitudinales borde de calzada	202
M-7.10	Marca en cuadrícula	202

EQUIPAMIENTO

CÓDIGO	NOMBRE	PÁG
BAL-1	Balizamiento horizontal ojos de gato	204

BAL-2	Poste de guiado de nieve	204
BAL-3	Hitos de arista	205
BAL-4	Baliza cilíndrica	205
BAL-5	Hito de vértice	206
BAL-6	Paneles direccionales en curvas peligrosas	206
BIO-1	Biondas	207
MOJ-1	Mojones protectores	207
NY-1	New Jersey	208
PRE-1	Pretilos en puentes	208
BAR-1	Barandilla	209
BAR-2	Barandilla antivandálica	209
ILU-8	Iluminación	210
SCU-1	Paso salvacunetas	210
ISL-1	Isleta con bordillo	211
ISL-2	Isleta sin bordillo	211
SEM-3	Semáforo	212
SOS-1	Poste S.O.S.	212
ARE-1	Area de servicio	213
ARE-2	Estacionamiento	213
ARE-3	Zona de descanso	214
SER-1	Parada de autobuses	214
AFO-1	Estación de aforo con telemetría	215
SER-2	Estación de servicio	215
AFO-2	Estación de aforo sin telemetría	216
AFO-3	Estación de cobertura	216

ENTORNO

CÓDIGO	NOMBRE	PÁG
CUL-4	Monumento nacional	219
DES-1	Zona de desmonte	219
LLA-1	Zona de llano	220
TER-1	Zona de terraplén	220
EDI-1	Edificaciones	221
LAD-1	Zona a media ladera	221
DSP-1	Zona de desprendimiento con protección	222
RUI-1	pantalla antiruido	222
DSP-2	Zona de desprendimiento sin protección	223

FIRMES, ARCENES Y CUNETAS

CÓDIGO	NOMBRE	PÁG
PAV-1	Pavimento aglomerado	225
PAV-2	Pavimento tratamiento superficial	225
PAV-3	Pavimento hormigón	226
PAV-4	Pavimento adoquinado	226
ARC-1	Arcén revestido	227
PAV-5	Otro tipo de pavimento	227
ARC-2	Arcén sin revestir	228
CUN-1	Cuneta	228

HITOS-REFERENCIAS GEOGRÁFICAS

CÓDIGO	NOMBRE	PÁG
PK-1	Punto Kilométrico	230
PKA-1	Punto Kilométrico antiguo	230
LIM-1	Límite comunidad autónoma	231
PM-1	Punto miramétrico	231

LIM-2	Límite provincial	232
PMO	Puerto de montaña	232
POBLACIONES		
CÓDIGO	NOMBRE	PÁG
TRA-1	Travesía de población	234
DUPLICACIONES, VÍAS Y CARRILES		
CÓDIGO	NOMBRE	PÁG
CAR-1	Carril adicional central	236
CAR-2	Carril adicional lateral de entrada o salida	236
CAR-3	Carril lento	237
VIA-1	Vía de servicio	237
VIA-2	Pista de frenado	238
ESTRUCTURAS, PASOS Y TÚNELES		
CÓDIGO	NOMBRE	PÁG
FCC-1	Paso superior ferrocarril	240
PIC-1	Paso inferior carretera	240
FCC-2	Paso inferior ferrocarril	241
FCC-3	Paso a nivel ferrocarril	241
PIR-1	Paso inferior río	242
PIV-1	Paso inferior vaguada	242
PSB-1	Pórtico	243
PSC-1	Paso superior carretera	243
PIP-1	Paso inferior peatones	244
PSP-1	Paso superior peatones	244
PSB-2	Banderola	245
TUN-1	Túnel	245
TUN-2	Túnel con iluminación	246
TUN-3	Túnel con iluminación y ventilación	246
TUN-4	Túnel con ventilación	247
INTERSECCIONES, ENLACES Y RAMALES		
CÓDIGO	NOMBRE	PÁG
ENL-23	Enlace	249
INT-12	Intersección	249
INCIDENCIAS EN LA TOMA DE DATOS		
CÓDIGO	NOMBRE	PÁG
CAG-1	Calzada angosta	251
INC-1	Cambio de carril	251
INC-2	Desvío por obras	252
INC-3	Obras	252
INC-4	Corte de tramo por obras	253
PLY-1	Playa de peaje	253

3.2. Índice por orden Alfabético

CÓDIGO	NOMBRE	PÁG
AFO-1	Estación de aforo con telemetría	215
AFO-2	Estación de aforo sin telemetría	216
AFO-3	Estación de cobertura	216
ARC-1	Arcén revestido	227
ARC-2	Arcén sin revestir	228
ARCÉN DECH	Ancho del Arcén derecho	12
ARCÉN IZQ	Ancho del Arcén Izquierdo	13
ARE-1	Area de servicio	213
ARE-2	Estacionamiento	213
ARE-3	Zona de descanso	214
BAL-1	Balizamiento horizontal ojos de gato	204
BAL-2	Poste de guiado de nieve	204
BAL-3	Hitos de arista	205
BAL-4	Baliza cilíndrica	205
BAL-5	Hito de vértice	206
BAL-6	Paneles direccionales en curvas peligrosas	206
BAR-1	Barandilla	209
BAR-2	Barandilla antivandálica	209
BIO-1	Biondas	207
CAG-1	Calzada angosta	251
CALZADA PRINCIPAL	Ancho de la Calzada Principal	5
CALZADA TOTAL	Ancho de la Calzada Total	6
CAR-1	Carril adicional central	236
CAR-2	Carril adicional lateral de entrada o salida	236
CAR-3	Carril lento	237
C. ADICIONAL CENTRAL	Ancho de Carril Adicional Central	9
C. ADICIONAL DECH	Ancho de Carril Adicional Derecho	10
C. ADICIONAL IZQ	Ancho de Carril Adicional Izquierda	11
CUL-4	Monumento nacional	219
CUN-1	Cuneta	228
D.V. DELANT	Distancia de Visibilidad delantera	16
D.V. TRASERA	Distancia de Visibilidad trasera	17
DES-1	Zona de desmonte	219
DSP-1	Zona de desprendimiento con protección	222
DSP-2	Zona de desprendimiento sin protección	223
EDI-1	Edificaciones	221
ENL-23	Enlace	249
FCC-1	Paso superior ferrocarril	240
FCC-2	Paso inferior ferrocarril	241
FCC-3	Paso a nivel ferrocarril	241
GÁLIBO DERECHO	Altura de la limitación de paso vertical, izquierda	20
GÁLIBO IZQUIERDO	Altura de la limitación de paso vertical, derecha	20
ILU-8	Iluminación	210
INC-1	Cambio de carril	251
INC-2	Desvío por obras	252
INC-3	Obras	252
INC-4	Corte de tramo por obras	253
INT-12	Intersección	249
ISL-1	Isleta con bordillo	211
ISL-2	Isleta sin bordillo	211

LAD-1	Zona a media ladera	221
LIM-1	Límite comunidad autónoma	231
LIM-2	Límite provincial	232
LLA-1	Zona de llano	220
M-1.1	Marcas viales longitudinales discontinuas	195
M-2.2	Marcas viales longitudinales continuas	195
M-2.6n	Marcas viales longitudinales borde de calzada	202
M-3.2	Marcas viales longitudinales continua-discontinua	196
M-4.3	Marcas de paso de peatones (paso de cebra)	196
M-4.4	Marcas de paso para ciclista	197
M-5.1	Flechas	197
M-6.1	Marcas sin clasificar	198
M-6.3	Inscripción en el suelo STOP	198
M-6.6	Inscripción en el suelo de limitación de velocidad	199
M-7.1	Cebreado	199
M-7.10	Marca en cuadrícula	202
M-7.3	Estacionamiento	200
M-7.6	Comienzo de carril reservado	200
M-7.7	Prohibición de estacionamiento	201
M-7.9	Marca en zig-zag	201
MEDIANA	Ancho de Mediana	14
MOJ-1	Mojones protectores	207
Nº DE C. PRINCIPALES	Número de Carriles Principales	7
Nº DE C. TOTALES	Número de Carriles Totales	8
NY-1	New Jersey	208
P-1	Intersección con prioridad	22
P-10a	Proximidad de un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado izquierdo)	29
P-10b	Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado izquierdo)	30
P-10c	Cercanía de un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado izquierdo)	30
P-11	Situación de un paso a nivel sin barreras	31
P-11a	Situación de un paso a nivel sin barreras de más de una vía férrea	31
P-12	Aeropuerto	32
P-13a	Curva peligrosa hacia la derecha	32
P-13b	Curva peligrosa hacia la izquierda	33
P-14a	Curvas peligrosas hacia la derecha	33
P-14b	Curvas peligrosas hacia la izquierda	34
P-15	Perfil irregular	34
P-15a	Resalto	35
P-15b	Badén	35
P-16a	Bajada con fuerte pendiente	36
P-16b	Subida con fuerte pendiente	36
P-17	Estrechamiento de calzada	37
P-17a	Estrechamiento de calzada por la derecha	37
P-17b	Estrechamiento de calzada por la izquierda	38
P-18	Obras	38
P-19	Pavimento deslizante	39

P-1a	Intersección con prioridad sobre vía a la derecha	22
P-1b	Intersección con prioridad sobre vía a la izquierda	23
P-1c	Intersección con prioridad sobre incorporación por la derecha	23
P-1d	Intersección con prioridad sobre incorporación por la izquierda	24
P-2	Intersección con prioridad de la derecha	24
P-20	Peatones	39
P-21	Niños	40
P-22	Ciclistas	40
P-23	Paso de animales domésticos	41
P-24	Paso de animales en libertad	41
P-25	Circulación en los dos sentidos	42
P-26	Desprendimiento	42
P-27	Muelle	43
P-28	Proyección de gravilla	43
P-29	Viento transversal	44
P-3	Semáforos	25
P-30	Escalón lateral	44
P-31	Congestión	45
P-32	Obstrucción en la calzada	45
P-33	Visibilidad reducida	46
P-34	Pavimento deslizante por hielo o nieve	46
P-4	Intersección con circulación giratoria	25
P-5	Puente móvil	26
P-50	Otros peligros	47
P-6	Cruce de tranvía	26
P-7	Paso a nivel con barreras	27
P-8	Paso a nivel sin barreras	27
P-9a	Proximidad de un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado derecho)	28
P-9b	Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado derecho)	28
P-9c	Cercanía de un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado derecho)	29
PAV-1	Pavimento aglomerado	225
PAV-2	Pavimento tratamiento superficial	225
PAV-3	Pavimento hormigón	226
PAV-4	Pavimento adoquinado	226
PAV-5	Otro tipo de pavimento	227
PENDIENTE	Pendiente	15
PERALTE	Peralte	15
PIC-1	Paso inferior carretera	240
PIP-1	Paso inferior peatones	244
PIR-1	Paso inferior río	242
PIV-1	Paso inferior vaguada	242
PK-1	Punto Kilométrico	230
PKA-1	Punto Kilométrico antiguo	230
PLAT PRINCIPAL	Ancho de la Plataforma Principal	3
PLAT TOTAL	Ancho de la Plataforma Total	4
PLY-1	Playa de peaje	253
PM-1	Punto miramétrico	231
PMO	Puerto de montaña	232

PRE-1	Pretiles en puentes	208
PSB-1	Pórtico	243
PSB-2	Banderola	245
PSC-1	Paso superior carretera	243
PSP-1	Paso superior peatones	244
R-1	Ceda el paso	48
R-100	Circulación prohibida	51
R-101	Entrada prohibida	51
R-102	Entrada prohibida a vehículos de motor	52
R-103	Entrada prohibida a vehículos de motor, excepto motociclos de dos ruedas sin sidecar	52
R-104	Entrada prohibida a motocicletas	53
R-105	Entrada prohibida a ciclomotores	53
R-106	Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías	54
R-107	Entrada prohibida a vehículos de transporte de mercancías con mayor peso que el indicado	54
R-108	Entrada prohibida a vehículos que transporten mercancías peligrosas	55
R-109	Entrada prohibida a vehículos que transporten mercancías explosivas o inflamables	55
R-110	Entrada prohibida a vehículos que transporten productos contaminantes del agua	56
R-111	Entrada prohibida a vehículos agrícolas de motor	56
R-112	Entrada prohibida a vehículos de motor con remolque, que no sea un semirremolque o un remolque de un sólo eje	57
R-113	Entrada prohibida a vehículos de tracción animal	57
R-114	Entrada prohibida a ciclos	58
R-115	Entrada prohibida a carros de mano	58
R-116	Entrada prohibida a peatones	59
R-117	Entrada prohibida a animales de montura	59
R-118n	Entrada	60
R-2	Detención obligatoria o stop	48
R-200	Prohibición de pasar sin detenerse	60
R-201	Limitación de masa	61
R-202	Limitación de masa por eje	61
R-203	Limitación de longitud	62
R-204	Limitación de anchura	62
R-205	Limitación de altura	63
R-3	Calzada con prioridad	49
R-300	Separación mínima	63
R-301	Velocidad máxima	64
R-302	Giro a la derecha prohibido	64
R-303	Giro a la izquierda prohibido	65
R-304	Media vuelta prohibida	65
R-305	Adelantamiento prohibido	66
R-306	Adelantamiento prohibido para camiones	66
R-307	Parada y estacionamiento prohibido	67
R-308	Estacionamiento prohibido	67
R-308a	Estacionamiento prohibido los días impares	68
R-308b	Estacionamiento prohibido los días pares	68
R-308c	Estacionamiento prohibido la primera quincena	69

R-308d	Estacionamiento prohibido la segunda quincena	69
R-308e	Estacionamiento prohibido en vado	70
R-309	Zona de estacionamiento limitado	70
R-310	Advertencias acústicas prohibidas	71
R-4	Fin de prioridad	49
R-400a	Sentido obligatorio (derecha)	71
R-400b	Sentido obligatorio (izquierda)	72
R-400c	Sentido obligatorio	72
R-400d	Sentido obligatorio (con giro a la derecha)	73
R-400e	Sentido obligatorio (con giro a la izquierda)	73
R-401a	Paso obligatorio (derecha)	74
R-401b	Paso obligatorio (izquierda)	74
R-401c	Paso obligatorio	75
R-402	Intersección de sentido giratorio obligatorio	75
R-403a	Únicas direcciones y sentidos permitidos (1)	76
R-403b	Únicas direcciones y sentidos permitidos (2)	76
R-403c	Únicas direcciones y sentidos permitidos (3)	77
R-404	Calzada para automóviles, excepto motocicletas de dos ruedas sin sidecar	77
R-405	Calzada para motocicletas de dos ruedas sin sidecar	78
R-406	Calzada para camiones y furgones	78
R-407a	Vía reservada para ciclos o vía ciclista	79
R-407b	Vía reservada a ciclomotores	79
R-408	Camino para vehículos de tracción animal	80
R-409	Camino reservado para animales de montura	80
R-410	Camino reservado para peatones	81
R-411	Velocidad mínima	81
R-412	Cadenas para nieve	82
R-413	Alumbrado de corto alcance	82
R-414	Calzada para vehículos que transporten mercancías peligro: Calzada para vehículos que transporten productos	83
R-415	contaminantes del agua	83
R-416	Calzada para vehículos que transporten mercancías explosivas o inflamables	84
R-417	Uso obligatorio del cinturón de seguridad	84
R-418	Vía exclusiva para vehículos dotados de equipo de telepeaje operativo	85
R-5	Prioridad en sentido contrario	50
R-500	Fin de prohibiciones	85
R-501	Fin de la limitación de velocidad	86
R-502	Fin de la prohibición de adelantamiento	86
R-503	Fin de la prohibición de adelantamiento para camiones	87
R-504	Fin de zona de estacionamiento limitado	87
R-505	Fin de vía reservada para ciclos	88
R-506	Fin de velocidad mínima	88
R-6	Prioridad respecto al sentido contrario	50
RADIO DE CURVATURA	Radio de curvatura	19
R-SC 2a	Stop (antigua)	47
RUI-1	pantalla antiruido	222
S-1	Autopista	89
S-10	Fin de intervalo aconsejado de velocidades	94
S-100	Puesto de socorro	127

S-101	Base de ambulancia	127
S-102	Servicio de inspección técnica de vehículos	128
S-103	Taller de reparación	128
S-104	Teléfono	129
S-105	Surtidor de carburante	129
S-106	Taller de reparación y surtidor de carburante	130
S-107	Campamento	130
S-108	Agua	131
S-109	Lugar pintoresco	131
S-109an	Zona turística	132
S-11	Calzada de sentido unico	95
S-110	Hotel o motel	132
S-111	Restaurante	133
S-112	Cafetería	133
S-113	Terreno para remolques-vivienda	134
S-114	Merendero	134
S-115	Punto de partida para excursiones a pie	135
S-116	Campamento y terreno para remolques-vivienda	135
S-117	Albergue de juventud	136
S-118	Información turística	136
S-119	Coto de pesca	137
S-11a	Calzada de sentido unico (dos carriles)	95
S-11b	Calzada de sentido unico (tres carriles)	96
S-12	Tramo de calzada de sentido unico	96
S-120	Parque nacional	137
S-121	Monumento	138
S-122	Otros servicios	138
S-123	Area de descanso	139
S-124	Estacionamiento para usuarios de ferrocarril	139
S-125	Estacionamiento para usuarios de ferrocarril subterraneo	140
S-126	Estacionamiento para usuarios de autobuses	140
S-13	Situación de un paso para peatones	97
S-14a	Paso superior para peatones	97
S-14b	Paso inferior para peatones	98
S-15a	Preseñalización de calzada sin salida (4)	98
S-15b	Preseñalización de calzada sin salida (3)	99
S-15c	Preseñalización de calzada sin salida (2)	99
S-15d	Preseñalización de calzada sin salida (1)	100
S-16	Zona de frenado de emergencia	100
S-17	Estacionamiento	101
S-18	Lugar reservado para taxis	101
S-19	Parada de autobuses	102
S-1a	Autovía	89
S-2	Fin de autopista	90
S-20	Parada de tranvías	102
S-200	Preseñalización de glorieta	141
S-21	Transitabilidad en tramo o puerto de montaña	103
S-22	Cambio de sentido al mismo nivel	103
S-220	Preseñalización de direcciones hacia una carretera convencional	142
S-222	Preseñalización de direcciones hacia una autopista o una autovía	142

S-222a	Preseñalización de direcciones hacia una autopista o una autovía y dirección propia	143
S-225	Preseñalización de direcciones en una autopista o una autovía hacia cualquier carretera	143
S-23	Hospital	104
S-230	Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia carretera convencional	144
S-230a	Preseñalización con señales sobre la calzada en ctra. convencional hacia ctra. convencional y dirección propia	144
S-232	Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia autopista o autovía	145
S-232a	cta.convencional hacia autopista o autovía y dirección propia	145
S-235	Preseñalización con señales sobre la calzada en autopista o autovía hacia cualquier carretera	146
S-235a	Preseñalización con señales sobre la calzada en autopista o autovía hacia cualquier ctra. y dirección propia	146
S-24	Fin de obligación de alumbrado de corto alcance (cruce)	104
S-242	Preseñalización en autopista o autovía de dos salidas muy próximas hacia cualquier carretera	147
S-242a	Preseñalización en autopista o autovía de dos salidas muy próximas hacia cualquier ctra. y dirección propia	147
S-25	Cambio de sentido a distinto nivel	105
S-250	Preseñalización de itinerario	148
S-260	Preseñalización de carriles	148
S-261	Preseñalización en carretera convencional de zona o área de servicios	149
S-263	Preseñalización en autopista o autovía de una zona o área de servicios con salida compartida	149
S-263a	Preseñalización en autopista o autovía de una zona o área de servicios con salida exclusiva	150
S-264	Preseñalización en carretera convencional de una vía de servicio	150
S-266	Preseñalización en autopista o autovía de una vía de servicio con salida compartida	151
S-266a	Preseñalización de autopista o autovía de una vía de servicio con salida exclusiva	151
S-26a	Panel de aproximación a salida 100 m	105
S-26b	Panel de aproximación a salida 200 m	106
S-26c	Panel de aproximación a salida 300 m	106
S-27	Auxilio en carretera	107
S-270	Preseñalización de dos salidas muy próximas	152
S-271	Preseñalización de área de servicio	152
S-28	Calle residencial	107
S-29	Fin de calle residencial	108
S-2a	Fin de autovía	90
S-3	Vía para automóviles	91
S-30	Zona a 30	108
S-300	Poblaciones de un itinerario por carretera convencional	153
S-301	Poblaciones de un itinerario por autopista o autovía	153

S-31	Fin de zona a 30	109
S-310	Poblaciones de varios itinerarios	154
S-32	Telepeaje	109
S-320	Lugar de interés por carretera convencional	154
S-321	Lugar de interés por autopista o autovía	155
S-322	Señal de destino hacia una vía ciclista o senda ciclable	155
S-33	Senda ciclable	110
S-34	Paneles direccionales	110
S-341	Señales de destino con salida inmediata hacia carretera convencional	156
S-342	Señales de destino con salida inmediata hacia autopista o autovía	156
S-344	Señales de destino con salida inmediata hacia una zona, área o vía de servicios con salida exclusiva	157
S-345	Señales de destino con salida inmediata hacia una zona, área o vía de serv., con salida comp. hacia ctra.conv.	157
S-347	Señales de destino de salida inmediata hacia zona, área o vía de serv., con salida comp.hacia autopista/autovía	158
S-348a	Señal de destino en desvío	158
S-348b	Señal variable de destino	159
S-34a	Paneles direccionales	111
S-34an	Paneles direccionales	112
S-34bn	Paneles direccionales	112
S-34n	Paneles direccionales	111
S-350	Señal sobre la calzada, en carretera convencional. Salida inmediata hacia carretera convencional	159
S-351	Señal sobre la calzada en autopista y autovía. Salida inmediata hacia carretera convencional	160
S-354	Señal sobre la calzada, en carretera convencional. Salida inmediata hacia autopista o autovía	160
S-355	Señal sobre la calzada en autopista y autovía. Salida inmediata hacia autopista o autovía	161
S-360	Señales sobre la calzada en ctra. convencional. Salida inmediata hacia ctra. convencional y dirección propia	161
S-362	Señales sobre la calzada en ctra. convencional. Salida inmediata hacia autopista o autovía y dirección propia	162
S-366	Señales sobre la calzada en autopista o autovía. Salida inmediata hacia ctra. convencional y dirección propia	162
S-368	Señales sobre la calzada en autopista o autovía. Salida inmediata hacia autopista/autovía y dirección propia	163
S-373	Señales sobre la calzada en autopista/autovía. Dos salidas inmediatas muy próx.hacia ctra.conv. y direc. prop	163
S-375	Señales sobre la calzada en autopista/autovía. Dos salidas inmediatas muy próx.hacia autop/autov y direc.prop.	164
S-4	Fin de vía para automóviles	91
S-400	Itinerario europeo	164
S-410	Autopista y autovía	165
S-410a	Autopista de Peaje	165
S-420	Carretera de la R.C.E.	166

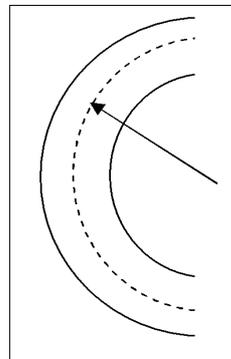
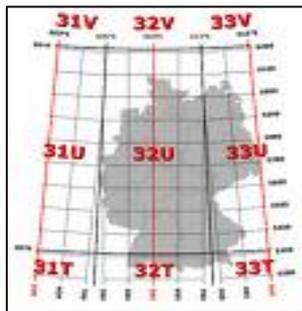
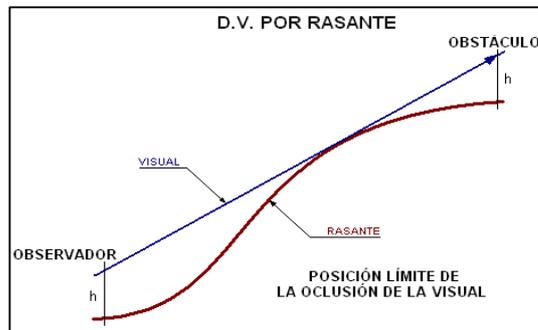
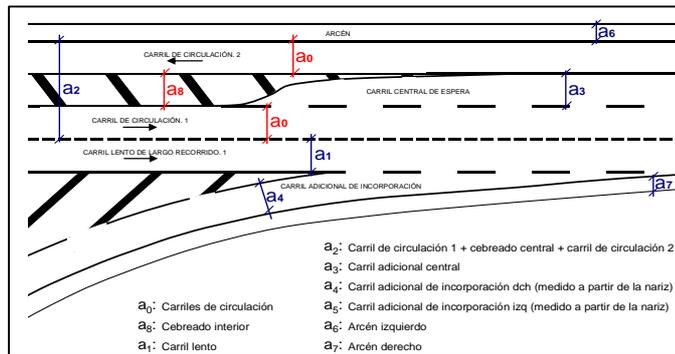
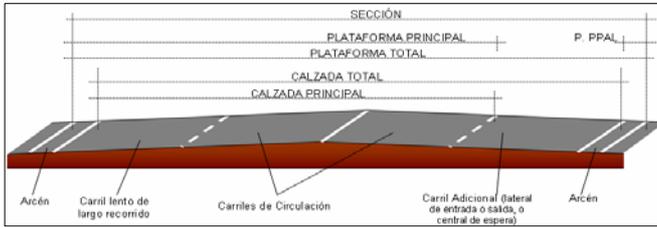
S-430	Carretera autonómica de primer nivel	166
S-440	Carretera autonómica de segundo nivel	167
S-450	Carretera autonómica de tercer nivel	167
S-460	Desvío	168
S-5	Túnel	92
S-500	Entrada a poblado	168
S-50a	Carril obligatorio para tráfico lento	113
S-50b	Carriles reservados para el tráfico en función de la velocidad señalizada (1)	113
S-50c	Carriles reservados para el tráfico en función de la velocidad señalizada (2)	114
S-50d	Carriles reservados para el tráfico en función de la velocidad señalizada (3)	114
S-50e	Carriles reservados para el tráfico en función de la velocidad señalizada (4)	115
S-51	Carril reservado para autobuses	115
S-510	Fin de poblado	169
S-52	Final de carril destinado a la circulación (1)	116
S-520	Situación de punto característico de la vía	169
S-52a	Final de carril destinado a la circulación (2)	116
S-52b	Final de carril destinado a la circulación (3)	117
S-52cn	Final de carril destinado a la circulación (4)	117
S-52dn	Final de carril destinado a la circulación (5)	118
S-52en	Final de carril destinado a la circulación (6)	118
S-52fn	Final de carril destinado a la circulación (7)	119
S-52gn	Final de carril destinado a la circulación (8)	119
S-53	Paso de uno a dos carriles de circulación	120
S-530	Situación de punto característico fuera de la vía	170
S-53a	Paso de uno a dos carriles de circulación de velocidad máxima en cada uno de ellos	120
S-53b	Paso de dos a tres carriles de circulación	121
S-53c	Paso de dos a tres carriles de circulación de velocidad máxima en cada uno de ellos	121
S-540	Situación de límite de provincia	170
S-550	Situación de límite de comunidad autónoma	171
S-560	Situación de límite de comunidad autónoma y provincia	171
S-570	Hito kilométrico en autopista y autovía	172
S-570a	Hito kilométrico en autopista de Peaje	172
S-571	Hito kilométrico en autopista y autovía que, además, forma parte de un itinerario europeo	173
S-572	Hito kilométrico en carretera convencional	173
S-572an	Hito kilométrico en carretera convencional (autonómica de primer nivel)	174
S-572bn	Hito kilométrico en carretera convencional (autonómica de segundo nivel)	174
S-572cn	Hito kilométrico en carretera convencional (autonómica de tercer nivel)	175
S-573	Hito kilométrico en itinerario europeo	175
S-573an	Hito kilométrico en itinerario europeo (carretera autonómica de primer nivel)	176
S-574	Hito miramétrico	176
S-574a	Hito miramétrico (carretera autonómica de primer nivel)	177

S-574b	Hito miramétrico (carretera autonómica de segundo nivel)	177
S-575	Hito miramétrico en autopista o autovía	178
S-6	Fin de túnel	92
S-600	Confirmación de poblaciones en un itinerario por carretera convencional	178
S-602	Confirmación de poblaciones en un itinerario por autopista o autovía	179
S-60a	Bifurcación hacia la izquierda en calzada de dos carriles	122
S-60b	Bifurcación hacia la derecha en calzada de dos carriles	122
S-61a	Bifurcación hacia la izquierda en calzada de tres carriles	123
S-61b	Bifurcación hacia la derecha en calzada de tres carriles	123
S-62a	Bifurcación hacia la izquierda en calzada de cuatro carriles	124
S-62b	Bifurcación hacia la derecha en calzada de cuatro carriles	124
S-62cn	Bifurcación hacia la derecha en calzada de cinco carriles	125
S-62dn	Bifurcación hacia la izquierda en calzada de cinco carriles	125
S-63	Bifurcación de calzada en cuatro carriles	126
S-64	Carril bici o vía ciclista adosada a la calzada	126
S-7	Velocidad máxima aconsejable	93
S-700	Lugares de la red viaria urbana	179
S-710	Lugares de interés para viajeros	180
S-720	Lugares de interés deportivo o recreativo	180
S-730	Lugares de carácter geográfico o ecológico	181
S-740	Lugares de interés monumental o cultural poblado	181
S-750	Zonas de uso industrial	182
S-760	Autopistas y autovías	182
S-770	Otros lugares y vías	183
S-790	Zona turística	141
S-8	Fin de velocidad máxima aconsejada	93
S-800	Distancia al comienzo del peligro o prescripción	183
S-810	Longitud del tramo peligroso o sujeto a prescripción	184
S-820	Extensión de la prohibición, a un lado	184
S-821	Extensión de la prohibición, a un lado	185
S-830	Extensión de la prohibición, a ambos lados	185
S-840	Preseñalización de detención obligatoria	186
S-850	Itinerario con prioridad (1)	186
S-851	Itinerario con prioridad (2)	187
S-852	Itinerario con prioridad (3)	187
S-853	Itinerario con prioridad (4)	188
S-859an	Preseñalización de obras (borde derecho)	188
S-859bn	Preseñalización de obras (borde izquierdo)	189
S-860	Genérico	189
S-861n	Adelantamiento permitido	190
S-870	Aplicación de la señalización	190
S-880	Aplicación de señalización a determinados vehículos	191
S-890	Panel complementario de una señal vertical	191
S-9	Intervalo aconsejado de velocidades	94
S-900	Peligro de incendio	192
S-920	Entrada a España	192
S-930	Confirmación del país	193
S-940	Limitaciones de velocidades en España	193
SCU-1	Paso salvacunetas	210
SECCION	Sección de la carretera	2
SEM-3	Semáforo	212

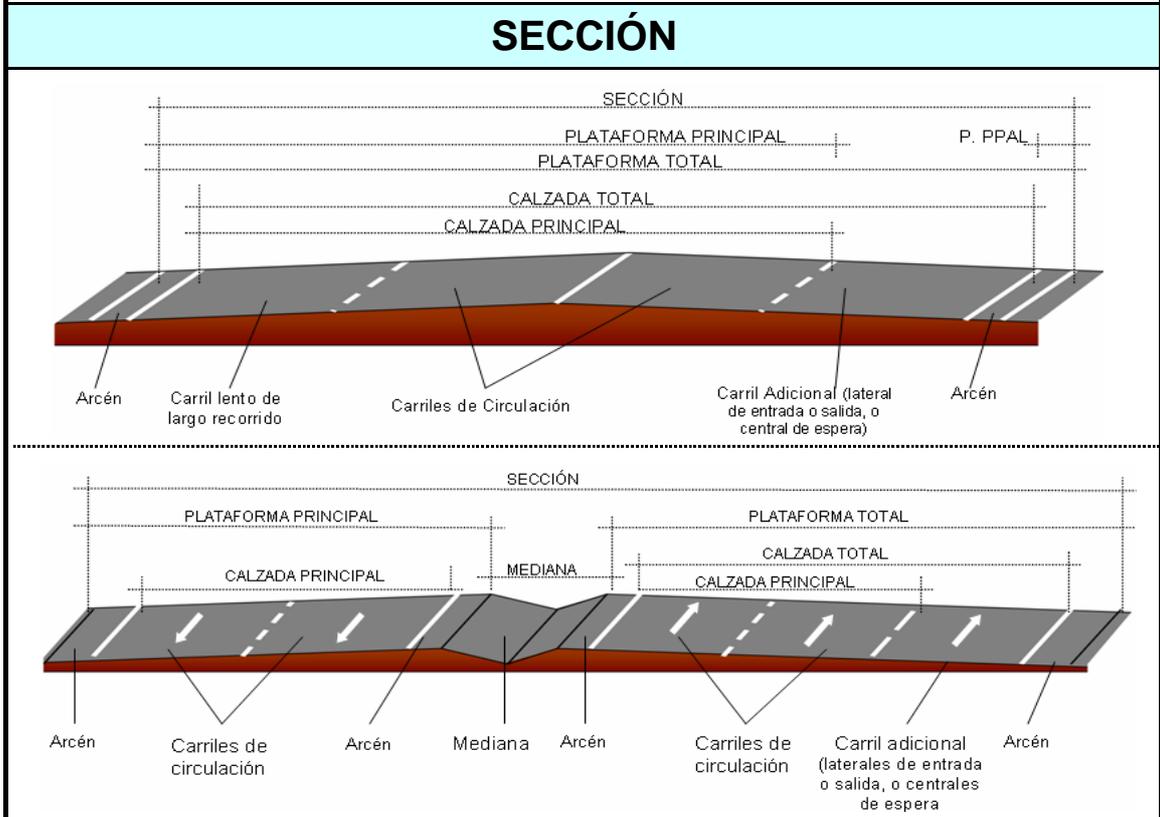
SER-1	Parada de autobuses	214
SER-2	Estación de servicio	215
SOS-1	Poste S.O.S.	212
TER-1	Zona de terraplén	220
TRA-1	Travesía de población	234
TUN-1	Túnel	245
TUN-2	Túnel con iluminación	246
TUN-3	Túnel con iluminación y ventilación	246
TUN-4	Túnel con ventilación	247
UTM X	Coordenada UTM X	18
UTM Y	Coordenada UTM Y	18
UTM Z	Coordenada UTM Z	19
VIA-1	Vía de servicio	237
VIA-2	Pista de frenado	238

4 FICHAS DE INCIDENCIAS Y SEÑALES

VARIABLES DEL MÓDULO GEOMETRÍA Y VISIBILIDAD

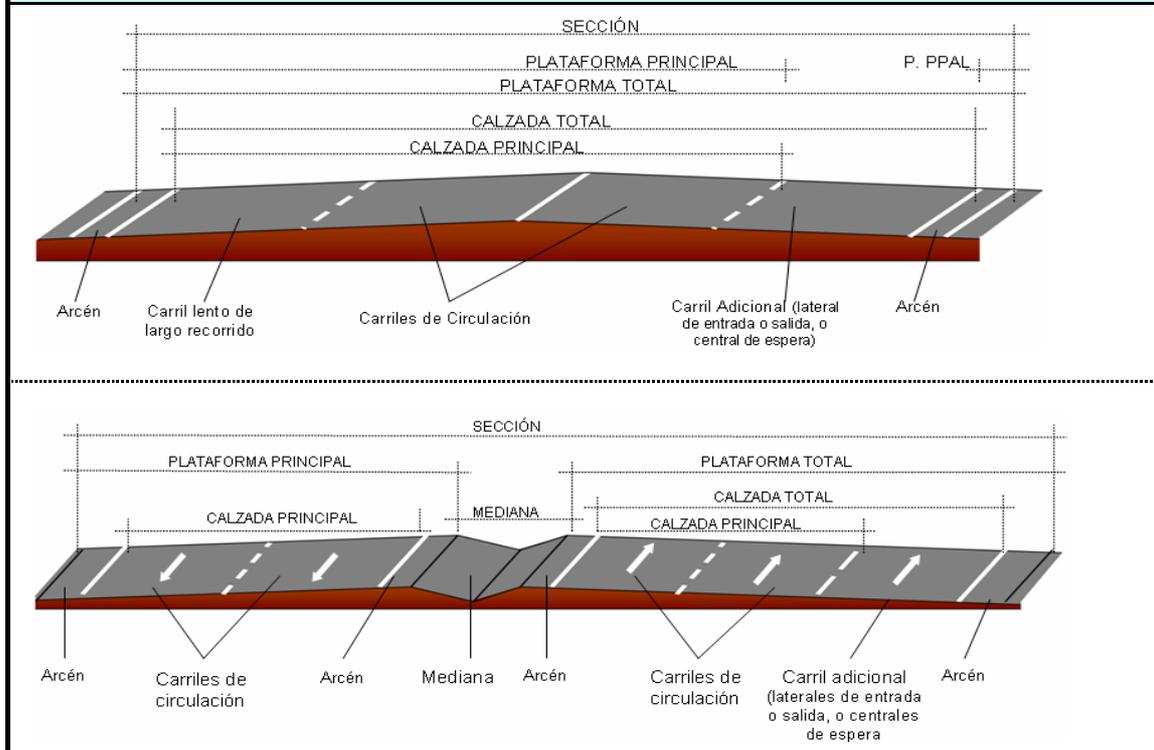


CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Sección de la carretera
ABREVIATURA	SECCIÓN
MÓDULO	Geometría y Visibilidad
GRUPO	Geometría
SUBGRUPO	Geometría
OBTENCIÓN	Automático en gabinete a partir de datos previamente calculados
DEFINICIÓN	Corte ideal de la carretera por un plano vertical y normal a la proyección horizontal del eje, en un punto cualquiera del mismo
FUENTE	Criterio de elaboración de la Base de Datos
CONSULTAS	Por código y abreviatura



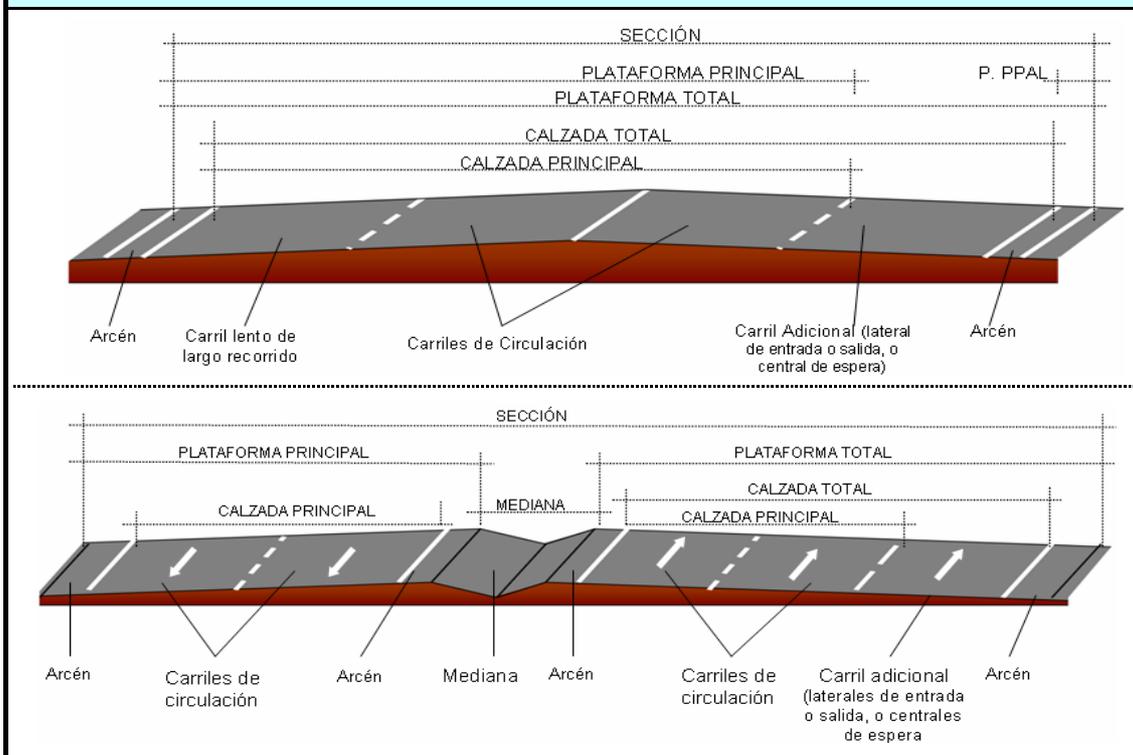
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Ancho de la Plataforma principal</p> <p>ABREVIATURA PLATAFORMA PRINCIPAL</p> <p>MÓDULO Geometría y Visibilidad</p> <p>GRUPO Geometría</p> <p>SUBGRUPO Geometría</p> <p>OBTENCIÓN Automática en campo y corrección en gabinete</p>	<p>PLATAFORMA PPAL</p>
<p>DEFINICIÓN Ancho de la zona de la carretera destinada al uso de los vehículos, formada por los carriles de circulación, los carriles lentos de largo recorrido y los arcenes. No incluye bermas</p>	
<p>FUENTE Criterio de elaboración de la Base de Datos</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura</p>	

PLATAFORMA PPAL

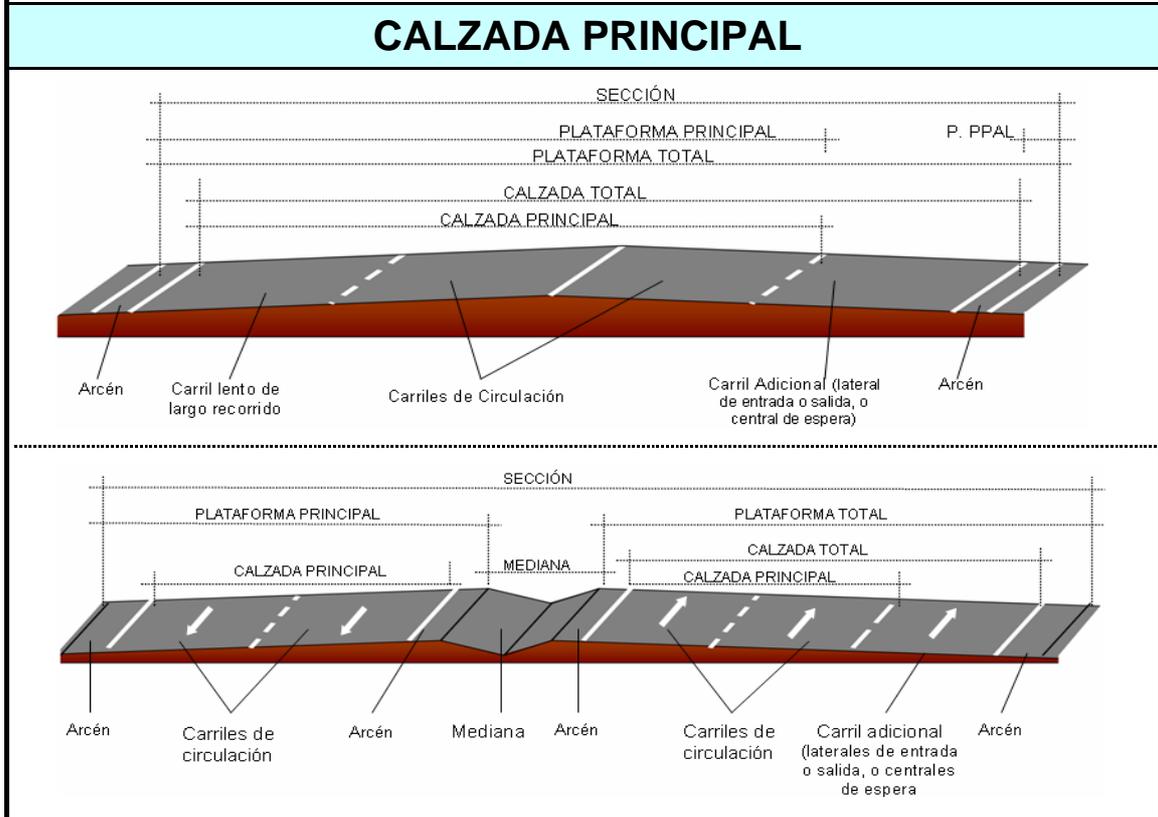


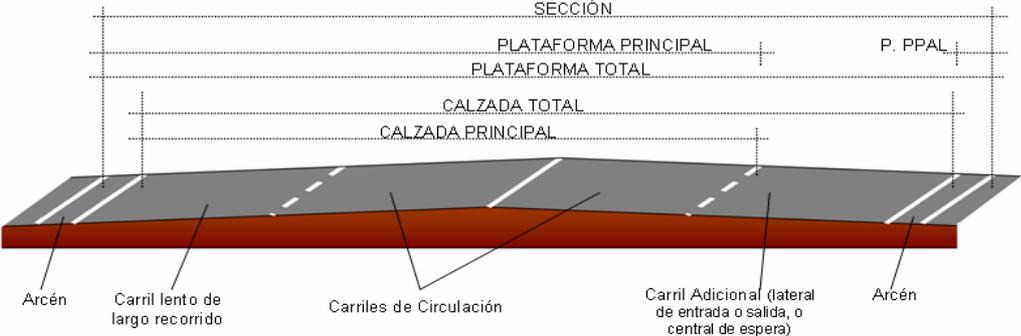
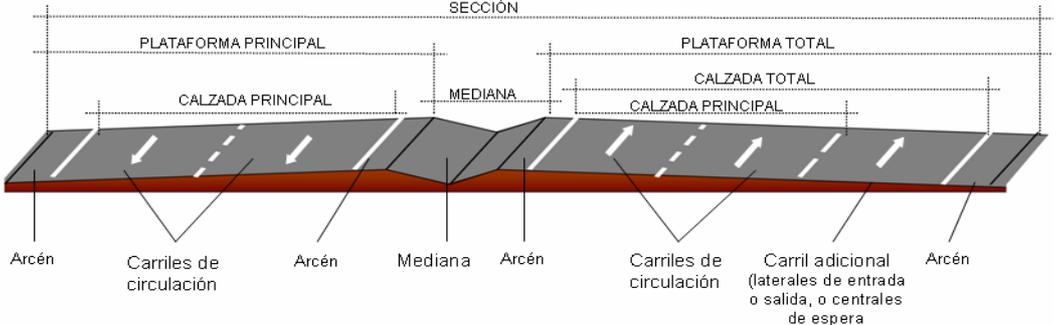
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Ancho de la Plataforma Total
ABREVIATURA	PLATAFORMA TOTAL
MÓDULO	Geometría y Visibilidad
GRUPO	Geometría
SUBGRUPO	Geometría
OBTENCIÓN	Automático en gabinete a partir de datos previamente calculados
DEFINICIÓN	Ancho de la zona de la carretera formada por los carriles de circulación, carriles lentos de largo recorrido, carriles adicionales, cebreados interiores y los arcenes. No incluye las bermas
FUENTE	Criterio de elaboración de la Base de Datos
CONSULTAS	Por código y abreviatura

PLATAFORMA TOTAL

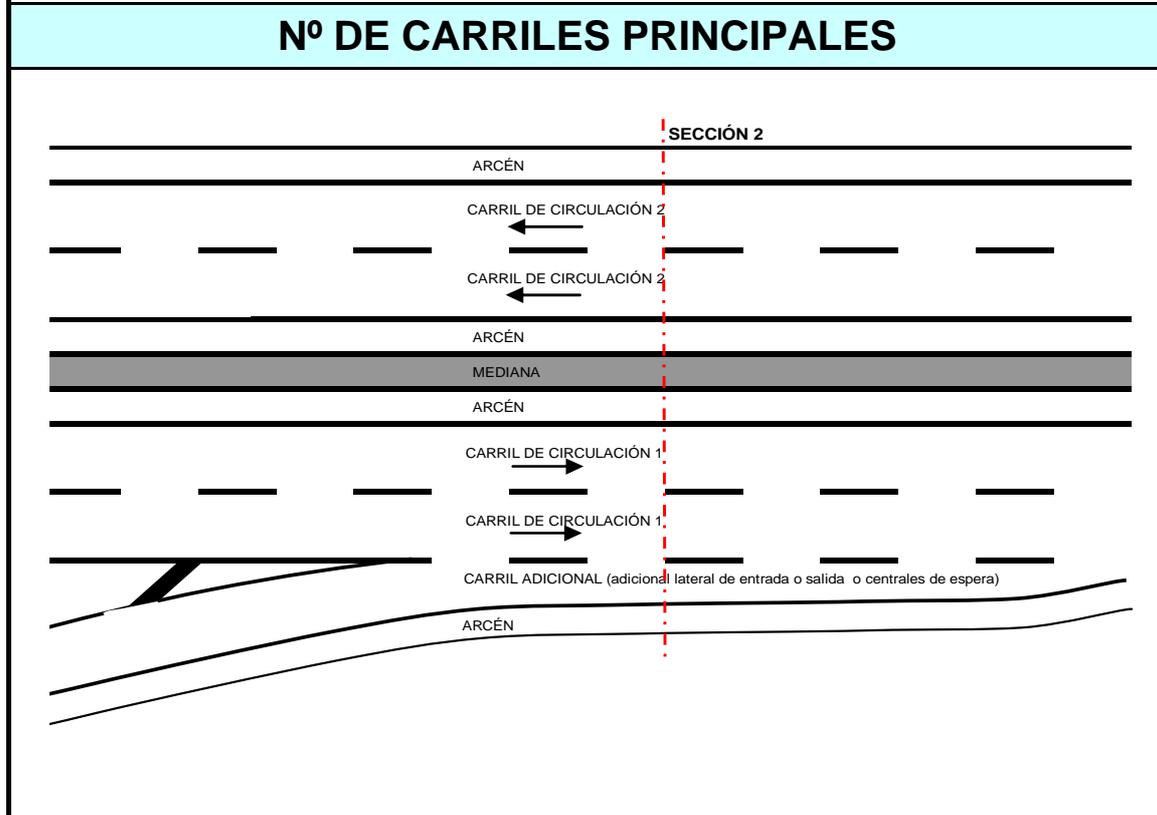


		CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES
NOMBRE	Ancho de la Calzada Principal	CALZADA PRINCIPAL
ABREVIATURA	CALZADA PRINCIPAL	
MÓDULO	Geometría y Visibilidad	
GRUPO	Geometría	
SUBGRUPO	Geometría	
OBTENCIÓN	Automática en campo y corrección en gabinete	
DEFINICIÓN	Ancho de la zona de la carretera destinada normalmente a la circulación de vehículos. Se compone de un cierto número de carriles de circulación y, eventualmente los carriles lentos de largo recorrido	
FUENTE	Criterio de elaboración de la Base de Datos	
CONSULTAS	Por código y abreviatura	



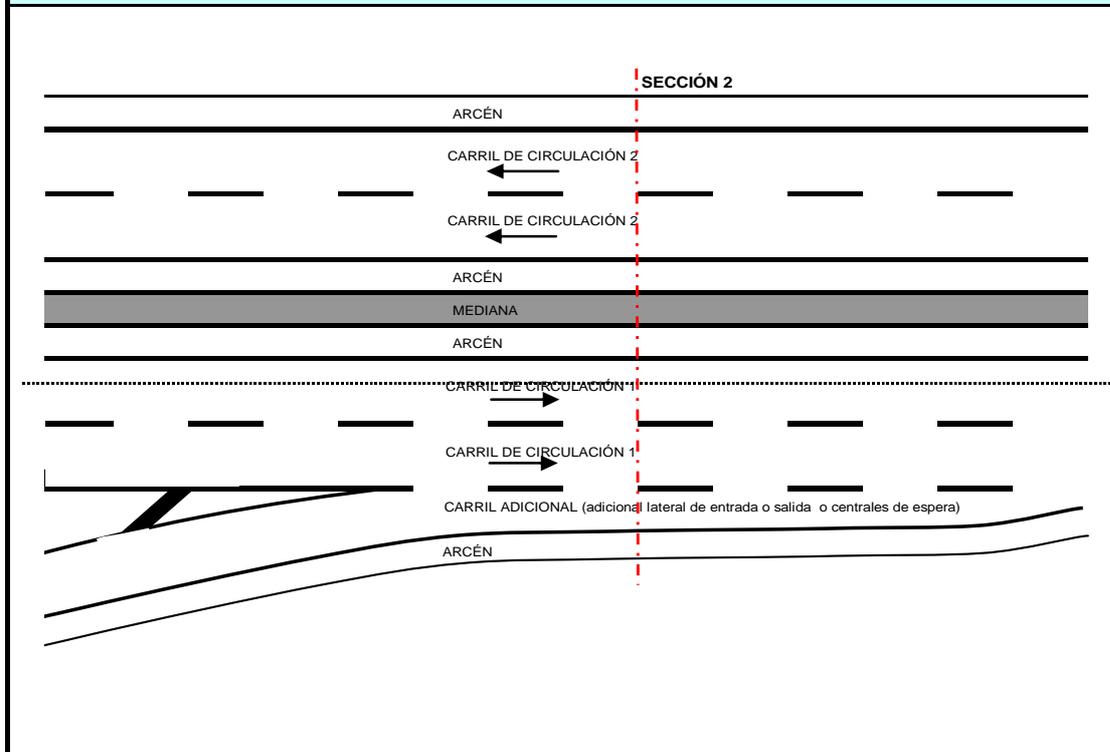
		CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES
NOMBRE	Ancho de la Calzada Total	CALZADA TOTAL
ABREVIATURA	CALZADA TOTAL	
MÓDULO	Geometría y Visibilidad	
GRUPO	Geometría	
SUBGRUPO	Geometría	
OBTENCIÓN	Automática en campo y corrección en gabinete	
DEFINICIÓN	Ancho de la zona de la carretera destinada normalmente a la circulación de vehículos. Se compone de un cierto número de carriles de circulación y, eventualmente los carriles lentos de largo recorrido y los carriles adicionales: Adicionales laterales y centrales de espera	
FUENTE	Criterio de elaboración de la Base de Datos	
CONSULTAS	Por código y abreviatura	
CALZADA TOTAL		
 <p>SECCIÓN</p> <p>PLATAFORMA PRINCIPAL P. PPAL</p> <p>PLATAFORMA TOTAL</p> <p>CALZADA TOTAL</p> <p>CALZADA PRINCIPAL</p> <p>Arcén Carril lento de largo recorrido Carriles de Circulación Carril Adicional (lateral de entrada o salida, o central de espera) Arcén</p>		
 <p>SECCIÓN</p> <p>PLATAFORMA PRINCIPAL PLATAFORMA TOTAL</p> <p>CALZADA PRINCIPAL MEDIANA CALZADA TOTAL CALZADA PRINCIPAL</p> <p>Arcén Carriles de circulación Arcén Mediana Arcén Carriles de circulación Carril adicional (laterales de entrada o salida, o centrales de espera) Arcén</p>		

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Número de carriles principales
ABREVIATURA	Nº DE CARRILES PRINCIPALES
MÓDULO	Geometría y Visibilidad
GRUPO	Geometría
SUBGRUPO	Geometría
OBTENCIÓN	Automática en campo y corrección en gabinete
DEFINICIÓN	Número de carriles de la calzada principal, compuesta por un cierto número de carriles de circulación y eventualmente los carriles lentos de largo recorrido
FUENTE	Criterio de elaboración de la Base de Datos
CONSULTAS	Por código y abreviatura



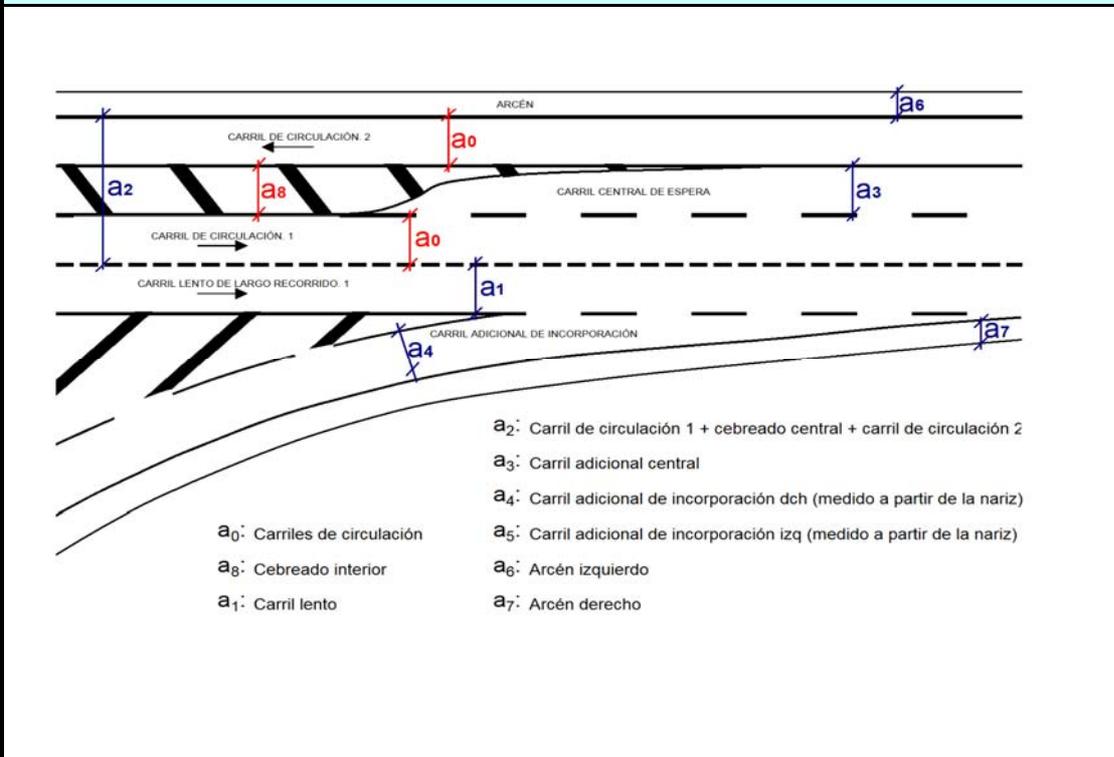
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Número de carriles totales
ABREVIATURA	Nº DE CARRILES TOTALES
MÓDULO	Geometría y Visibilidad
GRUPO	Geometría
SUBGRUPO	Geometría
OBTENCIÓN	Automática en campo y corrección en gabinete
DEFINICIÓN	Número de carriles de la calzada total, compuesta por un cierto número de carriles de circulación y eventualmente los carriles lentos de largo recorrido y los carriles adicionales: Adicionales laterales y centrales de espera
FUENTE	Criterio de elaboración de la Base de Datos
CONSULTAS	Por código y abreviatura

Nº DE CARRILES TOTALES



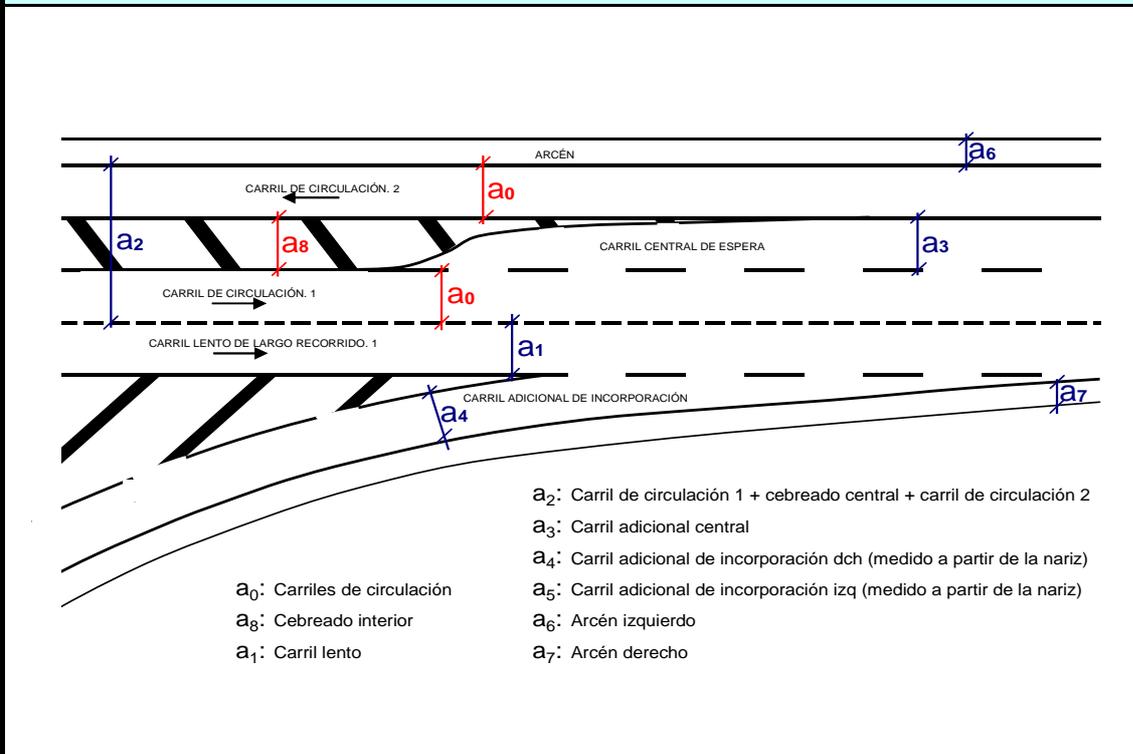
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Ancho de carril adicional central
ABREVIATURA	CARRIL ADICIONAL CENTRAL
MÓDULO	Geometría y Visibilidad
GRUPO	Geometría
SUBGRUPO	Geometría
OBTENCIÓN	Automática en campo y corrección en gabinete
DEFINICIÓN	Ancho total del carril adicional situado en el centro de la calzada destinado a giros
FUENTE	Criterio de elaboración de la Base de Datos
CONSULTAS	Por código y abreviatura

CARRIL ADICIONAL CENTRAL



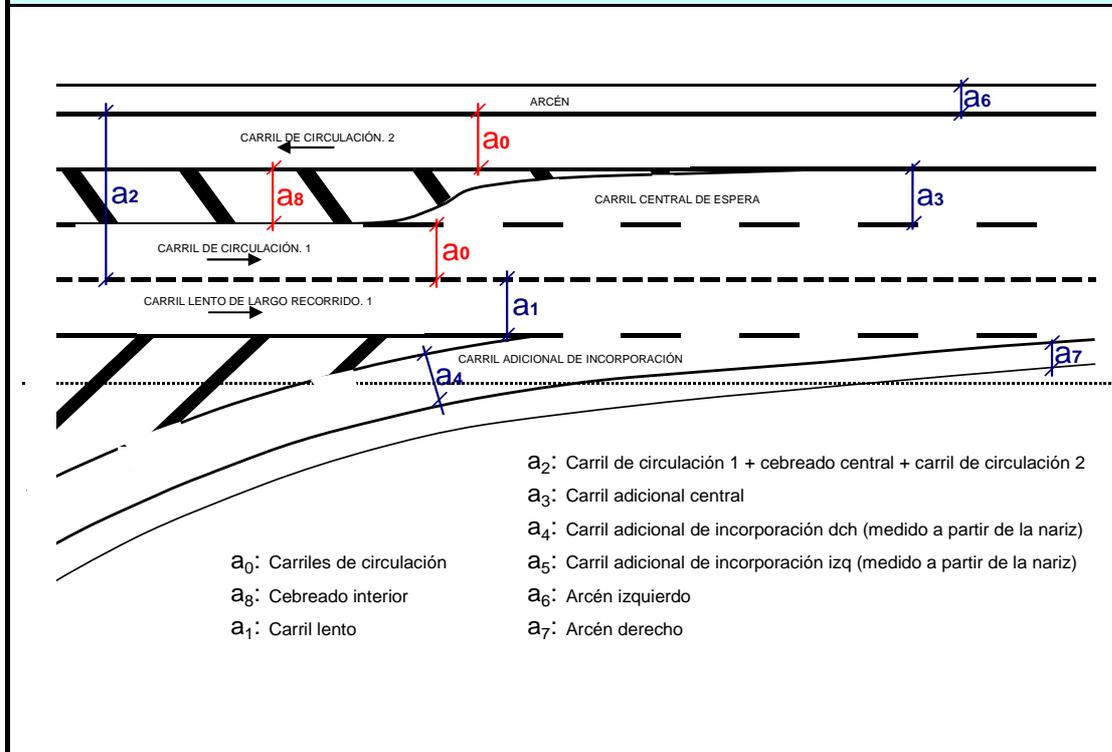
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Ancho de carril adicional izquierdo
ABREVIATURA	CARRIL ADICIONAL IZQUIERDA
MÓDULO	Geometría y Visibilidad
GRUPO	Geometría
SUBGRUPO	Geometría
OBTENCIÓN	Automática en campo y corrección en gabinete
DEFINICIÓN	Ancho del carril que permite a los vehículos que circulen a menor velocidad, en el sentido contrario de la toma de datos, desviarse de los carriles principales, facilitando el adelantamiento por los vehículos más rápidos, o la entrada y salida de los carriles principales
FUENTE	Criterio de elaboración de la Base de Datos
CONSULTAS	Por código y abreviatura

CARRIL ADICIONAL IZQUIERDA



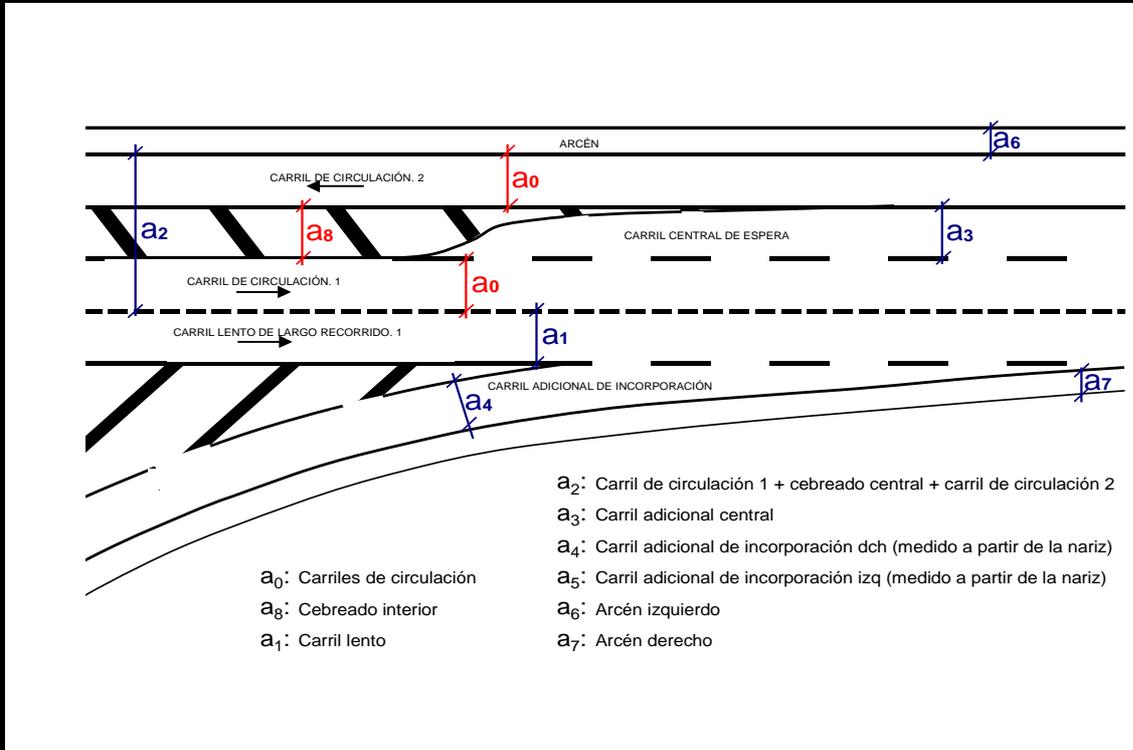
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Arcen derecho
ABREVIATURA	ARCÉN DERECHO
MÓDULO	Geometría y Visibilidad
GRUPO	Geometría
SUBGRUPO	Geometría
OBTENCIÓN	Automática en campo y corrección en gabinete
DEFINICIÓN	Ancho de la franja longitudinal pavimentada, contigua a la calzada en su lado derecho, no destinada al uso de vehículos automóviles más que en circunstancias excepcionales
FUENTE	Norma 3.1- IC
CONSULTAS	Por código y abreviatura

ARCEN DERECHO



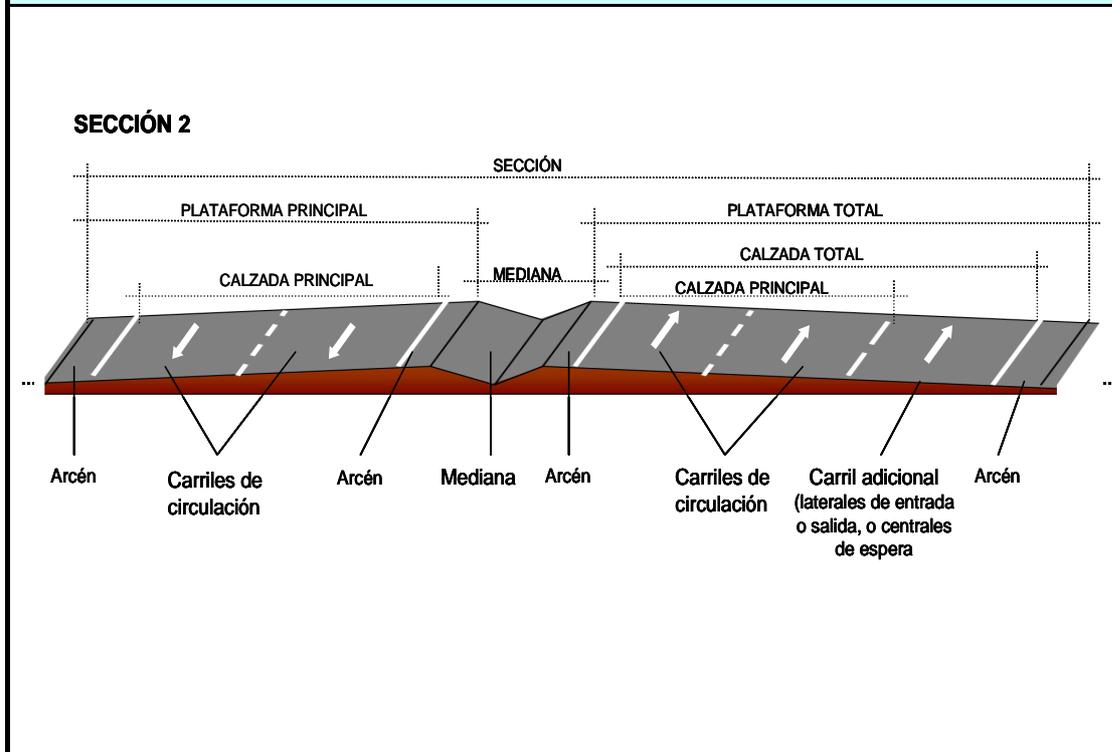
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Arcén izquierdo
ABREVIATURA	ARCÉN IZQUIERDO
MÓDULO	Geometría y Visibilidad
GRUPO	Geometría
SUBGRUPO	Geometría
OBTENCIÓN	Automática en campo y corrección en gabinete
DEFINICIÓN	Ancho de la franja longitudinal pavimentada, contigua a la calzada en su lado izquierdo, no destinada al uso de vehículos automóviles más que en circunstancias excepcionales
FUENTE	Norma 3.1- IC
CONSULTAS	Por código y abreviatura

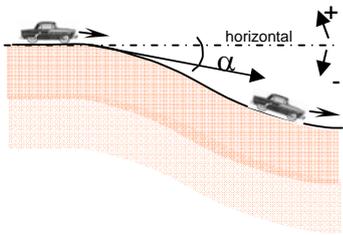
ARCÉN IZQUIERDO

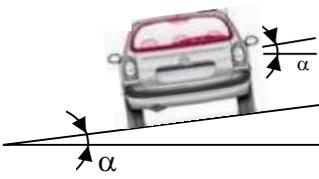


CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE Mediana ABREVIATURA MEDIANA MÓDULO Geometría y Visibilidad GRUPO Geometría SUBGRUPO Geometría OBTENCIÓN Mediante foto aérea o mediante coordenadas UTM	MEDIANA
DEFINICIÓN	
FUENTE	Norma 3.1- IC
CONSULTAS	Por código y abreviatura

MEDIANA



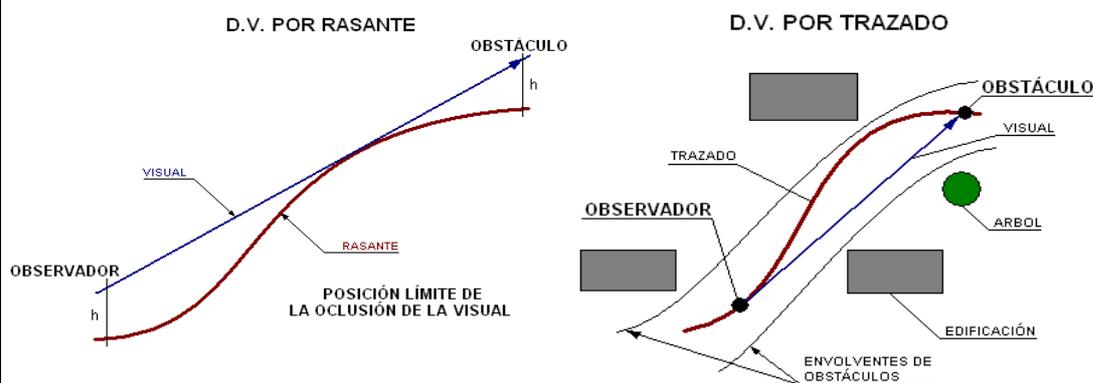
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Pendiente</p> <p>ABREVIATURA PENDIENTE</p> <p>MÓDULO Geometría y Visibilidad</p> <p>GRUPO Geometría</p> <p>SUBGRUPO Geometría</p> <p>OBTENCIÓN Automática con inclinómetros de alta precisión</p> <p>DEFINICIÓN Inclinación de una rasante en el sentido de avance. Se expresa en tanto por ciento, con signo negativo si es descendente y con signo positivo en caso ascendente</p>	<div style="background-color: #e0f0ff; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">PENDIENTE</div>  <p style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">$\text{tg } \alpha = \text{pendiente}$</p>
FUENTE	Norma 3.1-IC
CONSULTAS	Por código y abreviatura

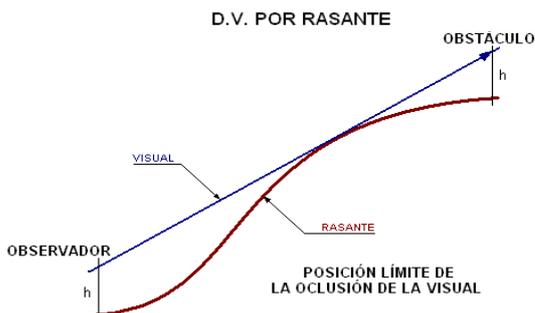
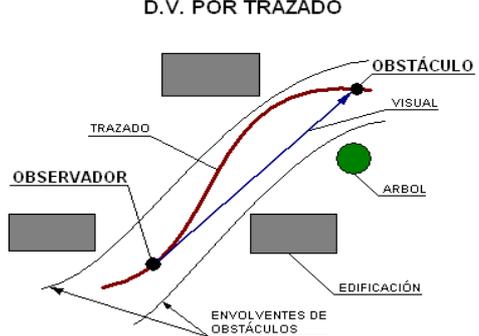
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Peralte</p> <p>ABREVIATURA PERALTE</p> <p>MÓDULO Geometría y Visibilidad</p> <p>GRUPO Geometría</p> <p>SUBGRUPO Geometría</p> <p>OBTENCIÓN Automática con inclinómetros de alta precisión</p> <p>DEFINICIÓN Inclinación transversal de la plataforma en los tramos en curva hacia el interior de la misma.</p>	<div style="background-color: #e0f0ff; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">PERALTE</div>  <p style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">$\text{tg } \alpha = \text{peralte}$</p>
FUENTE	Norma 3.1-IC
CONSULTAS	Por código y abreviatura

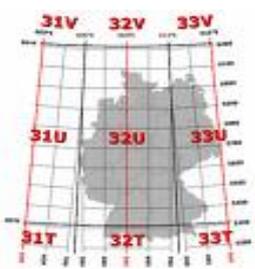
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE Distancia de visibilidad delantera ABREVIATURA D. V. DELANTERA MÓDULO Geometría y Visibilidad GRUPO Visibilidad SUBGRUPO Visibilidad OBTENCIÓN Semiautomática en gabinete	D.V. DELANTERA
DEFINICIÓN Distancia de la carretera visible desde el vehículo para el conductor a 1,1 metros de altura sobre la calzada. El punto final que define la distancia de visibilidad está igualmente situado a 0,2 metros de altura sobre la calzada	
FUENTE	Criterio de elaboración de la base de datos
CONSULTAS	Por código y abreviatura

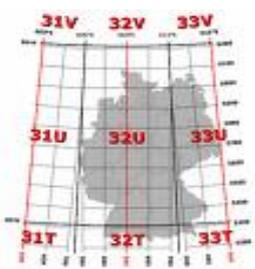
D.V. DELANTERA

D.V. DELANT.= mínimo (D.V. RASANTE, D.V.TRAZADO)



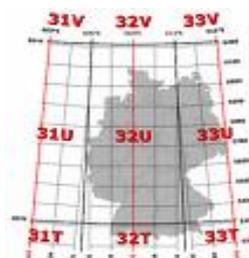
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Distancia de visibilidad trasera
ABREVIATURA	D. V. TRASERA
MÓDULO	Geometría y visibilidad
GRUPO	Visibilidad
SUBGRUPO	Visibilidad
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
DEFINICIÓN	Igual que la distancia de visibilidad delantera, pero para un conductor situado en un vehículo marchando en sentido contrario al del vehículo inventario
FUENTE	Criterio de elaboración de la base de datos
CONSULTAS	Por código y abreviatura
D.V. TRASERA	
<p>D.V. TRASERA = mínimo (D.V. RASANTE, D.V.TRAZADO)</p>	
 <p>D.V. POR RASANTE</p>	 <p>D.V. POR TRAZADO</p>

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Coordenada UTM X	UTM X
ABREVIATURA	UMT X	
MÓDULO	Geometría y Visibilidad	
GRUPO	Coordenadas UTM	
SUBGRUPO	Coordenadas UTM	
OBTENCIÓN	Automática en campo y corrección en gabinete	
DEFINICIÓN	Coordenada "X" en la representación conforme de Gauss o "Universal Transversa Mercator", utilizando el elipsoide de referencia internacional de Hayford con el Datum Europeo de Postdam y su correspondiente cuadrícula	
FUENTE	Criterio de elaboración de la base de datos	
CONSULTAS	Por código y abreviatura	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Coordenada UTM Y	UTM Y
ABREVIATURA	UTM Y	
MÓDULO	Geometría y Visibilidad	
GRUPO	Coordenadas UTM	
SUBGRUPO	Coordenadas UTM	
OBTENCIÓN	Automática en campo y corrección en gabinete	
DEFINICIÓN	Coordenada "Y" en la representación conforme de Gauss o "Universal Transversa Mercator", utilizando el elipsoide de referencia internacional de Hayford con el Datum Europeo de Postdam y su correspondiente cuadrícula	
FUENTE	Criterio de elaboración de la base de datos	
CONSULTAS	Por código y abreviatura	

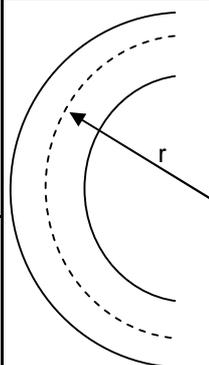
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Coordenada UTM Z
ABREVIATURA	UMT Z
MÓDULO	Geometría y Visibilidad
GRUPO	Coordenadas UTM
SUBGRUPO	Coordenadas UTM
OBTENCIÓN	Automática en campo y corrección en gabinete
DEFINICIÓN	Coordenada "Z" en la representación conforme de Gauss o "Universal Transversa Mercator", utilizando el elipsoide de referencia internacional de Hayford con el Datum Europeo de Postdam y su correspondiente cuadrícula
FUENTE	Criterio de elaboración de la base de datos
CONSULTAS	Por código y abreviatura

UTM Z



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Radio de curvatura
ABREVIATURA	RADIO DE CURVATURA
MÓDULO	Geometría y Visibilidad
GRUPO	Geometría
SUBGRUPO	Geometría
OBTENCIÓN	Automática con giróscopo y corrección en gabinete
DEFINICIÓN	Valor del radio de curvatura de la línea que define el eje de la carretera
FUENTE	Criterio de elaboración de la Base de Datos
CONSULTAS	Por código y abreviatura

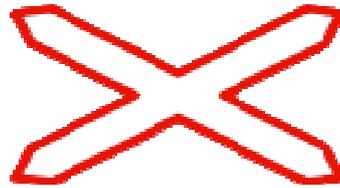
RADIO DE CURVATURA



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Altura de la limitación de paso vertical dcha.</p> <p>ABREVIATURA GALIBO DERECHO</p> <p>MÓDULO Geometría y Visibilidad</p> <p>GRUPO Geometría</p> <p>SUBGRUPO Geometría</p> <p>OBTENCIÓN Automática en campo y corrección en gabinete</p>	<p>GÁLIBO DERECHO</p> 
<p>DEFINICIÓN Altura máxima de un vehículo para que pueda pasar por una determinada incidencia como puede ser una estructura o un túnel en la parte derecha.</p>	
<p>FUENTE Diccionario de Ingeniería de caminos. Ignacio Molina Abad. Ed. Pirámide</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Altura de la limitación de paso vertical, izq.</p> <p>ABREVIATURA GÁLIBO IZQUIERDO</p> <p>MÓDULO Geometría y Visibilidad</p> <p>GRUPO Geometría</p> <p>SUBGRUPO Geometría</p> <p>OBTENCIÓN Automática en campo y corrección en gabinete</p>	<p>GÁLIBO IZQUIERDO</p> 
<p>DEFINICIÓN Altura máxima de un vehículo para que pueda pasar por una determinada incidencia como puede ser una estructura o un túnel en la parte izquierda.</p>	
<p>FUENTE Diccionario de Ingeniería de caminos. Ignacio Molina Abad. Ed. Pirámide</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura</p>	

VARIABLES DEL MÓDULO SEÑALIZACIÓN VERTICAL



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Intersección con prioridad	P-1
ABREVIATURA	P-1	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Advertencia de peligro	
SUBGRUPO	Advertencia de peligro	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Peligro por la proximidad de una intersección con una vía, cuyos usuarios deben ceder el paso.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Intersección con prioridad sobre vía a la derecha	P-1a
ABREVIATURA	P-1a	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Advertencia de peligro	
SUBGRUPO	Advertencia de peligro	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Peligro por la proximidad de una intersección con una vía a la derecha, cuyos usuarios deben ceder el paso.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Intersección con prioridad sobre vía a la izda	P-1b
ABREVIATURA	P-1b	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Advertencia de peligro	
SUBGRUPO	Advertencia de peligro	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Peligro por la proximidad de una intersección con una vía a la izquierda, cuyos usuarios deben ceder el paso.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Intersección con prioridad sobre la incorporación por la derecha	P-1c
ABREVIATURA	P-1c	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Advertencia de peligro	
SUBGRUPO	Advertencia de peligro	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Peligro por la proximidad de una incorporación por la derecha de una vía, cuyos usuarios deben ceder el paso.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
<p>NOMBRE Intersección con prioridad sobre la incorporación por la izquierda</p> <p>ABREVIATURA P-1d</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Advertencia de peligro</p> <p>SUBGRUPO Advertencia de peligro</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">P-1d</div> 						
<p>DEFINICIÓN Peligro por la proximidad de una incorporación por la izquierda de una vía, cuyos usuarios deben ceder el paso.</p>							
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>							
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral	
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
<p>NOMBRE Intersección con prioridad de la derecha</p> <p>ABREVIATURA P-2</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Advertencia de peligro</p> <p>SUBGRUPO Advertencia de peligro</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">P-2</div> 						
<p>DEFINICIÓN Peligro por la proximidad de una intersección en la que rige la regla general de prioridad de paso.</p>							
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>							
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral	
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Semáforos						
ABREVIATURA	P-3						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Advertencia de peligro						
SUBGRUPO	Advertencia de peligro						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Peligro por la proximidad de una intersección aislada o tramo con la circulación regulada por semáforos.						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Intersección con circulación giratoria						
ABREVIATURA	P-4						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Advertencia de peligro						
SUBGRUPO	Advertencia de peligro						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Peligro por la proximidad de una intersección donde la circulación se efectúa de forma giratoria en el sentido de las flechas.						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Puente móvil						
ABREVIATURA	P-5						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Advertencia de peligro						
SUBGRUPO	Advertencia de peligro						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Peligro ante la proximidad de un puente que puede ser levantado o girado, interrumpiéndose así temporalmente la circulación.						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						
							

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Cruce de tranvía						
ABREVIATURA	P-6						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Advertencia de peligro						
SUBGRUPO	Advertencia de peligro						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Peligro por la proximidad de cruce con una línea de tranvía, que tiene prioridad de paso.						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						
							

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Proximidad de un paso a nivel o de un puente móvil (lado derecho)
ABREVIATURA	P-9a
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Advertencia de peligro
SUBGRUPO	Advertencia de peligro
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica, en el lado derecho, la proximidad de peligro señalado de un paso a nivel, de un puente móvil o de un muelle. Esta baliza va siempre acompañada de la señal P-5, P-7, P-8 o P-27.
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

P-9a



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Aproximación de un paso a nivel o a un puente móvil (lado derecho)
ABREVIATURA	P-9b
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Advertencia de peligro
SUBGRUPO	Advertencia de peligro
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica, en el lado derecho, la aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle, que dista de éste al menos dos tercios de la distancia entre él y la correspondiente señal de advertencia del peligro.
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

P-9b



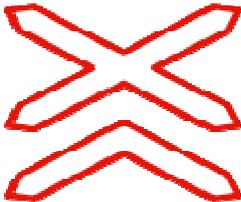
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
<p>NOMBRE Cercanía de un paso a nivel o de un puente móvil (lado derecho)</p> <p>ABREVIATURA P-9c</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Advertencia de peligro</p> <p>SUBGRUPO Advertencia de peligro</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">P-9c</div> 						
<p>DEFINICIÓN Indica, en el lado derecho, cercanía de un paso a nivel, puente móvil o muelle, que dista de éste al menos un tercio de la distancia entre él y la correspondiente señal de advertencia del peligro.</p>							
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>							
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral	
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
<p>NOMBRE Proximidad de un paso a nivel o de un puente móvil (lado izquierdo)</p> <p>ABREVIATURA P-10a</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Advertencia de peligro</p> <p>SUBGRUPO Advertencia de peligro</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">P-10a</div> 						
<p>DEFINICIÓN Indica, en el lado izquierdo, la proximidad de peligro señalado de un paso a nivel, de un puente móvil o de un muelle. Esta baliza va siempre acompañada de la señal P-5, P-7, P-8 o P-27.</p>							
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>							
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral	
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Aproximación a un paso a nivel o a un puente móvil (lado izquierdo)</p> <p>ABREVIATURA P-10b</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Advertencia de peligro</p> <p>SUBGRUPO Advertencia de peligro</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">P-10b</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica, en el lado izquierdo, la aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle, que dista de éste al menos dos tercios de la distancia entre él y la correspondiente señal de advertencia del peligro.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Cercanía de un paso a nivel o de un puente móvil (lado izquierdo)</p> <p>ABREVIATURA P-10c</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Advertencia de peligro</p> <p>SUBGRUPO Advertencia de peligro</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">P-10c</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica, en el lado izquierdo, cercanía de un paso a nivel, puente móvil o muelle, que dista de éste al menos un tercio de la distancia entre él y la correspondiente señal de advertencia del peligro.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Situación de un paso a nivel sin barreras	P-11
ABREVIATURA	P-11	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Advertencia de peligro	
SUBGRUPO	Advertencia de peligro	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Peligro por la presencia inmediata de un paso a nivel sin barreras	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Situación de un paso a nivel sin barreras de más de una vía férrea	P-11a
ABREVIATURA	P-11a	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Advertencia de peligro	
SUBGRUPO	Advertencia de peligro	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Peligro por la presencia inmediata de un paso a nivel sin barreras con más de una vía férrea	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	P-12						
ABREVIATURA							
MÓDULO							
GRUPO							
SUBGRUPO							
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Peligro por la proximidad de un lugar donde frecuentemente vuelan aeronaves a baja altura sobre la vía y que pueden originar ruidos imprevistos						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	P-13a						
ABREVIATURA							
MÓDULO							
GRUPO							
SUBGRUPO							
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Peligro por la proximidad de una curva peligrosa hacia la derecha						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Curva peligrosa hacia la izquierda	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">P-13b</div> 
ABREVIATURA	P-13b	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Advertencia de peligro	
SUBGRUPO	Advertencia de peligro	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Peligro por la proximidad de una curva peligrosa hacia la izquierda	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Curvas peligrosas hacia la derecha	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">P-14a</div> 
ABREVIATURA	P-14a	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Advertencia de peligro	
SUBGRUPO	Advertencia de peligro	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Peligro por la proximidad de una sucesión de curvas peligrosas próximas entre si; la primera, hacia la derecha	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Curvas peligrosas hacia la izquierda
ABREVIATURA	P-14b
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Advertencia de peligro
SUBGRUPO	Advertencia de peligro
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Peligro por la proximidad de una sucesión de curvas peligrosas próximas entre sí; la primera, hacia la izquierda
P-14b	
	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Perfil irregular
ABREVIATURA	P-15
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Advertencia de peligro
SUBGRUPO	Advertencia de peligro
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Peligro por la proximidad de un resalto o baden en la vía o pavimento en mal estado
P-15	
	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Bajada con fuerte pendiente	P-16a
ABREVIATURA	P-16a	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Advertencia de peligro	
SUBGRUPO	Advertencia de peligro	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Peligro por la existencia de un tramo de vía con fuerte pendiente descendente. La cifra indica la pendiente en porcentaje.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Subida con fuerte pendiente	P-16b
ABREVIATURA	P-16b	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Advertencia de peligro	
SUBGRUPO	Advertencia de peligro	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Peligro por la existencia de un tramo de vía con fuerte pendiente ascendente. La cifra indica la pendiente en porcentaje.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	P-17						
ABREVIATURA							
MÓDULO							
GRUPO							
SUBGRUPO							
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Peligro por la proximidad de una zona de la vía en la que la calzada se estrecha						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	P-17a						
ABREVIATURA							
MÓDULO							
GRUPO							
SUBGRUPO							
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Peligro por la proximidad de una zona de la vía en la que la calzada se estrecha por el lado de la derecha						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Estrechamiento de calzada por la izquierda
ABREVIATURA	P-17b
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Advertencia de peligro
SUBGRUPO	Advertencia de peligro
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Peligro por la proximidad de una zona de la vía en la que la calzada se estrecha por el lado de la izquierda
P-17b	
	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Obras
ABREVIATURA	P-18
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Advertencia de peligro
SUBGRUPO	Advertencia de peligro
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Peligro por la proximidad de un tramo de vía en obras.
P-18	
	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	P-19						
ABREVIATURA							
MÓDULO							
GRUPO							
SUBGRUPO							
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Peligro por la proximidad de una zona de la calzada cuyo pavimento puede resultar muy deslizante						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	P-20						
ABREVIATURA							
MÓDULO							
GRUPO							
SUBGRUPO							
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Peligro por la proximidad de un lugar donde frecuentemente los peatones salen a la vía o la cruzan						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Niños	P-21
ABREVIATURA	P-21	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Advertencia de peligro	
SUBGRUPO	Advertencia de peligro	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Peligro por la proximidad de un lugar frecuentado por niños, tales como escuela, zona de juegos, etc.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Ciclistas	P-22
ABREVIATURA	P-22	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Advertencia de peligro	
SUBGRUPO	Advertencia de peligro	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Peligro por la proximidad de un paso para ciclistas o de un lugar donde frecuentemente los ciclistas salen a la vía o la cruzan	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Paso de animales domésticos	P-23
ABREVIATURA	P-23	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Advertencia de peligro	
SUBGRUPO	Advertencia de peligro	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Peligro por la proximidad de un lugar donde frecuentemente la vía puede ser atravesada por animales domésticos	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Paso de animales en libertad	P-24
ABREVIATURA	P-24	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Advertencia de peligro	
SUBGRUPO	Advertencia de peligro	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Peligro por la proximidad de un lugar donde frecuentemente la vía puede ser atravesada por animales en libertad	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Circulación en los dos sentidos						
ABREVIATURA	P-25						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Advertencia de peligro						
SUBGRUPO	Advertencia de peligro						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Peligro por la proximidad de una zona de la calzada donde la circulación se realiza provisional o permanentemente en los dos sentidos						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						
							

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Desprendimiento						
ABREVIATURA	P-26						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Advertencia de peligro						
SUBGRUPO	Advertencia de peligro						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Peligro por la proximidad de una zona con desprendimientos frecuentes y la consiguiente posible presencia de obstáculos en la calzada						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						
							

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Muelle	P-27
ABREVIATURA	P-27	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Advertencia de peligro	
SUBGRUPO	Advertencia de peligro	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Peligro debido a que la vía desemboca en un muelle o en una corriente de agua	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Proyección de gravilla	P-28
ABREVIATURA	P-28	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Advertencia de peligro	
SUBGRUPO	Advertencia de peligro	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Peligro por la proximidad de un tramo de vía donde existe el peligro de que se proyecte gravilla al pasar los vehículos	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	P-29						
ABREVIATURA							
MÓDULO							
GRUPO							
SUBGRUPO							
OBTENCIÓN							
DEFINICIÓN							
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	P-30						
ABREVIATURA							
MÓDULO							
GRUPO							
SUBGRUPO							
OBTENCIÓN							
DEFINICIÓN							
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

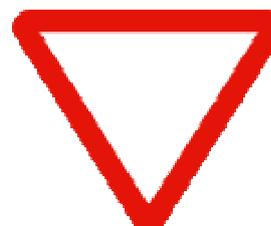
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	P-31						
ABREVIATURA							
MÓDULO							
GRUPO							
SUBGRUPO							
OBTENCIÓN							
DEFINICIÓN	Peligro por la proximidad de un tramo en que la circulación se encuentra detenida o dificultada por congestión del tráfico						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	P-32						
ABREVIATURA							
MÓDULO							
GRUPO							
SUBGRUPO							
OBTENCIÓN							
DEFINICIÓN	Peligro por la proximidad de un lugar en que hay vehículos que obstruyen la calzada debido a avería, accidente u otras causas						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Otros peligros	P-50
ABREVIATURA	P-50	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Advertencia de peligro	
SUBGRUPO	Advertencia de peligro	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica la proximidad de un peligro distinto de los advertidos por otras señales	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Stop (antigua)	R-SC 2a
ABREVIATURA	R-SC 2a	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Reglamentación	
SUBGRUPO	Prioridad	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Obligación para todo conductor de detener su vehículo ante la próxima línea de detención o, si no existe, inmediatamente antes de la intersección, y ceder el paso en la misma a los vehículos que circulen por la vía a la que se aproxime	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

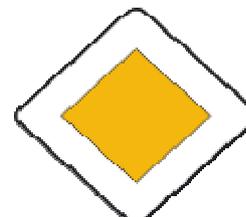
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Ceda el paso						
ABREVIATURA	R-1						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Reglamentación						
SUBGRUPO	Prioridad						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Obligación para todo conductor de ceder el paso en la próxima intersección a los vehículos que circulen por la vía a la que se aproxime. Provisionalmente, esta señal puede llevar en su interior la leyenda "Ceda el paso"						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table border="0"> <tr> <td>Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Detención obligatoria o stop						
ABREVIATURA	R-2						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Reglamentación						
SUBGRUPO	Prioridad						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Obligación para todo conductor de detener su vehículo ante la próxima línea de detención o, si no existe, inmediatamente antes de la intersección, y ceder el paso en la misma a los vehículos que circulen por la vía a la que se aproxime						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table border="0"> <tr> <td>Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

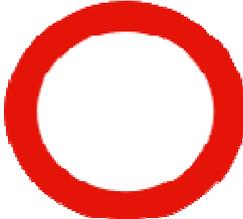


CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Calzada con prioridad						
ABREVIATURA	R-3						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Reglamentación						
SUBGRUPO	Prioridad						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Indica a los conductores de los vehículos que circulen por una calzada su prioridad en las intersecciones sobre los vehículos que circulen por otra calzada o procedan de ella						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Fin de prioridad						
ABREVIATURA	R-4						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Reglamentación						
SUBGRUPO	Prioridad						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Indica la proximidad del lugar en que la calzada por la que se circula pierde su prioridad respecto a otra calzada						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	R-100						
ABREVIATURA							
MÓDULO							
GRUPO							
SUBGRUPO							
OBTENCIÓN							
DEFINICIÓN	Prohibición de circulación a toda clase de vehículos en ambos sentidos						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	R-101						
ABREVIATURA							
MÓDULO							
GRUPO							
SUBGRUPO							
OBTENCIÓN							
DEFINICIÓN	Prohibición de acceso a toda clase de vehículos						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Entrada prohibida a vehículos de motor</p> <p>ABREVIATURA R-102</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Reglamentación</p> <p>SUBGRUPO Prohibición de entrada</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p> <p>DEFINICIÓN Prohibición de acceso a vehículos de motor</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">R-102</div> 
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Entrada prohibida a vehículos de motor, excepto motocicletas de dos ruedas sin sidecar</p> <p>ABREVIATURA R-103</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Reglamentación</p> <p>SUBGRUPO Prohibición de entrada</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p> <p>DEFINICIÓN Prohibición de acceso a vehículos de motor. No prohíbe el acceso a motocicletas de dos ruedas sin sidecar</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">R-103</div> 
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Entrada prohibida a motocicletas						
ABREVIATURA	R-104						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Reglamentación						
SUBGRUPO	Prohibición de entrada						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Prohibición de acceso a motocicletas						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						
							

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Entrada prohibida a ciclomotores						
ABREVIATURA	R-105						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Reglamentación						
SUBGRUPO	Prohibición de entrada						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Prohibición de acceso a ciclomotores						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						
							

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías</p> <p>ABREVIATURA R-106</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Reglamentación</p> <p>SUBGRUPO Prohibición de entrada</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">R-106</div> 
<p>DEFINICIÓN Prohibición de acceso a vehículos destinados al transporte de mercancías</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p style="margin-left: 20px;">Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p style="margin-left: 20px;">Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p style="margin-left: 20px;">Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Entrada prohibida a vehículos destinados al tte. de mercancías con mayor peso que el indicado</p> <p>ABREVIATURA R-107</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Reglamentación</p> <p>SUBGRUPO Prohibición de entrada</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">R-107</div> 
<p>DEFINICIÓN Prohibición de acceso a toda clase de vehículos destinados al transporte de mercancías si su peso máximo autorizado es superior al indicado. Prohíbe el acceso aunque circulen vacíos</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p style="margin-left: 20px;">Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p style="margin-left: 20px;">Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p style="margin-left: 20px;">Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Entrada prohibida a vehículos que mercancías peligrosas</p> <p>ABREVIATURA R-108</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Reglamentación</p> <p>SUBGRUPO Prohibición de entrada</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">R-108</div> 
<p>DEFINICIÓN Prohibición de paso a toda clase de vehículos que transporten mercancías peligrosas y que deben circular de acuerdo con su reglamentación especial</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Entrada prohibida a vehículos que transporten mercancías explosivas o inflamables</p> <p>ABREVIATURA R-109</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Reglamentación</p> <p>SUBGRUPO Prohibición de entrada</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">R-109</div> 
<p>DEFINICIÓN Prohibición de paso a toda clase de vehículos que transporten mercancías explosivas o fácilmente inflamables y que deban circular de acuerdo con su reglamentación especial</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Entrada prohibida a vehículos que transporten productos contaminantes del agua
ABREVIATURA	R-110
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Reglamentación
SUBGRUPO	Prohibición de entrada
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Prohibición de paso a toda clase de vehículos que transporten más de tres mil litros de productos capaces de contaminar el agua
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Entrada prohibida a vehículos agrícolas de motor
ABREVIATURA	R-111
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Reglamentación
SUBGRUPO	Prohibición de entrada
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Prohibición de acceso a tractores y otras máquinas agrícolas autopropulsadas
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Entrada prohibida a vehículos con remolque, que no sea un semiremolque o un remolque de un solo eje</p> <p>ABREVIATURA R-112</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Reglamentación</p> <p>SUBGRUPO Prohibición de entrada</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px; margin-bottom: 10px;">R-112</div> 
<p>DEFINICIÓN La inscripción de una cifra de tonelaje, ya sea sobre la silueta del remolque, ya en una placa suplementaria, significa que la prohibición de paso sólo se aplica cuando la masa máxima autorizada del remolque supere dicha cifra</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p style="margin-left: 40px;">Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p style="margin-left: 40px;">Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p style="margin-left: 40px;">Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Entrada prohibida a vehículos de tracción animal</p> <p>ABREVIATURA R-113</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Reglamentación</p> <p>SUBGRUPO Prohibición de entrada</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px; margin-bottom: 10px;">R-113</div> 
<p>DEFINICIÓN Prohibición de acceso a vehículos de tracción animal</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p style="margin-left: 40px;">Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p style="margin-left: 40px;">Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p style="margin-left: 40px;">Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Entrada prohibida a ciclos						
ABREVIATURA	R-113						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Reglamentación						
SUBGRUPO	Prohibición de entrada						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Prohibición de acceso a ciclos						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Entrada prohibida a carros de mano						
ABREVIATURA	R-115						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Reglamentación						
SUBGRUPO	Prohibición de entrada						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Prohibición de acceso a carros de mano						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Entrada prohibida a peatones	R-116
ABREVIATURA	R-116	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Reglamentación	
SUBGRUPO	Prohibición de entrada	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Prohibición de acceso a peatones	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Entrada prohibida a animales de montura	R-117
ABREVIATURA	R-117	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Reglamentación	
SUBGRUPO	Prohibición de entrada	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Prohibición de acceso a animales de montura	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Entrada prohibida a peatones, ciclomotores, veh. agrícolas de motor, y de tracción animal</p> <p>ABREVIATURA R-118n</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Reglamentación</p> <p>SUBGRUPO Restricción de paso</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">R-118n</div> 
<p>DEFINICIÓN Prohibición de acceso a peatones, ciclomotores, vehículos agrícolas de motor, y de tracción animal</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Prohibición de pasar sin detenerse.</p> <p>ABREVIATURA R-200</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Reglamentación</p> <p>SUBGRUPO Restricción de paso</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">R-200</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica el lugar donde es obligatoria la detención por la proximidad, según la inscripción que contenga, de un puesto de aduana, de policía, de peaje, u otro, y que tras ellos pueden estar instalados medios mecánicos de detención.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Limitación de masa.	R-201
ABREVIATURA	R-201	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Reglamentación	
SUBGRUPO	Restricción de paso	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Prohibición de paso de los vehículos cuyo peso en carga, o peso total, supere el indicado en toneladas.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Limitación de masa por eje.	R-202
ABREVIATURA	R-202	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Reglamentación	
SUBGRUPO	Restricción de paso	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Prohibición de paso de vehículos cuyo peso total sobre algún eje supere el indicado en toneladas.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Limitación de longitud.	R-203
ABREVIATURA	R-203	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Reglamentación	
SUBGRUPO	Restricción de paso.	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Prohibición de paso de los vehículos o conjunto de vehículos cuya longitud máxima, incluida la carga, supere la indicada.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Limitación de anchura.	R-204
ABREVIATURA	R-204	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Reglamentación	
SUBGRUPO	Restricción de paso.	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Prohibición de paso de los vehículos cuya anchura máxima, incluida la carga, supere la indicada.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Velocidad máxima.						
ABREVIATURA	R-301						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Reglamentación						
SUBGRUPO	Otras prohibiciones.						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Prohibición de circular a velocidad superior, en kms por hora, a la indicada en la señal. Obliga desde el lugar donde esté situada hasta la próxima señal de "Fin de la limitación de velocidad", de "Fin de prohibiciones" o otra de "Velocidad máxima", salvo que esté colocada bajo una señal de advertencia de peligro, en cuyo caso la prohibición finaliza cuando termine el peligro señalado. Situada en una vía sin prioridad, deja de tener vigencia al salir de una intersección con una vía con prioridad. Si el límite indicado por la señal coincide con la velocidad máxima permitida para el tipo de vía, recuerda de forma genérica la prohibición de superarla						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Giro a la derecha prohibido.						
ABREVIATURA	R-302						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Reglamentación						
SUBGRUPO	Otras prohibiciones.						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Prohibición de cambiar de dirección a la derecha.						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Parada y estacionamiento prohibido.						
ABREVIATURA	R-307						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Reglamentación						
SUBGRUPO	Otras prohibiciones.						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Prohibición de parada y estacionamiento en el lado de la calzada en que esté situada la señal. Salvo indicación en contrario la prohibición comienza en la vertical de la señal y termina en la intersección próxima.						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%;"> <tr> <td>Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Estacionamiento prohibido.						
ABREVIATURA	R-308						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Reglamentación						
SUBGRUPO	Otras prohibiciones.						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Prohibición de estacionamiento en el lado de la calzada en que esté situada la señal. Salvo indicación en contrario la prohibición comienza en la vertical de la señal y termina en la intersección más próxima. No prohíbe la parada.						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%;"> <tr> <td>Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						



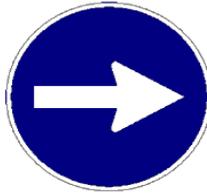
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	R-308a						
ABREVIATURA							
MÓDULO							
GRUPO							
SUBGRUPO							
OBTENCIÓN							
DEFINICIÓN	Prohibición de estacionamiento en el lado de la calzada en el que esté situada la señal, los días impares. Salvo indicación en contrario la prohibición comienza en la vertical de la señal y termina en la intersección más próxima. No prohíbe la parada.						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	R-308b						
ABREVIATURA							
MÓDULO							
GRUPO							
SUBGRUPO							
OBTENCIÓN							
DEFINICIÓN	Prohibición de estacionamiento en el lado de la calzada en que esté situada la señal, los días pares. Salvo indicación en contrario, la prohibición comienza en la vertical de la señal y termina en la intersección más próxima. No prohíbe la parada.						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Estacionamiento prohibido en vado.
ABREVIATURA	R-308e
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Reglamentación
SUBGRUPO	Otras prohibiciones.
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Prohíbe el estacionamiento delante de un vado.
	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Zona de estacionamiento limitado.
ABREVIATURA	R-309
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Reglamentación
SUBGRUPO	Otras prohibiciones.
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Zona de estacionamiento de duración limitada y obligación al conductor de indicar, de forma reglamentaria, la hora de comienzo del estacionamiento.
	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	R-310						
ABREVIATURA							
MÓDULO							
GRUPO							
SUBGRUPO							
OBTENCIÓN							
DEFINICIÓN	Prohibición de efectuar advertencias acústicas, salvo para evitar un accidente, a partir del lugar en que esté situada y hasta la próxima señal de "Fin de prohibición de advertencias acústicas" o "Fin de prohibiciones".						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	R-400a						
ABREVIATURA							
MÓDULO							
GRUPO							
SUBGRUPO							
OBTENCIÓN							
DEFINICIÓN	La flecha señala la dirección y sentido que los vehículos tienen la obligación de seguir.						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Sentido obligatorio (izquierda).	R-400b
ABREVIATURA	R-400b	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Reglamentación	
SUBGRUPO	Obligación	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	La flecha señala la dirección y sentido que los vehículos tienen la obligación de seguir.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Sentido obligatorio.	R-400c
ABREVIATURA	R-400c	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Reglamentación	
SUBGRUPO	Obligación	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	La flecha señala la dirección y sentido que los vehículos tienen la obligación de seguir.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Sentido obligatorio (con giro a la derecha).	R-400d
ABREVIATURA	R-400d	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Reglamentación	
SUBGRUPO	Obligación	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	La flecha señala la dirección y sentido que los vehículos tienen la obligación de seguir.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Sentido obligatorio (con giro a la izquierda).	R-400e
ABREVIATURA	R-400e	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Reglamentación	
SUBGRUPO	Obligación	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	La flecha señala la dirección y sentido que los vehículos tienen la obligación de seguir.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Paso obligatorio (derecha).	R-401a
ABREVIATURA	R-401a	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Reglamentación	
SUBGRUPO	Obligación	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	La flecha señala el lado del refugio, de la isleta o del obstáculo por el que los vehículos han de pasar obligatoriamente.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Paso obligatorio (izquierda).	R-401b
ABREVIATURA	R-401 b	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Reglamentación	
SUBGRUPO	Obligación	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	La flecha señala el lado del refugio, de la isleta o del obstáculo por el que los vehículos han de pasar obligatoriamente.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Paso obligatorio.	R-401c
ABREVIATURA	R-401c	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Reglamentación	
SUBGRUPO	Obligación	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Las flechas señalan el lado del refugio, de la isleta o del obstáculo por el que los vehículos han de pasar obligatoriamente.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Intersección de sentido giratorio obligatorio.	R-402
ABREVIATURA	R-402	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Reglamentación	
SUBGRUPO	Obligación	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Las flechas señalan la dirección y sentido del movimiento giratorio que los vehículos deben seguir.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Únicas direcciones y sentidos permitidos	R-403a
ABREVIATURA	R-403a	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Reglamentación	
SUBGRUPO	Obligación	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Las flechas señalan los únicos caminos que los vehículos pueden tomar.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Únicas direcciones y sentidos permitidos	R-403b
ABREVIATURA	R-403b	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Reglamentación	
SUBGRUPO	Obligación	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Las flechas señalan los únicos caminos que los vehículos pueden tomar.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
<p>NOMBRE Únicas direcciones y sentidos permitidos</p> <p>ABREVIATURA R-403c</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Reglamentación</p> <p>SUBGRUPO Obligación</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p> <p>DEFINICIÓN Las flechas señalan los únicos caminos que los vehículos pueden tomar.</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">R-403c</div> 						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	<p>Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
<p>NOMBRE Calzada para automóviles,excepto motocicletas de dos ruedas con sidecar.</p> <p>ABREVIATURA R-404</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Reglamentación</p> <p>SUBGRUPO Obligación.</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p> <p>DEFINICIÓN Obligación para los conductores de automóviles ,excepto motocicletas de dos ruedas sin sidecar, de circular por la calzada a cuya entrada esté situada.</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">R-404</div> 						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	<p>Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Calzada para motocicletas de dos ruedas sin sidecar.</p> <p>ABREVIATURA R-405</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Reglamentación</p> <p>SUBGRUPO Obligación.</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">R-405</div> 
<p>DEFINICIÓN Obligación para los conductores de motocicletas de dos ruedas sin sidecar de circular por la calzada a cuya entrada esté situada.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p style="margin-left: 20px;">Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p style="margin-left: 20px;">Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p style="margin-left: 20px;">Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Calzada para camiones.</p> <p>ABREVIATURA R-406</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Reglamentación</p> <p>SUBGRUPO Obligación.</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">R-406</div> 
<p>DEFINICIÓN Obligación para los conductores de toda clase de camiones, independ. de su peso, de circular por la calzada a cuya entrada esté situada. La inscripción de una cifra de tonelaje, ya sea sobre la silueta del vehículo, o en placa suplementaria, significa que la obligación sólo se aplica cuando el peso máximo autorizado del vehículo o del conjunto de vehículos supere la citada cifra.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p style="margin-left: 20px;">Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p style="margin-left: 20px;">Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p style="margin-left: 20px;">Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Vía reservada para los ciclos o vía ciclista.	R-407a
ABREVIATURA	R-407a	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Reglamentación	
SUBGRUPO	Obligación.	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Obligación para los conductores de ciclos de circular por el camino a cuya entrada esté situada y prohibición a los conductores de los demás vehículos de utilizarla.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Vía reservada para los ciclomotores.	R-407b
ABREVIATURA	R-407b	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Reglamentación	
SUBGRUPO	Obligación.	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Obligación para los conductores de ciclomotores de circular por el camino a cuya entrada esté situada y prohibición a los conductores de los demás vehículos de utilizarla.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Camino reservado para los peatones.	R-410
ABREVIATURA	R-410	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Reglamentación	
SUBGRUPO	Obligación.	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Obligación para los peatones de transitar por el camino a cuya entrada esté situada y prohibición a los demás usuarios de la vía de utilizarlo.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Velocidad mínima.	R-411
ABREVIATURA	R-411	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Reglamentación	
SUBGRUPO	Obligación.	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Obligación para los conductores de vehículos de circular, por lo menos, a la velocidad indicada por la cifra, en kms por hora, que figure en el lugar en que esté situada hasta otra de "Velocidad mínima" diferente, o de "Velocidad máxima" de valor igual o inferior.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	R-412						
ABREVIATURA							
MÓDULO							
GRUPO							
SUBGRUPO							
OBTENCIÓN							
DEFINICIÓN	Obligación de no proseguir la marcha sin cadenas para nieves u otros dispositivos autorizados, que actúen al menos en una rueda a cada lado del mismo eje motor.						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	R-413						
ABREVIATURA							
MÓDULO							
GRUPO							
SUBGRUPO							
OBTENCIÓN							
DEFINICIÓN	Obligación para los conductores de circular con el alumbrado de corto alcance con independencia de las condiciones de visibilidad e iluminación de la vía, desde el lugar en que esté situada la señal hasta otra de fin de esta obligación.						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE ABREVIATURA MÓDULO GRUPO SUBGRUPO OBTENCIÓN	Calzada para vehículos que transporten mercancías peligrosas. R-414 Señalización vertical Reglamentación Obligación Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Obligación para los conductores de toda clase de vehículos que transporten mercancías peligrosas, de circular por la calzada a cuya entrada está situada.
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes: Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL) Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES) Tipo Lateral



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE ABREVIATURA MÓDULO GRUPO SUBGRUPO OBTENCIÓN	Calzada para vehículos que transporten productos contaminantes del agua. R-415 Señalización vertical Reglamentación Obligación Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Obligación para los conductores de toda clase de vehículos que transporten más de tres mil litros de productos capaces de contaminar el agua, de circular por la calzada a cuya entrada está situada.
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes: Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL) Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES) Tipo Lateral



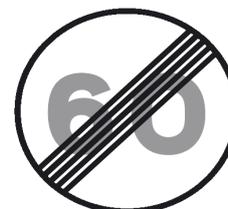
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Calzada para vehículos que transporten mercancías explosivas o inflamables.</p> <p>ABREVIATURA R-416</p> <p>MÓDULO</p> <p>GRUPO Reglamentación</p> <p>SUBGRUPO Obligación</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px; margin-bottom: 10px;">R-416</div> 
<p>DEFINICIÓN Obligación para los conductores de toda clase de vehículos que transporten mercancías explosivas o fácilmente inflamables, de circular por la calzada a cuya entrada está situada.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p style="margin-left: 40px;">Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p style="margin-left: 40px;">Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p style="margin-left: 40px;">Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Uso obligatorio del cinturón de seguridad.</p> <p>ABREVIATURA R-417</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Reglamentación</p> <p>SUBGRUPO Obligación</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px; margin-bottom: 10px;">R-417</div> 
<p>DEFINICIÓN Obligación de utilización del cinturón de seguridad.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p style="margin-left: 40px;">Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p style="margin-left: 40px;">Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p style="margin-left: 40px;">Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE ABREVIATURA MÓDULO GRUPO SUBGRUPO OBTENCIÓN	Vía exclusiva para vehículos dotados de equipo de telepeaje operativo. R-418 Señalización vertical Reglamentación Obligación Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
R-418							
							
DEFINICIÓN	Telepeaje obligatorio. Obligación de efectuar el pago del peaje mediante el sistema de peaje dinámico o telepeaje, debiendo estar provisto el vehículo que circule por el carril o carriles así señalizados del medio técnico que posibilite su uso en condiciones operativas de acuerdo con las disposiciones legales en la materia						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE ABREVIATURA MÓDULO GRUPO SUBGRUPO OBTENCIÓN	Fin de prohibiciones. R-500 Señalización vertical Reglamentación Fin de prohibiciones. Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
R-500							
							
DEFINICIÓN	Señala del lugar desde el que todas las prohibiciones de carácter local, indicadas por anteriores señales de prohibición para los vehículos en movimiento, dejan de tener aplicación						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Fin de limitación de velocidad.
ABREVIATURA	R-501
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Reglamentación
SUBGRUPO	Fin de prohibiciones.
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Señala el lugar desde donde deja de ser aplicable una anterior señal de "Velocidad máxima".
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Fin de la prohibición de adelantamiento.
ABREVIATURA	R-502
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Reglamentación
SUBGRUPO	Fin de prohibiciones.
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Señala el lugar desde donde deja de ser aplicable una anterior señal de "Adelantamiento prohibido".
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Fin de prohibición de adelantamiento para camiones.</p> <p>ABREVIATURA R-503</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Reglamentación</p> <p>SUBGRUPO Fin de prohibición.</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">R-503</div> 
<p>DEFINICIÓN Señala el lugar desde donde deja de ser aplicable una anterior señal de "Adelantamiento prohibido para camiones".</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Fin de zona de estacionamiento limitado.</p> <p>ABREVIATURA R-504</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Reglamentación</p> <p>SUBGRUPO Fin de prohibición.</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">R-504</div> 
<p>DEFINICIÓN Señala el lugar desde donde deja de ser aplicable una anterior señal de "Zona de estacionamiento limitado".</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Fin de vía reservada para ciclos.
ABREVIATURA	R-505
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Reglamentación
SUBGRUPO	Fin de prohibición
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Señala el lugar desde donde deja de ser aplicable una anterior señal de "Zona prohibida de entrada de ciclos"
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Fin de velocidad mínima.
ABREVIATURA	R-506
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Reglamentación
SUBGRUPO	Fin de prohibición
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Señala del lugar desde donde deja de ser aplicable una anterior señal de "Velocidad mínima"
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Autopista.	S-1
ABREVIATURA	S-1	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Indicaciones generales	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica el principio de una autopista y, por lo tanto, el lugar a partir del cual se aplican las reglas especiales de circulación en este tipo de vía. El símbolo de esta señal puede anunciar la proximidad de una autopista o indicar el ramal de una intersección que conduce a una autopista.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Autovía.	S-1a
ABREVIATURA	S-1a	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Indicaciones generales	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica el principio de una autovía y, por lo tanto, el lugar a partir del cual se aplican las reglas especiales de circulación en este tipo de vía. El símbolo de esta señal puede anunciar la proximidad de una autovía o indicar el ramal de una intersección que conduce a una autovía.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Fin de autopista.
ABREVIATURA	S-2
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación.
SUBGRUPO	Indicaciones generales.
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica el final de una autopista.
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Fin de autovía.
ABREVIATURA	S-2a
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación.
SUBGRUPO	Indicaciones generales.
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica el final de una autovía.
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Vía para automóviles.						
ABREVIATURA	S-3						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Indicación						
SUBGRUPO	Indicaciones generales						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Indica el principio de una vía reservada a la circulación de automóviles, donde las normas de circulación son las mismas que en autopista. El símbolo de esta señal puede anunciar la proximidad de una vía para automóviles o indicar el ramal de una intersección que conduce a ella						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Fin de vía para automóviles.						
ABREVIATURA	S-4						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Indicación						
SUBGRUPO	Indicaciones generales						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Indica el final de una vía reservada a la circulación de automóviles						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Túnel.	S-5
ABREVIATURA	S-5	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Indicaciones generales	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica el principio, y eventualmente el nombre de un túnel o un tramo de vía, a el equiparado.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Fin de túnel.	S-6
ABREVIATURA	S-6	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Indicaciones generales	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica el fin de un túnel o un tramo de vía a el equiparado.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

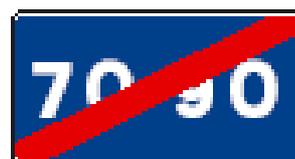
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Velocidad máxima aconsejada						
ABREVIATURA	S-7						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Indicación						
SUBGRUPO	Indicaciones generales						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Recomienda la velocidad aproximada de circulación, en km/h, que se aconseja no sobrepasar, aunque las condiciones meteorológicas y ambientales, de la vía y de la circulación, sean favorables. Cuando esté colocada bajo una señal de advertencia de peligro, la recomendación se refiere al tramo en que dicho peligro subsista.						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Fin de velocidad máxima aconsejada						
ABREVIATURA	S-8						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Indicación						
SUBGRUPO	Indicaciones generales						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Indica el fin de un tramo en el que se recomienda circular a la velocidad en kilómetros por hora indicada en la señal.						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Intervalo aconsejado de velocidades.
ABREVIATURA	S-9
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Indicaciones generales
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Recomienda mantener la velocidad entre los valores indicados, siempre que las condiciones meteorológicas y ambientales, de la vía y de la circulación, sean buenas.
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Fin de intervalo aconsejado de velocidades.
ABREVIATURA	S-10
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Indicaciones generales
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica el lugar desde donde deja de ser aplicable una anterior señal de "Intervalo aconsejado de velocidades".
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Calzada de sentido único (tres carriles).	S-11b
ABREVIATURA	S-11 b	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Indicaciones generales	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica que, en la calzada que se prolonga en la dirección de las flechas (tres carriles) , los vehículos deben circular en el sentido indicado por ésta , estando prohibida la circulación en sentido contrario.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Tramo de calzada de sentido único.	S-12
ABREVIATURA	S-12	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Indicaciones generales	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica que, en el tramo de calzada que se prolonga en la dirección de la flecha, los vehículos deben circular en el sentido indicado por ésta, estando prohibida la circulación en sentido contrario.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Situación de un paso para peatones.	S-13
ABREVIATURA	S-13	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Indicaciones generales	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica la situación de un paso de peatones.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Paso superior para peatones.	S-14a
ABREVIATURA	S-14a	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Indicaciones generales	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica la situación de un paso superior para peatones.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Paso inferior para peatones.
ABREVIATURA	S-14b
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Indicaciones generales
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica la situación de un paso inferior para peatones.
	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Preseñalización de calzada sin salida (4).
ABREVIATURA	S-15a
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Indicaciones generales
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica que, de la calzada que figura en la señal con un recuadro rojo, los vehículos sólo pueden salir por el lugar de entrada.
	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Preseñalización de calzada sin salida (1).</p> <p>ABREVIATURA S-15d</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Indicaciones generales</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p> <p>DEFINICIÓN Indica que, de la calzada que figura en la señal con un recuadro rojo, los vehículos sólo pueden salir por el lugar de entrada.</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 24px; margin-bottom: 10px;">S-15d</div> 
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Zona de frenado de emergencia.</p> <p>ABREVIATURA S-16</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Indicaciones generales</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p> <p>DEFINICIÓN Indica la situación de una zona de escape de la calzada, acondicionada para que el vehículo pueda ser detenido en caso de fallo en el sistema de frenado.</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 24px; margin-bottom: 10px;">S-16</div> 
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Estacionamiento	S-17
ABREVIATURA	S-17	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Indicaciones generales	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica un emplazamiento donde está autorizado el estacionamiento de vehículos. Una inscripción o un símbolo representando ciertas clases de vehículos, indica que el estacionamiento está reservado a esas clases. Una inscripción con indicaciones de tiempo limita la duración del estacionamiento al señalado.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Estacionamiento reservado para taxis.	S-18
ABREVIATURA	S-18	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Indicaciones generales	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica el lugar reservado al estacionamiento de taxis libres y en servicio.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Parada de autobuses
ABREVIATURA	S-19
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Indicaciones generales
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica el lugar reservado para parada de autobuses.
	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Parada de tranvías.
ABREVIATURA	S-20
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Indicaciones generales
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica el lugar reservado para parada de tranvías.
	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Transitabilidad en tramo o puerto de montaña.
ABREVIATURA	S-21
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Indicaciones generales
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica la situación de transitabilidad del puerto o tramo definido en la parte superior de la señal.
	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Cambio de sentido al mismo nivel.
ABREVIATURA	S-22
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Indicaciones generales
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica la proximidad de un tramo en el que se puede efectuar un cambio de sentido
	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Hospital.	S-23
ABREVIATURA	S-23	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Indicaciones generales	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica la situación de un hospital y además, a los conductores de vehículos, la conveniencia de tomar las precauciones que requieren la proximidad de establecimientos médicos, especialmente la de evitar la producción de ruido.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Fin de obligación de alumbrado de corto alcance (cruce).	S-24
ABREVIATURA	S-24	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Indicaciones generales	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica el final de un tramo en que es obligatorio el alumbrado de corto alcance y recuerda la posibilidad de prescindir del mismo siempre que no venga impuesto por circunstancias de visibilidad, horario, o iluminación de la vía.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Cambio de sentido a distinto nivel.	S-25
ABREVIATURA	S-25	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Indicaciones generales	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica la proximidad de una salida , a través de la cual, se puede efectuar un cambio de sentido a distinto nivel.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Panel de aproximación a salida 100 m.	S-26a
ABREVIATURA	S-26a	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Indicaciones generales	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica, en una autopista o en una autovía , que la próxima salida está situada aprox. a 100 m .Si la salida fuera por la izquierda, la diagonal sería descendente de izquierda a derecha y la señal se situaría a la izquierda de la calzada.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Panel de aproximación a salida 200 m.	S-26b
ABREVIATURA	S-26b	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Indicaciones generales	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica, en una autopista o en una autovía, que la próxima salida está situada aprox.a 200 m. Si la salida fuera por la izquierda, la diagonal sería descendente de izquierda a derecha y la señal se situaría a la izquierda de la calzada.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Panel de aproximación a salida 300 m.	S-26c
ABREVIATURA	S-26c	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Indicaciones generales	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica, en una autopista o en una autovía, que la próxima salida está situada aprox. a 300 m. Si la salida fuera por la izquierda, la diagonal sería descendente de izquierda a derecha y la señal se situaría a la izquierda de la calzada.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Auxilio en carretera.						
ABREVIATURA	S-27						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Indicación						
SUBGRUPO	Indicaciones generales						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Indica la situación de un poste o puesto desde el que se puede solicitar auxilio, en caso de accidente o avería.						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table border="0"> <tr> <td>Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Calle residencial.						
ABREVIATURA	S-28						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Indicación						
SUBGRUPO	Indicaciones generales						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Indica las zonas de circulación especialmente acondicionadas que están destinadas en primer lugar a los peatones y en las que se aplican las normas especiales de circulación siguientes: la velocidad máxima de los vehículos está fijada en 20Km/h; los conductores deben conceder la prioridad a los peatones; los vehículos no pueden estacionarse más que en los lugares designados por señales o marcas; los peatones pueden utilizar toda la zona de circulación; los juegos y los deportes están autorizados en la misma; los peatones no deben estorbar inútilmente a los conductores de vehículos.						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table border="0"> <tr> <td>Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Fin calle residencial.	S-29
ABREVIATURA	S-29	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Indicaciones generales	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica que se aplican l de nuevo las normas generales de circulación.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Zona a 30	S-30
ABREVIATURA	S-30	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Indicaciones generales	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica la zona de circulación especialmente acondicionada que está destinada en primer lugar a los peatones. La velocidad máxima de los vehículos está fijada en treinta Km/h. Los peatones tienen prioridad.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Fin de zona 30.						
ABREVIATURA	S-31						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Indicación						
SUBGRUPO	Indicaciones generales						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Indica que se aplican de nuevo las normas generales de circulación.						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						
							

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Telepeaje.						
ABREVIATURA	S-32						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Reglamentación						
SUBGRUPO	Indicaciones generales						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Indica que el vehículo que circule por el carril o carriles así señalizados puede efectuar el pago del peaje mediante el sistema de peaje dinámico o telepeaje.						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						
							

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Senda ciclable.	S-33
ABREVIATURA	S-33	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Indicaciones generales	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica la existencia de peatones y ciclos, tráfico motorizado por espacios abiertos, jardines o bosques.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Apartadero en túneles	S-34
ABREVIATURA	S-34	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Indicaciones generales	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica la situación de un lugar donde se puede apartar un vehículo en un túnel, a fin de dejar libre el paso.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Apartadero en túneles</p> <p>ABREVIATURA S-34a</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Indicaciones generales</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px; margin-bottom: 10px;">S-34a</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica la situación de un lugar donde se puede apartar un vehículo en un túnel, a fin de dejar libre el paso, y que dispone de teléfono de emergencia.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Panel direccional.</p> <p>ABREVIATURA S-34n</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Indicaciones generales</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px; margin-bottom: 10px;">S-34n</div> 
<p>DEFINICIÓN Elemento de balizamiento de curvas que indican la peligrosidad de la curva en relación a la reducción de velocidad que se tenga que realizar para circular con seguridad. Un único panel (panel sencillo).</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Paneles direccionales(2).
ABREVIATURA	S-34an
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Reglamentación
SUBGRUPO	Indicaciones generales
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Elemento de balizamiento de curvas que indican la peligrosidad de la curva en relación a la reducción de velocidad que se tenga que realizar para circular con seguridad. Dos paneles superpuestos (panel doble).
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Paneles direccionales (3).
ABREVIATURA	S-34bn
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Indicaciones generales
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Elemento de balizamiento de curvas que indican la peligrosidad de la curva en relación a la reducción de velocidad que se tenga que realizar para circular con seguridad. Tres paneles superpuestos (panel triple)
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Carril obligatorio para tráfico lento.
ABREVIATURA	S-50a
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Carriles
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica que el carril ,sobre el que está situada la señal de velocidad mínima, sólo puede ser utilizado por los vehículos que circulen a velocidad igual o superior a la indicada aunque si las circunstancias lo permiten deben circular por el carril de la derecha.
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
	Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo Lateral

S-50a



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Carriles reservados para el tráfico en función de la velocidad señalizada (1).
ABREVIATURA	S-50b
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Carriles
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica que los carriles, sobre los que están situadas las señales de velocidad mínima, sólo puede ser utilizado por los vehículos que circulen a velocidad igual o superior a la indicada aunque si las circunstancias lo permiten deben circular por el carril de la derecha.
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
	Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo Lateral

S-50b



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Carriles reservados para el tráfico en función de la velocidad señalizada (2).</p> <p>ABREVIATURA S-50c</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Carriles</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<p>S-50c</p> 
<p>DEFINICIÓN Indica que el carril, sobre el que está situada la señal de velocidad mínima, sólo puede ser utilizado por los vehículos que circulen a velocidad igual o superior a la indicada aunque si las circunstancias lo permiten deben circular por el carril de la derecha.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Carriles reservados para el tráfico en función de la velocidad señalizada (3).</p> <p>ABREVIATURA S-50d</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Carriles</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<p>S-50d</p> 
<p>DEFINICIÓN Indica que el carril, sobre el que está situada la señal de velocidad mínima, sólo puede ser utilizado por los vehículos que circulen a velocidad igual o superior a la indicada aunque si las circunstancias lo permiten deben circular por el carril de la derecha.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Carriles reservados para el tráfico en función de la velocidad señalizada (4).</p> <p>ABREVIATURA S-50e</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Carriles</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<p>S-50e</p> 
<p>DEFINICIÓN Indica que los carriles , sobre los que están situadas las señales de velocidad mínima, sólo pueden ser utilizados por los vehículos que circulen a velocidad igual o superior a la indicada aunque si las circunstancias lo permiten deben circular por el carril de la derecha.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Carril reservado para autobuses.</p> <p>ABREVIATURA S-51</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Carriles</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<p>S-51</p> 
<p>DEFINICIÓN Indica la prohibición a los conductores de los vehículos que no sean de transporte colectivo, de circular por el carril indicado. La mención "Taxi" autoriza también a los taxis la utilización de este carril. En los tramos en que la marca blanca longitudinal esté constituida, en el lado exterior de este carril, por una línea discontinua, se permite su utilización general exclusivamente para realizar alguna maniobra, que no sea la de adelantamiento, dejando siempre preferencia a los autobuses y en su caso a los taxis.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

		CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES
NOMBRE	Final de carril destinado a la circulación (1).	<div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 10px; border: 1px solid black;"> <h2 style="margin: 0;">S-52</h2>  </div>
ABREVIATURA	S-52	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Carriles	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Preseñaliza el carril que va a cesar de ser utilizable, indicando el cambio de carril preciso.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

		CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES
NOMBRE	Final de carril destinado a la circulación (2).	<div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 10px; border: 1px solid black;"> <h2 style="margin: 0;">S-52a</h2>  </div>
ABREVIATURA	S-52a	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Carriles	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Preseñaliza , en una calzada de doble sentido de circulación , el carril que va a cesar de ser utilizado , indicando el cambio de carril preciso.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Final de carril destinado a la circulación (3).
ABREVIATURA	S-52b
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Carriles
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Preseñaliza , en una calzada de doble sentido de circulación , el carril que va a cesar de ser utilizado , indicando el cambio de carril preciso.
FUENTE	Elaboración Propia
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
	Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo Lateral

S-52b



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Final de carril destinado a la circulación (4).
ABREVIATURA	S-52cn
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Carriles
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Preseñaliza el carril que va a cesar de ser utilizable, indicando el cambio de carril preciso.
FUENTE	Elaboración Propia
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
	Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo Lateral

S-52cn



		CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES
NOMBRE	Final de carril destinado a la circulación (5).	<div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 10px; font-size: 24px; font-weight: bold;">S-52dn</div> 
ABREVIATURA	S-52dn	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Carriles	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Preseñaliza el carril que va a cesar de ser utilizable, indicando el cambio de carril preciso.	
FUENTE	Elaboración Propia	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

		CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES
NOMBRE	Final de carril destinado a la circulación (6).	<div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 10px; font-size: 24px; font-weight: bold;">S-52en</div> 
ABREVIATURA	S-52en	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Carriles	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Preseñaliza el carril que va a cesar de ser utilizable, indicando el cambio de carril preciso.	
FUENTE	Elaboración Propia	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Final de carril destinado a la circulación (7).
ABREVIATURA	S-52fn
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Carriles
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Preseñaliza el carril que va a cesar de ser utilizable, indicando el cambio de carril preciso.
FUENTE	Elaboración Propia
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

S-52fn



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Final de carril destinado a la circulación (8).
ABREVIATURA	S-52gn
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Carriles
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Preseñaliza el carril que va a cesar de ser utilizable, indicando el cambio de carril preciso.
FUENTE	Elaboración Propia
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

S-52gn



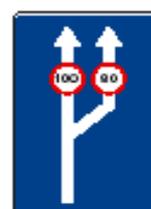
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Paso de uno a dos carriles de circulación.
ABREVIATURA	S-53
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Carriles
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica, en un tramo con un solo carril en un sentido de circulación, que el próximo tramo se va a pasar a disponer de dos carriles en el mismo sentido de circulación.
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

S-53

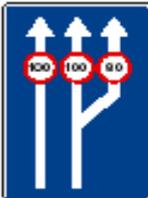


CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Paso de uno a dos carriles de circulación de velocidad máxima en cada uno de ellos.
ABREVIATURA	S-53a
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Carriles
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica, en un tramo con un solo carril en un sentido de circulación, que el próximo tramo se va a pasar a disponer de dos carriles en el mismo sentido de circulación. También indica la velocidad máxima que está permitido alcanzar en cada uno de ellos.
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

S-53a



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Paso de dos a tres carriles de circulación.</p> <p>ABREVIATURA S-53b</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Carriles</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-53b</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica, en un tramo con dos carriles en un sentido de circulación, que el próximo tramo se va a pasar a disponer de tres carriles en el mismo sentido de circulación.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Paso de dos a tres carriles de circulación de velocidad máxima en cada uno de ellos.</p> <p>ABREVIATURA S-53c</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Carriles</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-53c</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica, en un tramo con dos carriles en un sentido de circulación, que el próximo tramo se va a pasar a disponer de tres carriles en el mismo sentido de circulación. También indica la velocidad máxima que está permitido alcanzar en cada uno de ellos.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Bifurcación hacia la izquierda en calzada de dos carriles.</p> <p>ABREVIATURA S-60a</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Carriles</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<p>S-60a</p> 
<p>DEFINICIÓN Indica, en una calzada con dos carriles de circulación en el mismo sentido, que en el próximo tramo se producirá una bifurcación con cambio de dirección en el carril de la izquierda.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Bifurcación hacia la derecha en calzada de dos carriles.</p> <p>ABREVIATURA S-60b</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Carriles</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<p>S-60b</p> 
<p>DEFINICIÓN Indica, en una calzada con dos carriles de circulación en el mismo sentido, que en el próximo tramo se producirá una bifurcación con cambio de dirección en el carril de la derecha.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Bifurcación hacia la izquierda en calzada de tres carriles.</p> <p>ABREVIATURA S-61a</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Carriles</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-61a</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica, en una calzada con tres carriles de circulación en el mismo sentido, que en el próximo tramo el carril de la izquierda se bifurcará hacia ese mismo sentido.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Bifurcación hacia la derecha en calzada de tres carriles.</p> <p>ABREVIATURA S-61b</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Carriles</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-61b</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica, en una calzada con tres carriles de circulación en el mismo sentido, que en el próximo tramo el carril de la derecha se bifurcará hacia ese mismo sentido.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

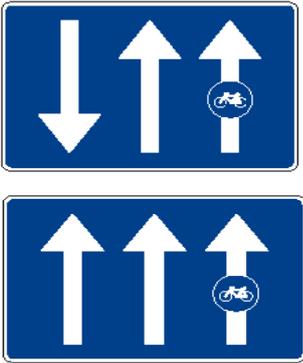
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
<p>NOMBRE Bifurcación hacia la izquierda en calzada de cuatro carriles.</p> <p>ABREVIATURA S-62a</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Carriles</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<p>S-62a</p> 						
<p>DEFINICIÓN Indica, en una calzada con cuatro carriles de circulación en el mismo sentido, que en el próximo tramo el carril de la izquierda se bifurcará hacia ese mismo sentido.</p>							
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>							
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>		Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
<p>NOMBRE Bifurcación hacia la derecha en calzada de cuatro carriles.</p> <p>ABREVIATURA S-62b</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Carriles</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<p>S-62b</p> 						
<p>DEFINICIÓN Indica, en una calzada con cuatro carriles de circulación en el mismo sentido, que en el próximo tramo el carril de la derecha se bifurcará hacia ese mismo sentido.</p>							
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>							
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>		Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Bifurcación hacia la derecha en calzada de cinco carriles.</p> <p>ABREVIATURA S-62cn</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Carriles</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-62cn</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica, en una calzada con cinco carriles de circulación en el mismo sentido, que en el próximo tramo el carril de la izquierda se bifurcará hacia ese mismo sentido.</p>	
<p>FUENTE Elaboración propia</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p style="margin-left: 20px;">Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p style="margin-left: 20px;">Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p style="margin-left: 20px;">Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Bifurcación hacia la derecha en calzada de cinco carriles.</p> <p>ABREVIATURA S-62dn</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Carriles</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-62dn</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica, en una calzada con cinco carriles de circulación en el mismo sentido, que en el próximo tramo el carril de la derecha se bifurcará hacia ese mismo sentido.</p>	
<p>FUENTE Elaboración propia</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p style="margin-left: 20px;">Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p style="margin-left: 20px;">Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p style="margin-left: 20px;">Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Bifurcación de calzada de cuatro carriles.	S-63
ABREVIATURA	S-63	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Carriles	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica, en una calzada con cuatro carriles de circulación en el mismo sentido, que en el próximo tramo los dos carriles de la izquierda se bifurcarán hacia ese mismo sentido y los dos de la derecha se bifurcarán hacia ese mismo sentido.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Carril bici o vía ciclista adosada a la calzada.	S-64
ABREVIATURA	S-64	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Carriles	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica que el carril sobre el que está situada la señal de vía ciclista solo puede ser utilizado por ciclos. Las flechas indicarán el número de carriles de la calzada así como su sentido de la circulación.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Puesto de socorro.	S-100
ABREVIATURA	S-100	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Servicio	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica la situación de un centro, oficialmente reconocido, donde pueda realizarse una cura de urgencia.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Base de ambulancia.	S-101
ABREVIATURA	S-101	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Servicio	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica la situación de una ambulancia en servicio permanente para cura y traslado de heridos en accidentes de circulación	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Servicio de inspección técnica de vehículos.
ABREVIATURA	S-102
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Servicio
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica la situación de una estación de inspección técnica de vehículos (ITV).
	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Taller de reparación.
ABREVIATURA	S-103
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Servicio
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica la situación de un taller de reparación de automóviles.
	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Teléfono.	S-104
ABREVIATURA	S-104	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Servicio	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica la situación de un aparato telefónico.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

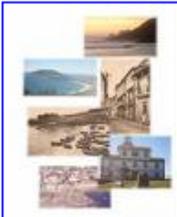
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Surtidor carburante.	S-105
ABREVIATURA	S-105	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Servicio	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica la situación de un surtidor o estación de servicio de carburante.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Taller de reparación y surtidor de carburante.
ABREVIATURA	S-106
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Servicio
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica la situación de una instalación que dispone de taller de reparación y surtidor carburante.
	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Campamento.
ABREVIATURA	S-107
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Servicio
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica la situación de un lugar ("camping") donde puede acamparse.
	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	S-108						
ABREVIATURA							
MÓDULO							
GRUPO							
SUBGRUPO							
OBTENCIÓN							
DEFINICIÓN	Indica la situación de una fuente con agua, potable o no.						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	S-109						
ABREVIATURA							
MÓDULO							
GRUPO							
SUBGRUPO							
OBTENCIÓN							
DEFINICIÓN	Indica un lugar pintoresco o lugar desde el que se divisa.						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Zona turística.
ABREVIATURA	S-109an
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Servicio
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica un lugar de interés turístico.
	
FUENTE	Elaboración propia
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Hotel o motel.
ABREVIATURA	S-110
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Servicio
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica la situación de un hotel o motel.
	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Restaurante.	S-111
ABREVIATURA	S-111	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Servicio	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica la situación de un restaurante.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Cafetería.	S-112
ABREVIATURA	S-112	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Servicio	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica la situación de un bar o cafetería.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Terreno para remolques-vivienda.						
ABREVIATURA	S-113						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Indicación						
SUBGRUPO	Servicio						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Indica la situación de un terreno en el que puede acamparse con remolque vivienda ("caravana").						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%;"> <tr> <td>Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;">  </div>							

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Merendero.						
ABREVIATURA	S-114						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Indicación						
SUBGRUPO	Servicio						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Indica el lugar que puede utilizarse para el consumo de comidas o bebidas.						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%;"> <tr> <td>Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;">  </div>							

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Punto de partida para excursionistas a pie.</p> <p>ABREVIATURA S-115</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Servicio</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 24px; margin-bottom: 10px;">S-115</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica un lugar apropiado para iniciar excursiones a pie.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Campamento y terreno para remolques-vivienda.</p> <p>ABREVIATURA S-118</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Servicio</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 24px; margin-bottom: 10px;">S-116</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica la situación de un lugar donde puede acamparse con tienda de campaña o con remolque-vivienda.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Albergue de juventud.
ABREVIATURA	S-117
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Servicio
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica la situación de un albergue cuya utilización está reservada a organizaciones juveniles.
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
	Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo Lateral

S-117



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Información turística.
ABREVIATURA	S-118
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Servicio
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica la situación de una oficina de información turística.
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
	Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo Lateral

S-118



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
<p>NOMBRE Coto de pesca.</p> <p>ABREVIATURA S-119</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Servicio</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px; margin-bottom: 10px;">S-119</div> 						
<p>DEFINICIÓN Indica un tramo de río o lago en el que la pesca está sujeta a autorización especial.</p>							
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>							
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>		Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
<p>NOMBRE Parque nacional.</p> <p>ABREVIATURA S-120</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Servicio</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px; margin-bottom: 10px;">S-120</div> 						
<p>DEFINICIÓN Indica la situación de un Parque Nacional cuyo nombre figura inscrito.</p>							
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>							
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>		Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Monumento nacional.	S-121
ABREVIATURA	S-121	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Servicio	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica la situación de una obra histórica o artística declarada monumento nacional.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Otros servicios.	S-122
ABREVIATURA	S-122	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Servicio	
SUBGRUPO	Prohibición de entrada	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Señal genérica para cualquier otro servicio , que se inscriba en el recuadro blanco.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	S-123						
ABREVIATURA							
MÓDULO							
GRUPO							
SUBGRUPO							
OBTENCIÓN							
DEFINICIÓN	Indica la situación de un área de descanso.						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	S-124						
ABREVIATURA							
MÓDULO							
GRUPO							
SUBGRUPO							
OBTENCIÓN							
DEFINICIÓN	Indica la situación de una zona de estacionamiento conectada con una estación de ferrocarril y destinada principalmente para los vehículos de los usuarios que realizan una parte de su viaje en vehículo privado y la otra en ferrocarril.						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Estacionamiento para usuarios de ferrocarril subterráneo.</p> <p>ABREVIATURA S-125</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Servicio</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-125</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica la situación de una zona de estacionamiento conectada con una estación de ferrocarril subterráneo y destinada principalmente para los vehículos de los usuarios que realizan una parte de su viaje en vehículo privado y la otra en ferrocarril subterráneo.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p style="margin-left: 20px;">Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p style="margin-left: 20px;">Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p style="margin-left: 20px;">Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Estacionamiento para usuarios de autobuses.</p> <p>ABREVIATURA S-126</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Servicio</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-126</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica la situación de una zona de estacionamiento conectada con una estación o una terminal de autobuses y destinada principalmente para los vehículos de los usuarios que realizan una parte de su viaje en vehículo privado y la otra en autobús.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p style="margin-left: 20px;">Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p style="margin-left: 20px;">Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p style="margin-left: 20px;">Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Zona turística.
ABREVIATURA	S-790
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Uso específico poblados
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica los lugares de interés turístico.
S-790	
	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Preseñalización de glorieta.
ABREVIATURA	S-200
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Preseñalización
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica las direcciones de las distintas salidas de la próxima glorieta. Si alguna inscripción figura sobre fondo verde o azul indica que la salida conduce hacia una vía rápida o hacia una autovía.
S-200	
	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Preseñalización de direcciones hacia una carretera convencional.</p> <p>ABREVIATURA S-220</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Preseñalización</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<p>S-220</p> 
<p>DEFINICIÓN Indica en una carretera convencional, las direcciones de los distintos ramales de la próxima intersección, cuando uno de ellos conduce a una carretera convencional.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Preseñalización de direcciones hacia una autopista o autovía.</p> <p>ABREVIATURA S-222</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Preseñalización</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<p>S-222</p> 
<p>DEFINICIÓN Indica, en una carretera convencional, las direcciones de los distintos ramales de la próxima intersección, cuando uno de ellos conduce a una autopista o autovía.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Preseñalización de direcciones hacia una autopista o autovía y dirección propia.</p> <p>ABREVIATURA S-222a</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Preseñalización</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-222a</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica, en una carretera convencional, las direcciones de los distintos ramales de la próxima intersección, cuando uno de ellos conduce a una autopista o a una autovía. También indica la dirección propia de una carretera convencional.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p style="margin-left: 20px;">Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p style="margin-left: 20px;">Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p style="margin-left: 20px;">Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Preseñalización de direcciones en una autopista o autovía hacia cualquier carretera.</p> <p>ABREVIATURA S-225</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Preseñalización</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-225</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica, en una autopista o autovía, las direcciones de los distintos ramales de la próxima intersección. También indica la distancia, el número y en su caso la letra del enlace y ramal.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p style="margin-left: 20px;">Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p style="margin-left: 20px;">Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p style="margin-left: 20px;">Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Preseñalización con señales sobre la calzada en ctra.convencional hacia ctra.convencional.</p> <p>ABREVIATURA S-230</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Preseñalización</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-230</div> 
DEFINICIÓN	Indica las direcciones del ramal de la próxima salida y la distancia a la que se encuentra.
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	<p>Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Preseñalización con señales sobre la calzada en ctra.convencional y dirección propia</p> <p>ABREVIATURA S-230a</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Preseñalización</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-230a</div> 
DEFINICIÓN	Indica las direcciones del ramal de la próxima salida y la distancia a la que se encuentra. También indica la dirección propia de la carretera convencional.
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	<p>Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Preseñalización con señales sobre la calzada en ctra.conv. hacia una autopista o autovía.</p> <p>ABREVIATURA S-232</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Preseñalización</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px; margin-bottom: 10px;">S-232</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica las direcciones del ramal de la próxima salida y la distancia a la que se encuentra.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Preseñalización con señales sobre la calzada en ctra.conv. hacia autopista o autovía y dirección propia</p> <p>ABREVIATURA S-232a</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Preseñalización</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px; margin-bottom: 10px;">S-232a</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica las direcciones del ramal de la próxima salida y la distancia a la que se encuentra. También indica la dirección propia de la carretera convencional.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Preseñalización con señales sobre la calzada en autopista o autovía hacia cualquier carretera</p> <p>ABREVIATURA S-235</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Preseñalización</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<h2 style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; display: inline-block;">S-235</h2>
<p>DEFINICIÓN Indica las direcciones del ramal de la próxima salida y la distancia a la que se encuentra y el número de enlace.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p style="margin-left: 20px;">Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p style="margin-left: 20px;">Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p style="margin-left: 20px;">Tipo Lateral</p>	

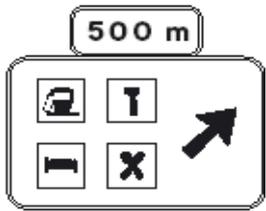
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Preseñalización con señales sobre la calzada en autopista o autovía hacia cualquier carretera y dirección propia</p> <p>ABREVIATURA S-235a</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Preseñalización</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<h2 style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; display: inline-block;">S-235a</h2>
<p>DEFINICIÓN Indica las direcciones del ramal de la próxima salida, la distancia a la que se encuentra y el número de enlace. También indica la dirección propia de la autopista o autovía.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p style="margin-left: 20px;">Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p style="margin-left: 20px;">Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p style="margin-left: 20px;">Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Preseñalización en autopista o autovía de dos salidas muy próximas hacia cualq. crta</p> <p>ABREVIATURA S-242</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Preseñalización</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-242</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica las direcciones de los ramales de las dos próximas salidas consecutivas de la autopista o autovía, la distancia, el número de enlace y la letra de cada salida.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Preseñalización en autopista o autovía de dos salidas muy próximas hacia cualquier carretera y dirección propia</p> <p>ABREVIATURA S-242a</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Preseñalización</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-242a</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica las direcciones de los ramales de las dos próximas salidas consecutivas de la autopista o autovía, la distancia, el número de enlace y la letra de cada salida. También indica la dirección propia de la autopista o autovía.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

		CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES
NOMBRE	Preseñalización de itinerario.	S-250
ABREVIATURA	S-250	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Preseñalización	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica el itinerario que es preciso seguir para tomar la dirección que señala la flecha.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

		CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES
NOMBRE	Preseñalización de carriles.	S-260
ABREVIATURA	S-260	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Preseñalización	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica las únicas direcciones permitidas, en la próxima intersección, a los usuarios que circulan por los carriles señalados.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Preseñalización en carretera convencional de zona o área de servicios.</p> <p>ABREVIATURA S-261</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Preseñalización</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-261</div> 
DEFINICIÓN	Indica, en una carretera convencional, la proximidad de una salida hacia zona o área de servicios.
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Preseñalización en una autopista o autovía de una zona o área de servicios con salida compartida</p> <p>ABREVIATURA S-263</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Preseñalización</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-263</div> 
DEFINICIÓN	Indica, en una autopista o autovía, la proximidad de una salida hacia zona o área de servicios, siendo ésta coincidente con una salida hacia varias poblaciones.
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Preseñalización en una autopista o autovía de una zona o área de servicios con salida exclusiva.</p> <p>ABREVIATURA S-263a</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Preseñalización</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p> <p>DEFINICIÓN Indica , en una autopista o autovía, la proximidad de una salida hacia zona o área de servicios.</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-263a</div> 
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	<p>Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Preseñalización en carretera convencional de una vía de servicio.</p> <p>ABREVIATURA S-264</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Preseñalización</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p> <p>DEFINICIÓN Indica, en carretera convencional, la proximidad de un salida hacia una vía de servicio desde la que puede accederse a los servicios indicados.</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-264</div> 
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	<p>Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Preseñalización en autopista o autovía de una vía de servicio con salida compartida.</p> <p>ABREVIATURA S-266</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Preseñalización</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #00FFFF; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px;">S-266</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica, en una autopista o autovía, la proximidad de una salida hacia una vía de servicio, desde la que puede accederse a los servicios indicados, siendo ésta coincidente con una salida hacia una o varias poblaciones.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p style="margin-left: 40px;">Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p style="margin-left: 40px;">Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p style="margin-left: 40px;">Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Preseñalización en autopista o autovía de una vía de servicio con salida exclusiva.</p> <p>ABREVIATURA S-266a</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Preseñalización</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #00FFFF; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px;">S-266a</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica, en una autopista o autovía, la proximidad de una salida hacia una vía de servicio, desde la que puede accederse a los servicios indicados.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p style="margin-left: 40px;">Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p style="margin-left: 40px;">Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p style="margin-left: 40px;">Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Preseñalización de dos salidas muy próximas.
ABREVIATURA	S-270
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Preseñalización
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica la proximidad de dos salidas consecutivas entre las que, por carecer de distancia suficiente entre sí, no es posible instalar otras señales de orientación individualizadas para cada salida. Las letras o en su caso los números corresponden a los de las señales de preseñalización inmediatamente anteriores.
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

S-270



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Preseñalización de área de servicio.
ABREVIATURA	S-271
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Preseñalización
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica en autopista o autovía la salida hacia un área de servicio.
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

S-271



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
<p>NOMBRE Poblaciones de un itinerario por carretera convencional.</p> <p>ABREVIATURA S-300</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Dirección</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">S-300</div> 						
DEFINICIÓN	Indica los nombres de poblaciones situadas en un itinerario constituido por crta.convencional y el sentido por el que aquellas se alcanzan. El cajetín situado dentro de la señal, define la categoría y nº de la carretera. Las cifras inscritas dentro de la señal indican la distancia en km.						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
<p>NOMBRE Poblaciones de un itinerario por autopista o autovía.</p> <p>ABREVIATURA S-301</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Dirección</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">S-301</div> 						
DEFINICIÓN	Indica los nombres de poblaciones situadas en un itinerario constituido por una autopista y el sentido por el que aquellas se alcanzan. El cajetín situado dentro de la señal, define la categoría y número de la ctra. Las cifras inscritas dentro de la señal indican la distancia en kms.						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Poblaciones de varios itinerarios.
ABREVIATURA	S-310
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Dirección
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica carreteras y poblaciones que se alcanzan en el sentido que indica la flecha.
S-310	
	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Lugar de interés por carretera convencional.
ABREVIATURA	S-320
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Dirección
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica lugares de interés que no son poblaciones situadas en un itinerario constituido por una carretera convencional. Las cifras inscritas dentro de la señal indican la distancia en kilómetros.
S-320	
	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Lugar de interés por autopista o autovía.
ABREVIATURA	S-321
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Dirección
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica lugares de interés que no son poblaciones situadas en un itinerario constituido por una autopista o autovía. Las cifras inscritas dentro de la señal indican la distancia en kilómetros.
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
	Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo Lateral

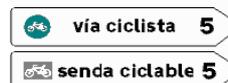
S-321



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES

NOMBRE	Señal destino hacia vía ciclista o senda cicl.
ABREVIATURA	S-322
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Dirección
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica la existencia en la dirección apuntada por la flecha, de una vía ciclista o senda ciclable. Las cifras escritas dentro de la señal indican la distancia en kilómetros.
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
	Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo Lateral

S-322



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Señales de destino con salida inmediata hacia carretera convencional.
ABREVIATURA	S-341
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Dirección
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica el lugar de salida de una autopista o autovía hacia una carretera convencional. La cifra indica el número del enlace.
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

S-341



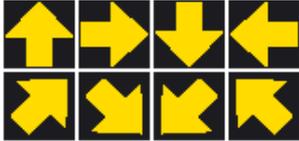
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Señales de destino con salida inmediata hacia autopista o autovía.
ABREVIATURA	S-342
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Dirección
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica el lugar de salida de una autopista o autovía hacia una autopista o autovía. La cifra indica el número del enlace.
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

S-342



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Señales de destino con salida inmediata hacia una zona, área o v. de serv. con sal. comp.autop/autovía.</p> <p>ABREVIATURA S-347</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Dirección</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<p>S-347</p> 
<p>DEFINICIÓN Indica el lugar de salida de cualquier carretera hacia una zona, área o vía de servicios, siendo ésta coincidente con una salida hacia una autopista o autovía.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Señal de destino en desvío.</p> <p>ABREVIATURA S-348a</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Dirección</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<p>S-348a</p> 
<p>DEFINICIÓN Indica que, por el itinerario provisional de desvío y en el sentido indicado por la flecha, se alcanza un determinado destino, definido por la letra D y el número que le sigue.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Señal variable de destino.	S-348b
ABREVIATURA	S-348b	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Dirección	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica que en el sentido apuntado por la flecha se alcanza el destino que aparece en la señal.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Señala sobre la calzada, en ctra.convencional. Salida inmediata hacia carretera convencional.	S-350
ABREVIATURA	S-350	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Dirección	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica, en carretera convencional, en el lugar en que se inicia el ramal de salida, las direcciones que se alcanzan por la salida inmediata por una carretera convencional y , en su caso , el número de ésta.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
<p>NOMBRE Señal sobre la calzada, en autopista, autovía y vía rápida. Salida inmediata hacia ctra. conv.</p> <p>ABREVIATURA S-351</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Dirección</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<p>S-351</p> 						
DEFINICIÓN	Indica, en una autopista o autovía, en el lugar en que se inicia el ramal de salida, las direcciones que se alcanzan por la salida inmediata por una carretera convencional y, en su caso, el número de ésta.						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table> <tr> <td>Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

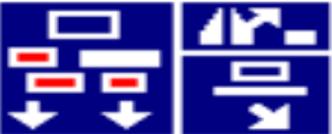
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
<p>NOMBRE Señal sobre la calzada, en ctra. Convencional. Salida inmediata hacia autopista o autovía.</p> <p>ABREVIATURA S-354</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Dirección</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<p>S-354</p> 						
DEFINICIÓN	Indica, en el lugar en que se inicia el ramal de salida, las direcciones que se alcanzan por la salida inmediata por una autopista o autovía y, en su caso, el número de éstas.						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table> <tr> <td>Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Señal sobre la calzada en autopista y autovía, Salida inmediata hacia autopista o autovía.</p> <p>ABREVIATURA S-355</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Dirección</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-355</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica, en el lugar en que se inicia el ramal de salida, las direcciones que se alcanzan por la salida inmediata por una autopista o autovía y, en su caso, el número de éstas. También indica el número y en su caso letra del enlace y ramal.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Señales sobre calzada en ctra.convencional, Salida inmediata hacia ctra.conv y direcc.propia.</p> <p>ABREVIATURA S-360</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Dirección</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-360</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica, en una carretera convencional las direcciones que se alcanzan por la salida inmediata hacia otra carretera convencional. También indica la dirección propia de la carretera convencional y su número.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Señales sobre la calzada en ctra.convencional. Salida inmediata hacia autopista o autovía y dirección propia</p> <p>ABREVIATURA S-362</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Dirección</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-362</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica , en una carretera convencional las direcciones que se alcanzan por la salida inmediata hacia una autopista o autovía. También indica la dirección propia de la carretera convencional y su número.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Señal sobre la calzada en autopista y autovía, salida inmediata hacia ctra.conv.y direcc. propia.</p> <p>ABREVIATURA S-366</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Dirección</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-366</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica, en una carretera convencional las direcciones que se alcanzan por la salida inmediata hacia otra carretera convencional, así como el número del enlace y, en su caso, la letra del ramal. También indica la dirección propia de la autopista o autovía.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
<p>NOMBRE Señal sobre la calzada en autopista y autovía. Salida inmediata hacia autopista/autovía y dirección propia</p> <p>ABREVIATURA S-368</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Dirección</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-368</div> 						
DEFINICIÓN	Indica, en una autopista o autovía las direcciones que se alcanzan por la salida inmediata hacia una autopista o autovía ; así como el número del enlace y, en su caso, la letra del ramal. También indica la dirección propia de la autopista o autovía.						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	<p>Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
<p>NOMBRE Señales sobre la calzada en autopista / autovía. Dos salidas muy prx. Hacia ctra convencional y direcc. Propia</p> <p>ABREVIATURA S-373</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Dirección</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-373</div> 						
DEFINICIÓN	Indica las direcciones de los ramales en las dos salidas consecutivas de la autopista o autovía, la distancia de la segunda, el número del enlace y la letra de cada salida. También indica la dirección propia de la autopista o autovía.						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	<p>Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Autopista y autovía						
ABREVIATURA	S-410						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Dirección						
SUBGRUPO	Identificación carreteras.						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Identifica una autopista o autovía. Cuando ésta es de ámbito Autonómico, la letra A se sustituye por las siglas de identificación de la Comunidad Autónoma.						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

S-410

A-28

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Autopista de peaje						
ABREVIATURA	S-410a						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Dirección						
SUBGRUPO	Identificación carreteras.						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Identifica una autopista de peaje						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

S-410a

AP-6

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Carretera de la R.C.E.						
ABREVIATURA	S-420						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Indicación						
SUBGRUPO	Identificación de carreteras						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Identifica una carretera, de la Red de Interés General del Estado, que no sea una autopista.						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table> <tr> <td>Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Carretera autonómica de primer nivel.						
ABREVIATURA	S-430						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Indicación						
SUBGRUPO	Identificación de carreteras						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Identifica una carretera de la Red Autonómica del primer nivel.						
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table> <tr> <td>Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Carretera autonómica de segundo nivel.						
ABREVIATURA	S-440						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Indicación						
SUBGRUPO	Identificación de carreteras						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Identifica una carretera de la Red Autonómica del segundo nivel.						
							
							
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
NOMBRE	Carretera autonómica de tercer nivel.						
ABREVIATURA	S-450						
MÓDULO	Señalización vertical						
GRUPO	Indicación						
SUBGRUPO	Identificación de carreteras						
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete						
DEFINICIÓN	Identifica una carretera de la Red Autonómica del tercer nivel.						
							
							
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación						
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:						
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Desvío	S-460
ABREVIATURA	S-460	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Identificación carreteras	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Identifica el itinerario provisional de desvío que debe seguirse para alcanzar un determinado destino, definido por la letra D y el número que le sigue.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Entrada a poblado.	S-500
ABREVIATURA	S-500	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Localización	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica el lugar a partir del cual rigen las normas de comportamiento en la circulación relativas a poblado.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Fin de poblado.
ABREVIATURA	S-510
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Localización
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica el lugar a partir del cual rigen las normas de comportamiento en la circulación relativas a poblado.
	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
	Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Situación de punto característico de la vía.
ABREVIATURA	S-520
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Localización
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica un lugar de interés general en la vía.
	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
	Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Hito kilométrico en autopista y autovía.	S-570
ABREVIATURA	S-570	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Localización	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica el punto kilométrico de la autopista cuya letra y número aparece en la parte superior de la señal.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Hito kilométrico en autopista de peaje	S-570a
ABREVIATURA	S-570a	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Localización	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica el punto kilométrico de la autopista de peaje cuya letra y número aparece en la parte superior de la señal.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Hito kilométrico en autopista o autovía que, además forma parte de un itinerario europeo.</p> <p>ABREVIATURA S-571</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Localización</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p> <p>DEFINICIÓN Indica el punto kilométrico de la autopista o autovía que, además, forma parte de un itinerario europeo cuyas letras y números aparecen en la parte superior de la señal.</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-571</div> 
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	<p>Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>

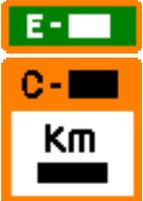
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Hito kilométrico en carretera convencional.</p> <p>ABREVIATURA S-572</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Localización</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p> <p>DEFINICIÓN Indica el punto kilométrico de una vía que no es autopista cuya letra y número aparece en la parte superior de la señal.</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-572</div> 
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	<p>Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Hito kilométrico en carretera convencional (autonómica de primer nivel).</p> <p>ABREVIATURA S-572an</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Localización</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-572an</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica el punto kilométrico de una carretera autonómica de primer nivel.</p>	
<p>FUENTE Elaboración propia</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p style="margin-left: 20px;">Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p style="margin-left: 20px;">Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p style="margin-left: 20px;">Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Hito kilométrico en carretera convencional (autonómica de segundo nivel).</p> <p>ABREVIATURA S-572bn</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Localización</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-572bn</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica el punto kilométrico de una carretera autonómica de segundo nivel.</p>	
<p>FUENTE Elaboración propia</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p style="margin-left: 20px;">Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p style="margin-left: 20px;">Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p style="margin-left: 20px;">Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Hito kilométrico en carretera convencional (autonómica de tercer nivel).</p> <p>ABREVIATURA S-572cn</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Localización</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-572cn</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica el punto kilométrico de una carretera autonómica de tercer nivel.</p>	
<p>FUENTE Elaboración propia</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

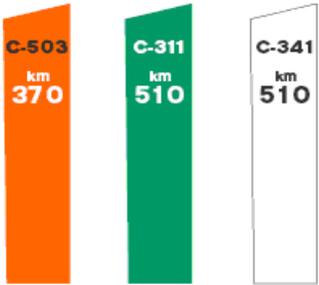
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Hito kilométrico en itinerario europeo.</p> <p>ABREVIATURA S-573</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Localización</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-573</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica el punto kilométrico de una vía que no es autopista y que forma parte de un itinerario europeo cuyas letras y números aparecen en la parte superior de la señal.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Hito kilométrico en itinerario europeo (ctra.autonómica de primer nivel).</p> <p>ABREVIATURA S-573an</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Localización</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p> <p>DEFINICIÓN Hito kilométrico de una ctra autonómica de primer nivel en un itinerario europeo.</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 24px; margin-bottom: 10px;">S-573an</div> 
FUENTE	Elaboración propia
CONSULTAS	<p>Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Hito miriamétrico en autopista o autovía</p> <p>ABREVIATURA S-574</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Localización</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p> <p>DEFINICIÓN Indica el punto kilométrico de una autopista o autovía , cuando aquel es múltiplo de diez</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 24px; margin-bottom: 10px;">S-574</div> 
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	<p>Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Hito miriamétrico en carretera convencional</p> <p>ABREVIATURA S-574b</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Localización</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p> <p>DEFINICIÓN Indica el punto kilométrico de una carretera convencional, cuando aquél es múltiplo de diez</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px; margin-bottom: 10px;">S-574a</div> 
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	<p>Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Hito miriamétrico en autopista de peaje</p> <p>ABREVIATURA S-574b</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Localización</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p> <p>DEFINICIÓN Indica el punto kilométrico de una autopista de peaje cuando aquel es múltiplo de diez</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px; margin-bottom: 10px;">S-574b</div> 
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	<p>Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Hito miriamétrico</p> <p>ABREVIATURA S-575</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Localización</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px; margin-bottom: 10px;">S-575</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica el punto kilométrico de una carretera que no es autopista ni autovía cuando aquel es múltiplo de diez. Su color se corresponderá con el de la red de la que forma parte dicha carretera.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Confirmación de poblaciones en un itinerario por carretera convencional</p> <p>ABREVIATURA S-600</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Confirmación</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px; margin-bottom: 10px;">S-600</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica, en carretera convencional, los nombres y distancias en kilómetros a las poblaciones expresadas.</p>	
<p>FUENTE Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Confirmación de poblaciones en un itinerario por autopista o autovía</p> <p>ABREVIATURA S-602</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Confirmación</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p> <p>DEFINICIÓN Indica, en autopista o autovía, los nombres y distancias en kilómetros a las poblaciones expresadas.</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-602</div> 
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	<p>Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Lugares de la red viaria urbana</p> <p>ABREVIATURA S-700</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Uso específico poblados</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p> <p>DEFINICIÓN Indica los nombres de calles, avenidas, plazas, gloriets, o de cualquier otro punto de la red viaria.</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-700</div> 
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	<p>Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p> <p>Sentido Ascendente (ASC), Descendente (DES)</p> <p>Tipo Lateral</p>

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Lugares de carácter geográfico o ecológico
ABREVIATURA	S-730
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Uso específico poblados
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica los lugares de tipo geográfico o ecológico.
S-730	
	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Lugares de interés monumental
ABREVIATURA	S-740
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Uso específico poblados
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica los lugares de interés monumental, histórico, artístico o, en general, cultural.
S-740	
	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Zonas de uso industrial	S-750
ABREVIATURA	S-750	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Uso específico poblados	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica las zonas de importante atracción de camiones, mercancías y, en general, tráfico industrial pesado.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Autopistas	S-760
ABREVIATURA	S-760	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Uso específico poblados	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica las autopistas, y los lugares a los que por ellas puede accederse.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Otros lugares y vías
ABREVIATURA	S-770
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Uso específico poblados
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica las carreteras que no sean autopistas, los poblados a los que por ellas puede accederse, así como otros lugares de interés público no comprendidos en las señales S-700 a S-760.
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

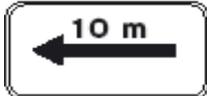
S-770



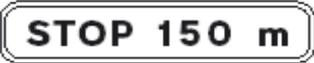
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Distancia al comienzo del peligro o prescripción
ABREVIATURA	S-800
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Paneles complementarios
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Indica la dist. desde donde está la señal, a aquél en que comienza el peligro o comienza a regir la prescripción de aquella. Si estuviera colocada bajo la señal de advertencia de peligro "Estrechamiento de calzada", puede indicar la anchura libre de dicho estrecham.
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

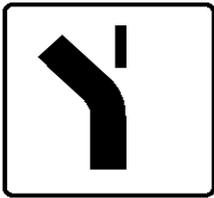
S-800



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Extensión de la prohibición, a un lado.
ABREVIATURA	S-821
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Paneles complementarios
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Colocada bajo una señal de prohibición, indica la distancia en que se aplica esta prohibición en el sentido de la flecha.
	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Extensión de la prohibición, a ambos lados.
ABREVIATURA	S-830
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Paneles complementarios
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Colocada bajo una señal de prohibición, indica las distancias en que se aplica esta prohibición en cada sentido indicado por las flechas.
	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Preseñalización de detención obligatoria	S-840
ABREVIATURA	S-840	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Paneles complementarios	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Colocada bajo la señal "Ceda el paso", indica la distancia a que se encuentra la señal "Detención obligatoria" o "Stop" de la próxima intersección.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Itinerario con prioridad (1)	S-850
ABREVIATURA	S-850	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Paneles complementarios	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Panel adicional de la señal R-3, que indica el itinerario con prioridad.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Itinerario con prioridad (2)
ABREVIATURA	S-851
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Paneles complementarios
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Panel adicional de la señal R-3, que indica el itinerario con prioridad.
	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

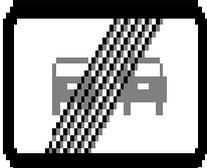
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Itinerario con prioridad (3)
ABREVIATURA	S-852
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Paneles complementarios
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Panel adicional de la señal R-3, que indica el itinerario con prioridad.
	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Itinerario con prioridad (4)
ABREVIATURA	S-853
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Paneles complementarios
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Panel adicional de la señal R-3 , que indica el itinerario con prioridad.
S-853	
	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

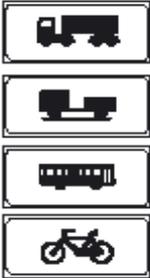
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Preseñalización de obras (borde derecho)
ABREVIATURA	S-859an
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Paneles complementarios
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Paneles indicativos de una obra en el borde derecho de la calzada.
S-859an	
	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Preseñalización de obras (borde izquierdo)
ABREVIATURA	S-859bn
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Paneles complementarios
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Paneles indicativos de una obra en el borde izquierdo de la calzada.
	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Genérico
ABREVIATURA	S-860
MÓDULO	Señalización vertical
GRUPO	Indicación
SUBGRUPO	Paneles complementarios
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete
DEFINICIÓN	Panel para cualquier otra aclaración o delimitación de la señal o semáforo bajo el que esté colocado.
	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Adelantamiento permitido</p> <p>ABREVIATURA S-861n</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Paneles complementarios</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0f0ff; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-861n</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica el fin de prohibición de adelantamiento</p>	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Aplicación de la señalización</p> <p>ABREVIATURA S-870</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Paneles complementarios</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p>	<div style="background-color: #e0f0ff; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S-870</div> 
<p>DEFINICIÓN Indica, bajo la señal de prohibición o prescripción, que la misma se refiere exclusivamente al ramal de salida cuya dirección coincide aproximadamente con la de la flecha.</p>	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

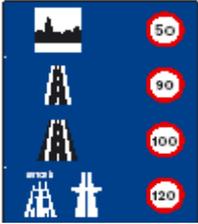
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Aplicación de señalización a determinados vehículos</p> <p>ABREVIATURA S-880</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Paneles complementarios</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p> <p>DEFINICIÓN Indica bajo la señal vertical correspondiente, que la misma se refiere exclusivamente a los vehículos que figuran en él.</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">S-880</div> 
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Panel complementario de una señal vertical</p> <p>ABREVIATURA S-890</p> <p>MÓDULO Señalización vertical</p> <p>GRUPO Indicación</p> <p>SUBGRUPO Paneles complementarios</p> <p>OBTENCIÓN Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete</p> <p>DEFINICIÓN Indica , bajo otra señal vertical , que ésta se refiere a las circunstancias que se señalan en el panel como nieve , lluvia o niebla.</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 10px;">S-890</div> 
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

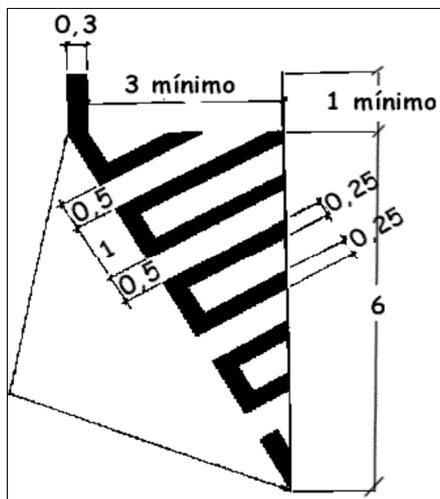
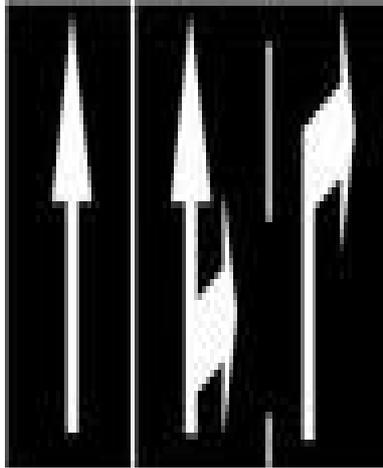
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Peligro de incendio	S-900
ABREVIATURA	S-900	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Otras señales	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Advierte el peligro que representa encender un fuego.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Entrada a España	S-920
ABREVIATURA	S-920	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Reglamentación	
SUBGRUPO	Otras señales	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica que se ha entrado en territorio español por una carretera procedente de otro país.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Confirmación del país	S-930
ABREVIATURA	S-930	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Otras señales	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica el nombre del país hacia el que se dirige la carretera. La cifra en la parte inferior indica la distancia a que se encuentra la frontera.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Limitaciones de velocidad en España	S-940
ABREVIATURA	S-940	
MÓDULO	Señalización vertical	
GRUPO	Indicación	
SUBGRUPO	Otras señales	
OBTENCIÓN	Asc: Semiautomática en gabinete Des: Semiautomática en campo y gabinete	
DEFINICIÓN	Indica los límites genéricos de velocidad en las distintas clases de carreteras y en zonas urbanas en España.	
FUENTE	Señalización vertical 8.1 I.C; Reglamento General de Circulación	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
	Tipo	Lateral

VARIABLES DEL MÓDULO SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Marcas viales longitudinales discontinua
ABREVIATURA	M-1.1; M-1,2; M-1,3
MÓDULO	Señalización horizontal
GRUPO	Longitudinales
SUBGRUPO	Discontinuas
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
DEFINICIÓN	Marca longitudinal discontinua en la calzada para la separación de carriles del mismo sentido de circulación, separación de sentidos en calzada de dos carriles y doble sentido de circulación con posibilidad de adelantamiento, o separación de carriles en calzada de tres carriles y doble sentido de circulación alternativa del carril central para uno u otro sentido. En función de cada uno de los casos anteriores, se denominarán respectivamente M-1,1;
FUENTE	Instrucción de Carreteras 8,2 I.C.
CONSULTAS	Por código y abreviatura

M-1.1



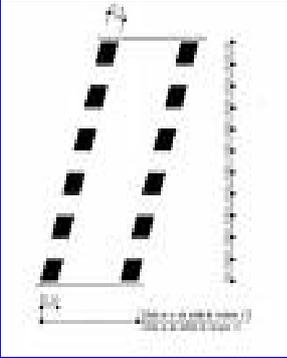
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Marcas viales longitudinales continua
ABREVIATURA	M-2,1; M-2.2; M-2.3; M-2.4
MÓDULO	Señalización horizontal
GRUPO	Longitudinales
SUBGRUPO	Continua
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
DEFINICIÓN	Marca longitudinal continua en la calzada para la separación de carriles del mismo sentido de circulación, ordenación de adelantamiento en calzadas de dos carriles y doble sentido de circulación, separación de sentidos en calzada de cuatro o más carriles, separación de carriles de entrada y salida, borde de calzada, isleta infranqueable. En función de cada uno de los casos anteriores, se denominarán respectivamente M-2,1; M-2,2; M-2,3; M-2,4; M-
FUENTE	Instrucción de Carreteras 8,2 I.C.
CONSULTAS	Por código y abreviatura

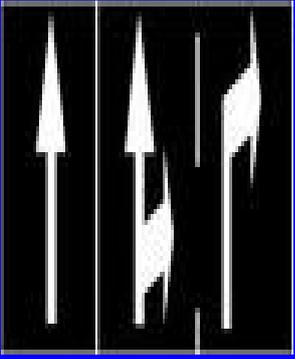
M-2.2



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Marcas viales longitudinales continua-discontinua</p> <p>ABREVIATURA M-3.2; M-3,3</p> <p>MÓDULO Señalización horizontal</p> <p>GRUPO Longitudinales</p> <p>SUBGRUPO Continuas-discontinuas</p> <p>OBTENCIÓN Semiautomática en gabinete</p>	<p>M-3.2</p> 
<p>DEFINICIÓN Marca vial continua adosada a otra discontinua para, además de separar carriles reservados a un mismo sentido de circulación, prohibir efectuar una de las maniobras posibles de cambio de carril.</p>	
<p>FUENTE Instrucción de Carreteras 8,2 I.C.</p>	
<p>CONSULTAS</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Marca de paso de peatones (paso de cebra)</p> <p>ABREVIATURA M-4.3</p> <p>MÓDULO Señalización horizontal</p> <p>GRUPO Transversales</p> <p>SUBGRUPO Discontinua</p> <p>OBTENCIÓN Semiautomática en gabinete</p>	<p>M-4.3</p> 
<p>DEFINICIÓN Serie de líneas de gran anchura, dispuestas en bandas paralelas al eje de la calzada y formando un conjunto transversal a la misma, que indican un paso para peatones, donde los conductores de los vehículos deben dejarles el paso.</p>	
<p>FUENTE Instrucción de Carreteras 8,2 I.C.</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Marca de paso para ciclista</p> <p>ABREVIATURA M-4.4</p> <p>MÓDULO Señalización horizontal</p> <p>GRUPO Flechas</p> <p>SUBGRUPO De dirección</p> <p>OBTENCIÓN Semiautomática en gabinete</p>	<p>M-4.4</p> 
<p>DEFINICIÓN Flecha pintada en la calzada para la indicación del movimiento o de los movimientos permitidos u obligados a los conductores que circulan por ese carril en el próximo nudo.</p>	
<p>FUENTE Instrucción de Carreteras 8,2 I.C.</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Flechas</p> <p>ABREVIATURA M-5.1; M-5,2; M-5,3; M-5,4; M-5,5</p> <p>MÓDULO Señalización horizontal</p> <p>GRUPO Flechas</p> <p>SUBGRUPO De dirección</p> <p>OBTENCIÓN Semiautomática en gabinete</p>	<p>M-5.1</p> 
<p>DEFINICIÓN Flecha pintada en la calzada para la indicación del movimiento o de los movimientos permitidos u obligados a los conductores que circulan por ese carril en el próximo nudo.</p>	
<p>FUENTE Instrucción de Carreteras 8,2 I.C.</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Marcas sin clasificar
ABREVIATURA	M-6.1; M-6,2
MÓDULO	Señalización horizontal
GRUPO	Inscripciones
SUBGRUPO	Carril o zona reservada
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
DEFINICIÓN	Inscripción en el pavimento para indicar que un carril o zona de la vía están reservados, temporal o permanent., para la circulación, estacionamiento o parada de determinados vehículos , por ej. autobuses (bus) y taxis (taxi).
FUENTE	Instrucción de Carreteras 8,2 I.C.
CONSULTAS	

M-6.1



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Inscripción en el suelo STOP
ABREVIATURA	M-6.3; M-6,4
MÓDULO	Señalización horizontal
GRUPO	Inscripciones
SUBGRUPO	Horizontales
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
DEFINICIÓN	Inscripción en el pavimento que indica al conductor la obligación de detener su vehículo ante una prox. línea de detención o, si no existiera, inmediate. antes de la calzada a la que se aproxima, y de ceder el paso a los vehículos que circulen por esa calzada.
FUENTE	Instrucción de Carreteras 8,2 I.C.
CONSULTAS	Por código y abreviatura

M-6.3



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Inscripción en el suelo de límite de velocidad
ABREVIATURA	M-6.6; M-6,7
MÓDULO	Señalización horizontal
GRUPO	Inscripciones
SUBGRUPO	Horizontales
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
DEFINICIÓN	Inscripción en el pavimento que indica que ningún vehículo debe sobrepasar la velocidad expresada en Km/h.
FUENTE	Instrucción de Carreteras 8,2 I.C.
CONSULTAS	Por código y abreviatura

M-6.6



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Cebreado
ABREVIATURA	M-7.1; M-7,2
MÓDULO	Señalización horizontal
GRUPO	Otras marcas
SUBGRUPO	Horizontales
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
DEFINICIÓN	Inscripción en el pavimento para el incremento de la visibilidad de la zona de pavimento excluida de la circulación de vehículos y, simult., indicación por medio de la inclinación de las bandas que lo constituyen, de hacia qué lado deberán desviarse los vehículos para evitar un obstáculo para realizar una maniobra de divergencia o convergencia.
FUENTE	Instrucción de Carreteras 8,2 I.C.
CONSULTAS	Por código y abreviatura

M-7.1



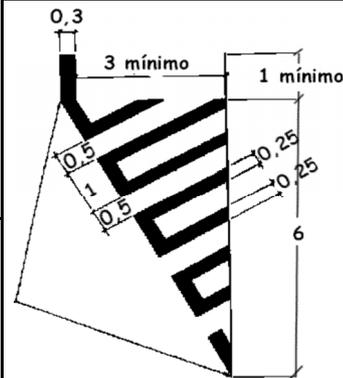
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Estacionamiento
ABREVIATURA	M-7.3; M-7,4
MÓDULO	Señalización horizontal
GRUPO	Otras marcas
SUBGRUPO	Estacionamientos
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
DEFINICIÓN	Marca para la delimitación de la zona o las plazas dentro de las cuales deberán quedar los vehículos al ser estacionados por sus conductores. (El estacionamiento en línea puede tener un número delimitado de plazas).
FUENTE	Instrucción de Carreteras 8,2 I.C.
CONSULTAS	

M-7.3



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Comienzo del carril reservado
ABREVIATURA	M-7.6
MÓDULO	Señalización horizontal
GRUPO	Otras marcas
SUBGRUPO	Comienzo de carril reservado
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
DEFINICIÓN	Marca para, en caso necesario, indicar el principio de un carril reservado a determinados vehículos.
FUENTE	Instrucción de Carreteras 8,2 I.C.
CONSULTAS	Por código y abreviatura

M-7.6



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Prohibición de estacionamiento
ABREVIATURA	M-7.7; M-7,8
MÓDULO	Señalización horizontal
GRUPO	Otras marcas
SUBGRUPO	Prohibición
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
DEFINICIÓN	Línea longitudinal discontinua que indica que está prohibido el estacionamiento en el lado de la calzada donde está situada. En el caso de que la prohibición sea temporal, se indicará mediante señal vertical al principio del tramo.
FUENTE	Instrucción de Carreteras 8,2 I.C.
CONSULTAS	Por código y abreviatura

M-7.7



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Marca en zg-zag
ABREVIATURA	M-7.9
MÓDULO	Señalización horizontal
GRUPO	Otras marcas
SUBGRUPO	Prohibición
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
DEFINICIÓN	Línea en zigzag pintada en el borde de la calzada que indica el lugar de la calzada donde el estacionamiento está prohibido a los vehículos en general, por estar reservado para algún uso especial que no implique larga permanencia de ningún vehículo. Generalmente se utilizará en zonas de parada (no estacionamiento) de autobuses o destinadas a la carga y descarga de vehículos.
FUENTE	Instrucción de Carreteras 8,2 I.C.
CONSULTAS	Por código y abreviatura

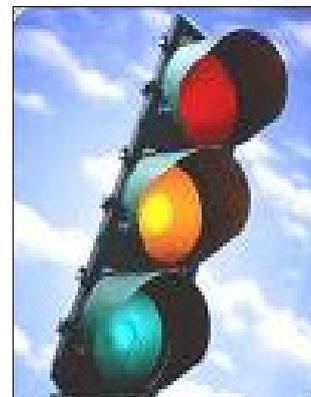
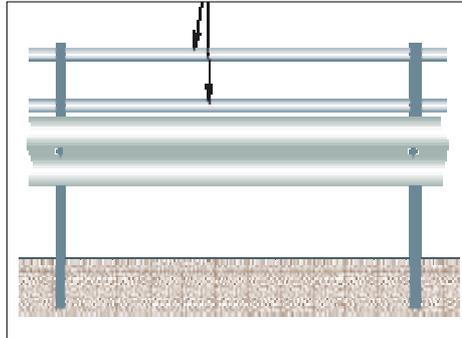
M-7.9



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Marca en cuadrícula</p> <p>ABREVIATURA M-7.10</p> <p>MÓDULO Señalización horizontal</p> <p>GRUPO Otras marcas</p> <p>SUBGRUPO Prohibición</p> <p>OBTENCIÓN Semiautomática en gabinete</p>	<h2 style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; display: inline-block;">M-7.10</h2>
<p>DEFINICIÓN Marcas para recordatorio a los conductores de la prohibición de entrar en una intersecc. aún si el semáforo lo permita o gocen de prioridad, si la situación de la circulación es tal que previsib. puedan quedar detenidos tal que impidan u obstruyan la circulación transversal.</p>	
<p>FUENTE Instrucción de Carreteras 8,2 I.C.</p>	
<p>CONSULTAS</p>	

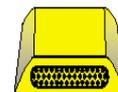
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Marcas viales longitudinales para borde de calzada</p> <p>ABREVIATURA M-2.6n</p> <p>MÓDULO Señalización horizontal</p> <p>GRUPO Longitudinales</p> <p>SUBGRUPO Continuas/Discontinuas</p> <p>OBTENCIÓN Semiautomática en gabinete</p>	<h2 style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; display: inline-block;">M-2.6n</h2>
<p>DEFINICIÓN Marca longitudinal continua, para la delimitación del borde de la calzada. La anchura de la marca vial no se contará en la calzada.</p>	
<p>FUENTE Instrucción de Carreteras 8,2 I.C.</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura</p>	

VARIABLES DEL MÓDULO EQUIPAMIENTO



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Balizamiento horizontal ojos de gato
ABREVIATURA	BAL-1
MÓDULO	Equipamiento
GRUPO	Balizamiento
SUBGRUPO	Balizamiento
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
DEFINICIÓN	Pequeño dispositivo de balizamiento, empleado sobre la superficie de la calzada, para definir el borde de un carril de circulación, que contiene material reflectante.
FUENTE	Diccionario técnico vial de la A.I.P.C.R. Asociación Técnica de Carreteras.
CONSULTAS	Por código y abreviatura

BAL-1



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Poste de guiado de nieve
ABREVIATURA	BAL-2
MÓDULO	Equipamiento
GRUPO	Balizamiento
SUBGRUPO	Balizamiento
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
DEFINICIÓN	Jalones colocados en los bordes de la calzada, que sirven de puntos de referencia para la limpieza de nieves en los puertos de montaña sometidos a fuertes nevadas.
FUENTE	Diccionario técnico vial de la A.I.P.C.R. Asociación Técnica de Carreteras.
CONSULTAS	Por código y abreviatura

BAL-2

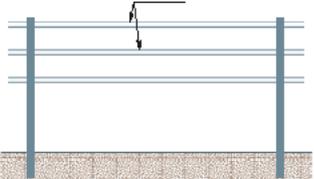


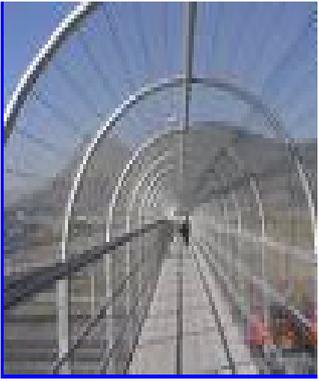
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Hitos de arista</p> <p>ABREVIATURA BAL-3</p> <p>MÓDULO Equipamiento</p> <p>GRUPO Balizamiento</p> <p>SUBGRUPO Balizamiento</p> <p>OBTENCIÓN Semiautomática en gabinete</p>	<h2 style="background-color: #e0ffff; padding: 5px;">BAL-3</h2> 
<p>DEFINICIÓN Poste dotado de uno o varios elementos reflectantes que se coloca verticalmente en el margen de la plataforma de una carretera.</p>	
<p>FUENTE Orden circular numero 309/90C y E sobre Hitos de Arista.M.O.P.T.</p>	
<p>CONSULTAS</p>	

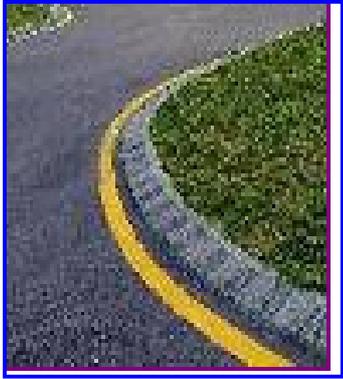
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Baliza cilíndrica</p> <p>ABREVIATURA BAL-4</p> <p>MÓDULO Equipamiento</p> <p>GRUPO Balizamiento</p> <p>SUBGRUPO Balizamiento</p> <p>OBTENCIÓN Semiautomática en gabinete</p>	<h2 style="background-color: #e0ffff; padding: 5px;">BAL-4</h2> 
<p>DEFINICIÓN Dispositivo instalado en una vía o carretera para guiar a los usuarios o señalar un peligro particular, puntual o lineal.</p>	
<p>FUENTE Diccionario técnico vial de la A.I.P.C.R. Asociación Técnica de Carreteras.</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura</p>	

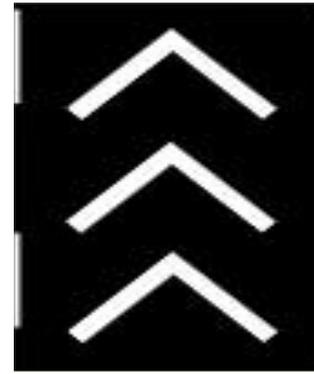
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Hito de vértice	BAL-5
ABREVIATURA	BAL-5	
MÓDULO	Equipamiento	
GRUPO	Balizamiento	
SUBGRUPO	Balizamiento	
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete	
DEFINICIÓN	Dispositivo de balizamiento instalado en las proximidades de un obstáculo puntual existente en la calzada, destinado a señalizarlo y a guiar a los usuarios en su normal circulación.	
FUENTE	Criterio de elaboración de la Base de Datos.	
CONSULTAS	Por código y abreviatura	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Panel direccional en curvas muy peligrosas	BAL-6
ABREVIATURA	BAL-6	
MÓDULO	Equipamiento	
GRUPO	Balizamiento	
SUBGRUPO	Balizamiento	
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete	
DEFINICIÓN	Tipo de señalización vertical para indicar a los conductores la presencia de una curva peligrosa y el sentido de ésta.	
FUENTE	Criterio de elaboración de la Base de Datos.	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Barandilla	BAR-1
ABREVIATURA	BAR-1	
MÓDULO	Equipamiento	
GRUPO	Barreras	
SUBGRUPO	Barreras	
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete	
DEFINICIÓN	Dispositivo de seguridad alta y rígida metálica o de madera, que se disponen en zonas peligrosas (curvas, terraplenes, ríos..).	
FUENTE	Criterio de elaboración propia	
CONSULTAS		
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES		
NOMBRE	Barandila antivandalica	BAR-2
ABREVIATURA	BAR-2	
MÓDULO	Equipamiento	
GRUPO	Barreras	
SUBGRUPO	Barreras antivandalicas	
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete	
DEFINICIÓN	Dispositivo de seguridad alta y rígida metálica ,compuesta de mallas o paneles que sirven para evitar que puedan arrojarse objetos peligrosos en cualquier tipo de paso inferior.	
FUENTE	Normas sobre barreras de seguridad.	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Isleta con bordillo</p> <p>ABREVIATURA ISL-1</p> <p>MÓDULO Equipamiento</p> <p>GRUPO Isletas</p> <p>SUBGRUPO Isletas</p> <p>OBTENCIÓN Semiautomática en gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">ISL-1</div> 
<p>DEFINICIÓN Zona bien definida, situada entre carriles de circulación y físicamente separada de ellos por un bordillo, cuyo objeto es guiar el movimiento de los vehículos y o servir de refugio a los peatones</p>	
<p>FUENTE Diccionario de Ingeniería de Caminos. Ignacio Morilla Abad. Ed. Piramide.</p>	
<p>CONSULTAS</p> <p style="text-align: center;">Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Isleta sin bordillo</p> <p>ABREVIATURA ISL-2</p> <p>MÓDULO Equipamiento</p> <p>GRUPO Isletas</p> <p>SUBGRUPO Isletas</p> <p>OBTENCIÓN Semiautomática en gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">ISL-2</div> 
<p>DEFINICIÓN Zona bien definida, situada entre carriles de circulación y marcadas en el pavimento con pintura, cuyo objeto es guiar el movimiento de los vehículos y /o servir de refugio a los peatones.</p>	
<p>FUENTE Diccionario de Ingeniería de Caminos. Ignacio Morilla Abad. Ed. Piramide.</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p style="text-align: center;">Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Poste S.O.S.</p> <p>ABREVIATURA SOS-1</p> <p>MÓDULO Equipamiento</p> <p>GRUPO Posres S.O.S.</p> <p>SUBGRUPO Posres S.O.S.</p> <p>OBTENCIÓN Semiautomática en gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">SOS-1</div> 
<p>DEFINICIÓN Punto de comunicación telefónica en una carretera para su utilización en caso de avería o emergencia.</p>	
<p>FUENTE Criterio de la elaboración de la Base de Datos</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Semáforo</p> <p>ABREVIATURA SEM-3</p> <p>MÓDULO Equipamiento</p> <p>GRUPO Semaforos</p> <p>SUBGRUPO Semaforos</p> <p>OBTENCIÓN Semiautomática en gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">SEM-3</div> 
<p>DEFINICIÓN Semáforo de báculo recto o de tipo jirafa, destinado a la regularización del tráfico.</p>	
<p>FUENTE Criterio de la elaboración de la Base de Datos</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura</p>	

		CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES
NOMBRE	Zona de descanso	ARE-3
ABREVIATURA	ARE-3	
MÓDULO	Equipamiento	
GRUPO	Servicios generales	
SUBGRUPO	Áreas	
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete	
DEFINICIÓN	Zona acondicionada en las proximidades de la calzada para estacionamiento de vehículos.	
FUENTE	Diccionario técnico vial de la A.I.P.C.R. Asociación Técnica de Carreteras.	
CONSULTAS	Por código y abreviatura	

		CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES
NOMBRE	Parada de autobuses	SER-1
ABREVIATURA	SER-1	
MÓDULO	Equipamiento	
GRUPO	Servicios generales	
SUBGRUPO	Servicios	
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete	
DEFINICIÓN	Zona en el lateral de la calzada preparada para la parada de autobuses y acceso a los mismos por parte de los usuarios.	
FUENTE	Criterio de elaboración de la Base de Datos	
CONSULTAS	Por código y abreviatura	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Estación de servicio</p> <p>ABREVIATURA SER-2</p> <p>MÓDULO Equipamiento</p> <p>GRUPO Servicios generales</p> <p>SUBGRUPO Servicios</p> <p>OBTENCIÓN Semiautomática en gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px; margin-bottom: 10px;">SER-2</div> 
<p>DEFINICIÓN Área situada en los laterales de la calzada y con acceso desde ésta, donde los usuarios de la carretera pueden acceder a varios servicios, siendo el más importante el aprovisionamiento de combustible.</p>	
<p>FUENTE Criterio de elaboración de la Base de Datos</p>	
<p>CONSULTAS</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES							
<p>NOMBRE Estación de aforo con telemetría</p> <p>ABREVIATURA AFO-1</p> <p>MÓDULO Equipamiento</p> <p>GRUPO Servicios generales</p> <p>SUBGRUPO Servicios</p> <p>OBTENCIÓN Semiautomática en gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px; margin-bottom: 10px;">AFO-1</div> 						
<p>DEFINICIÓN Medidor automático del número de vehículos que pasa por una sección concreta de carretera.</p>							
<p>FUENTE Diccionario técnico vial de la A.I.P.C.R. Asociación Técnica de Carreteras.</p>							
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> <tr> <td>Sentido</td> <td>Ascendente (ASC), Descendente (DES)</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Lateral</td> </tr> </table>		Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)	Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)	Tipo	Lateral
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)						
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)						
Tipo	Lateral						

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Estación de aforo sin telemetría
ABREVIATURA	AFO-2
MÓDULO	Equipamiento
GRUPO	Servicios generales
SUBGRUPO	Servicios
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
DEFINICIÓN	Medidor automático del número de vehículos que pasa por una sección concreta de carretera.
FUENTE	Diccionario técnico vial de la A.I.P.C.R. Asociación Técnica de Carreteras.
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

AFO-2



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Estación de cobertura
ABREVIATURA	AFO-3
MÓDULO	Equipamiento
GRUPO	Servicios generales
SUBGRUPO	Servicios
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
DEFINICIÓN	Medidor automático del número de vehículos que pasa por una sección concreta de carretera.
FUENTE	Diccionario técnico vial de la A.I.P.C.R. Asociación Técnica de Carreteras.
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Sentido	Ascendente (ASC), Descendente (DES)
Tipo	Lateral

AFO-3



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Radar</p> <p>ABREVIATURA RAD-1</p> <p>MÓDULO Equipamiento</p> <p>GRUPO Servicios generales</p> <p>SUBGRUPO Servicios</p> <p>OBTENCIÓN Semiautomática en gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">AFO-2</div> 
<p>DEFINICIÓN Medidor automático de la velocidad de un vehículo que pasa por un punto concreto de carretera.</p>	
<p>FUENTE Diccionario técnico vial de la A.I.P.C.R. Asociación Técnica de Carreteras.</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura</p>	
Lateral	

VARIABLES DEL MÓDULO ENTORNO



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES			
NOMBRE	Monumento nacional		
ABREVIATURA	CUL-4		
MÓDULO	Entorno		
GRUPO	Aspectos culturales		
SUBGRUPO	Monumento		
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete		
DEFINICIÓN			
FUENTE		Criterio de elaboración de la Base de Datos	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:		
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Descripción</td> <td style="width: 50%;">Nombre del monumento</td> </tr> </table>	Descripción	Nombre del monumento
Descripción	Nombre del monumento		

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES			
NOMBRE	Zona de desmonte		
ABREVIATURA	DES-1		
MÓDULO	Entorno		
GRUPO	Desmontes-Terraplenes		
SUBGRUPO	Desmontes		
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete		
DEFINICIÓN			
FUENTE		Reglamento provisional M.O.P.T	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:		
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Situación</td> <td style="width: 50%;">Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> </table>	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)		

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Zona de Terraplen
ABREVIATURA	TER-1
MÓDULO	Entorno
GRUPO	Desmontes-Terraplenes
SUBGRUPO	Terraplenes
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
DEFINICIÓN	Parte de la explanación situada sobre el terreno.
FUENTE	Reglamento provisional M.O.P.T
CONSULTAS	Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)

TER-1



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Zona de llano
ABREVIATURA	LLA-1
MÓDULO	Entorno
GRUPO	Desmontes-Terraplenes
SUBGRUPO	Llanos
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
DEFINICIÓN	Zona cuya pendiente máxima tiene un valor medio de 5%. Estimado subjetivamente.
FUENTE	Reglamento provisional M.O.P.T
CONSULTAS	Por código y abreviatura

LLA-1



		CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES
NOMBRE	Zona de desprendimiento sin protección	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-bottom: 5px;">DSP-3</div> 
ABREVIATURA	DSP-3	
MÓDULO	Entorno	
GRUPO	Zonas con desprendimiento	
SUBGRUPO	Zonas sin protección	
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete	
DEFINICIÓN	Ladera próxima a la carretera susceptible de desprendimientos que no está dotada de protección.	
FUENTE	Criterio de elaboración de la Base de Datos	
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:	
	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)

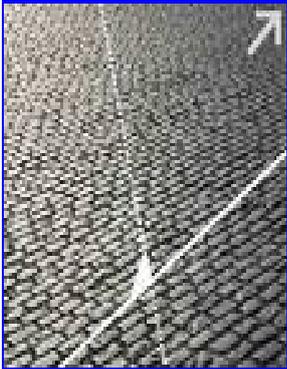
VARIABLES DEL MÓDULO FIRMES - ARCENES - CUNETAS



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Pavimento Aglomerado
ABREVIATURA	PAV-1
MÓDULO	Firmes-arcenes-cunetas
GRUPO	Firmes
SUBGRUPO	Tipo de pavimento
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
PAV-1	
	
DEFINICIÓN	Conjunto de capas superiores del firme compuestas por una mezcla formada por un esqueleto mineral de ácidos graduados y un ligante, dotada de características resistentes y de cohesión, que deben resistir los esfuerzos tangenciales producidos por el tráfico, proporcionando a éste una superficie de rodadura adecuada.
FUENTE	Diccionario de Ingeniería de Caminos. Ignacio Morilla Abad. Ed. Piramide
CONSULTAS	Por código y abreviatura

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Pavimento Tratamiento Superficial
ABREVIATURA	PAV-2
MÓDULO	Firmes-arcenes-cunetas
GRUPO	Firmes
SUBGRUPO	Tipo de pavimento
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
PAV-2	
	
DEFINICIÓN	Pavimento formado por la aplicación de un ligante bituminoso sobre una superficie que se cubre con una o varias capas de árido apisonado.
FUENTE	Diccionario de Ingeniería de Caminos. Ignacio Morilla Abad. Ed. Piramide
CONSULTAS	Por código y abreviatura

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Pavimento Hormigón</p> <p>ABREVIATURA PAV-3</p> <p>MÓDULO Firmes-arcenes-cunetas</p> <p>GRUPO Firmes</p> <p>SUBGRUPO Tipo de pavimento</p> <p>OBTENCIÓN Semiautomática en gabinete</p>	<h2 style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; display: inline-block;">PAV-3</h2>
<p>DEFINICIÓN Pavimento constituido por losas de hormigón en masa, armado o pretensado, o por una capa continua de hormigón armado que debe resistir los esfuerzos producidos por el tráfico proporcionando a éste una superficie de rodadura adecuada.</p>	
<p>FUENTE Diccionario de Ingeniería de Caminos. Ignacio Morilla Abad.Ed.Piramide</p>	
<p>CONSULTAS</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Pavimento Adoquinado</p> <p>ABREVIATURA PAV-4</p> <p>MÓDULO Firmes-arcenes-cunetas</p> <p>GRUPO Firmes</p> <p>SUBGRUPO Tipo de pavimento</p> <p>OBTENCIÓN Semiautomática en gabinete</p>	<h2 style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; display: inline-block;">PAV-4</h2>
<p>DEFINICIÓN Pavimento revestido con adoquines de piedra o artificiales, colocados de forma regular sobre una base preparada, generalmente de mortero de cemento.</p>	
<p>FUENTE Diccionario de Ingeniería de Caminos. Ignacio Morilla Abad.Ed.Piramide</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Otro tipo de pavimento
ABREVIATURA	PAV-4
MÓDULO	Firmes-arcenes-cunetas
GRUPO	Firmes
SUBGRUPO	Tipo de pavimento
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
DEFINICIÓN	Tipo de pavimento no incluido entre los que se incluyen en el presente catálogo.
FUENTE	Criterio de la elaboración de la Base de Datos
CONSULTAS	Por código y abreviatura

PAV-5



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Arcén revestido
ABREVIATURA	ARC-1
MÓDULO	Firmes-arcenes-cunetas
GRUPO	Arcenes
SUBGRUPO	Tipo de arcén
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
DEFINICIÓN	Ancho de la franja longitudinal pavimentada, contigua a la calzada en su lado derecho o izquierdo, no destinada al uso de vehículos automóviles salvo en circunstancias excepcionales.
FUENTE	Instrucción 3.1 IC
CONSULTAS	Por código y abreviatura
	Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)

ARC-1



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Arcén sin revestir
ABREVIATURA	ARC-2
MÓDULO	Firmes-arcenes-cunetas
GRUPO	Arcenes
SUBGRUPO	Tipo de arcén
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
DEFINICIÓN	Ancho de la franja longitudinal sin pavimentar, contigua a la calzada en su lado derecho o izquierdo, no destinada al uso de vehículos automóviles salvo en circunstancias excepcionales.
FUENTE	Instrucción 3.1 IC
CONSULTAS	Por código y abreviatura
	Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)

ARC-2



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Cuneta
ABREVIATURA	CUN -1
MÓDULO	Firmes-arcenes-cunetas
GRUPO	Firmes
SUBGRUPO	Tipo de cuneta
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
DEFINICIÓN	Zanja revestida abierta en el terreno que recoge y canaliza las aguas superficiales y que se desarrolla paralelamente a la carretera.
FUENTE	Diccionario de Ingeniería de Caminos. Ignacio Morilla Abad.Ed.Piramide
CONSULTAS	

CUN-1



VARIABLES DEL MÓDULO HITOS - REFERENCIAS GEOGRÁFICAS



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Punto Kilométrico</p> <p>ABREVIATURA PK-1</p> <p>MÓDULO Hitos-referencias geograficas</p> <p>GRUPO Hitos</p> <p>SUBGRUPO Hitos</p> <p>OBTENCIÓN Semiautomática en gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">PK-1</div> 
<p>DEFINICIÓN Hitos colocados cada mil metros que sirven de referencia a los usuarios y conservadores de la carretera.</p>	
<p>FUENTE Criterio de la elaboración de la Base de Datos</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades siguientes:</p> <p style="padding-left: 40px;">Valor</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Punto Kilométrico antiguo</p> <p>ABREVIATURA PKA-1</p> <p>MÓDULO Hitos-referencias geograficas</p> <p>GRUPO Hitos</p> <p>SUBGRUPO Hitos</p> <p>OBTENCIÓN Semiautomática en gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">PKA-1</div> 
<p>DEFINICIÓN Hito kilometrico perteneciente a una referenciación anterior de la carretera y actualmente en desuso.</p>	
<p>FUENTE Criterio de la elaboración de la Base de Datos</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades siguientes:</p> <p style="padding-left: 40px;">Valor</p>	

VARIABLES DEL MÓDULO TRAVESÍA

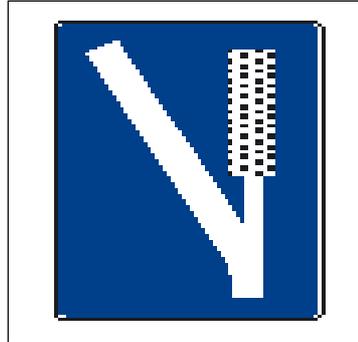


CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Travesía de la población
ABREVIATURA	TRA-1
MÓDULO	Poblaciones
GRUPO	Travesías
SUBGRUPO	Travesías
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
DEFINICIÓN	La parte de la carretera en tramo urbano en la que existen edificaciones consolidadas al menos en las dos terceras partes de su longitud y un entramado de calles al menos en uno de sus márgenes.
FUENTE	Diccionario técnico vial de la A.I.P.C.R. Asociación Técnica de Carreteras
CONSULTAS	Nombre Población Longitud Población

TRA-1



VARIABLES DEL MÓDULO DUPLICACIONES, VÍAS Y CARRILES



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Carril lento
ABREVIATURA	CAR-3
MÓDULO	Duplicaciones, vías y carriles
GRUPO	Carriles adicionales
SUBGRUPO	Carriles entrada/salida
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
DEFINICIÓN	Carril que permite a los vehículos que circulen con menos velocidad, desviarse de los carriles principales, facilitando, en rampas, el adelantamiento por los vehículos más rápidos.
FUENTE	Instrucción 3.1.1.C
CONSULTAS	Situación Izquierda (Izda), Derecha (Dcha)

CAR-3



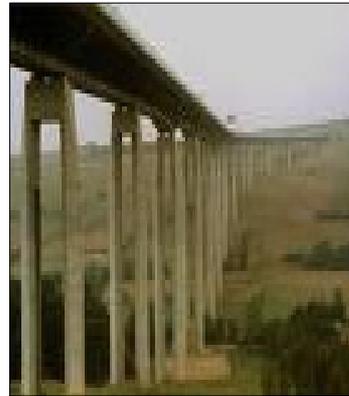
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Vía de servicio
ABREVIATURA	VI-1
MÓDULO	Duplicaciones, vías y carriles
GRUPO	Vías adicionales
SUBGRUPO	Vías
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
DEFINICIÓN	Carretera secundaria situada entre una carretera principal y los edificios o propiedades contiguos, unida sólo en algunos puntos a la carretera principal.
FUENTE	Instrucción 3.1.1.C
CONSULTAS	Por código y abreviatura

VIA-1



		CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES
NOMBRE	Pistas de frenado	VIA-2
ABREVIATURA	VIA-2	
MÓDULO	Duplicaciones, vías y carriles	
GRUPO	Vías adicionales	
SUBGRUPO	Vías	
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete	
DEFINICIÓN	Explanada adyacente a la plataforma, o divergente de la misma, en tramos de fuerte pendiente, con trazado y constitución superficial adecuados para facilitar la detención de vehículos con insuficiencias en su sistema de frenado.	
FUENTE	instrucción 3.1.1.C	
CONSULTAS	Por código y abreviatura	

VARIABLES DEL MÓDULO ESTRUCTURAS, PASOS Y TÚNELES



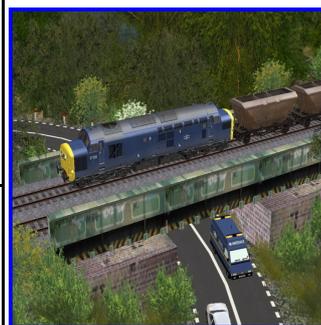
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Paso inferior de carretera
ABREVIATURA	PIC-1
MÓDULO	Estructuras, pasos y tuneles
GRUPO	Pasos inferiores
SUBGRUPO	P.I.carreteras y caminos
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
DEFINICIÓN	Obra, comprendidos sus accesos, que permite a una vía o carretera pasar por encima de otra.
FUENTE	Diccionario técnico vial de la A.I.P.C.R.Asociación Técnica de Carreteras.
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes: Nombre del paso Longitud del paso

PIC-1



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Paso superior de ferrocarril
ABREVIATURA	FCC-1
MÓDULO	Estructuras, pasos y tuneles
GRUPO	Pasos superiores
SUBGRUPO	P.S ,F.F.C.C
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
DEFINICIÓN	Obra, comprendidos sus accesos, que permite a una vía ferrea pasar por encima de otra vía.
FUENTE	Diccionario técnico vial de la A.I.P.C.R.Asociación Técnica de Carreteras.
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes: Nombre del paso Longitud del paso

FCC-1



<i>CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES</i>	
NOMBRE	Paso inferior de ferrocarril
ABREVIATURA	FCC-2
MÓDULO	Estructuras, pasos y tuneles
GRUPO	Pasos inferiores
SUBGRUPO	P.I., F.F.C.C
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
DEFINICIÓN	Obra, comprendidos sus accesos, que permite a una vía o carretera pasar por encima de una vía de ferrocarril.
FUENTE	Diccionario técnico vial de la A.I.P.C.R. Asociación Técnica de Carreteras.
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes: Nombre del paso Longitud del paso

FCC-2

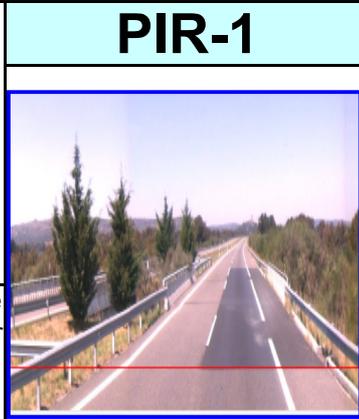


<i>CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES</i>	
NOMBRE	Paso a nivel con ferrocarril
ABREVIATURA	FCC-3
MÓDULO	Estructuras-pasos y tuneles
GRUPO	Pasos a nivel
SUBGRUPO	Paso a nivel ferrocarriles
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
DEFINICIÓN	Intersección de carretera con vía ferroviaria
FUENTE	Diccionario técnico vial de la A.I.P.C.R. Asociación Técnica de Carreteras.
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes: Nombre del paso Longitud del paso

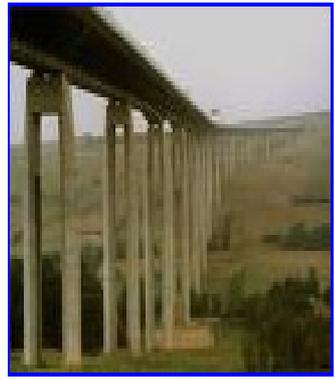
FCC-3



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Paso inferior de rio
ABREVIATURA	PIR-1
MÓDULO	Estructuras-pasos y tuneles
GRUPO	Pasos inferiores
SUBGRUPO	P.I. rios
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
DEFINICIÓN	Obra, comprendidos sus accesos, que permite a una vía o carretera pasar por encima de un rio.
FUENTE	Diccionario tecnico vial de la A.I.P.C.R.Asociacion Tecnica de Carreteras.
CONSULTAS	Nombre del paso Longitud del paso



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Paso inferior de vaguada
ABREVIATURA	PIV-1
MÓDULO	Estructuras-pasos y tuneles
GRUPO	Pasos inferiores
SUBGRUPO	P.I.vaguadas
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
DEFINICIÓN	Obra, comprendidos sus accesos, que permite a una vía o carretera pasar por encima de una vaguada.
FUENTE	Diccionario técnico vial de la A.I.P.C.R.Asociación Técnica de Carreteras.
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes: Nombre del paso Longitud del paso



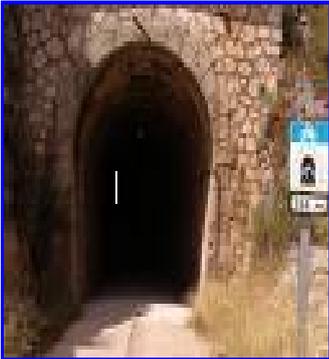
CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Paso superior de carretera</p> <p>ABREVIATURA PSC-1</p> <p>MÓDULO Estructuras-pasos y tuneles</p> <p>GRUPO Pasos superiores</p> <p>SUBGRUPO P.S carreteras y caminos</p> <p>OBTENCIÓN Semiautomática en gabinete</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">PSC-1</div> 
<p>DEFINICIÓN Obra que permite a una vía o carretera pasar por debajo de otra.</p>	
<p>FUENTE Diccionario técnico vial de la A.I.P.C.R.Asociación Técnica de Carreteras.</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p>Nombre del paso</p> <p>Longitud del paso</p> <p>Galibo</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Pórtico</p> <p>ABREVIATURA PSB-1</p> <p>MÓDULO Estructuras-pasos y tuneles</p> <p>GRUPO Pasos superiores</p> <p>SUBGRUPO Porticos y banderolas</p> <p>OBTENCIÓN Semiautomática en gabinete</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">PSB-1</div> 
<p>DEFINICIÓN Pórtico situado sobre la calzada cuyo dintel permite colocar señales encima de los carriles afectados.</p>	
<p>FUENTE Diccionario técnico vial de la A.I.P.C.R.Asociación Técnica de Carreteras.</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Paso superior de peatones</p> <p>ABREVIATURA PSP-1</p> <p>MÓDULO Estructuras-pasos y tuneles</p> <p>GRUPO Pasos superiores</p> <p>SUBGRUPO P.S peatones</p> <p>OBTENCIÓN Semiautomática en gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">PSP-1</div> 
<p>DEFINICIÓN Paso sobre carretera reservado exclusivamente para la circulación de peatones.</p>	
<p>FUENTE Diccionario técnico vial de la A.I.P.C.R.Asociación Técnica de Carreteras.</p>	
<p>CONSULTAS</p> <p style="padding-left: 40px;">Nombre del paso Longitud del paso Galibo</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Paso inferior de peatones</p> <p>ABREVIATURA PIP-1</p> <p>MÓDULO Estructuras-pasos y tuneles</p> <p>GRUPO Pasos inferiores</p> <p>SUBGRUPO P.I peatones</p> <p>OBTENCIÓN Semiautomática en gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">PIP-1</div> 
<p>DEFINICIÓN Paso bajo carretera reservado exclusivamente para la circulación de peatones.</p>	
<p>FUENTE Diccionario técnico vial de la A.I.P.C.R.Asociación Técnica de Carreteras.</p>	
<p>CONSULTAS</p> <p style="padding-left: 40px;">Nombre del paso Longitud del paso Galibo</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Banderola</p> <p>ABREVIATURA PSB-2</p> <p>MÓDULO Estructuras-pasos y tuneles</p> <p>GRUPO Pasos superiores</p> <p>SUBGRUPO Porticos y banderolas</p> <p>OBTENCIÓN Semiautomática en gabinete</p>	<h2 style="background-color: #e0ffff; padding: 5px;">PSB-2</h2> 
<p>DEFINICIÓN Estructura formada por un pilar metálico y una ménsula en la que se sitúa señalización vertical.</p>	
<p>FUENTE Diccionario técnico vial de la A.I.P.C.R. Asociación Técnica de Carreteras.</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Túnel</p> <p>ABREVIATURA TUN-1</p> <p>MÓDULO Estructuras-pasos y tuneles</p> <p>GRUPO Túneles</p> <p>SUBGRUPO Túneles</p> <p>OBTENCIÓN Semiautomática en gabinete</p>	<h2 style="background-color: #e0ffff; padding: 5px;">TUN-1</h2> 
<p>DEFINICIÓN Tramo de carretera en túnel en el que no existe iluminación, ni ventilación.</p>	
<p>FUENTE Criterio de elaboración de la Base de Datos</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p style="margin-left: 20px;">Nombre del paso</p> <p style="margin-left: 20px;">Longitud del paso</p> <p style="margin-left: 20px;">Galibo</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
NOMBRE	Túnel con iluminación
ABREVIATURA	TUN-2
MÓDULO	Estructuras-pasos y tuneles
GRUPO	Tuneles
SUBGRUPO	Tuneles
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
DEFINICIÓN	Tramo de carretera en túnel en el que existe iluminación.
FUENTE	Criterio de elaboración de la Base de Datos
CONSULTAS	Nombre del paso Longitud del paso Galibo

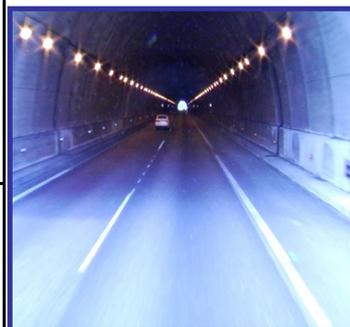
TUN-2



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES

NOMBRE	Túnel con iluminación y ventilación
ABREVIATURA	TUN-3
MÓDULO	Estructuras-pasos y tuneles
GRUPO	Tuneles
SUBGRUPO	Tuneles
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete
DEFINICIÓN	Tramo de carretera en el que existe iluminación y ventilación.
FUENTE	Criterio de elaboración de la Base de Datos
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes: Nombre del paso Longitud del paso Galibo

TUN-3



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Túnel con ventilación</p> <p>ABREVIATURA TUN-4</p> <p>MÓDULO Estructuras-pasos y tuneles</p> <p>GRUPO Tuneles</p> <p>SUBGRUPO Tuneles</p> <p>OBTENCIÓN Semiautomática en gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">TUN-4</div> 
<p>DEFINICIÓN Tramo de carretera en el que existe ventilación.</p>	
<p>FUENTE Criterio de elaboración de la Base de Datos</p>	
<p>CONSULTAS Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes:</p> <p style="margin-left: 40px;">Nombre del paso</p> <p style="margin-left: 40px;">Longitud del paso</p> <p style="margin-left: 40px;">Galibo</p>	

VARIABLES DEL MÓDULO INTERSECCIONES - ENLACES



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES													
NOMBRE	Intersección												
ABREVIATURA	INT-12												
MÓDULO	Intersecciones-enlaces-ramales												
GRUPO	Intersecciones												
SUBGRUPO	Tipología de intersecciones												
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete												
DEFINICIÓN	Zona común a dos o varias carreteras que se encuentran o se cortan al mismo nivel, y en la que se incluyen los ramales que pueden utilizar los vehículos para el paso de una a otra carretera. (Se incluyen las intersecciones con RCE, autonómica, diputación, camino												
FUENTE	Criterio de elaboración de la Base de Datos												
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes: <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Numeración</td> <td>Itinerario-P.K.-Nº-Tipo</td> </tr> <tr> <td>Titular</td> <td>Titular de la otra carretera</td> </tr> <tr> <td>Municipio</td> <td>Municipio al que llega la otra carretera</td> </tr> <tr> <td>Tipo de carretera</td> <td>Tipo de la otra carretera</td> </tr> <tr> <td>Carretera</td> <td>Nombre de la otra carretera</td> </tr> <tr> <td>Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> </table>	Numeración	Itinerario-P.K.-Nº-Tipo	Titular	Titular de la otra carretera	Municipio	Municipio al que llega la otra carretera	Tipo de carretera	Tipo de la otra carretera	Carretera	Nombre de la otra carretera	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Numeración	Itinerario-P.K.-Nº-Tipo												
Titular	Titular de la otra carretera												
Municipio	Municipio al que llega la otra carretera												
Tipo de carretera	Tipo de la otra carretera												
Carretera	Nombre de la otra carretera												
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)												

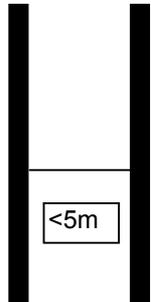


CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES													
NOMBRE	Enlace												
ABREVIATURA	ENL-23												
MÓDULO	Intersecciones-enlaces-ramales												
GRUPO	Enlaces												
SUBGRUPO	Enlaces												
OBTENCIÓN	Semiautomática en gabinete												
DEFINICIÓN	Zona donde 2 o más carreteras se cruzan a distinto nivel, y en la que se incluyen los ramales que pueden utilizar los vehículos para realizar los movimientos de cambio de una carretera a otra.												
FUENTE	Instrucción 3.1 I.C.												
CONSULTAS	Por código y abreviatura, con las posibilidades de selección siguientes: <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Numeración</td> <td>Itinerario-P.K.-Nº-Tipo</td> </tr> <tr> <td>Titular</td> <td>Titular de la otra carretera</td> </tr> <tr> <td>Municipio</td> <td>Municipio al que llega la otra carretera</td> </tr> <tr> <td>Tipo de carretera</td> <td>Tipo de la otra carretera</td> </tr> <tr> <td>Carretera</td> <td>Nombre de la otra carretera</td> </tr> <tr> <td>Situación</td> <td>Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)</td> </tr> </table>	Numeración	Itinerario-P.K.-Nº-Tipo	Titular	Titular de la otra carretera	Municipio	Municipio al que llega la otra carretera	Tipo de carretera	Tipo de la otra carretera	Carretera	Nombre de la otra carretera	Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)
Numeración	Itinerario-P.K.-Nº-Tipo												
Titular	Titular de la otra carretera												
Municipio	Municipio al que llega la otra carretera												
Tipo de carretera	Tipo de la otra carretera												
Carretera	Nombre de la otra carretera												
Situación	Izquierda (Izda), Derecha (Dcha), Ambos lados (AL)												



VARIABLES DEL MÓDULO OTRAS INCIDENCIAS



CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Calzada Angosta</p> <p>ABREVIATURA CAG-1</p> <p>MÓDULO Otras Incidencias</p> <p>GRUPO Incidencias</p> <p>SUBGRUPO Toma de datos inventario</p> <p>OBTENCIÓN Semiautomática en gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">CAG-1</div> 
<p>DEFINICIÓN Calzada estrecha, para plataformas menores de 5 metros.</p>	
<p>FUENTE Criterio de elaboración de la Base de Datos</p>	
<p>CONSULTAS Por código y Abreviatura</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Cambio de carril</p> <p>ABREVIATURA INC-1</p> <p>MÓDULO Incidencias en toma de datos</p> <p>GRUPO Incidencias</p> <p>SUBGRUPO Toma de datos inventario</p> <p>OBTENCIÓN Semiautomática en gabinete</p>	<div style="background-color: #e0ffff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">INC-1</div> 
<p>DEFINICIÓN Incidencia en la toma de datos debido a un cambio de carril del vehículo inventario de medidas geométricas durante su recorrido.</p>	
<p>FUENTE Criterio de elaboración de la Base de Datos</p>	
<p>CONSULTAS Por código y Abreviatura</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Desvío por obras</p> <p>ABREVIATURA INC-2</p> <p>MÓDULO Incidencias en toma de datos</p> <p>GRUPO Incidencias</p> <p>SUBGRUPO Toma de datos inventario</p> <p>OBTENCIÓN Semiautomática en gabinete</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">INC-2</div> 
<p>DEFINICIÓN Incidencia en la toma de datos debida a la presencia de un tramo en obras que impide al vehículo de medidas geométricas continuar con su normal recorrido.</p>	
<p>FUENTE Criterio de elaboración de la Base de Datos</p>	
<p>CONSULTAS Por código y Abreviatura</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE obras</p> <p>ABREVIATURA INC-3</p> <p>MÓDULO Incidencias en toma de datos</p> <p>GRUPO Incidencias</p> <p>SUBGRUPO Toma de datos inventario</p> <p>OBTENCIÓN Semiautomática en gabinete</p>	<div style="background-color: #e0f7fa; padding: 5px; border: 1px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">INC-3</div> 
<p>DEFINICIÓN Incidencia en la toma de datos debida a la presencia de un tramo en obras. Estas obras no impiden que el vehículo de medidas geométricas pueda continuar con su normal recorrido.</p>	
<p>FUENTE Criterio de elaboración de la Base de Datos</p>	
<p>CONSULTAS Por código y Abreviatura</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Corte de tramo por obras</p> <p>ABREVIATURA INC-4</p> <p>MÓDULO Incidencias en toma de datos</p> <p>GRUPO Incidencias</p> <p>SUBGRUPO Toma de datos inventario</p> <p>OBTENCIÓN Semiautomática en gabinete</p>	<div style="background-color: #e0f0ff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">INC-4</div> 
<p>DEFINICIÓN Incidencia en la toma de datos debido a la presencia de obras, con corte de carreteras.</p>	
<p>FUENTE Criterio de elaboración de la Base de Datos</p>	
<p>CONSULTAS Por código y Abreviatura</p>	

CATÁLOGO DE INCIDENCIAS Y SEÑALES	
<p>NOMBRE Playa de Peaje</p> <p>ABREVIATURA PLY-1</p> <p>MÓDULO Incidencias</p> <p>GRUPO Incidencias</p> <p>SUBGRUPO Playa de Peaje</p> <p>OBTENCIÓN Semiautomática en gabinete</p>	<div style="background-color: #e0f0ff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">PLY-1</div> 
<p>DEFINICIÓN Ensaanche brusco de la calzada debido a la existencia de una Playa de Peaje</p>	
<p>FUENTE Criterio de elaboración de la Base de Datos</p>	
<p>CONSULTAS Por código y Abreviatura</p>	