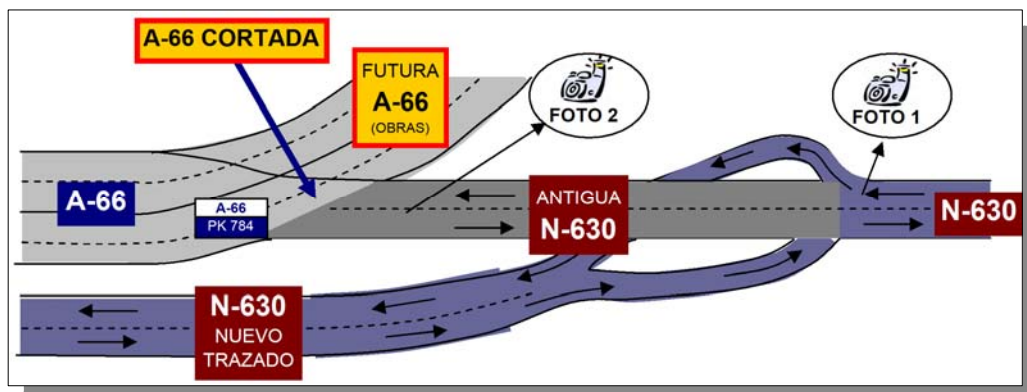


INVENTARIO DE CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS Y DE EQUIPAMIENTO

MANUAL DE INCIDENCIAS EN EDICIÓN DE DATOS

Peticionario : MINISTERIO DE FOMENTO



Diciembre de 2009

ÍNDICE:

1. GENERALIDADES
2. OTROS MANUALES
3. ÍNDICE FICHAS
4. FICHAS ÍNCIDENCIAS EN LA EDICIÓN DE DATOS
5. COMPROBACIONES FINALES

1 GENERALIDADES

En este documento, INCIDENCIAS EN LA EDICIÓN DE DATOS, se detallan las incidencias y/o dudas encontradas durante la edición de los datos de inventario, así como las soluciones adoptadas en cada caso.

Todo ello nos permite establecer un sistema de control interno en virtud de una mejora en la calidad.

2 OTROS MANUALES

Además del presente manual existen otros manuales y catálogos que abordan igualmente y de forma diferenciada los aspectos constitutivos del inventario, y cuya integración permite el conocimiento y uso del mismo en cualquiera de las facetas que se desee y que son los siguientes:

- **Manual de usuario de aplicación informática**, para la utilización de la base de datos.
- **Manual de informática**, para el control y actualización de la aplicación.
- **Manual de criterios**, donde se indican los criterios seguidos a la hora de la realización del inventario de características geométricas en cualquiera de sus facetas.
- **Manual de síntesis**, donde se resumen los aspectos básicos del conjunto de los manuales y del propio Inventario.
- **Manual de variables**, En este documento, se definen todas y cada una de las variables contempladas dentro del inventario de características geométricas y de equipamiento, con el fin de facilitar una correcta interpretación y explotación de la información inventariada.
- **Catálogo de la Red**, donde quedan definidas las carreteras y tramos de la misma.

3 ÍNDICE FICHAS

ÍNDICE FICHAS

| | |
|----------------|-------|
| ALICANTE..... | 1-6 |
| ALMERÍA..... | 7-11 |
| ASTURIAS..... | 12-19 |
| BARCELONA..... | 20-24 |
| CÁDIZ..... | 25-27 |
| CASTELLÓN..... | 28-30 |
| CÓRDOBA..... | 31 |
| CORUÑA..... | 32-36 |
| CUENCA..... | 37-38 |
| GIRONA..... | 39 |
| GRANADA..... | 40-41 |
| HUELVA..... | 42-47 |
| HUESCA..... | 48-49 |
| JAÉN..... | 50-52 |
| LA RIOJA..... | 53-56 |
| LEÓN..... | 57-62 |
| LLEIDA..... | 63-67 |
| MADRID..... | 68-71 |

Inventario de Características Geométricas y Equipamiento. EDICIÓN DE DATOS. REGISTRO DE INCIDENCIAS.

| | |
|----------------|-------|
| MÁLAGA..... | 72-75 |
| MURCIA..... | 76-79 |
| PALENCIA..... | 80 |
| SALAMANCA..... | 81 |
| SEVILLA..... | 82-84 |
| TARRAGONA..... | 85-91 |
| TOLEDO..... | 92-93 |
| VALENCIA..... | 94-97 |
| ZAMORA..... | 98-99 |
| ZARAGOZA..... | 100 |

4 FICHAS, INCIDENCIAS EN LA EDICIÓN DE DATOS

A continuación se muestran las fichas que recogen las incidencias en la toma de datos. Dichas fichas aparecen por provincias, siguiendo el índice expuesto en el apartado 3 del presente manual de incidencias en la edición de los datos de inventario.

CARRETERA: A-77 / A-7 (antigua A-36)

PROVINCIA:

ALICANTE

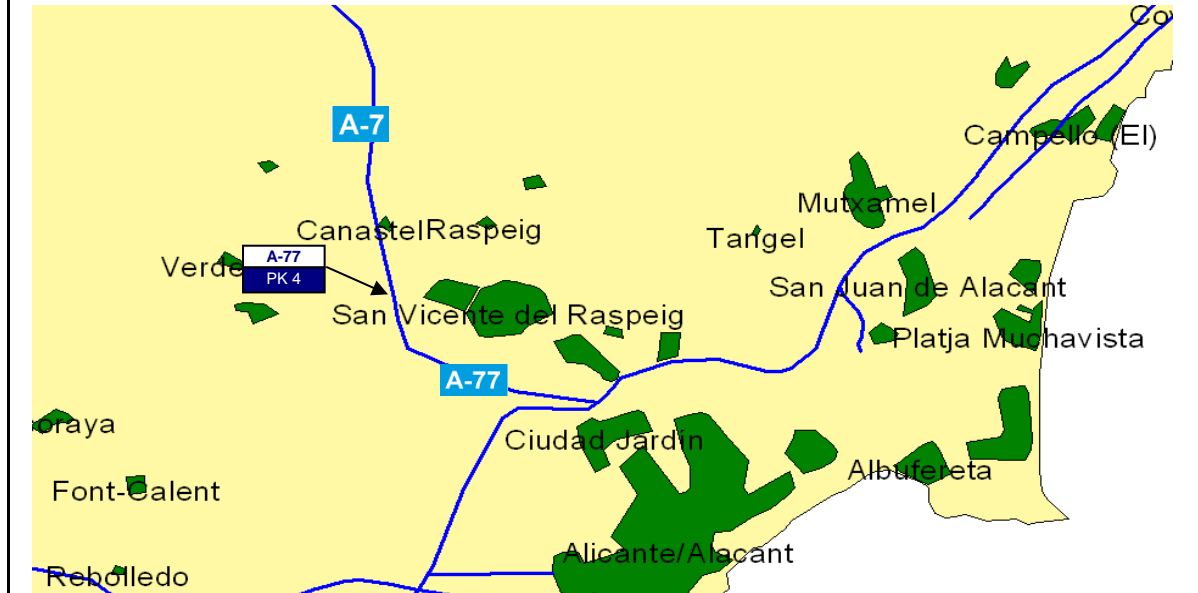
INCIDENCIA

Según Antiguo Inventario de Carreteras (SIG del Mapa de Tráfico), la A-77 cambia a A-7 en el P.K. 4+0000. pero los hitos kilométricos marcan A-77 hasta el P.K. 8+0000.

¿donde cambiaría de A-77 a A-7?

El tramo de A-7 ¿Sería A-7S o toda la carretera sería A-77?

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

Según se acuerda en reunión con Ministerio de Fomento el 29-06-07:

Dar cambio de A-77 a A-7S en P.K. 8+0000

CARRETERA: AP-7 / A-70

PROVINCIA:

ALICANTE

INCIDENCIA

Según Antiguo Inventario de Carreteras (SIG del Mapa de Tráfico), la AP-7 pasaría a ser A-70 coincidiendo con la antigua N-340, pero el P.K. 1+0000 de la A-70 está antes de la estructura de N-340. Si calculamos el P.K. 0+0000 de la A-70, estaría justo donde está la chapa del P.K. 678+0000 de la AP-7. El cambio de AP-7 a A-70, se da en la chapa de P.K. 678+0000 de la AP-7, que sería donde tendría que estar el P.K. 0+0000 de la A-70 ¿Es correcto este inicio? o ¿se tendría que dar en la estructura de la antigua N-340 aunque no cuadren los P.K.?

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

Según se acuerda en reunión con Ministerio de Fomento el 29-06-07:
Dar cambio de AP-7 a A-70 en P.K. 678+0000 de la AP-7

CARRETERA: AP-7N

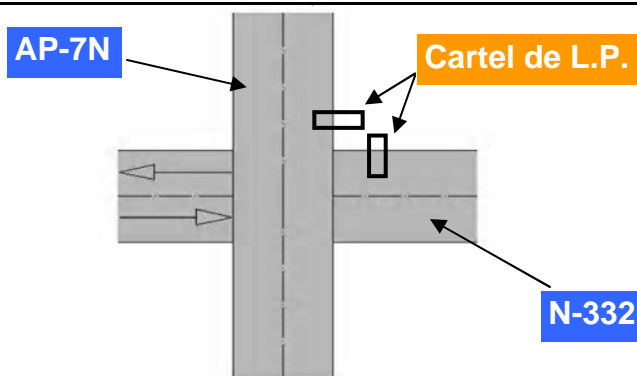
PROVINCIA: ALICANTE

INCIDENCIA

La AP-7N finaliza en el L.P. con Murcia. El corte no se ha realizado en el cartel de L.P. con Murcia porque lo cuadramos con la carretera de Murcia.

MAPA

CROQUIS



SOLUCIÓN

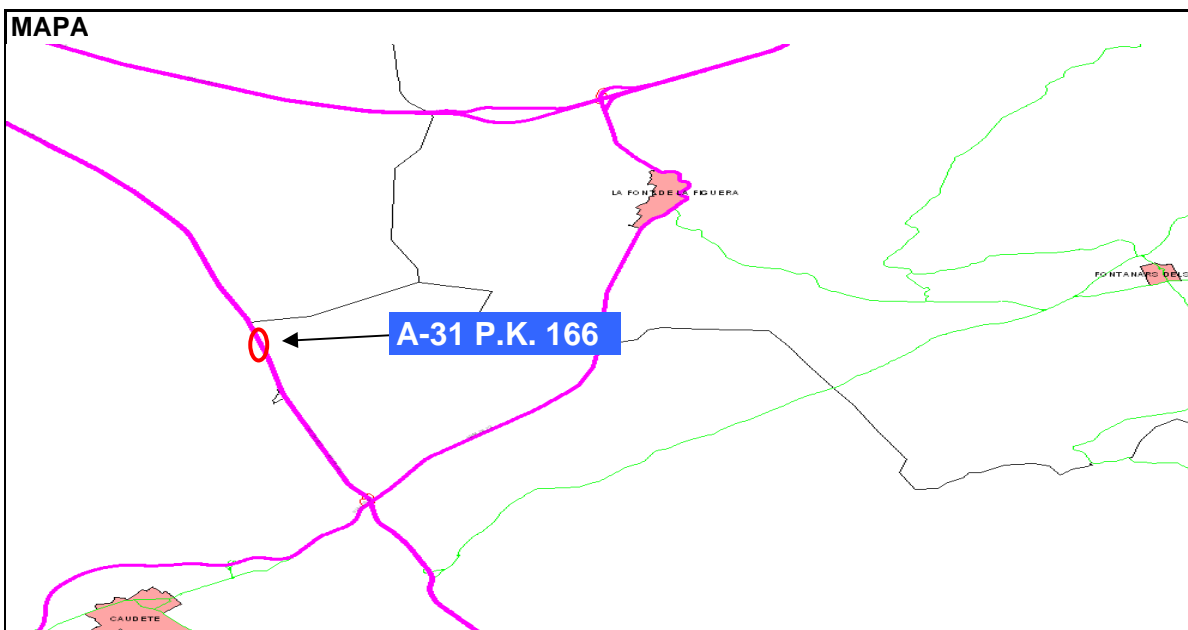
CARRETERA: A-31

PROVINCIA: ALICANTE

INCIDENCIA

Según Plano de la subdirección de planificación la A-31 comenzaría en el Puerto de Alicante y finalizaría en el L.P. Albacete, pero en el nuevo inventario se observa que los P.Ks crecientes van desde el L.P. Albacete al puerto de Alicante. siendo el primer P.K de la A-31 el 166+0000.

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

CARRETERA: N-338

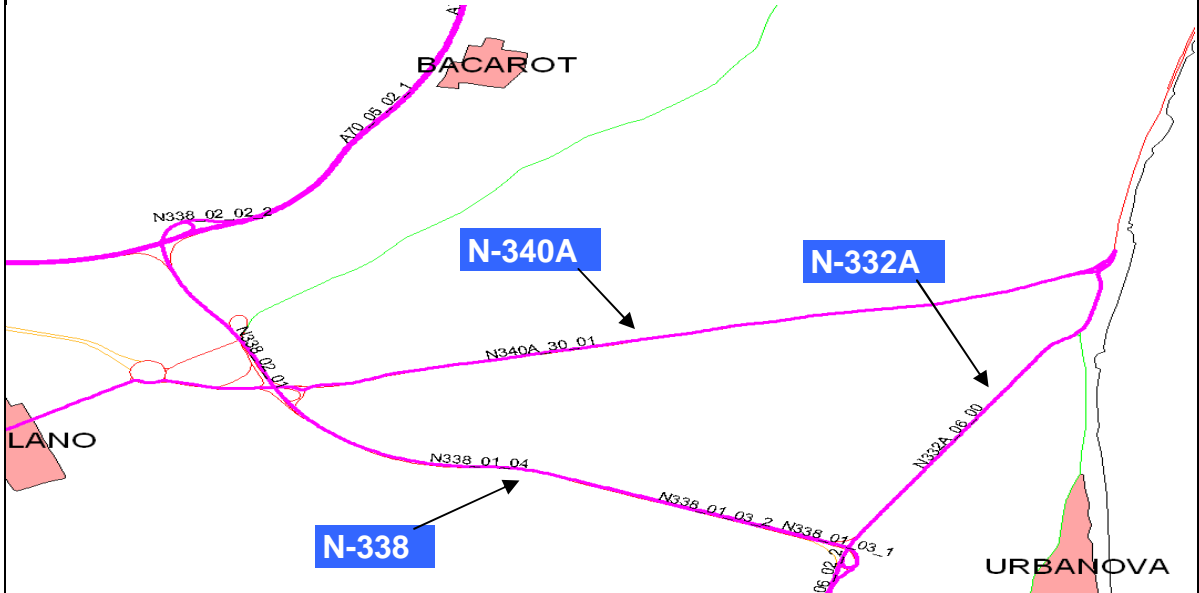
PROVINCIA:

ALICANTE

INCIDENCIA

En el plano la N-338 comienza en la intersección con A-70 y finaliza en la N-332A, pero según inventario de carretera los P.K.s crecientes van en sentido contrario (En la intersección con la N-332 está el P.K 0+0000 y en la intersección con la A-70 el P.K. 5+0000).

MAPA



CROQUIS



SOLUCIÓN



CARRETERA: N-332

PROVINCIA: ALICANTE

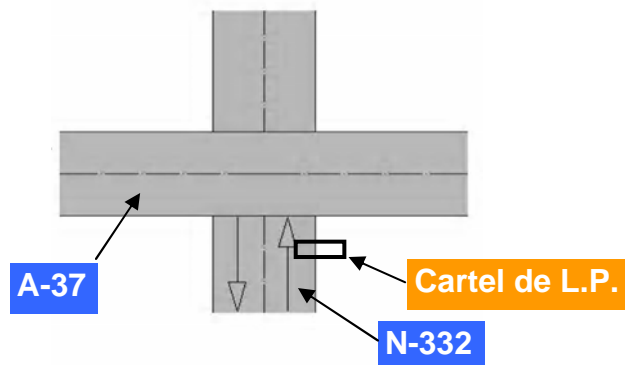
INCIDENCIA

El final de la N-332A está desdoblado (30 mts aproximados) pero lo hemos dado como convencional para ajustarlo con la intersección final.

En Alicante el límite de provincia de la N-332 se ha establecido en el P.K. 38+0840 (que coincide con la estructura) porque si no tendríamos que dar varios cortes en pocos Kms.

MAPA

CROQUIS



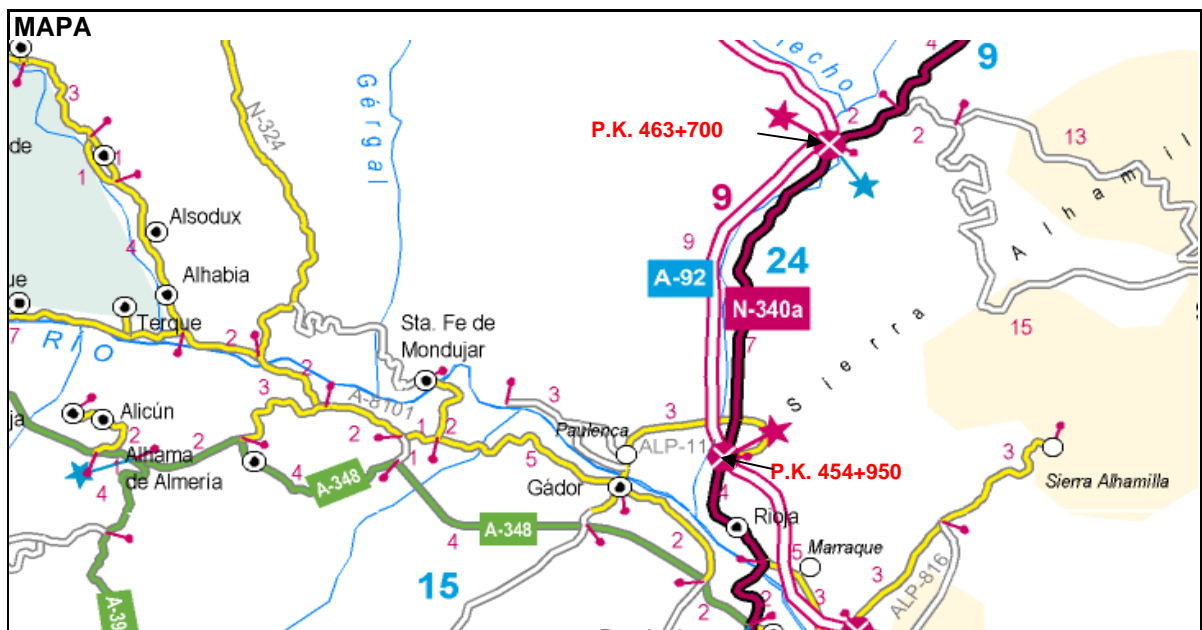
SOLUCIÓN

CARRETERA: N-340A

PROVINCIA: ALMERÍA

INCIDENCIA

El tramo de N-340A que va de P.K. 454+0950 a P.K. 463+0700 ¿es una vía de servicio ó es N-340A?



CROQUIS

SOLUCIÓN

Según se acuerda en reunión con Ministerio de Fomento el 01-03-07:
 La llaman vía de servicio, pero es N-340A

CARRETERA: N-347

PROVINCIA: ALMERÍA

INCIDENCIA

En la provincia de Granada también existe una carretera N-347 (ver ficha N°09), y según catálogo de denominaciones, la N-347 es "acceso al Puerto de Motril"
 ¿Pueden llamarse en las dos provincias N-347?
 ¿Habría que renombrarlas?

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

Según se acuerda en reunión con Ministerio de Fomento el 20-03-07:
 A la de Granada se le llama N-347GR

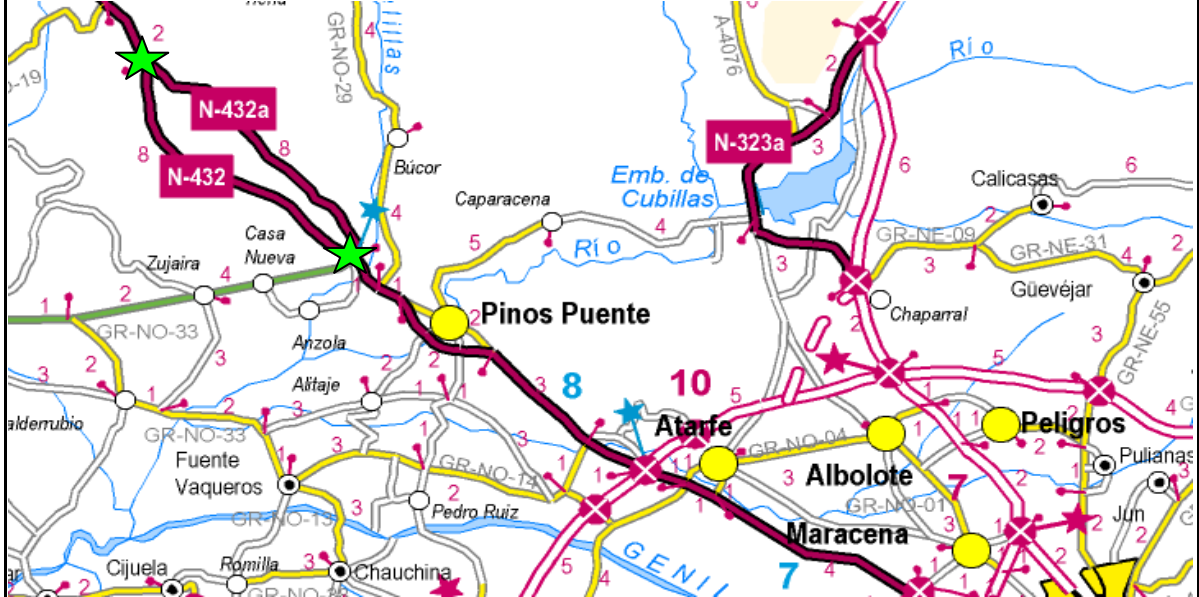
CARRETERA: N-432

PROVINCIA: ALMERÍA

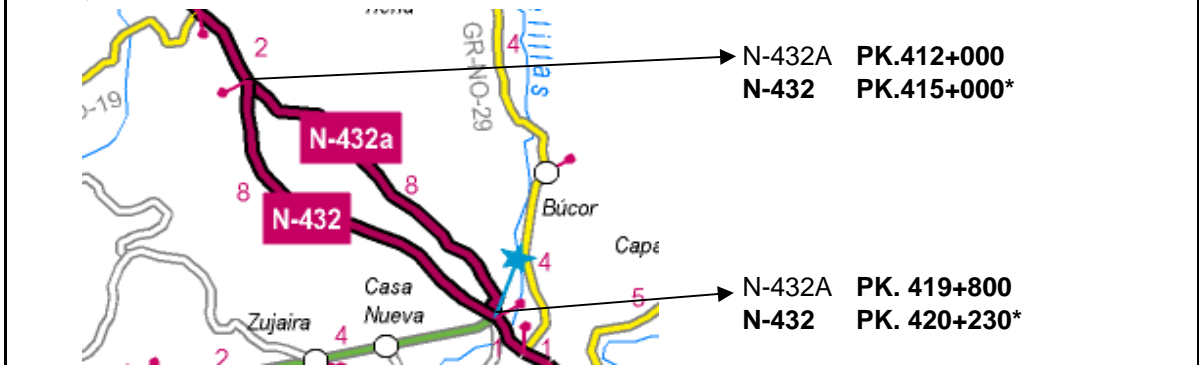
INCIDENCIA

En la carretera N-432A. Tramo de P.K. 412+0000 a P.K. 419+0800, no tenemos filmación, por no poder pasar el vehículo (es un camino)
Al tramificar la N-432 ¿tendríamos que dar corte en Int. con N-432A? Al no tener filmación, no sabemos donde sería la intersección.

MAPA



CROQUIS



SOLUCIÓN

Según se acuerda en reunión con Ministerio de Fomento el 20-03-07:
*Sí hay que cortar en las intersecciones con la N-432A. Nos dan unos PK. de corte aproximados PK. 415+0000 y PK. 420+0230, en los que no se puede cortar, se cuadran con plano e imágenes .

CARRETERA: N-340A

PROVINCIA:

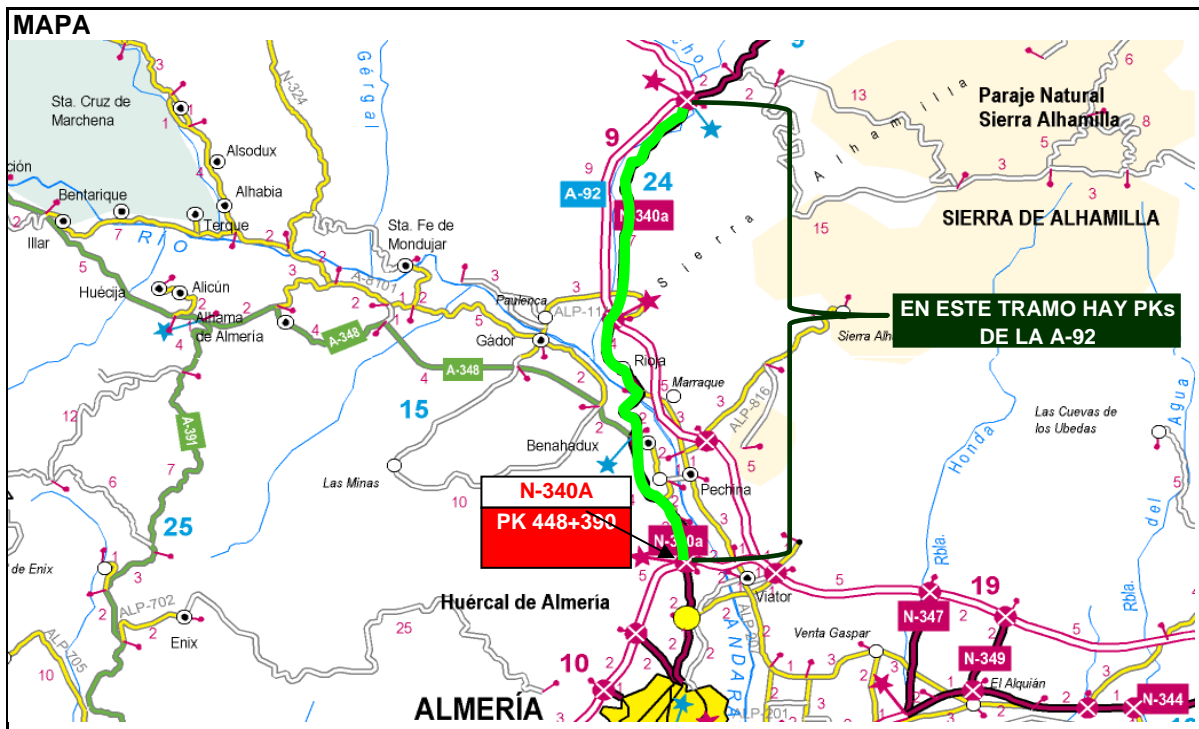
ALMERÍA

INCIDENCIA

El tramo marcado en el Mapa, tiene P.K.s de A-92, Empiezan pasada la estructura de la A-7 en el P.K. 448+0390 (aprox.) de la N-340A.

El primer P.K. de la A-92 es el 395+0000, y está en sentido decreciente

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

Según se acuerda en reunión con Ministerio de Fomento el 20-03-07:
Se deja el tramo con los P.K.s de la A-92

CARRETERA: A-92

PROVINCIA: ALMERÍA

INCIDENCIA

¿Donde empezaría la A-92?

En el P.K.375+0850 de la A-92 está el acceso a la N-340A ¿sería en este punto?

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

Según se acuerda en reunión con Ministerio de Fomento el 20-03-07:
Sí, empezaría en el acceso a la N-340A

CARRETERA: N-634/A-8

PROVINCIA: ASTURIAS

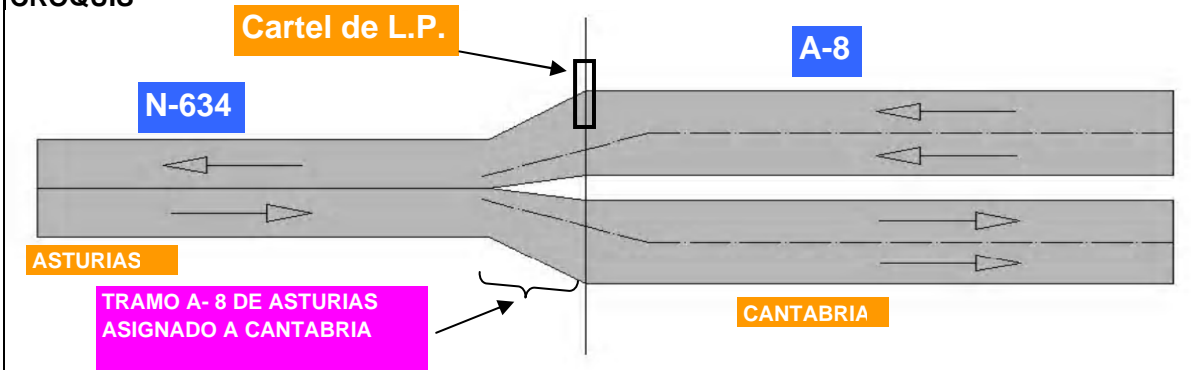
INCIDENCIA

En el límite de provincia Asturias-Lugo se observa que en el mismo punto donde teníamos la N-634 cuando se inventarió la Provincia de Lugo, a la hora de inventariar Asturias ha sido desdoblado y ha pasado a llamarse A-8.

Este tramo de 170 m de la N-638, que coincide con la transición del fin del desdoblamiento de A-8 y el inicio de la vía de calzada única N-634, a pesar de pertenecer a la Provincia de Asturias se le ha asignado en el inventario a la Provincia de Cantabria.

MAPA

CROQUIS



SOLUCIÓN

CARRETERA: N-640

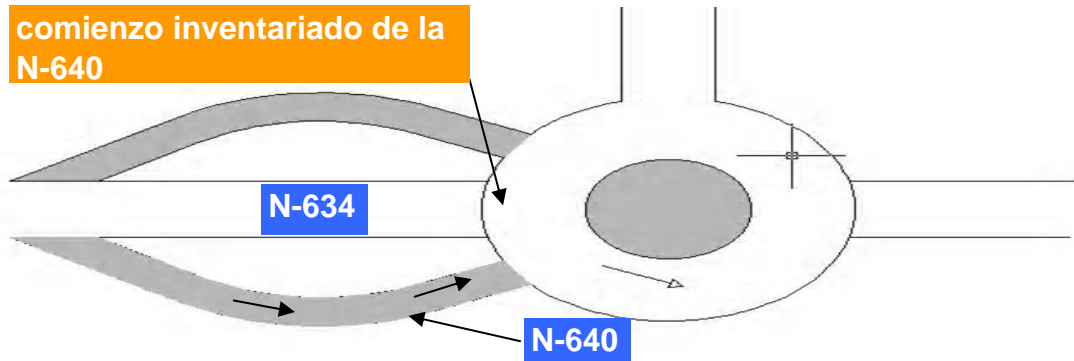
PROVINCIA: ASTURIAS

INCIDENCIA

La N-640 debería comenzar en la incorporación desde la N-634, pero como la vuelta no está inventariada comenzamos en el paso inferior.

MAPA

CROQUIS



SOLUCIÓN

Solución dada

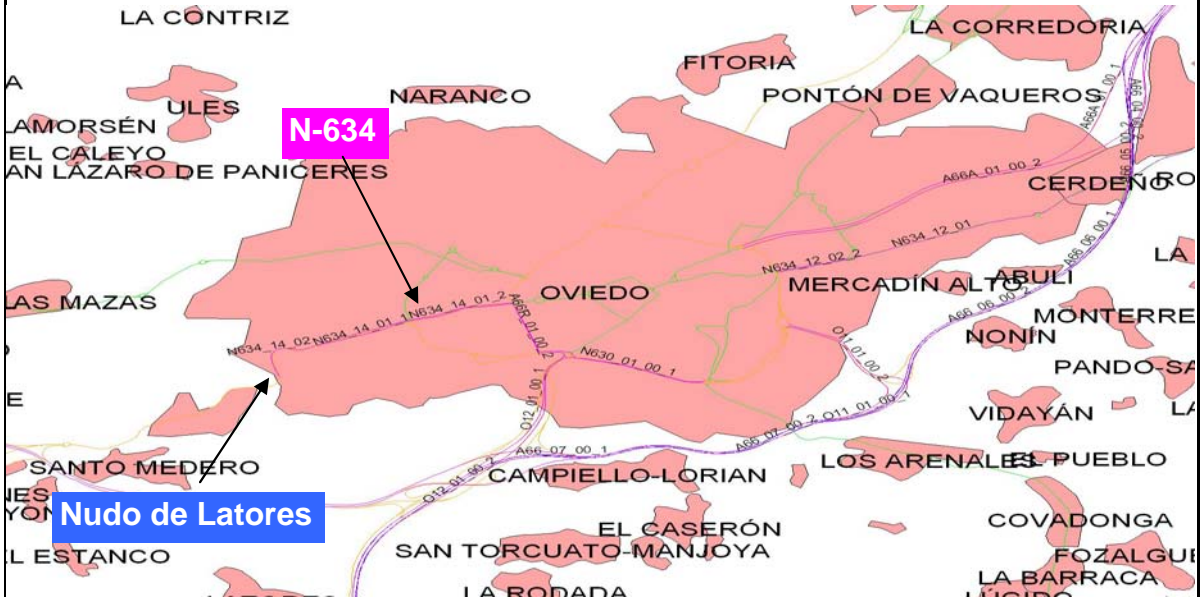
CARRETERA: N-634

PROVINCIA: ASTURIAS

INCIDENCIA

Según Antiguo Inventario de Carreteras la N-634 desde el P.K. 408+0920 hasta el P.K. 410+0500 está cedido. ¿Es correcto?. Además según éste el P.K. 410+0500 está pasada la estructura de A-63, pero según Nuevo Inventario el P.K. 410+0500 está antes de la estructura de A-63, coincidiendo con la glorieta (A PIEDRAMUELLE) ¿donde comenzamos el tramo?

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

Según se acuerda en reunión con Ministerio de Fomento el 08-02-08:
Hay que comenzar el tramo en el nudo de Latores (Pasada la estructura de A-63)

CARRETERA: A-66R1

PROVINCIA:

ASTURIAS

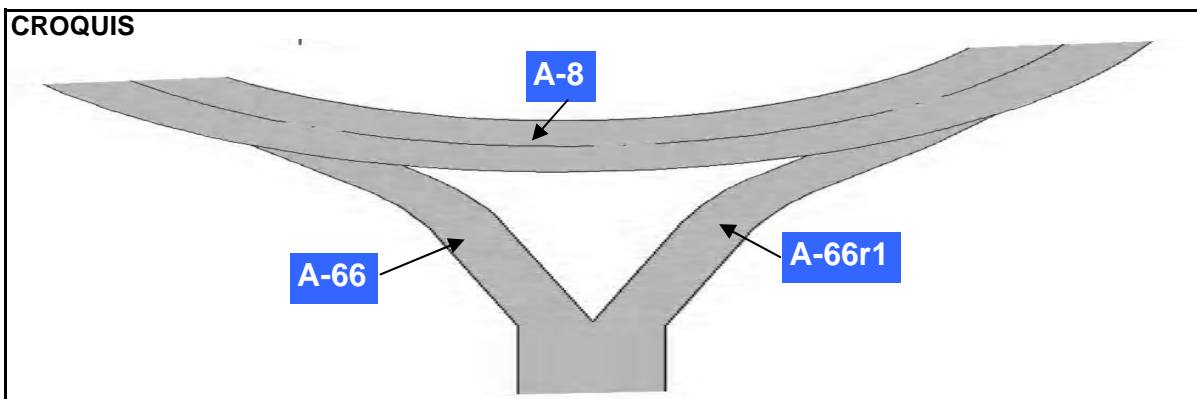
INCIDENCIA

En la zona que se detalla en el Plano, existe un ramal que une la A-8 con la A-66 y no sabemos como denominarlo.

MAPA



CROQUIS



SOLUCIÓN

Solución dada el 08-02-2008

A este ramal se le denominará A-66r1 puesto que en Oviedo ya existe un tramo que se llama A66r.

CARRETERA: GJ-81

PROVINCIA: ASTURIAS

INCIDENCIA

En Gijón, según se observa en el Antiguo Inventario de Carreteras, la GJ-81 comienza en el entronque con la GJ-10. Pero según lo observado en el Nuevo Inventario, el punto donde coinciden las dos carreteras se encuentra en el P.K. 1+0500. ¿Donde comenzamos la GJ-81?

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

Solución dada 08-02-2008

La GJ-81 comenzará en Gijón (donde la Estación de ff,cc). P.K.0+0000

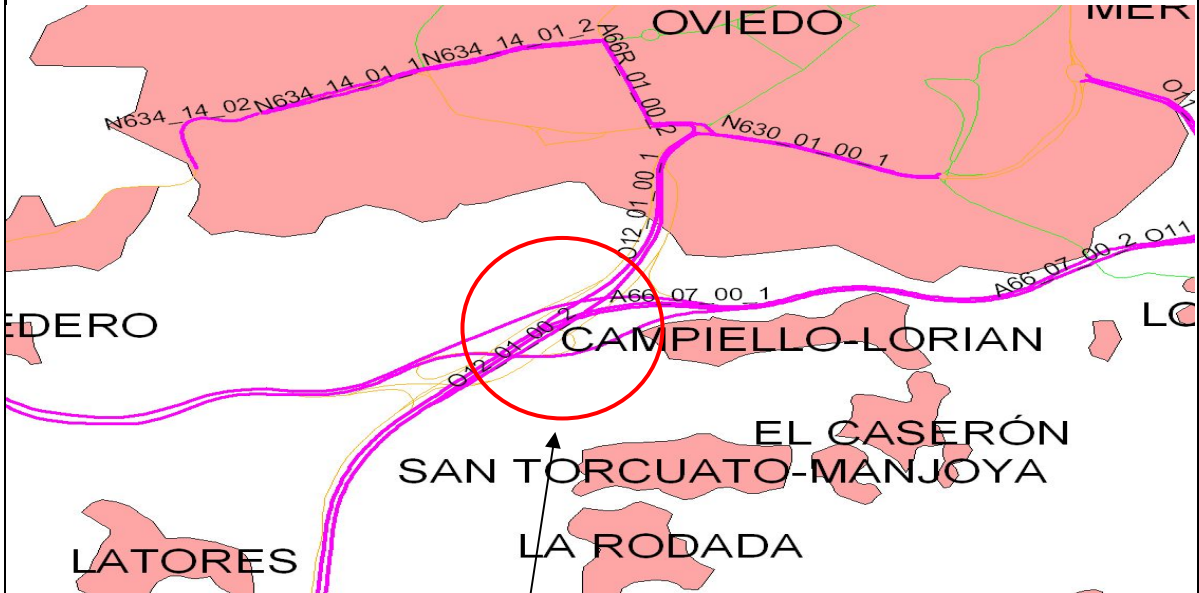
CARRETERA: A-63

PROVINCIA: ASTURIAS

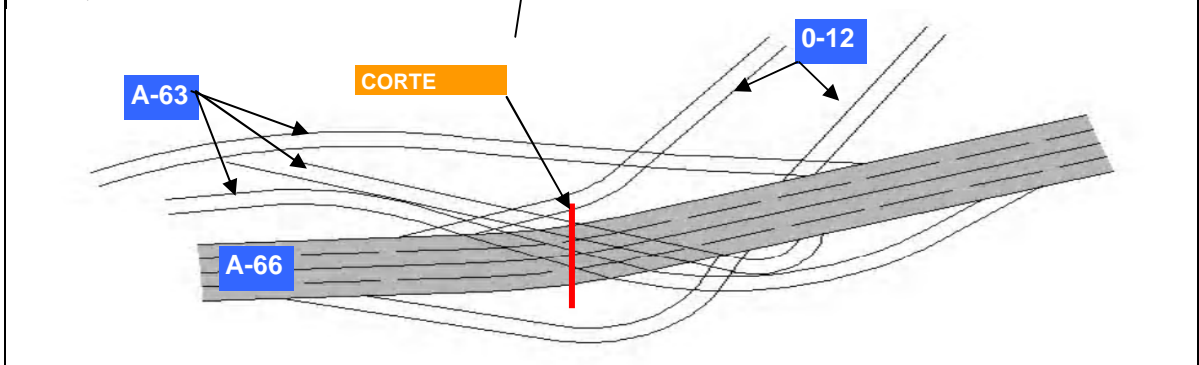
INCIDENCIA

En la tramificación de la A-63 no se realiza ningún corte en la intersección con la carretera 0-12. Solo se realiza corte con la A-66.

MAPA



CROQUIS



SOLUCIÓN

Solución dada el 24-01-08

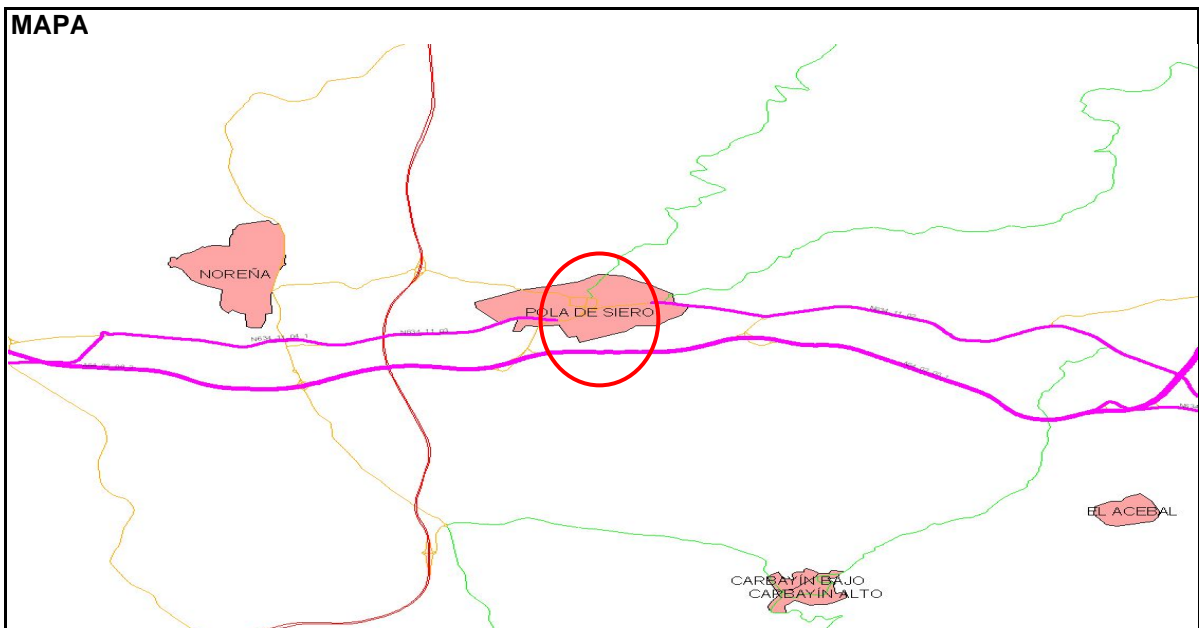
CARRETERA: N-634

PROVINCIA: ASTURIAS

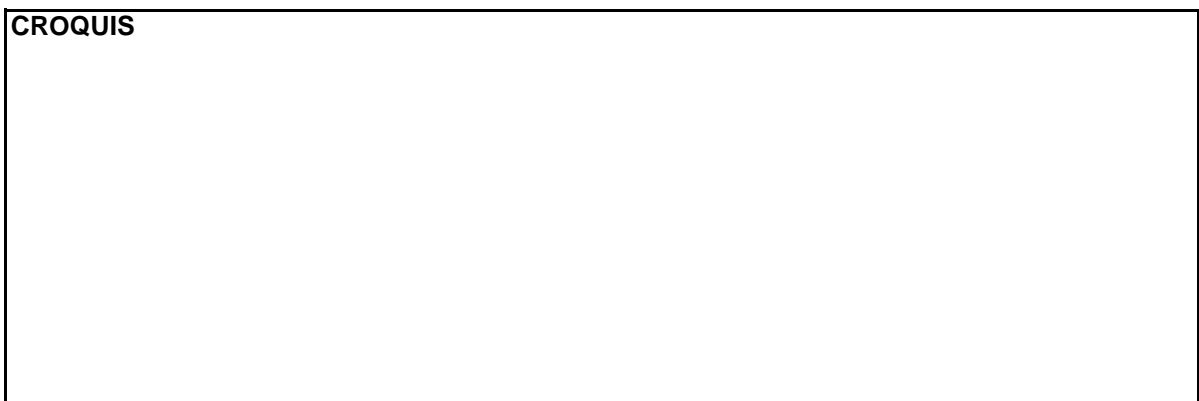
INCIDENCIA

En la N-634 tramo 11_02 P.K. 389+0200 no se ha inventariado el tramo de Pola de Siero que va desde el P.K. 389+0200 hasta el P.K. 390+0270, porque según Antiguo Inventario de Carreteras Pola de Siero es tramo Urbano.

MAPA



CROQUIS



SOLUCIÓN

Solución dada el 08-01-08

CARRETERA: N-634R

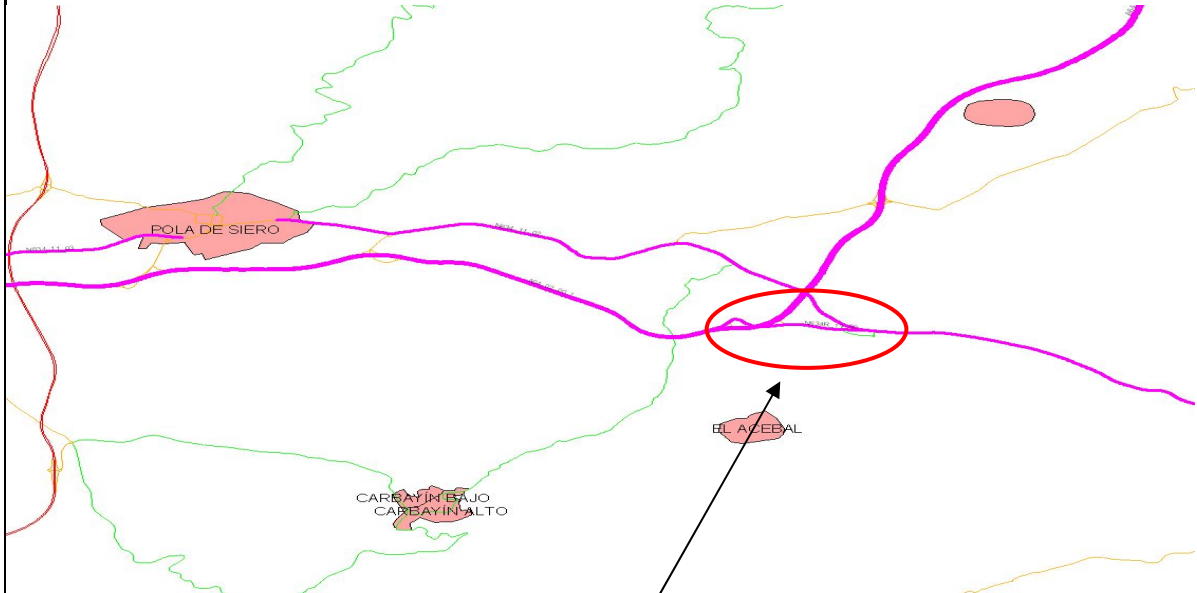
PROVINCIA:

ASTURIAS

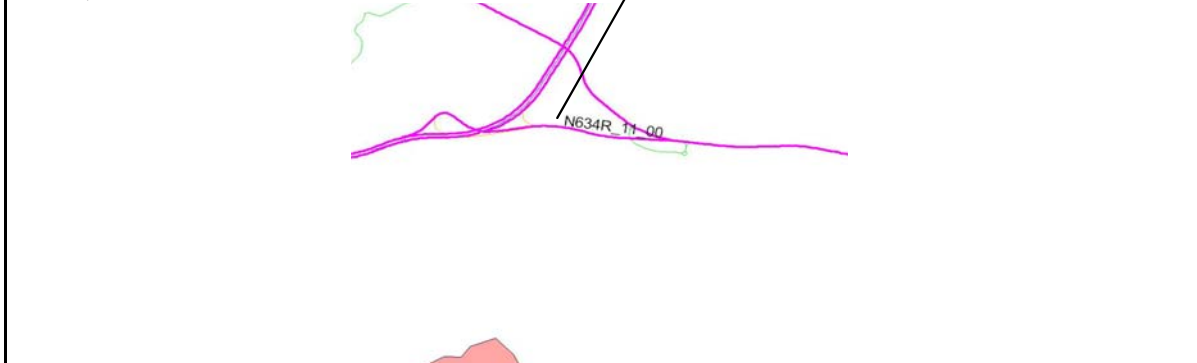
INCIDENCIA

En el P.K. 382+0210 de la N-634 existe un tramo que enlaza la N-634 con la A-64 que no sabemos ni la denominación, ni si es necesario inventariarlo.

MAPA



CROQUIS



SOLUCIÓN

Solución dada el 08-01-08:

Este tramo será inventariado y lo denominaremos N-634R

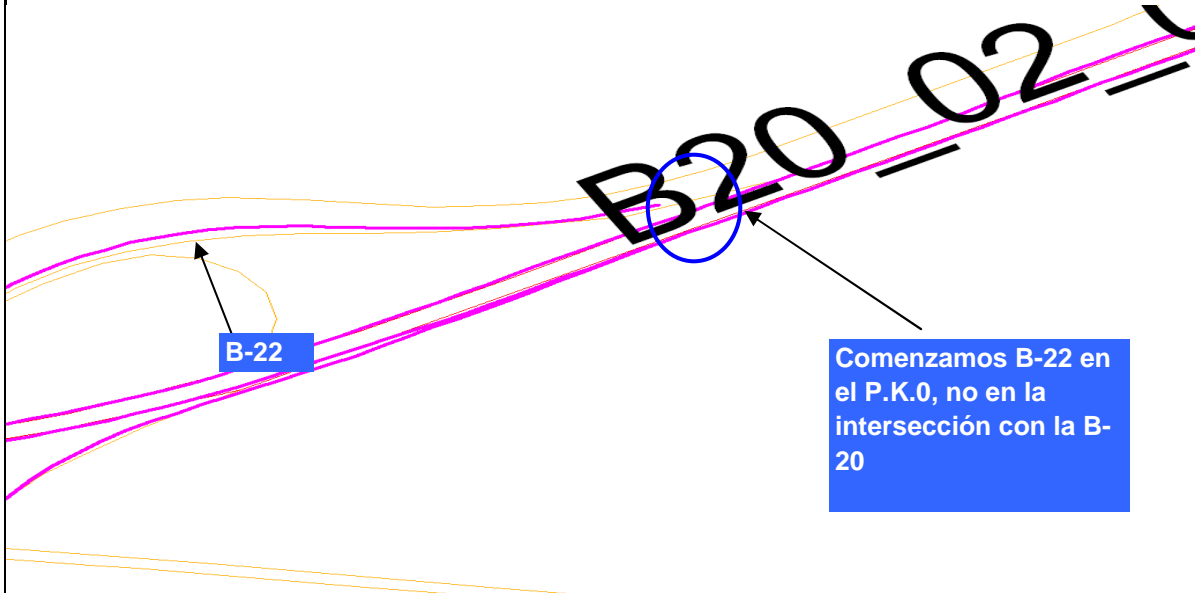
CARRETERA: B-22

PROVINCIA: BARCELONA

INCIDENCIA

La B-22 la comenzamos en el P.K.0+0000, no en la incorporación con la B-20.

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

Solución dada en abril del 2008

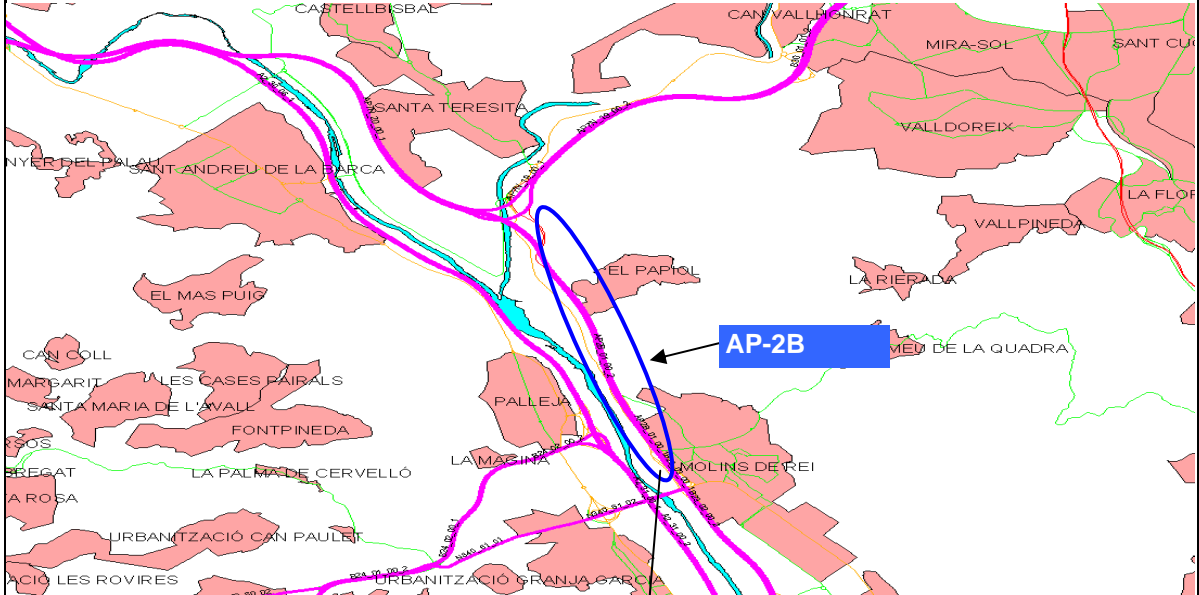
CARRETERA: AP-2

PROVINCIA: BARCELONA

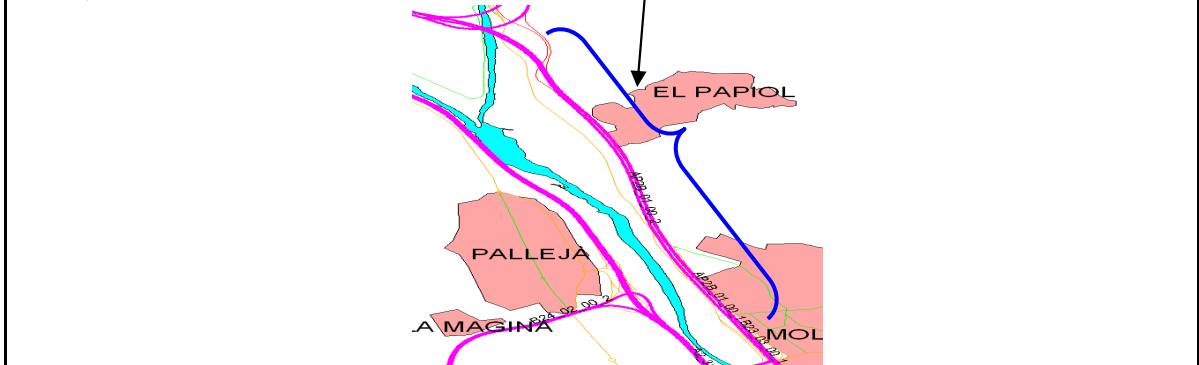
INCIDENCIA

Según se indica en Plano, la AP-2 (Antigua A-2B) la tenemos en otras Provincias (Zaragoza, Huesca, Lleida, Tarragona). ¿Cómo llamamos a este tramo?

MAPA



CROQUIS



SOLUCIÓN

Solución dada en abril del 2008
Esta carretera pasa a llamarse AP-2B

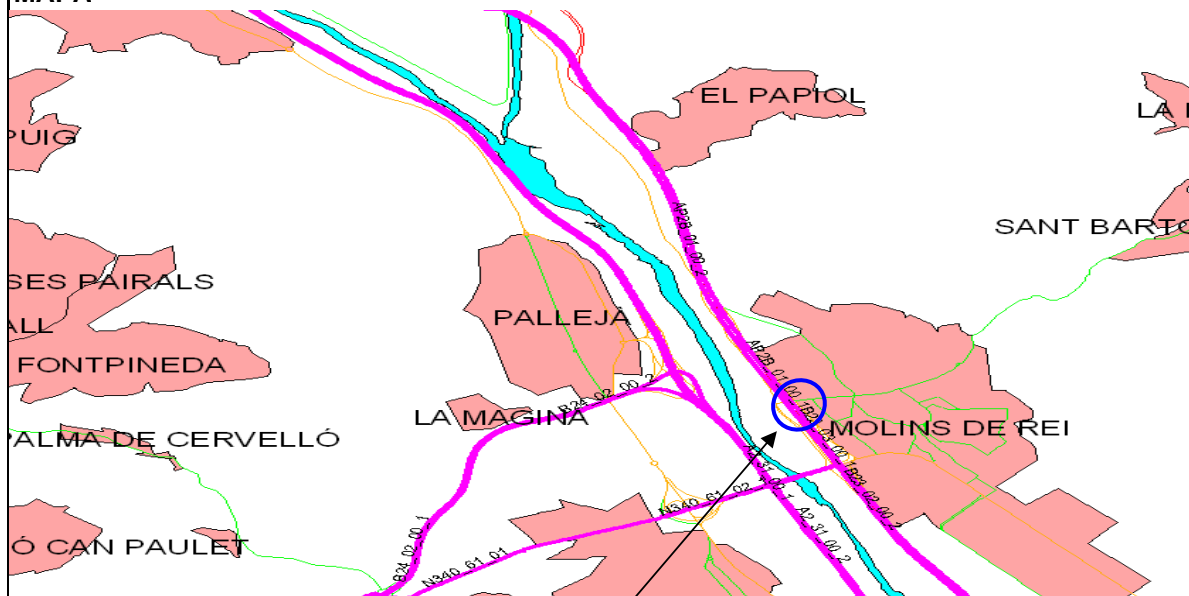
CARRETERA: B-23/AP-2

PROVINCIA: BARCELONA

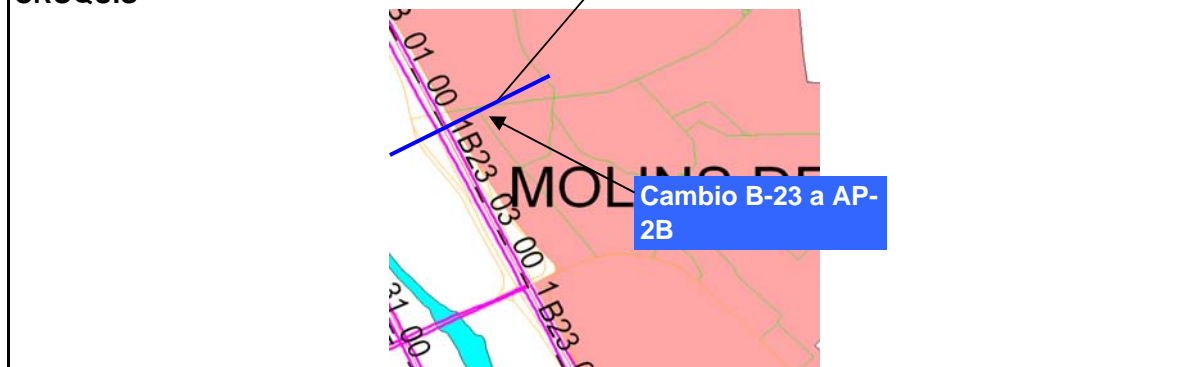
INCIDENCIA

Según Plano el cambio de la B-23 a la carretera AP-2B coincide con la estructura de la N-340, pero según lo observado en inventario a 350 metros de esta estructura se encuentra el P.K. 11+0000 de la B-23 y a 480 metros está el cartel de concesión de Autopista. ¿Donde damos el cambio de la B-23 a la AP-2?

MAPA



CROQUIS



SOLUCIÓN

Solución dada en Abril del 2008

El cambio de la B-23 a la AP-2 lo damos en el cartel de concesión.

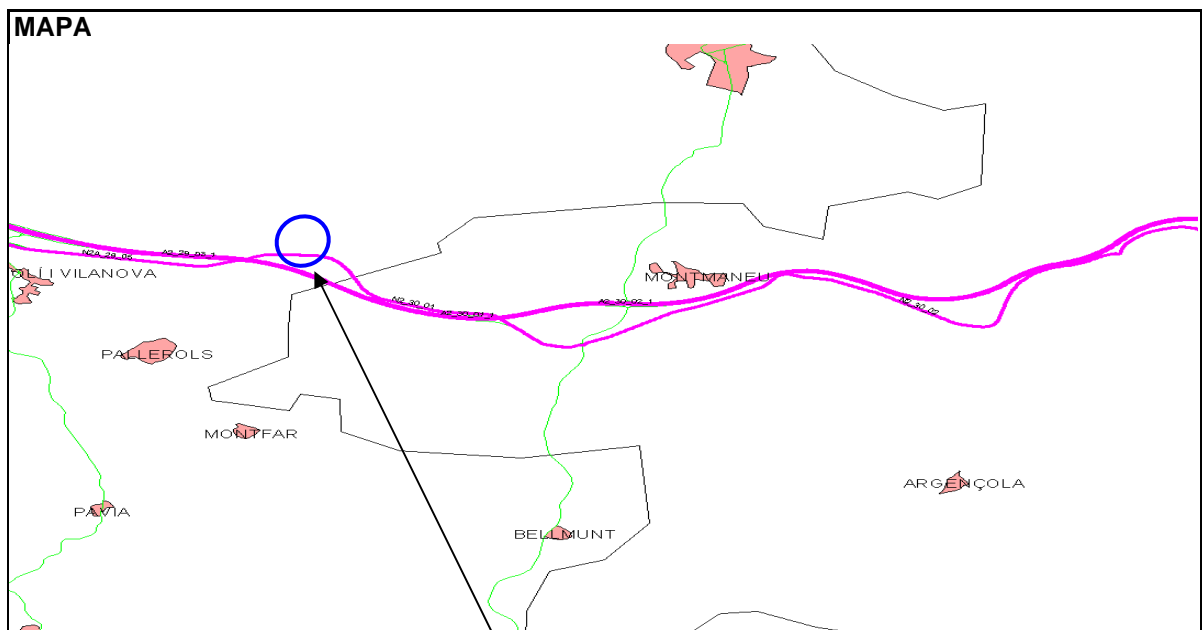
CARRETERA: N-2/N-2A

PROVINCIA: BARCELONA

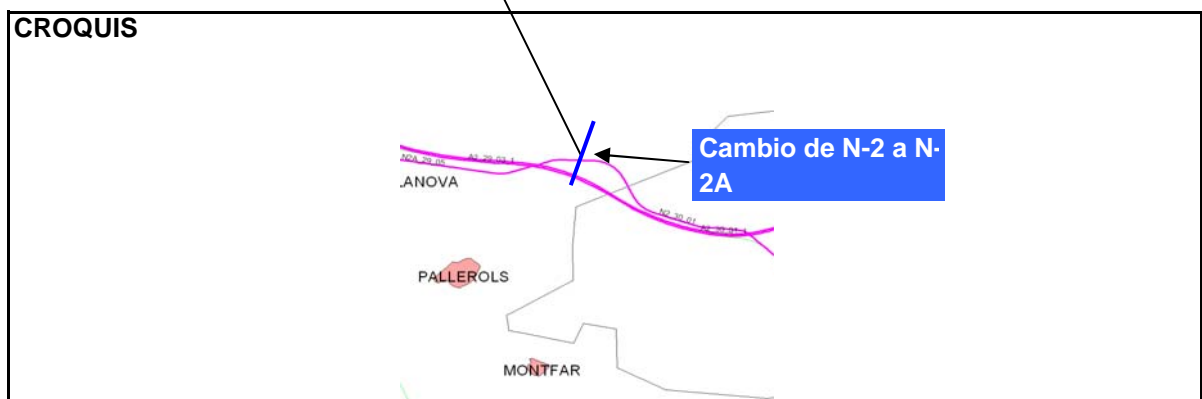
INCIDENCIA

Según Antiguo Inventario de carreteras el cambio de N-2 a N-2A tiene que coincidir con estructura de A-2, pero según lo observado durante el inventario a 400 metros de la estructura está el P.K. 542 de A-2 y hay un cambio de pavimento. ¿Dónde damos el cambio de la N-2 a la N-2A?

MAPA



CROQUIS



SOLUCIÓN

Solución dada

El cambio se hará en el P.K. 542+010 (Donde cambia el pavimento)

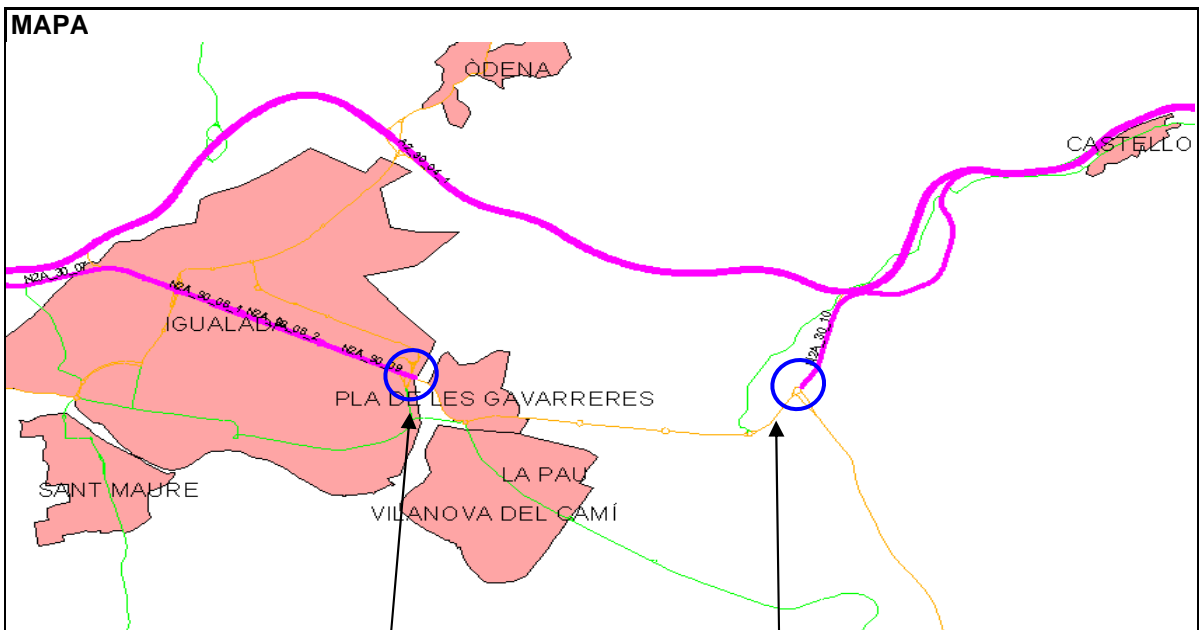
CARRETERA: N-2A

PROVINCIA: BARCELONA

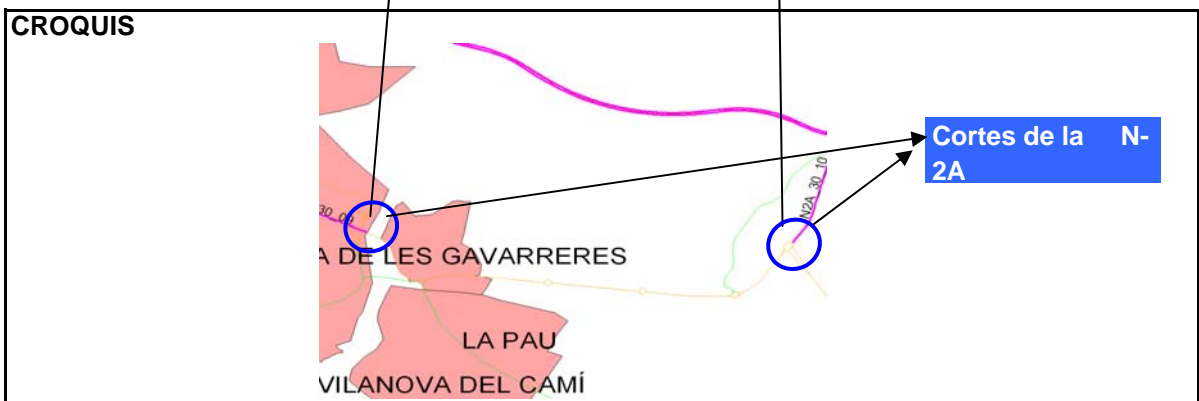
INCIDENCIA

Para la N-2A en la zona de igualada damos corte guiándonos por el Antiguo Inventario de Carreteras por no tener una referencia clara. Nos guiamos por las carreteras de la Diputación y las Autonómicas.

MAPA



CROQUIS



SOLUCIÓN

CARRETERA: N-IV

PROVINCIA:

CÁDIZ

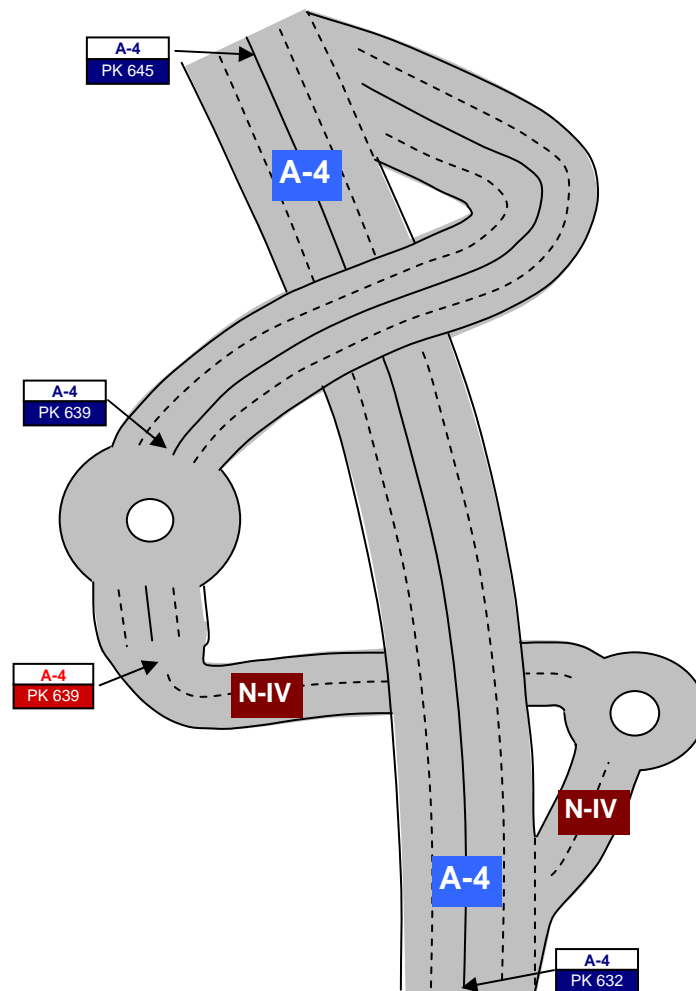
INCIDENCIA

N-IV (Zona de Jerez de la Frontera). Este tramos empieza en la salida de la A-4 (P.K.632+0000 de A-4) y se vuelve a incorporar a la A-4 (en P.K.645+0000 aproximado). Parte de la carretera es convencional y tiene P.K. con chapa de N-IV, pero pasado el P.K.638+0000 empieza a ser desdoblada y tiene P.K. con chapa de A-4.

DUDA: ¿Serían dos carreteras distintas?

- ¿Una la N-IV hasta llegar a desdoblado (PKs de N-IV) y otra desde desdoblado hasta incorporación a la A-4 (PKs de A-4)? En este caso ¿cómo llamaríamos a la de PKs de la A-4?
- ¿Todo como N-IV?

CROQUIS



SOLUCIÓN

Solución dada el 04-05-07:
Hacer todo como N-IV

CARRETERA: N-349 y N-4R

PROVINCIA:

CÁDIZ

INCIDENCIA

Según Antiguo Inventario de Carreteras, la N-349 y la A-4R deberían terminar en la AP-4, pero en la glorieta donde se juntan la N-349 y la A-4R solo hay un acceso a la AP-4.

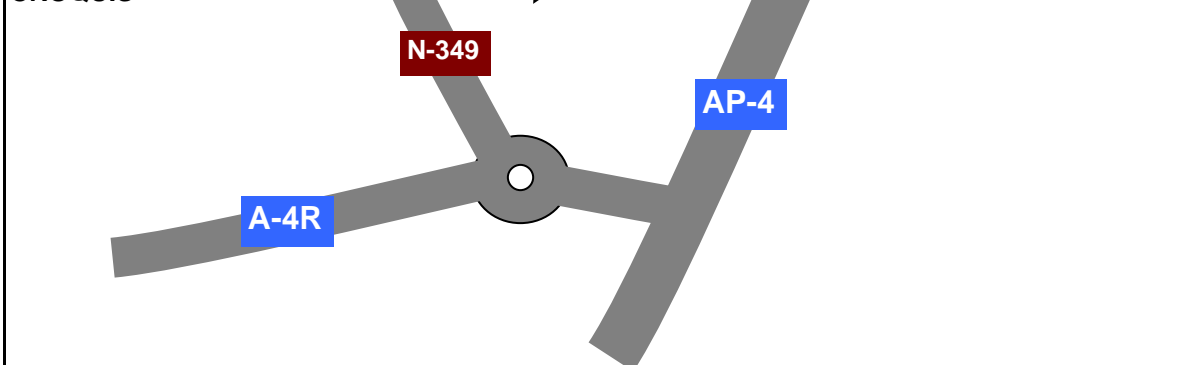
Duda: ¿Deberíamos llevar la N-349 hasta AP-4? o ¿terminaría en la rotonda con la A-4R? ó ¿sería la A-4R la que terminaría en la AP-4?

En la Provincia de Almería también hay una N-349 ¿qué nombre le daríamos a esta otra N-349 de Cádiz?

MAPA



CROQUIS



SOLUCIÓN

Solución dada el 22-05-07:

Se lleva la A-4R hasta la AP-4 y la N-349 se queda en la rotonda.

A la N-349 la llamaremos N-349CA

CARRETERA: N-351A

PROVINCIA:

CÁDIZ

INCIDENCIA

En el catálogo de tramos aparece la carretera N-351A, del P.K. 0+0000 al P.K. 1+0240 (en La Línea de la Concepción), sin embargo esta carretera no aparece en el Antiguo Inventario de Carreteras (SIG del Mapa de tráfico) ni en el Mapa de Carreteras 2007.

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

CARRETERA: N-225

PROVINCIA: CASTELLÓN

INCIDENCIA

Según Antiguo Inventario de Carreteras la N-225 comienza en la A-23 y pasa por N-234, pero el P.K.0+0000 está pasada la intersección con la N-234. ¿Donde comenzamos la N-225?. El corte con el L.P. Valencia se ha dado calculando la longitud que marca el catálogo (560 m) por no existir cartel de límite de provincia ni referencias.

MAPA



CROQUIS



SOLUCIÓN

Solución dada 31-03-08
Comenzamos la N-225 en el P.K. 0+0000

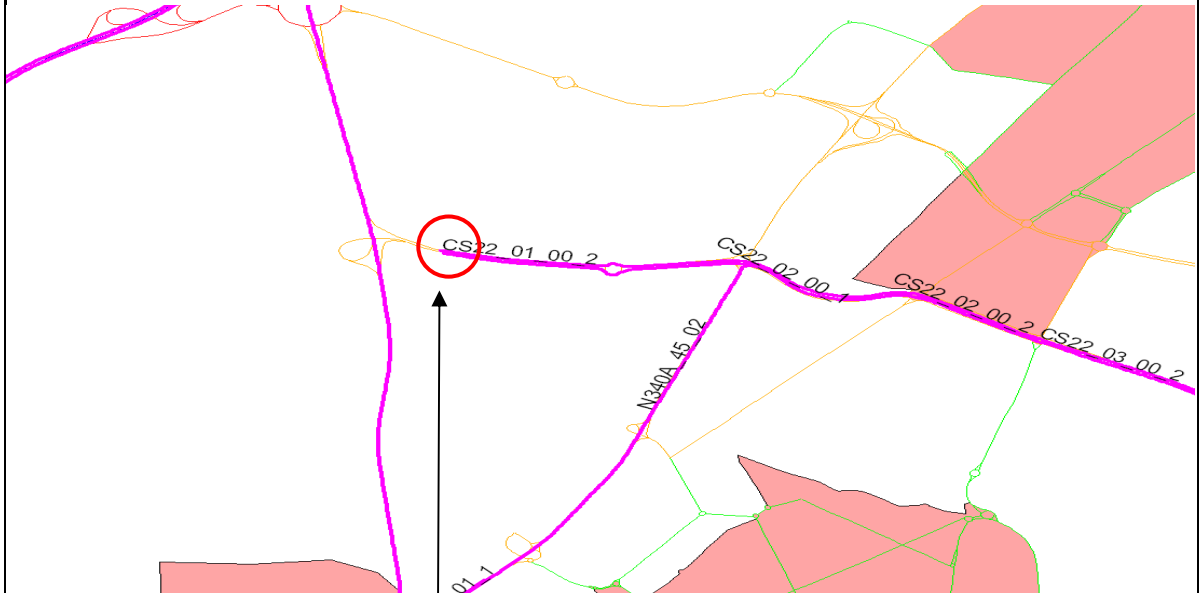
CARRETERA: CS-22

PROVINCIA: CASTELLÓN

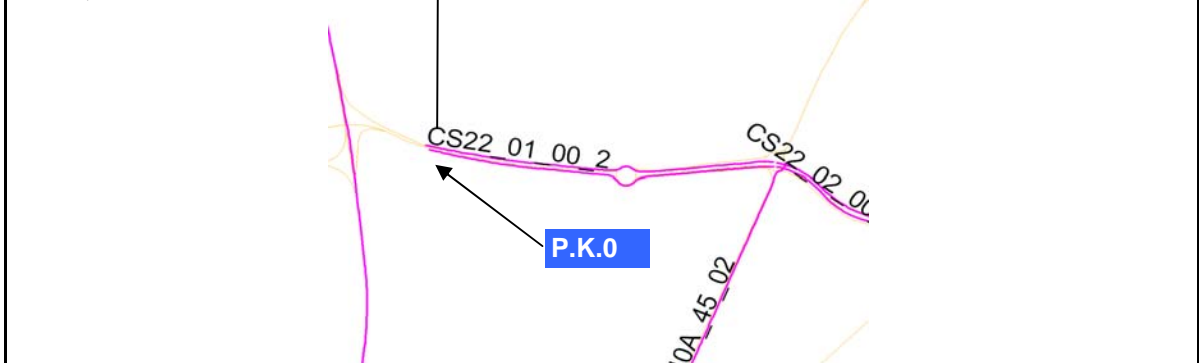
INCIDENCIA

Según Antiguo Inventario de Carreteras la CS-22 comenzaría en la intersección con la N-340 pero el P.K. 0+0000 comienza donde la doble calzada. ¿Dónde comenzamos?

MAPA



CROQUIS



SOLUCIÓN

Solución dada el 31-03-08
Comenzamos en el P.K.0+0000

CARRETERA: N-232

PROVINCIA: CASTELLÓN

INCIDENCIA

En el tramo que se señala en el Plano los hitos kilométricos de la carretera dan un salto del P.K. 74+0000 al P.K. 80+0000 en 1700 metros. Este tramo se encuentra en obras.

MAPA

LA PUEBLA DE ALCOLEA

Se da un salto del P.K. 74 al P.K. 80

CROQUIS

SOLUCIÓN

CARRETERA: N-331

PROVINCIA: CÓRDOBA

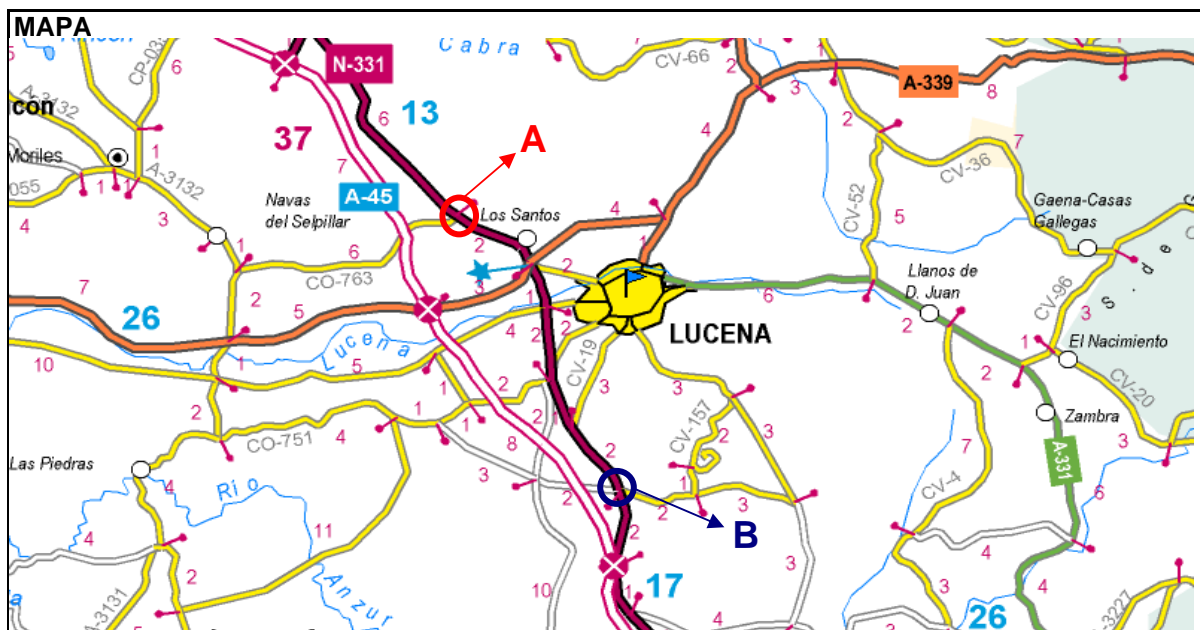
CÓRDOBA

INCIDENCIA

Según el Antiguo Inventario de Carreteras, se tendría que cortar tramo en el P.K. 67+0800 aproximado (PUNTO A) y volvería a comenzar la carretera en el PUNTO B, P.K. 81+0000 aproximado.

¿Qué sería lo correcto?:

- Cortar en el PUNTO A y volver a comenzar en el PUNTO B o dar continuidad a la carretera?



CROQUIS

SOLUCIÓN

Según se acuerda en reunión con Ministerio de Fomento el 04-04-07: Cortar en el PUNTO A y volver a comenzar en el PUNTO B

CARRETERA: FE-15

PROVINCIA: CORUÑA

INCIDENCIA

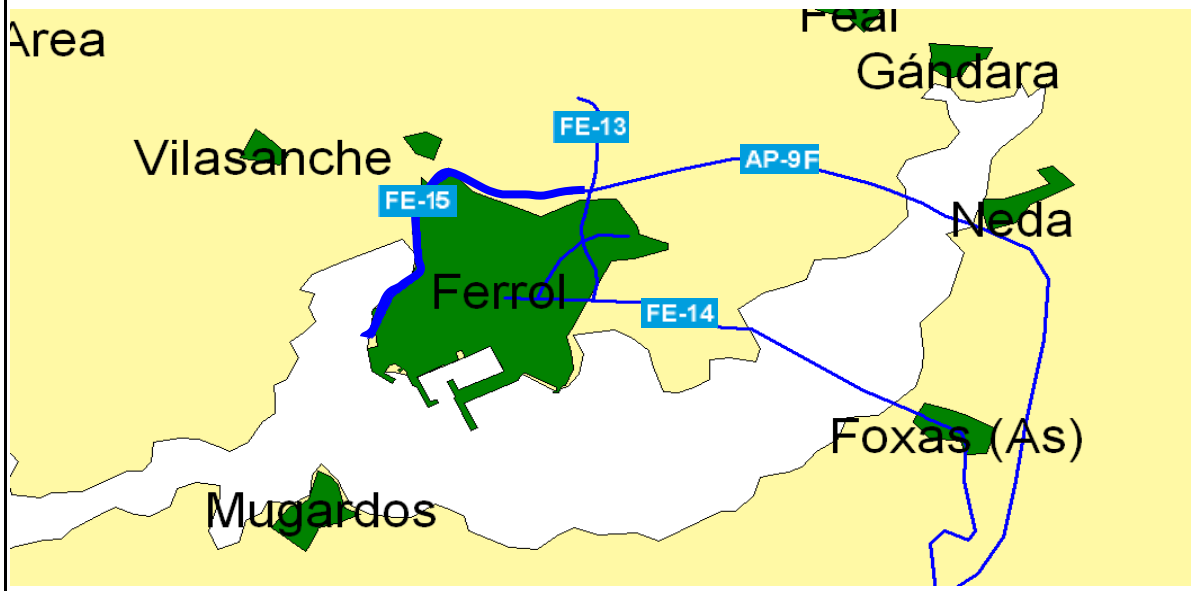
La FE-15 mantiene los P.K. de la AP-9F.

Se da el cambio de la AP-9F a la FE-15 en el corte con la FE-13 (como viene en el Antiguo Inventario de Carreteras) ¿Sería correcto, o se debería seguir llamando AP-9F?

A unos 400 m de la estructura con la FE-13 hay una señal de fin de autopista ¿se tendría que dar aquí el cambio?

MAPA

Area



CROQUIS

SOLUCIÓN

Según se acuerda en reunión con Ministerio de Fomento el 10-10-07:

Se da el cambio en el corte con la FE-13

CARRETERA: AC-11

PROVINCIA:

CORUÑA

INCIDENCIA

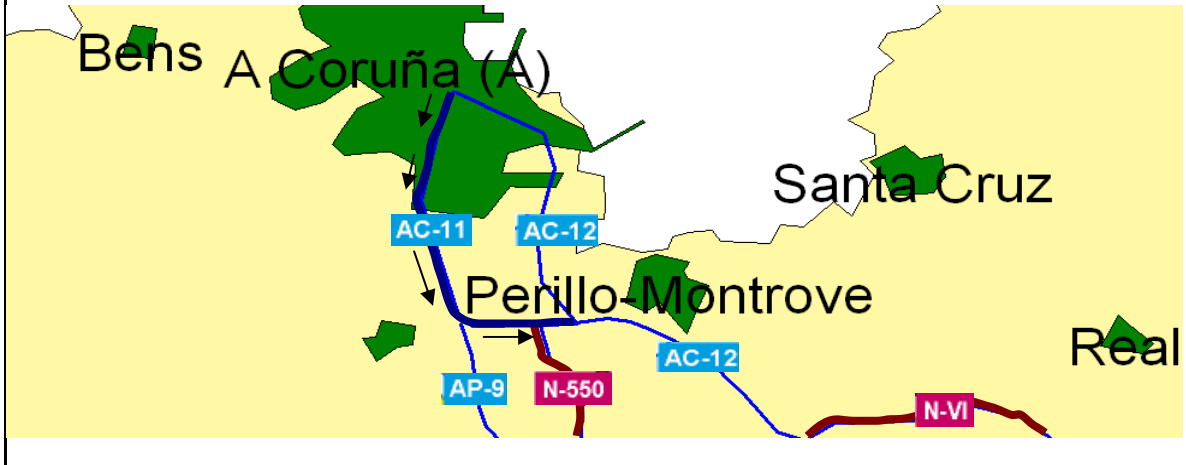
Según Antiguo Inventario de Carreteras (SIG del Mapa de Tráfico) la carretera AC-11 tiene dos partes.

- 1º de A Coruña a intersección con AC-12.
- 2ª de N-VI (cerca del L.P. Lugo) a la A-6.

El problema es que van en distinto sentido, la de A Coruña empieza en el P.K. 0+0000.

Además de lo anterior, comentar que en la zona de Lugo los hitos kilométricos marcan que estamos en la N-VI

MAPA 1



MAPA 2



SOLUCIÓN

Según se acuerda en reunión con Ministerio de Fomento el 10-10-07:

En la zona de Lugo la AC-11 hay que ponerla como N-VI

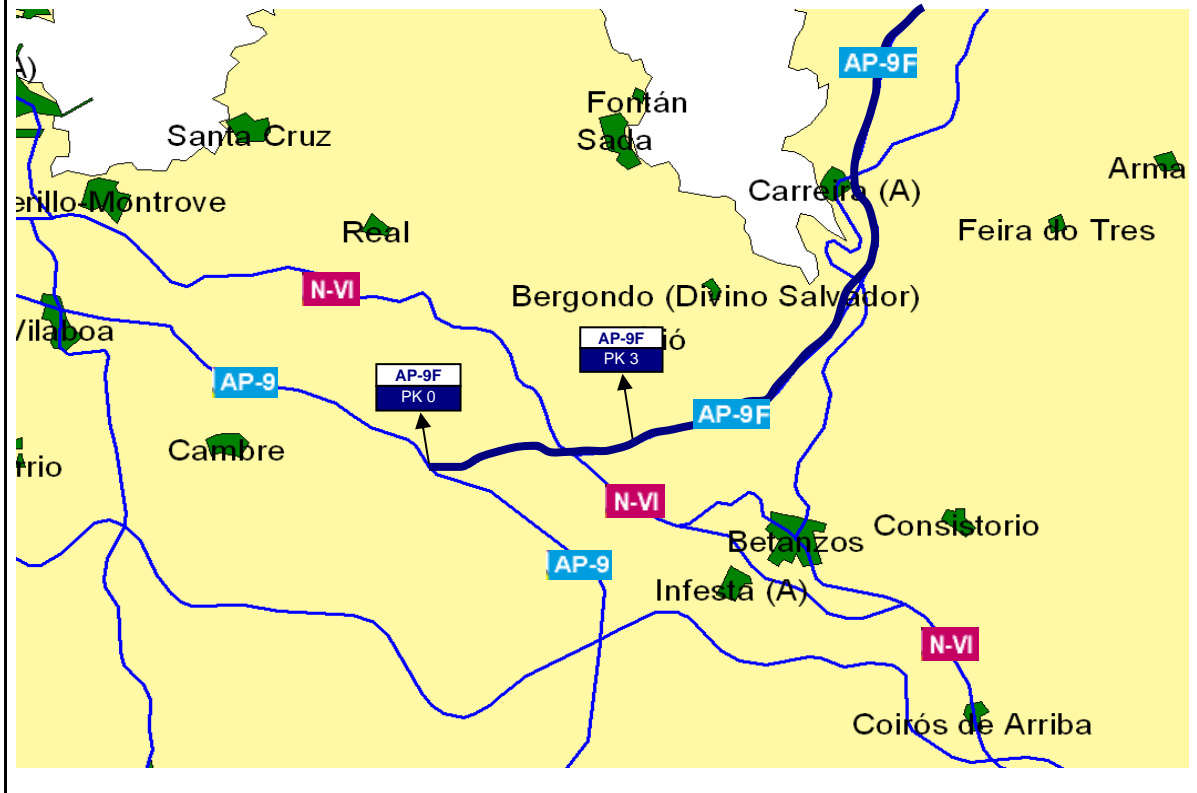
CARRETERA: **AP-9F**

PROVINCIA: **CORUÑA**

INCIDENCIA

Según Antiguo Inventario de Carreteras (SIG del Mapa de Tráfico) la AP-9F se denomina AP-9.

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

Según se acuerda en reunión con Ministerio de Fomento el 10-10-07:
Se denomina AP-9F para diferenciarla

CARRETERA: AP-9

PROVINCIA: CORUÑA

INCIDENCIA

El enlace 16 (Lugo) Del Mapa de Carreteras 2007 de la AP-9, no está en estructura con la A-6 por no tener enlace en la estructura.



CROQUIS

SOLUCIÓN

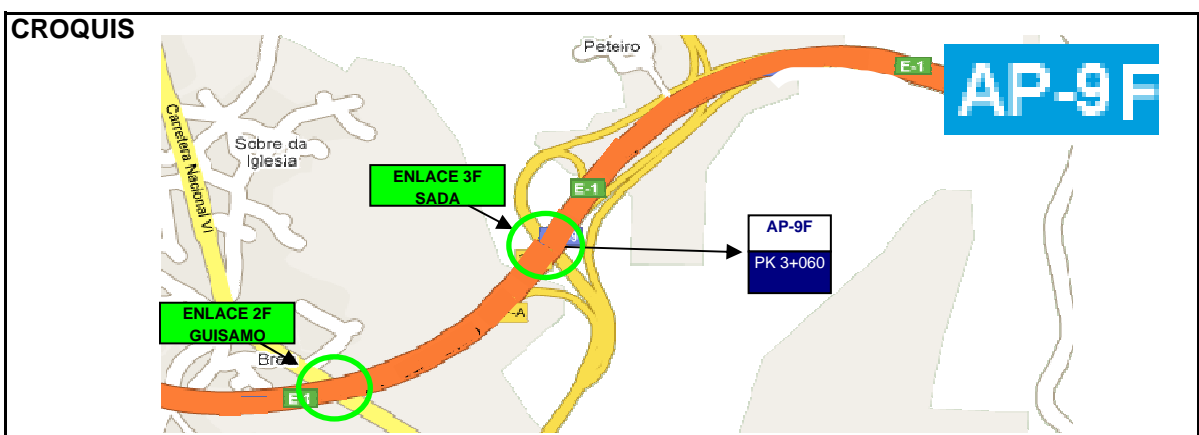
Según se acuerda en reunión con Ministerio de Fomento el 10-10-07: se pone el enlace 16 en la salida al peaje.

CARRETERA: AP-9F

PROVINCIA: CORUÑA

INCIDENCIA

Según el Mapa de Carreteras 2007, el primer tramo de la AP-9F iría del P.K. 0+0000 al primer enlace (el 2F), pero en realidad no existe enlace en este punto.



SOLUCIÓN

Según se acuerda en reunión con Ministerio de Fomento el 10-10-07:
 El primer corte se hace en el enlace 3F (Sada), P.K. 3+0060

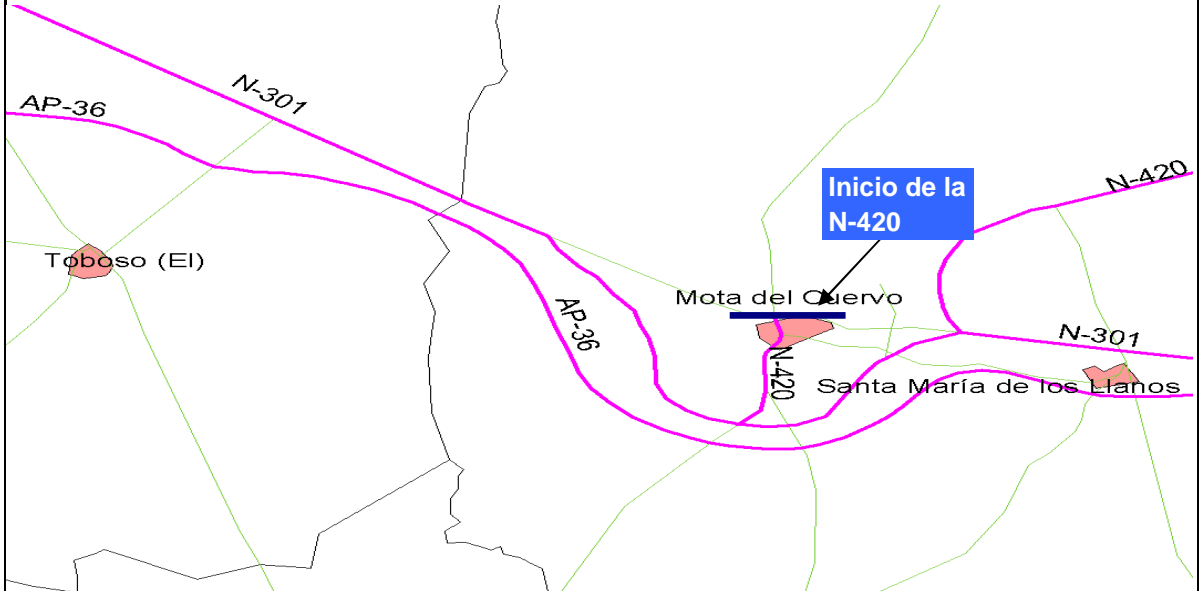
CARRETERA: N-420

PROVINCIA: CUENCA

INCIDENCIA

Donde debemos comenzar la N-420 y ¿ Qué tramo de la misma está cedida?

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

Según se acuerda en reunión con Ministerio de Fomento el 19-08-09.
La N-420 comienza en la intersección con la N-301.

CARRETERA: **N-400/A-40**

PROVINCIA: **CUENCA**

INCIDENCIA

En el tramo señalado en la Imagen inferior la N-400 se convierte en A-40, volviendo a ser N-400 al pasar Carrascosa. Por tanto el tramo señalado como N-400 en el Antiguo Inventario de carreteras, no existe.

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

CARRETERA: A-26

PROVINCIA:

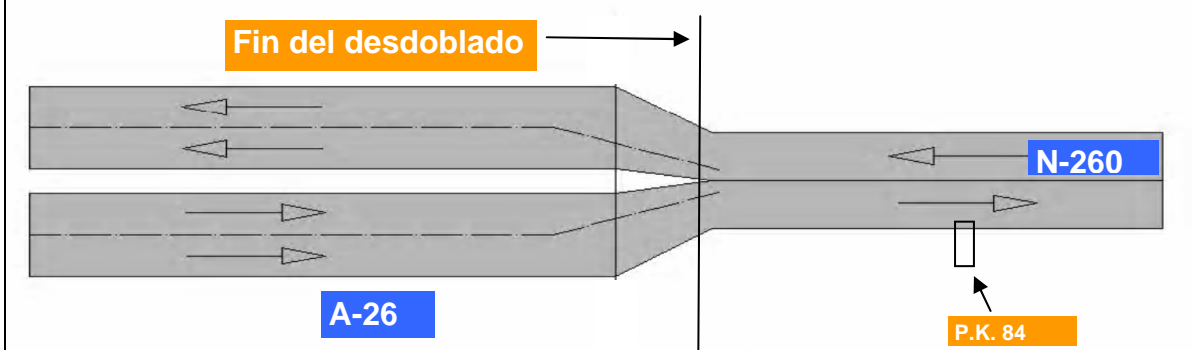
GIRONA

INCIDENCIA

Según Antiguo Inventario de Carreteras, la A-26 tiene que terminar en el P.K. 84+0000.

MAPA

CROQUIS



SOLUCIÓN

A la hora de realizar el inventariado finalizamos la A-26 donde termina el desdoblado, 50 m antes de lo marcado por Antiguo Inventario de Carreteras.

CARRETERA: A-44 y GR-30

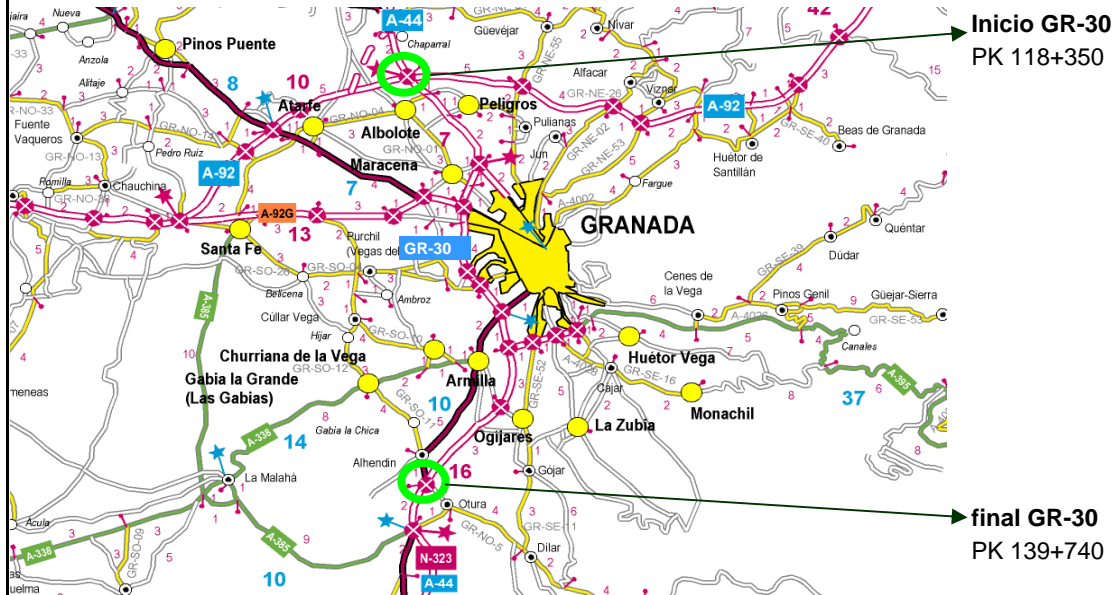
PROVINCIA:

GRANADA

INCIDENCIA

¿En que punto de la A-44 pasa a ser GR-30? Y ¿Cuándo vuelve a ser A-44?
Todo el tramo tiene PKs de la A-44

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

Según se acuerda en reunión con Ministerio de Fomento el 01-03-07:
Inicio de GR-30: Acceso a A-92 o estructura de A-92 (PK 118+0350 aproximado)
Fin de GR-30: Paso inferior de N-323A (PK 139+0740)

CARRETERA: N-323, N-347 y N-353

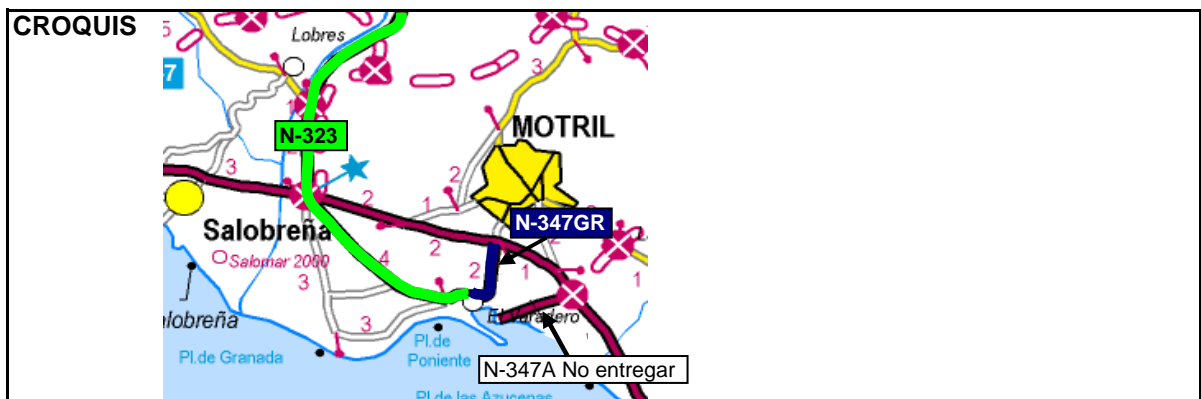
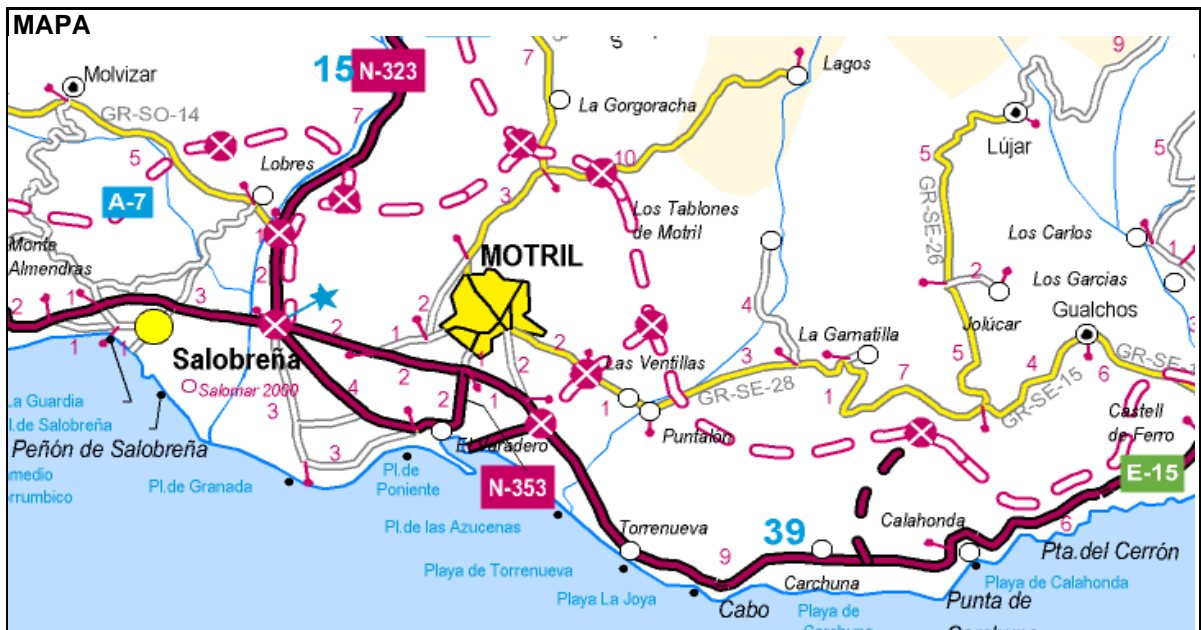
PROVINCIA: GRANADA

INCIDENCIA

En el catálogo de tramos la carretera N-347 es la que viene en el Mapa como N-353 ¿Cuál sería su denominación correcta?

La carretera N-347A ¿Cuál sería en el Mapa?

¿Hasta donde llega la N-323?



SOLUCIÓN

Según se acuerda en reunión con Ministerio de Fomento:

La N-323 llega hasta "El Varadero"

La N-353 del mapa 2007 realmente es la N-347GR

La N-347A no se entrega

CARRETERA: N-431

PROVINCIA: HUELVA

HUELVA

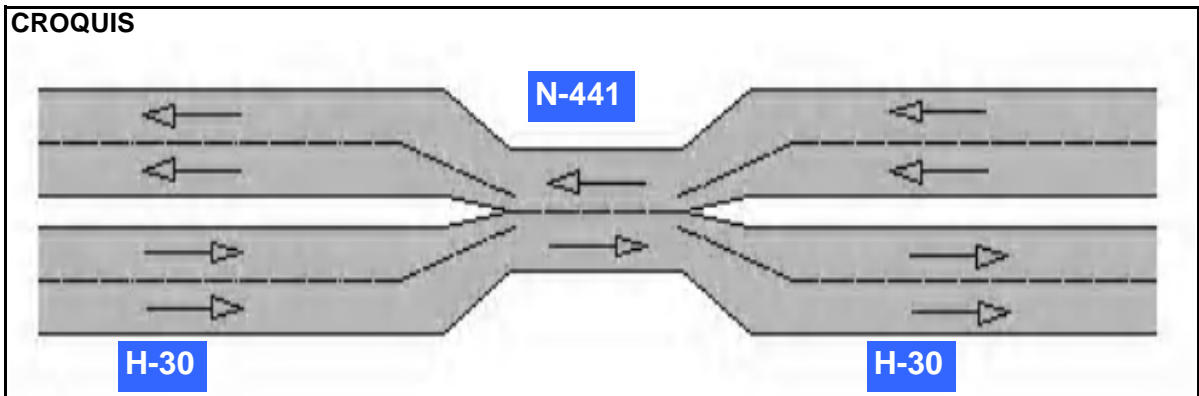
INCIDENCIA

Según Antiguo Inventario de Carreteras (SIG del Mapa de Tráfico) la N-431 comienza en la H-31 y se cruzaría con la A-49 hacia Gibraleón, pero parte de la N-431 ahora es H-30
 La H-30 también absorbe parte de la N-441.
 En el P.K. 4+0570 (aproximado), la H-30 deja de ser doble calzada, y se convierte en N-441, y cuando vuelve a ser doble calzada pasa a ser otra vez H-30.(CROQUIS)

MAPA



CROQUIS



SOLUCIÓN

CARRETERA: N-441

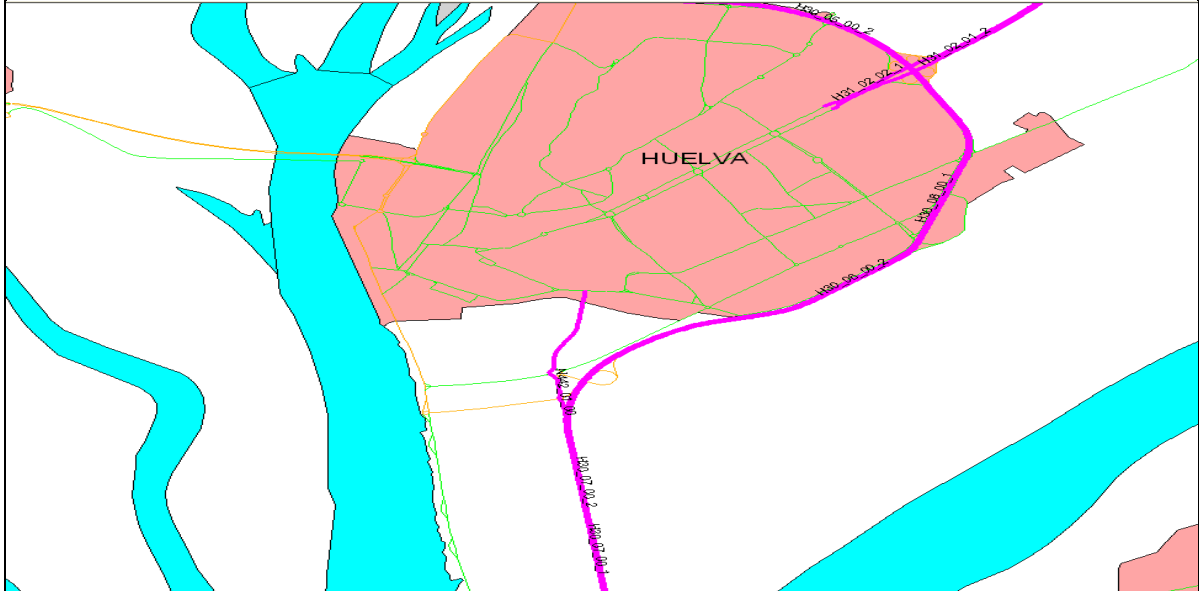
PROVINCIA:

HUELVA

INCIDENCIA

En Huelva un tramo de la N-441, que comienza en la H-30 y atraviesa Huelva, se ha inventariado como N-441A y no sabemos si hay que entregarla. Este tramo en concreto es el 01-00-2 y 01-00-1

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

Según se acuerda en reunión con Ministerio de Fomento:
Se elimina del inventario

CARRETERA: N-431 Y H-30

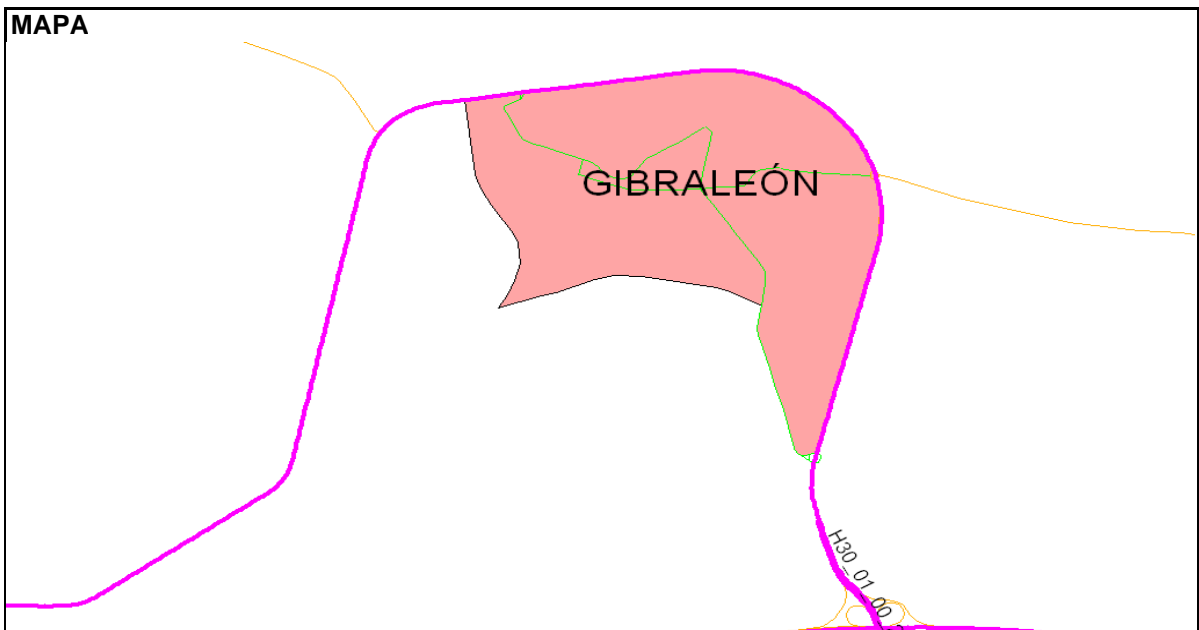
PROVINCIA:

HUELVA

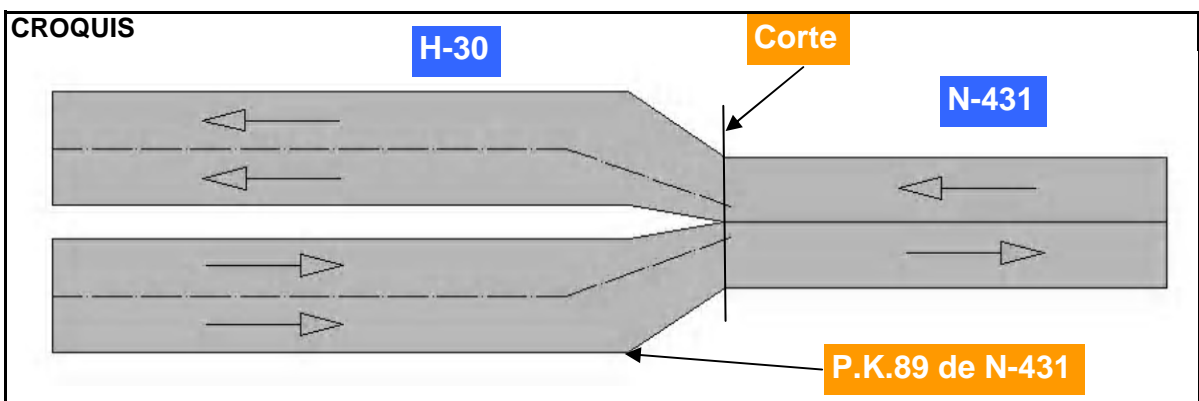
INCIDENCIA

Aunque el P.K. 89+0000 pertenece a la N-431, hemos llevado la H-30 hasta el fin del desdoblado, porque en caso contrario en la N-431 tendríamos que dar un desdoblamiento muy corto.(CROQUIS)

MAPA



CROQUIS



SOLUCIÓN

CARRETERA: H-30

PROVINCIA: HUELVA

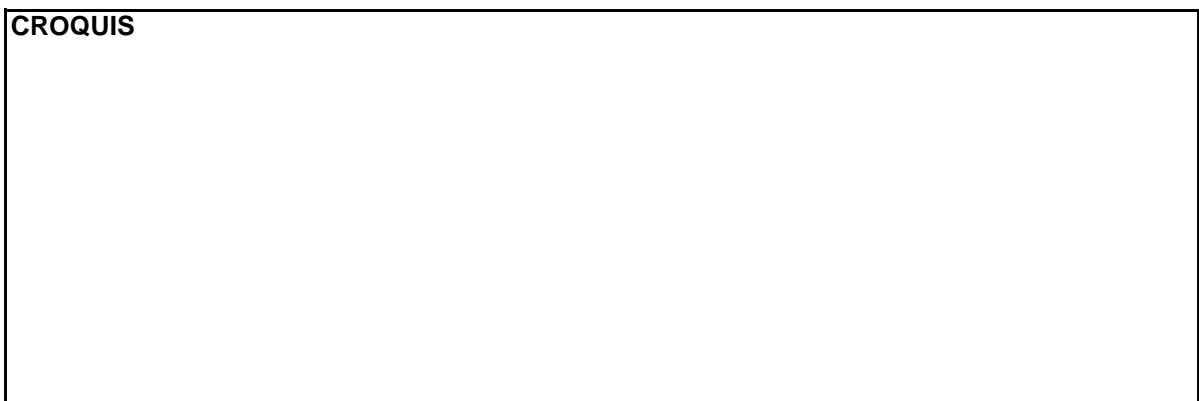
INCIDENCIA

La H-30 pasado el P.K. 4+0000 deja de ser desdoblado pero la seguimos manteniendo como H-30 por estar en obras. Ese tramo sería N-441?.

MAPA



CROQUIS



SOLUCIÓN

Solución dada :
Este tramo pasa a ser N-441

CARRETERA: A-66

PROVINCIA:

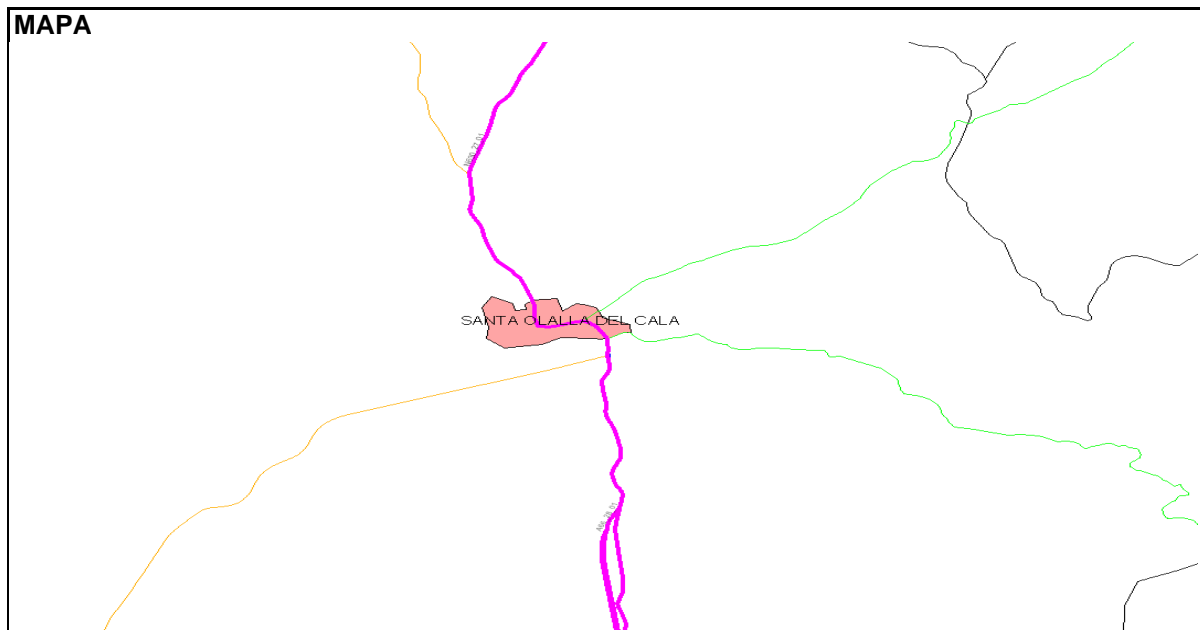
HUELVA

INCIDENCIA

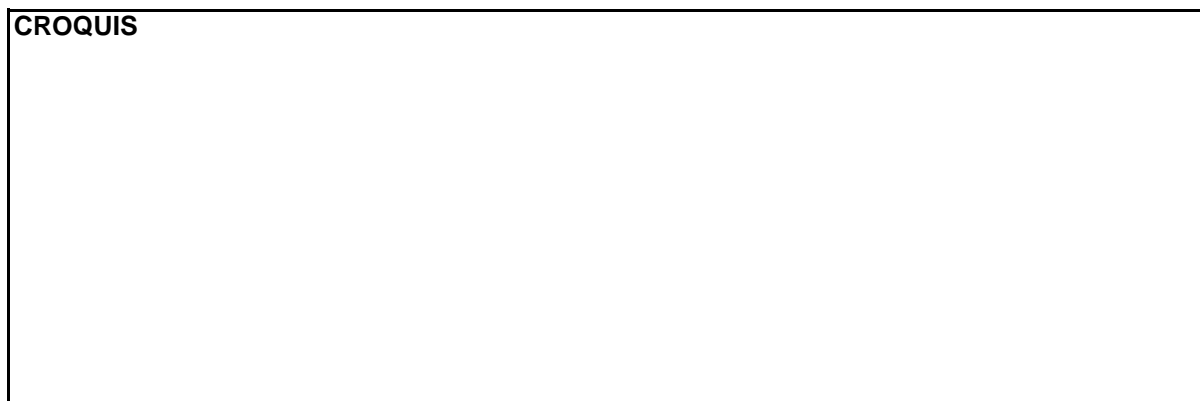
En la A-66 se ha detectado lo siguiente:

- El inicio de esta carretera es tramo convencional por encontrarse todavía en obras.

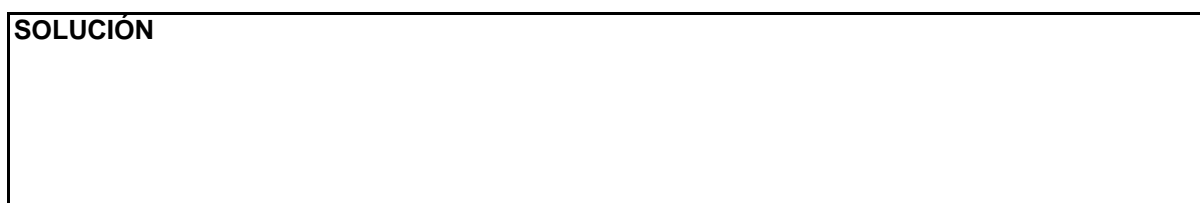
MAPA



CROQUIS



SOLUCIÓN



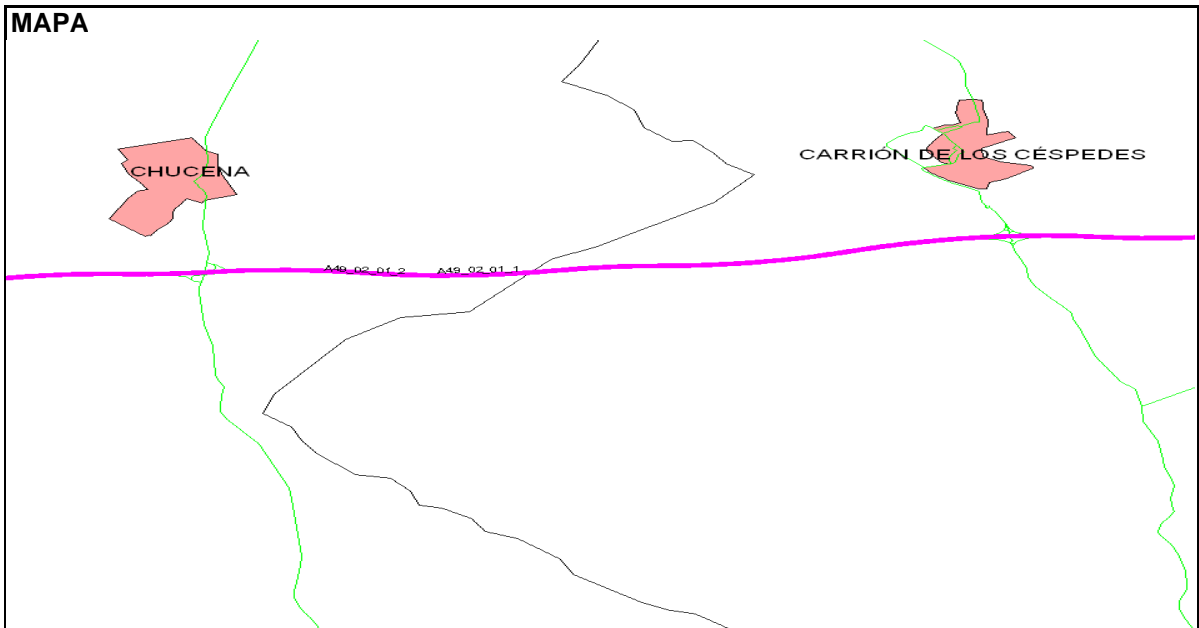
CARRETERA: A-49

PROVINCIA: HUELVA

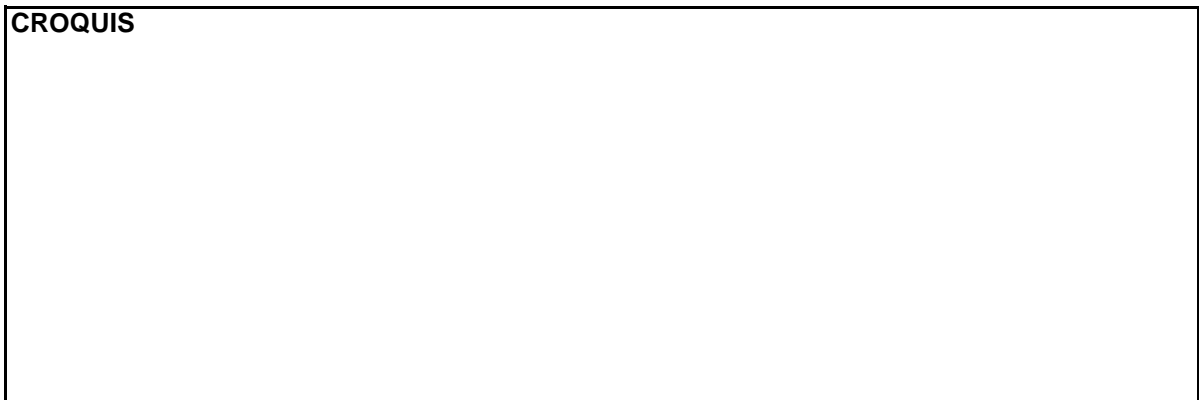
INCIDENCIA

La A-49 en la Provincia de Sevilla es autovía y en la Provincia de Huelva es autopista

MAPA



CROQUIS



SOLUCIÓN



CARRETERA: N-230

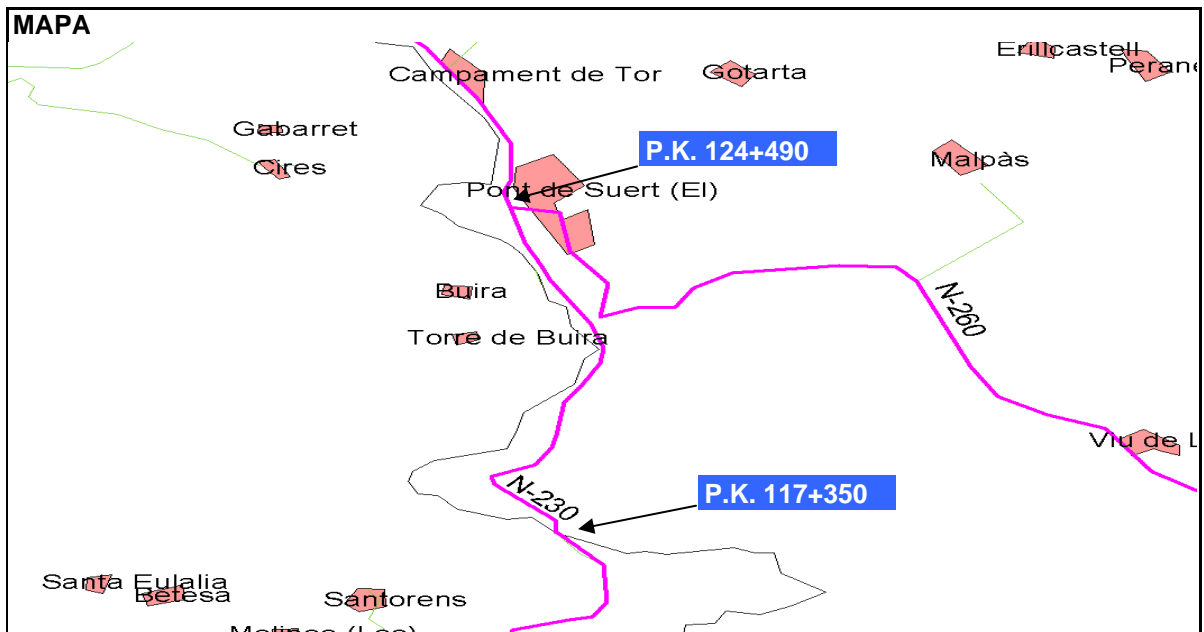
PROVINCIA:

HUESCA

INCIDENCIA

En el P.K. 119+0480 de la Provincia de Huesca encontramos cartel de L.P. Huesca, y en el P.K. 120+0920 Tenemos cartel de L.P. Lleida. En el Antiguo Inventario de Carreteras no se refleja que entre estos P.K.s estemos en la Provincia de Huesca, ¿Que hacer?

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

Hay que dar ese tramo a la Provincia de Huesca.

CARRETERA: N-330A

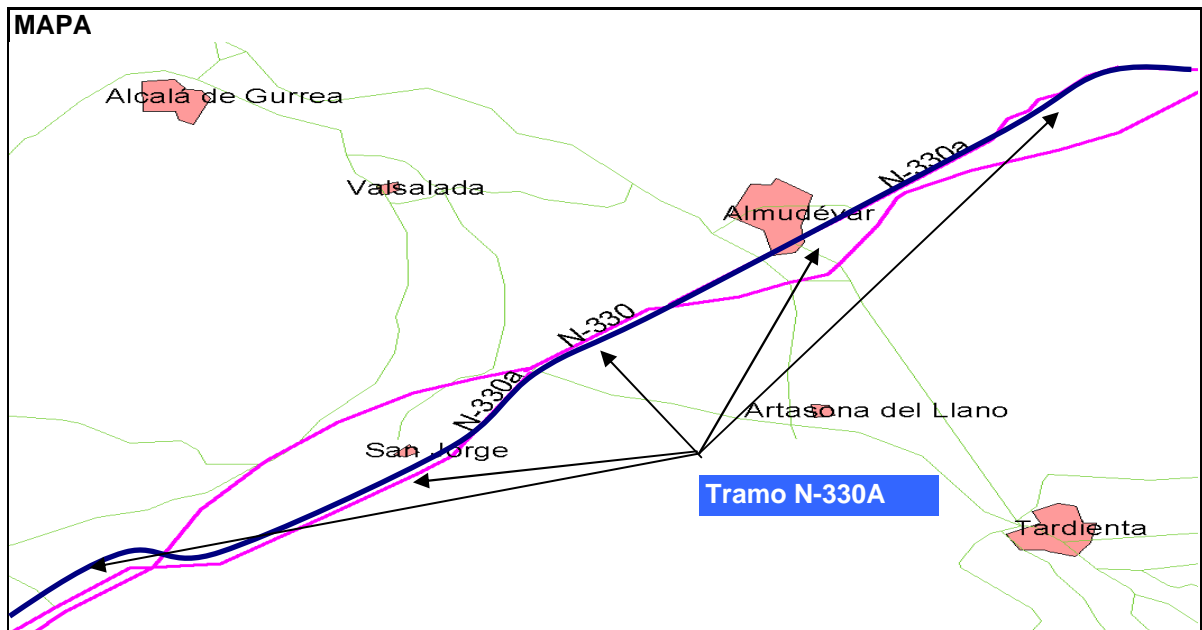
PROVINCIA: HUESCA

HUESCA

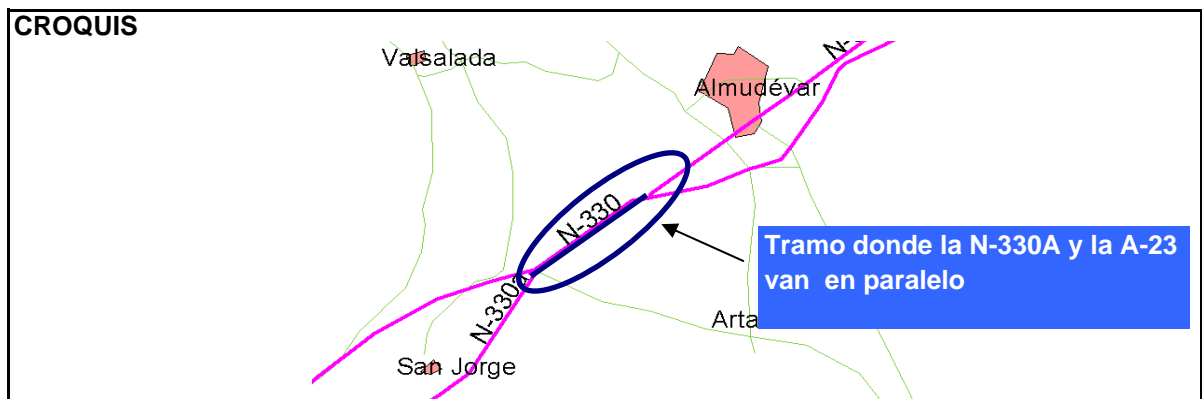
INCIDENCIA

Según Antiguo Inventario de Carreteras la N-330A se corta en el P.K. 548+000, pasando a incorporarse a la A-23, y luego vuelve a salir de la A-23 en el P.K. 550+000. Según lo observado en inventario esta carretera no se incorpora a la A-23 ya que tiene continuidad.
¿Damos continuidad a la carretera o hay que cortarla?

MAPA



CROQUIS



SOLUCIÓN

Solución dada:
Damos continuidad a la carretera

CARRETERA: A-32

PROVINCIA: JAÉN

JAÉN

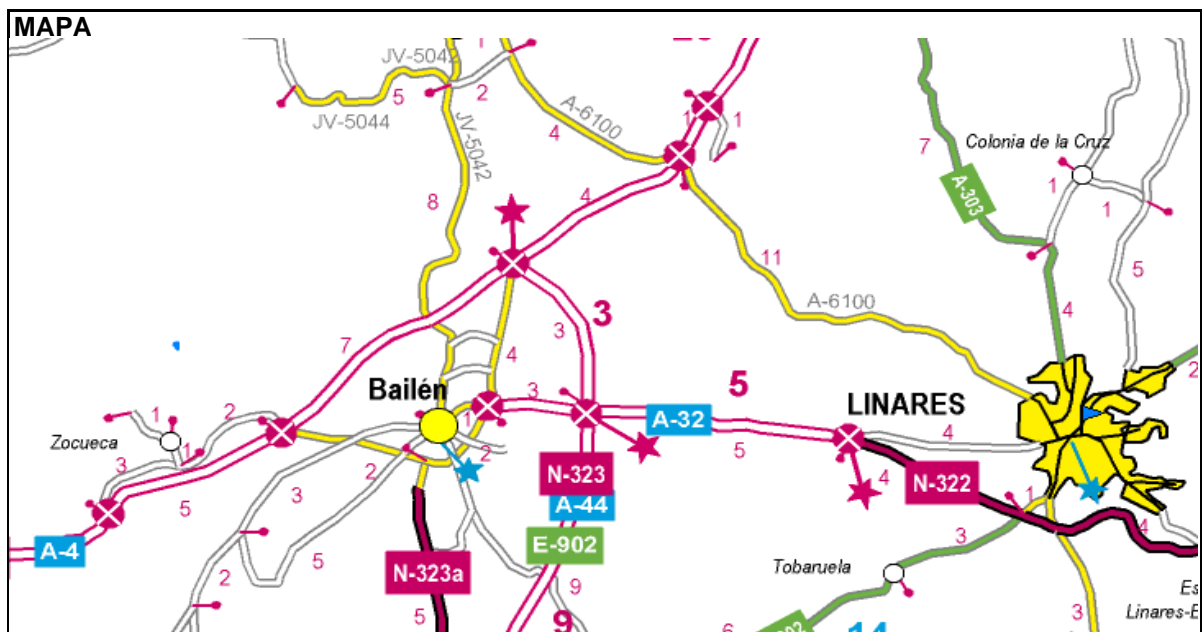
INCIDENCIA

Carretera de Doble Calzada (Autovía). Donde termina esta, comienza la N-322, que es carretera convencional. En la zona de doble calzada, 1140 metros antes de terminar ésta, hay P.K. 116+0000 de la N-322.

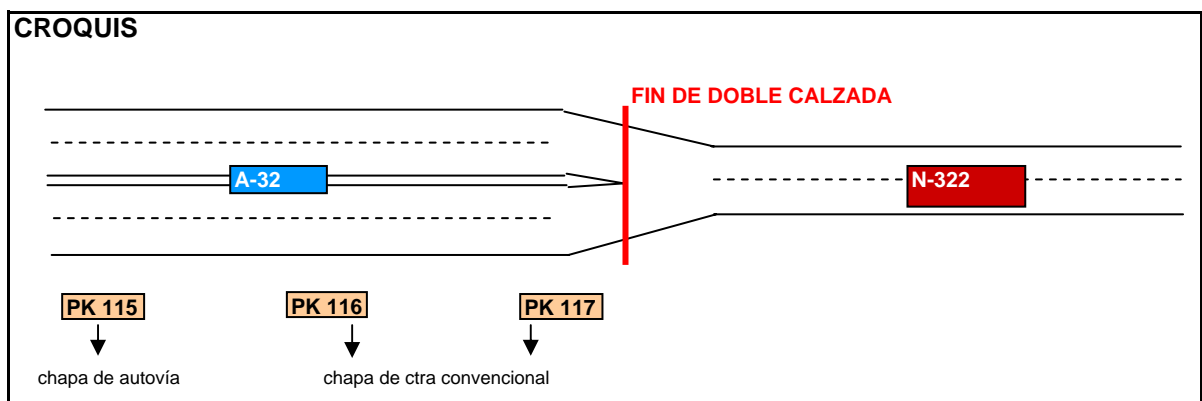
¿Debería empezar la N-322 en este P.K. ó donde termina la doble calzada?

Los P.K.s hasta el 115+0000 tienen chapa de carretera autovía, y el 116+0000 ya tiene chapa de carretera convencional

MAPA



CROQUIS



SOLUCIÓN

Según se acuerda en reunión con Ministerio de Fomento el 02-03-07:
Terminar la A-32 cuando termine la Doble Calzada

CARRETERA: N-321

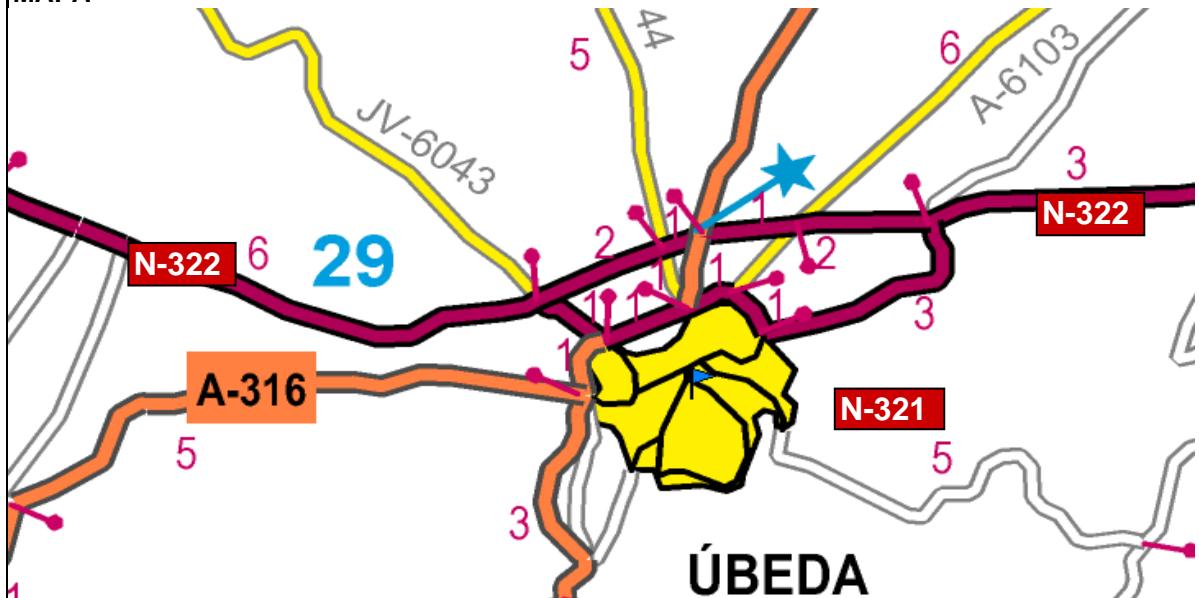
PROVINCIA:

JAÉN

INCIDENCIA

En P.K. 145+0060 de la carretera N-322, encontramos un cartel que indica hacia la derecha: "Ubeda (sur), N-321". La carretera N-321 no viene en el catálogo antiguo, ni en catálogo de tramos; pero en Mapa del Ministerio 2007 si viene como si fuese de RIGE.
¿Tendríamos que entregarla?

MAPA



IMAGEN

SOLUCIÓN

Según se acuerda en reunión con Ministerio de Fomento el 02-03-07:
No hay que entregarla

CARRETERA: N-432A

PROVINCIA: JAÉN

JAÉN

INCIDENCIA

En catálogo de tramos piden del P.K. 373+0400 a P.K.390+0650.

Esto sería de Int. Con N-432 a Int. Con N-432. Pero en Mapa de 2007, la carretera termina en Int. con carretera de diputación (JV-2238).

¿Donde tendríamos que terminar?

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

Según se acuerda en reunión con Ministerio de Fomento el 02-03-07:

Terminar en la Int. Con N-432, como en el catálogo de tramos

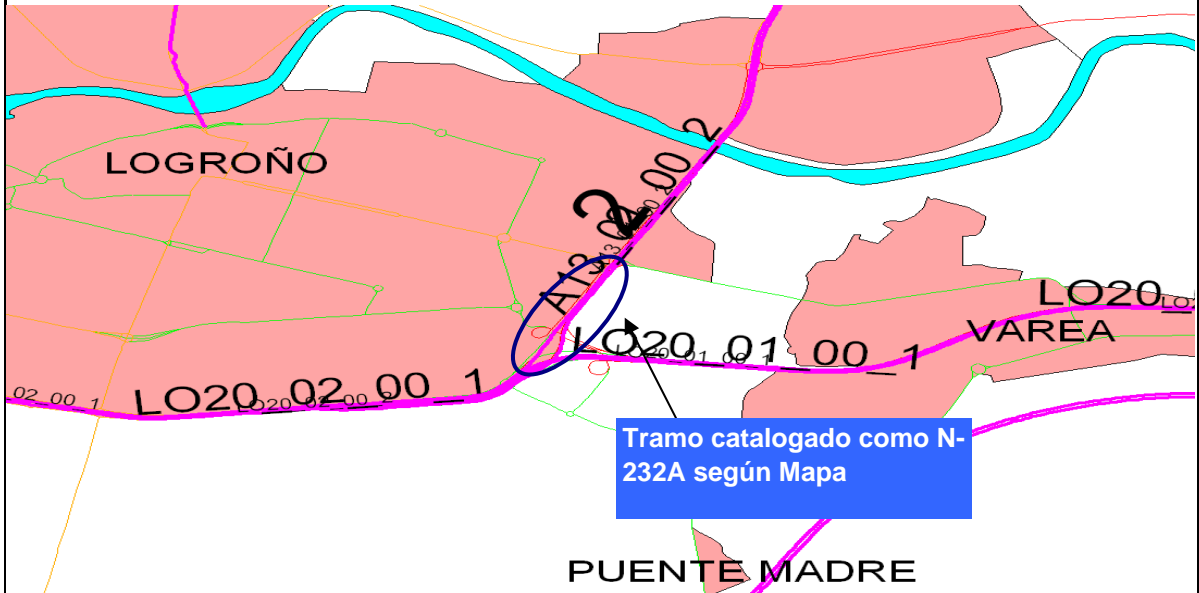
CARRETERA: A-13

PROVINCIA: LA RIOJA

INCIDENCIA

Según Antiguo Inventario de Carreteras el primer tramo de la A-13 es N-232A, no obstante la hemos inventariado como A-13 por ser un tramo desdoblado y porque así lo indican los hitos kilométricos.

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

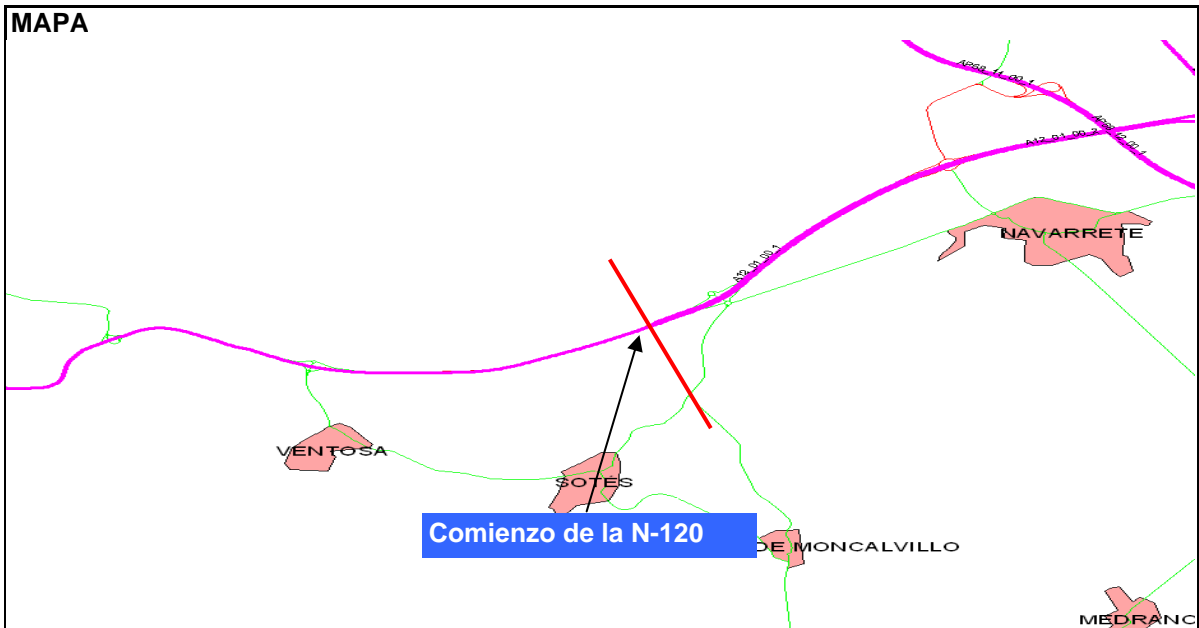
CARRETERA: A-12/N-120

PROVINCIA: LA RIOJA

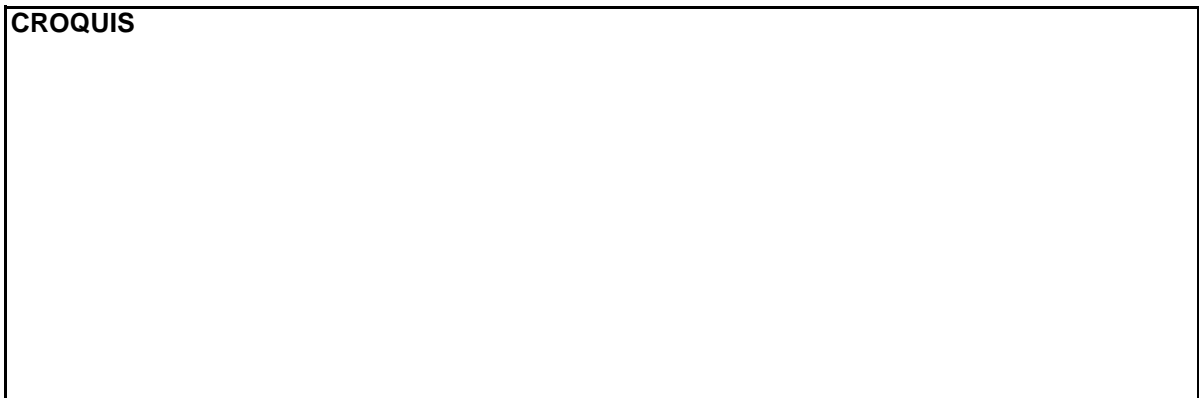
INCIDENCIA

El inicio de la N-120 está en obra, ya que la están desdoblando, y como consecuencia los P.K.s no coinciden con los que marca el catálogo.

MAPA



CROQUIS



SOLUCIÓN



CARRETERA: N-124/N-232

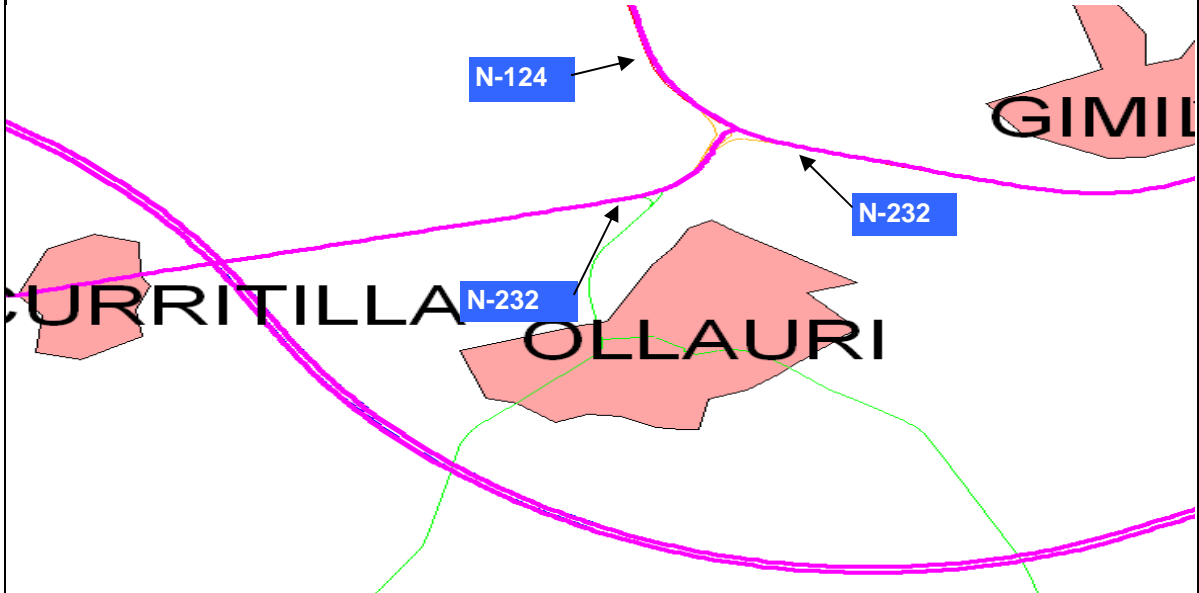
PROVINCIA:

LA RIOJA

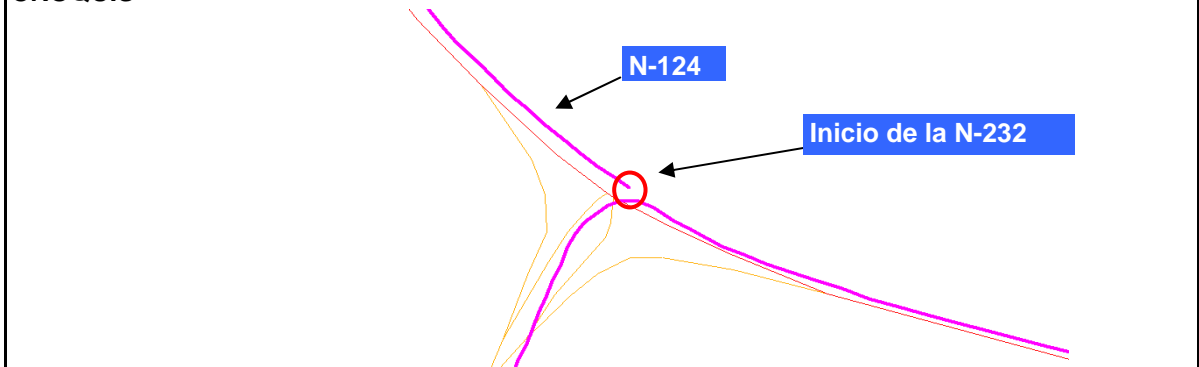
INCIDENCIA

Según Antiguo Inventario de Carreteras el P.K. de inicio es el P.K. 39+0300, sin embargo hemos comenzado en la intersección con la N-232. ¿Es correcto?

MAPA



CROQUIS



SOLUCIÓN

Solución dada

Comenzar en la intersección con la N-232

CARRETERA: N-113

PROVINCIA: LA RIOJA

INCIDENCIA

En la zona de Valverde, los P.K.s de la N-113 están en sentido contrario a lo que marca el catálogo.

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

CARRETERA: LE-20

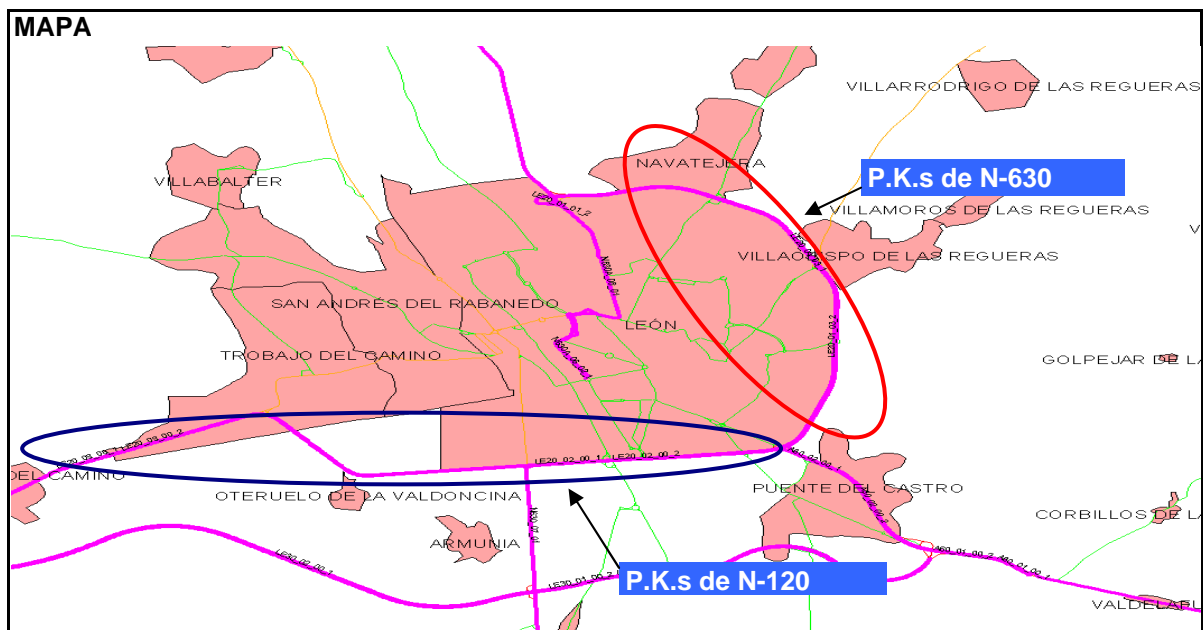
PROVINCIA:

LEÓN

INCIDENCIA

La LE-20 desde el inicio de la carretera hasta el corte con la A-60 tiene P.K.s de N-630 y desde la intersección de la A-60 hasta la intersección con la N-120 lleva P.K.s de N-120.

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

Solución dada el 25-03-08:

La carretera se llamará LE-20 pero se tramificará con los PKs que marcan los hitos kilométricos, por lo que hasta el tramo 01 tiene P.K. de la N-630 y a partir del tramo 02 tiene P.K. de N-120.

CARRETERA: AP-71

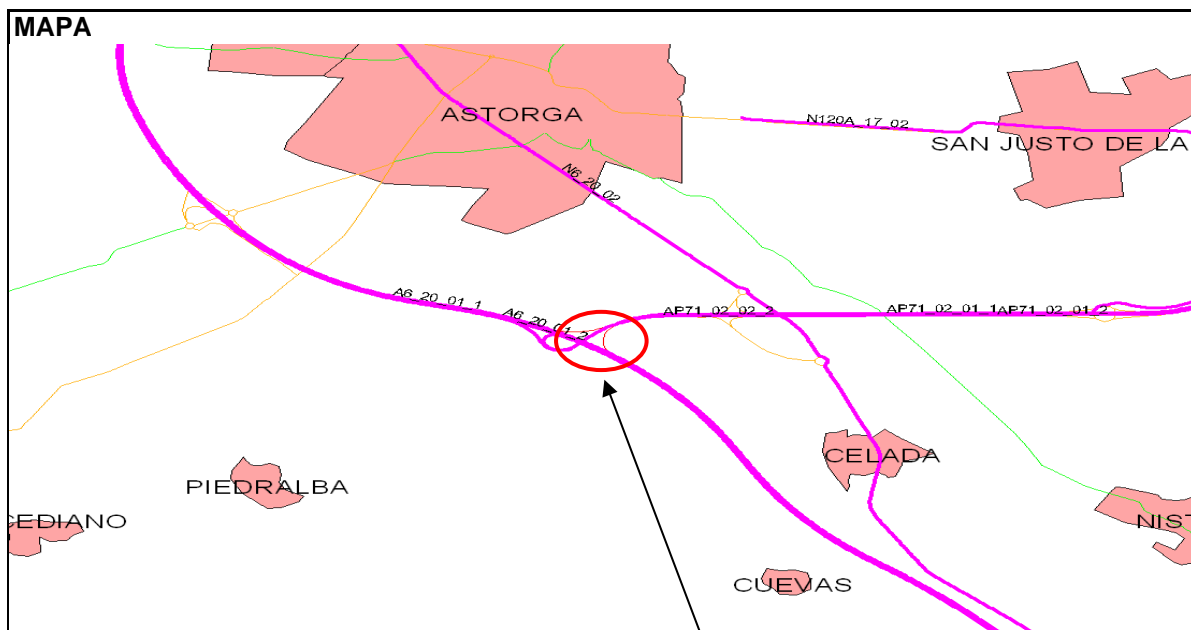
PROVINCIA:

LEÓN

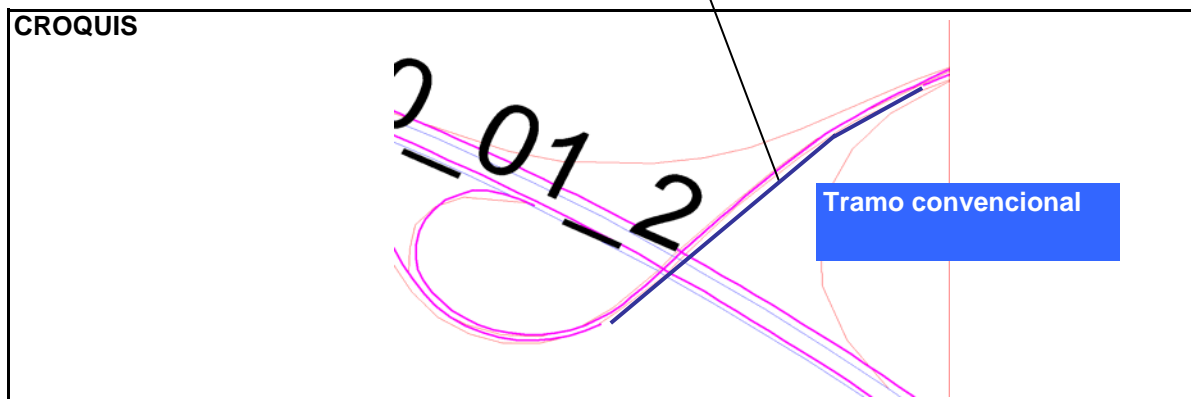
INCIDENCIA

La AP-71 en el P.K. 37+0430 deja de estar desdoblado durante un tramo de aproximadamente 300 metros (coincidiendo con la estructura de la A-6) . ¿Damos este tramo como carretera convencional?

MAPA



CROQUIS



SOLUCIÓN

Solución dada el 18-03-08
Este tramo es convencional

CARRETERA: N-536

PROVINCIA:

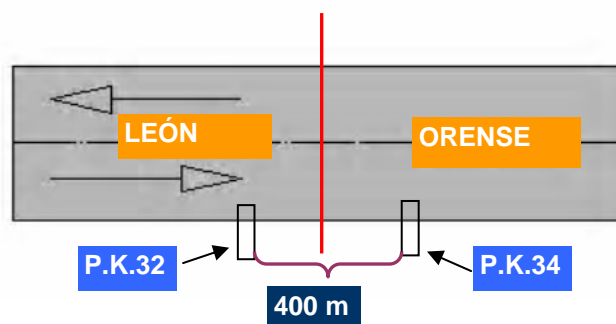
LEÓN

INCIDENCIA

La N-536, en el límite de provincia León-Ourense, se observa que cuando se realiza el inventariado desde León, antes de llegar al Límite de Provincia el hito kilométrico marca P.K. 32+0000 y cuando avanzamos 400 metros y nos situamos en la Provincia de Orense el hito kilométrico marca P.K. 34+0000. Al haberse inventariado primero la Provincia de Orense va a ocurrir que en el límite de provincia, cuando estamos en León se corresponde con el P.K. 32+0200 y cuando partimos del límite de provincia hacia Orense el P.K. inicial sea el 33+0790.

MAPA

CROQUIS



SOLUCIÓN

CARRETERA: A-66r

PROVINCIA:

LEÓN

INCIDENCIA

En León, los ramales de enlaces de la N-630 con la CL-622 la hemos llamado A-66r ya que en Asturias tenemos una carretera llamada también A-66A y queremos evitar que coincida nomenclatura y número de tramos.

En el antiguo inventario de carreteras se observa que la carretera anterior termina en un nudo con la LE-30, sin embargo según inventariado finaliza en la intersección con la CL-622.

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

Solución dada el 17-03-08

CARRETERA: N-6/N-6R

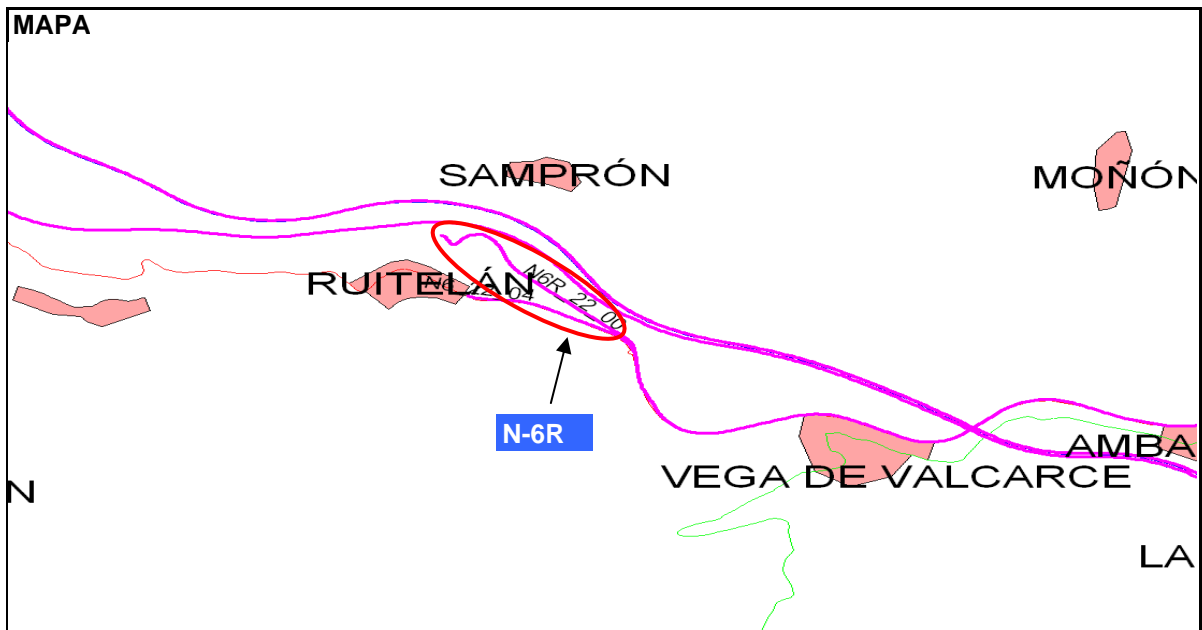
PROVINCIA:

LEÓN

INCIDENCIA

En la zona de San Tirso (León) existe un tramo en el que la N-6 pasa a ser N-006 (Carretera perteneciente a la Comunidad Autónoma) y no se ha inventariado. Además en la zona de Valcarce se ha inventariado un ramal que no aparece en el Plano como perteneciente a la Red del Ministerio. La denominación de esta es N-6R.

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

CARRETERA: N-630A

PROVINCIA: LEÓN

LEÓN

INCIDENCIA

A falta de saber el punto exacto donde finaliza la N-630A, siguiendo el Antiguo Inventario de Carreteras hemos cortado en la glorieta.

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

Solución dada el 14-03-08

CARRETERA: N-2a

PROVINCIA:

LLEIDA

INCIDENCIA

Según Antiguo Inventario de Carreteras la N-2a debería tener corte con la A-2 en el P.K. 523+0500 y volver a ser N-2a en la intersección con la A-2 P.K. 524+0500, pero no hay corte porque la N-2a tiene continuidad.

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

CARRETERA: N-240

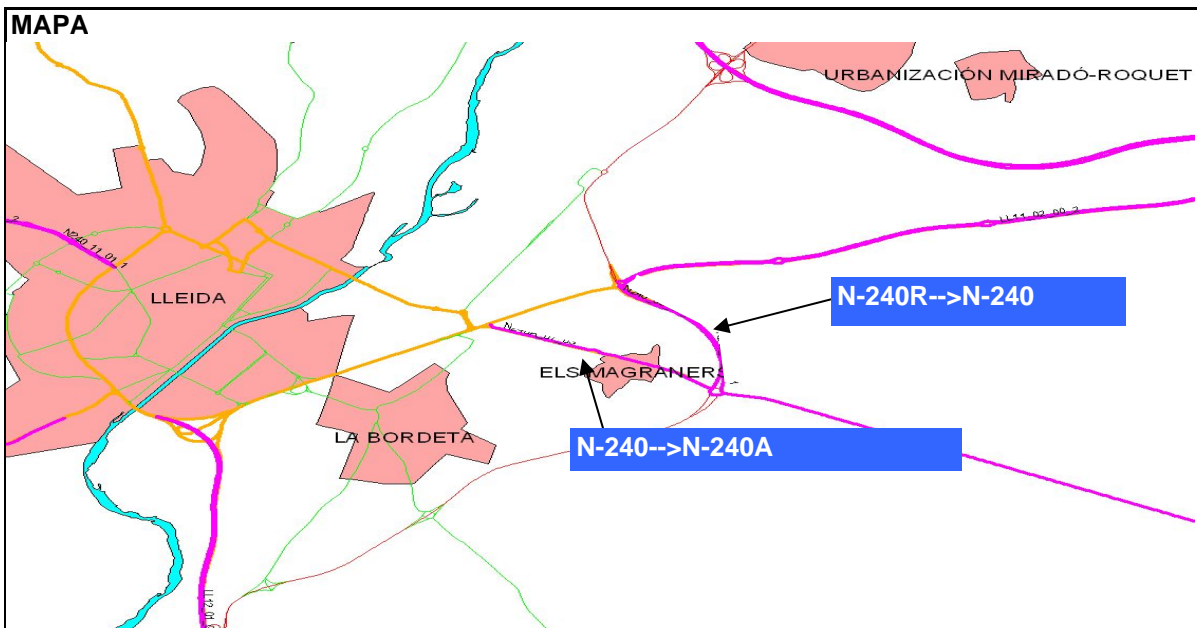
PROVINCIA: LLEIDA

LLEIDA

INCIDENCIA

Según los P.K.s el tramo que en el Plano está marcado como N-240R sería N-240.
El tramo de carretera que en el Plano va desde la intersección con la N-240R hasta la LL-11, aparece como N-240 pero según lo marcado por los hitos kilométricos este tramo es N-240a.

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

Solución dada el 22-11-2007

El tramo marcado en el Plano como N-240R es realmente N-240.

El tramo que va desde la intersección con la N-240 hasta la intersección con la LL-11 se denomina N-240A

CARRETERA: N-230

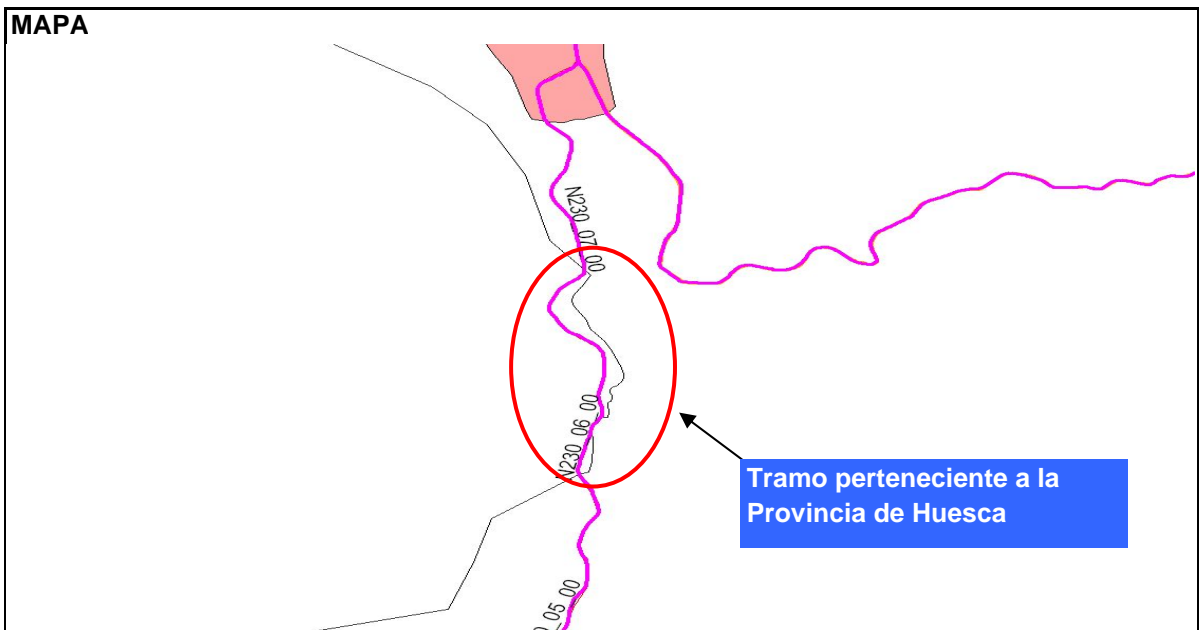
PROVINCIA:

LLEIDA

INCIDENCIA

En la N-230 (Lleida-Huesca) en el P.K. 119+0480 encontramos cartel de límite de provincia de Huesca, y en el P.K. 120+0920 tenemos cartel de límite de provincia de Lleida. En el antiguo Mapa este tramo no atraviesa la Provincia de Huesca. ¿Le asignamos este tramo a Huesca?.

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

Este tramo pertenece a la Provincia de Huesca

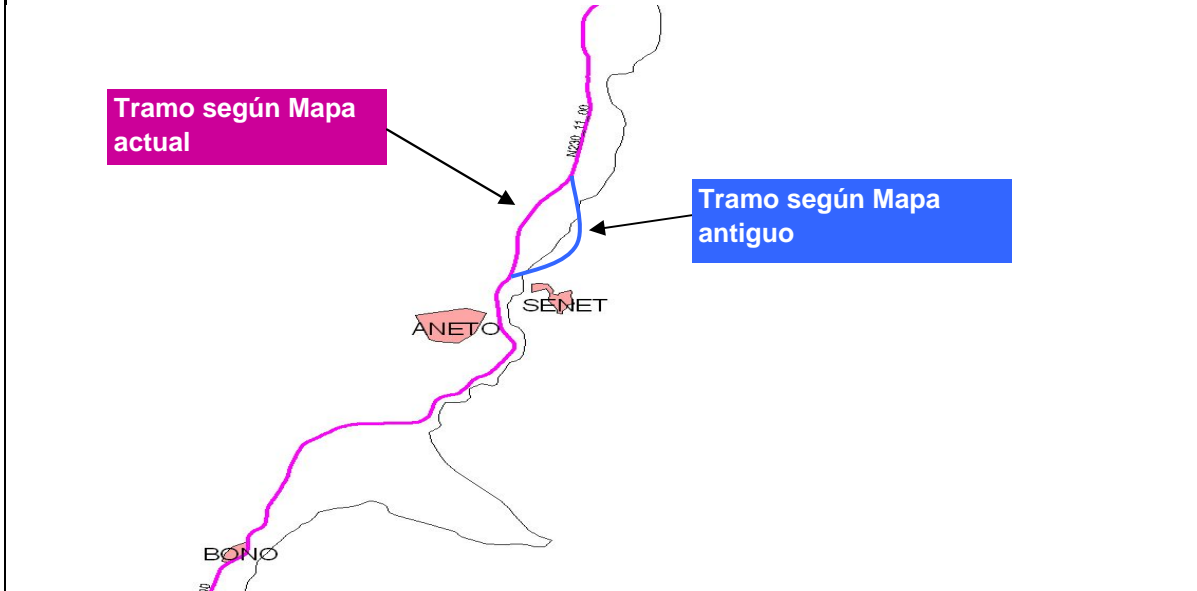
CARRETERA: N-230

PROVINCIA: LLEIDA

INCIDENCIA

Según Antiguo Inventario de Carreteras, en la zona de Aneto existía un tramo de la N-230, comprendido entre el P.K. 144+0220 y el P.K. 145+0420 que pertenecía a la Provincia de Lleida, por tanto se ha asignado a esta, sin embargo según se refleja en el Inventario actual este tramo se encuentra dentro de la Provincia de Huesca.

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

Se rectifica y se le asigna a la Provincia de Lleida.

CARRETERA: LL-12

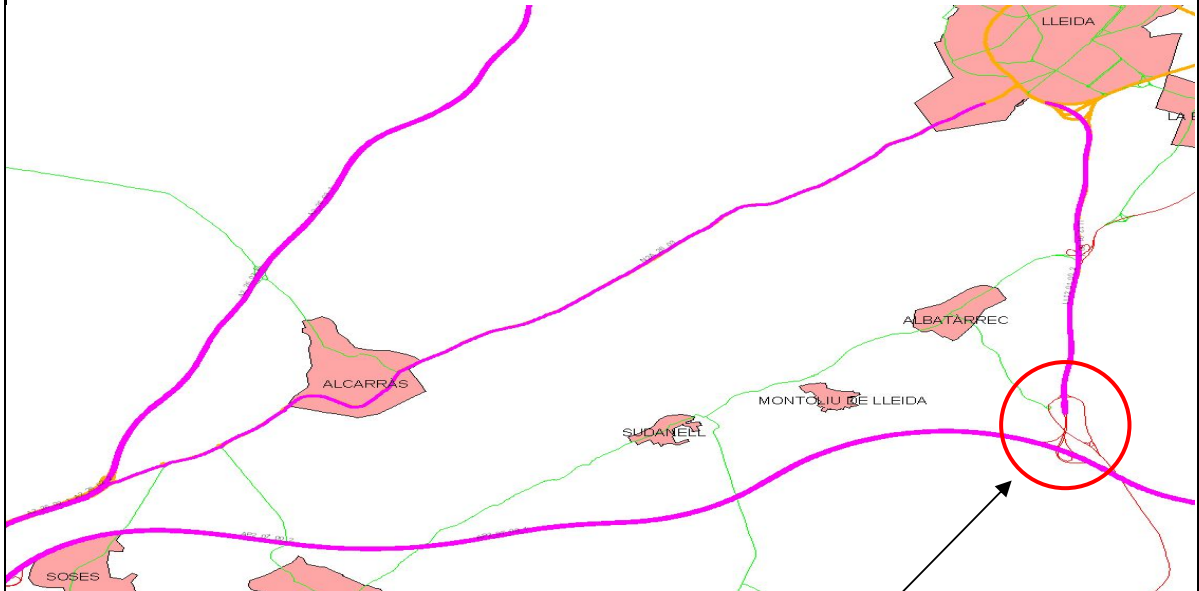
PROVINCIA:

LLEIDA

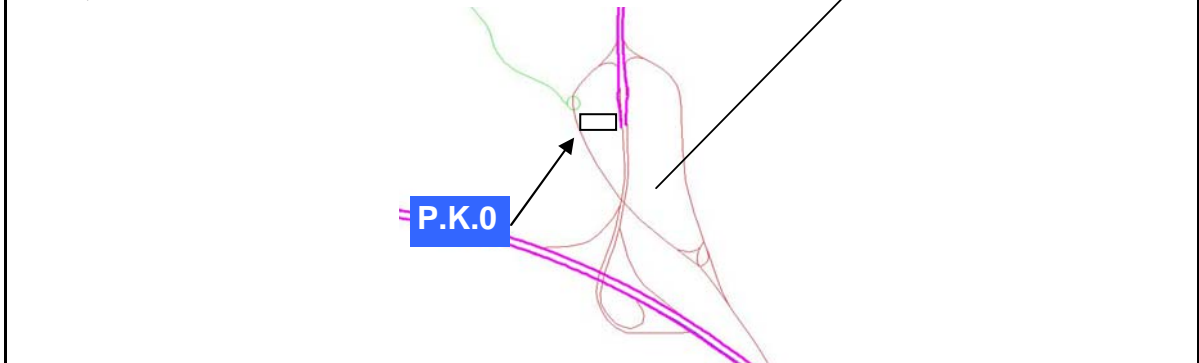
INCIDENCIA

Según Antiguo Inventario de Carreteras la LL-12 comienza en la AP-2 P.K. 0+0160 pero realmente la carretera marca el P.K.0+0000 un poco antes del peaje. ¿Donde comenzamos el tramo de la LL-12?

MAPA



CROQUIS



SOLUCIÓN

Comenzamos el tramo en el P.K. 0+0000

CARRETERA: M-31

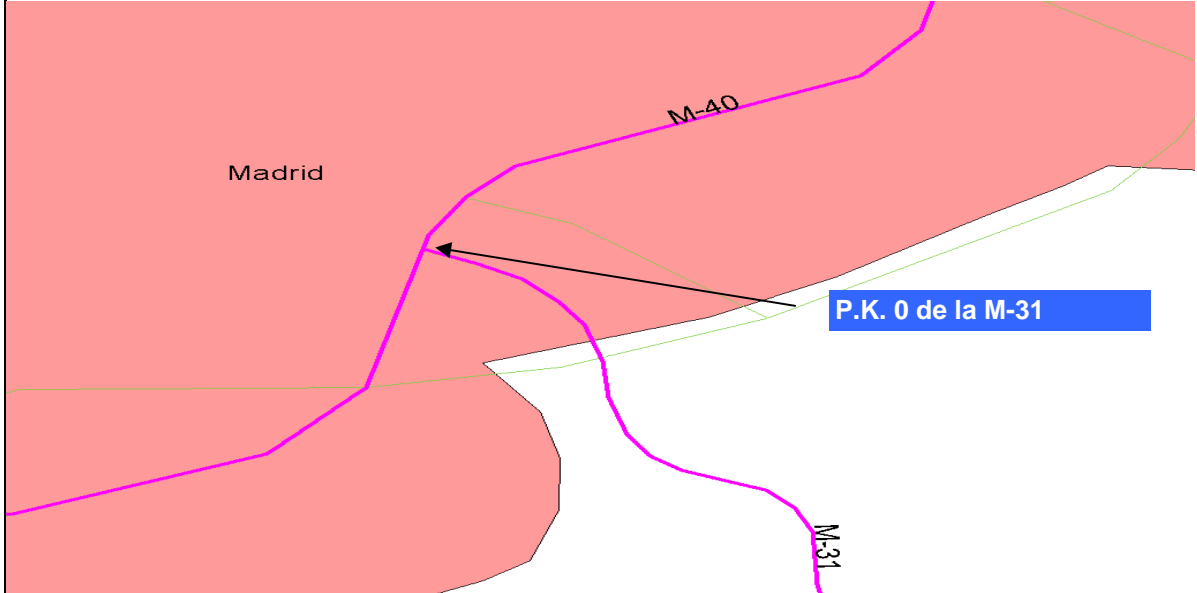
PROVINCIA:

MADRID

INCIDENCIA

El inicio de la M-31 se a dado en el P.K. 0+0000, y no en la incorporación de la M-40

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

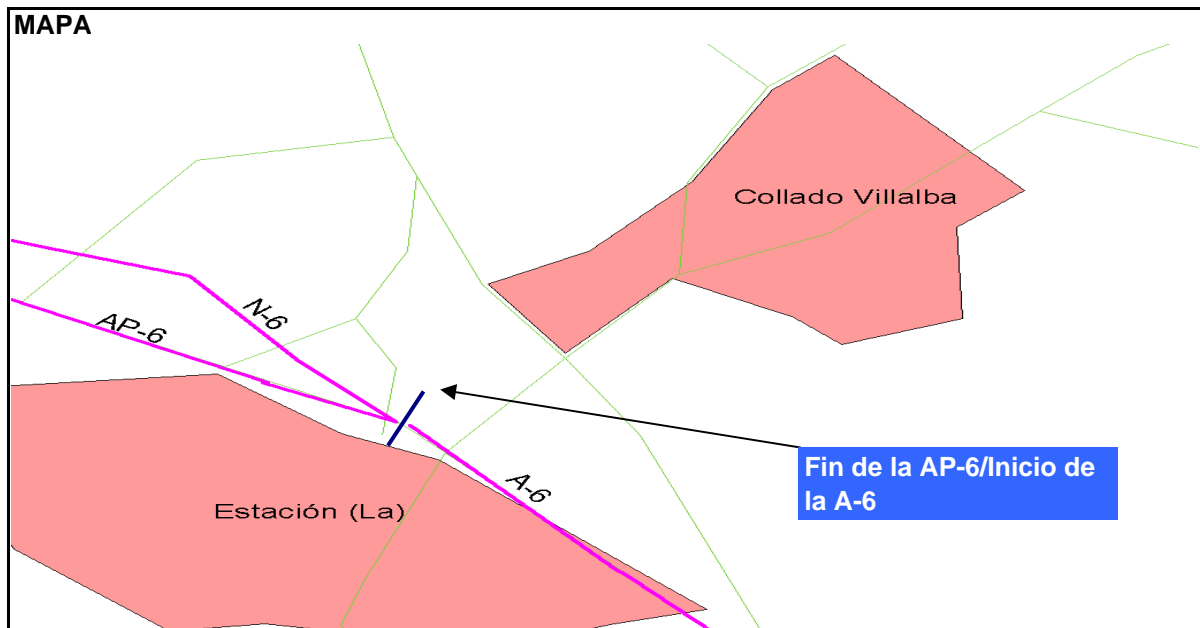
CARRETERA: A-6/AP-6

PROVINCIA: MADRID

INCIDENCIA

- a) El final de la AP-6 e inicio de la A-6 (Límite de Provincia con Segovia) se ha dado en el P.K. 39+0560.
- b) El corte de límite de provincia Madrid - Segovia se ha dado a mitad del túnel de la AP-6 y no en el cartel de Límite de Provincia por petición del Ministerio en reunión el 05-10-06.

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

CARRETERA: M-50/M-45

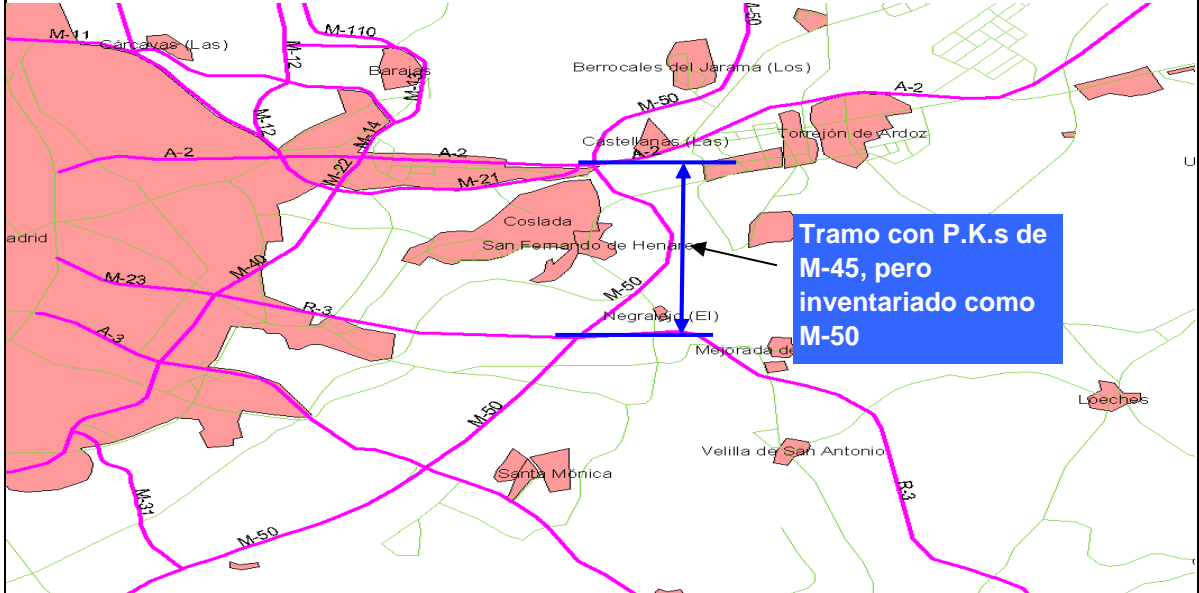
PROVINCIA:

MADRID

INCIDENCIA

La carretera M-50, tiene tramo común con M-45 (Autonómica) que va desde el P.K. 17+1210 a el P.K. 23+0230 de M-50. ¿Lo damos como M-45 ó M-50?

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

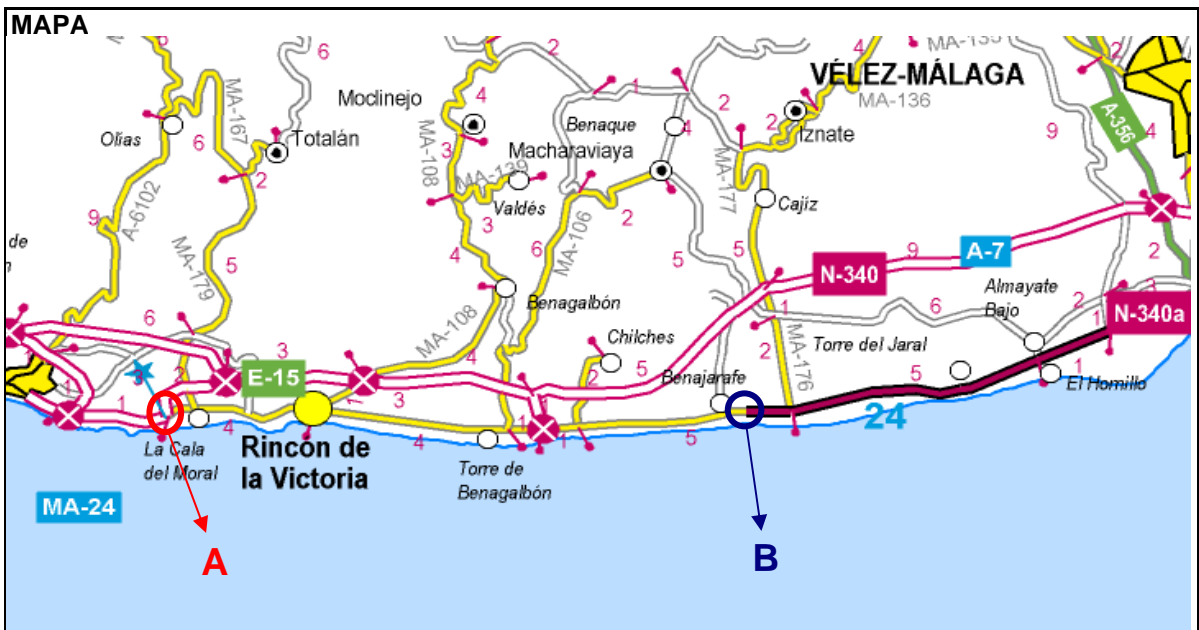
Según Reunión con Ministerio de Fomento, Inventariamos este tramo como M-50

CARRETERA: N-340A

PROVINCIA: MÁLAGA

INCIDENCIA

Según Antiguo Inventario de carreteras, este tramo comenzaría en la MA-24, P.K. 250+0355 (PUNTO A) Pero en Mapa del Ministerio 2007 viene como cesión
 ¿Habría que comenzar el tramo desde la MA-24 (PUNTO A) o desde el PUNTO B del mapa?



CROQUIS

SOLUCIÓN

Según se acuerda en reunión con Ministerio de Fomento el 04-04-07:
 Empezar el tramo desde la intersección con la MA-24 (punto A)

CARRETERA: A-45

PROVINCIA:

MÁLAGA

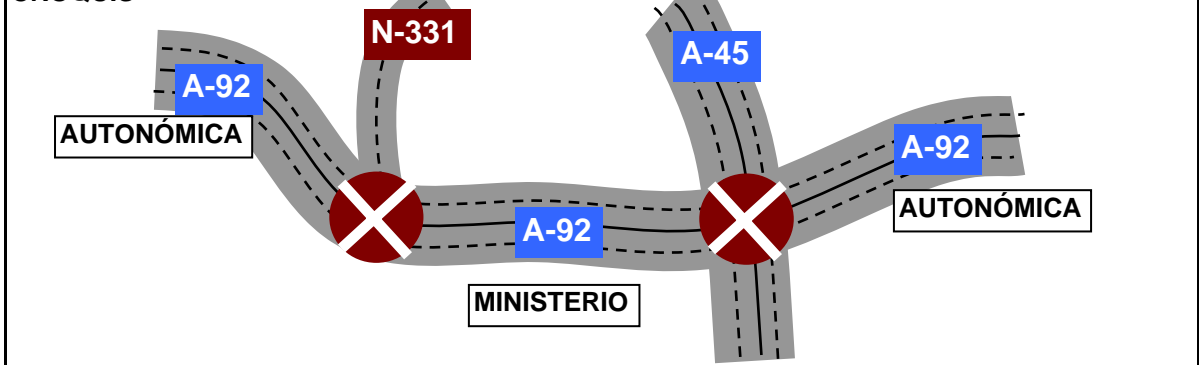
INCIDENCIA

El tramo pintado (de 1 a 2), es tramo común con la A-92 (Automática), en el Antiguo Inventario de Carreteras sería el tramo del P.K. 119+0870 al P.K. 122+0320 y pertenecería al Ministerio, pero hay P.K.s. de la A-92. ¿Se tendría que quitar este tramo y empezar la A-45 en el PUNTO 2? o ¿se mantendría el tramo como A-45 y empezar la A-45 en el PUNTO 1?

MAPA



CROQUIS



SOLUCIÓN

Se toma como un tramo de la A-92 perteneciente al Ministerio y se mantienen los P.K.s

CARRETERA: AP-7

PROVINCIA: MÁLAGA

INCIDENCIA

El P.K. 0+0000 de la AP-7 está en la Provincia de Girona y en Andalucía los P.K.s van en sentido contrario. ¿Pasaría como en la A-7 donde se denominan A-7S y A-7N según el sentido de los P.K.?

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

Según se acuerda en reunión con Ministerio de Fomento el 23-04-07:
 Pasaría como en la A-7 donde se denominan A-7S y A-7N según el sentido de los P.K., en Andalucía se denominará AP-7S (sentido de PKs Sur-Norte)

CARRETERA: A-7

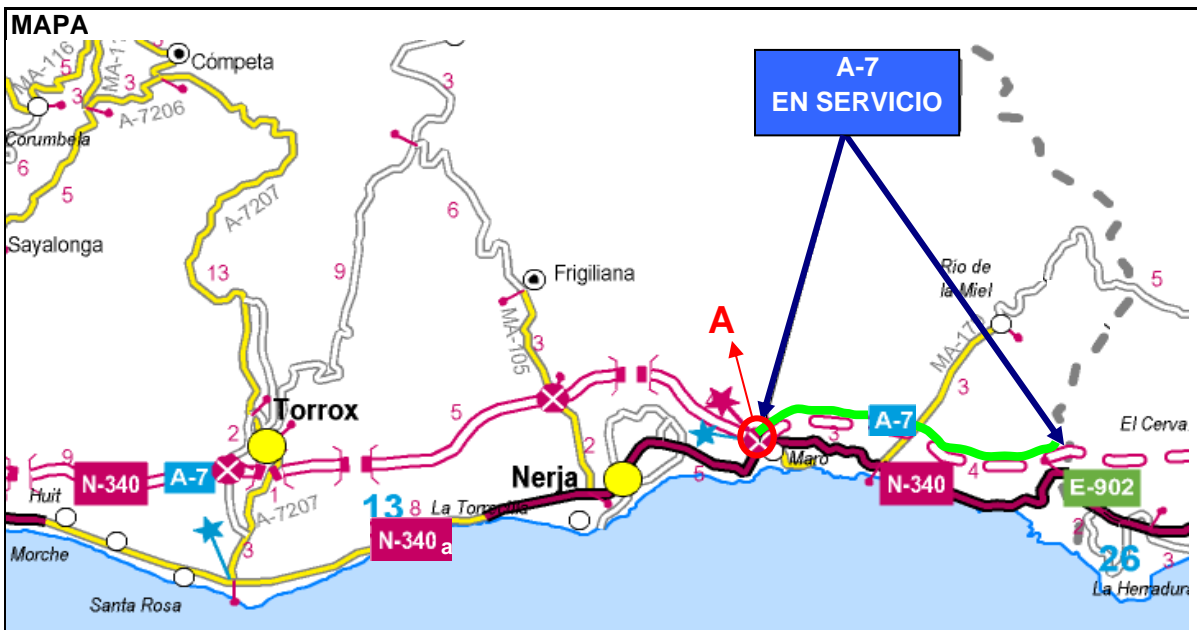
PROVINCIA:

MÁLAGA

INCIDENCIA

Según el Mapa la A-7 terminaría en el punto A, y pasaría a ser N-340, pero ya está terminada como A-7, hasta L.P: Málaga-Granada

¿Cómo se denomina ahora la N-340? ¿Se seguirá llamando igual, o pasará a ser N-340a?



CROQUIS

SOLUCIÓN

Según se acuerda en reunión con Ministerio de Fomento el 12-04-07:

Se seguirá denominando N-340

CARRETERA: N-340R/N-340A

PROVINCIA: MÁLAGA

MÁLAGA

INCIDENCIA

La carretera que va de la N-340R a la N-340A cerca de Torre de Benagalbón ¿habría que inventariarla? ¿cómo se denominaría?

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

Según se acuerda en reunión con Ministerio de Fomento el 13-04-07:
Hay que filmarla, y es la N-340R

CARRETERA: N-342 y N-342A

PROVINCIA: MURCIA

MURCIA

INCIDENCIA

En el plano vienen como carreteras RIGE, pero no tenemos filmación ni viene en la planificación. En caso de tener que Inventariarle, habría que modificar la A-91.

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

Según se acuerda en reunión con Ministerio de Fomento el 09-02-07:
Inventariar

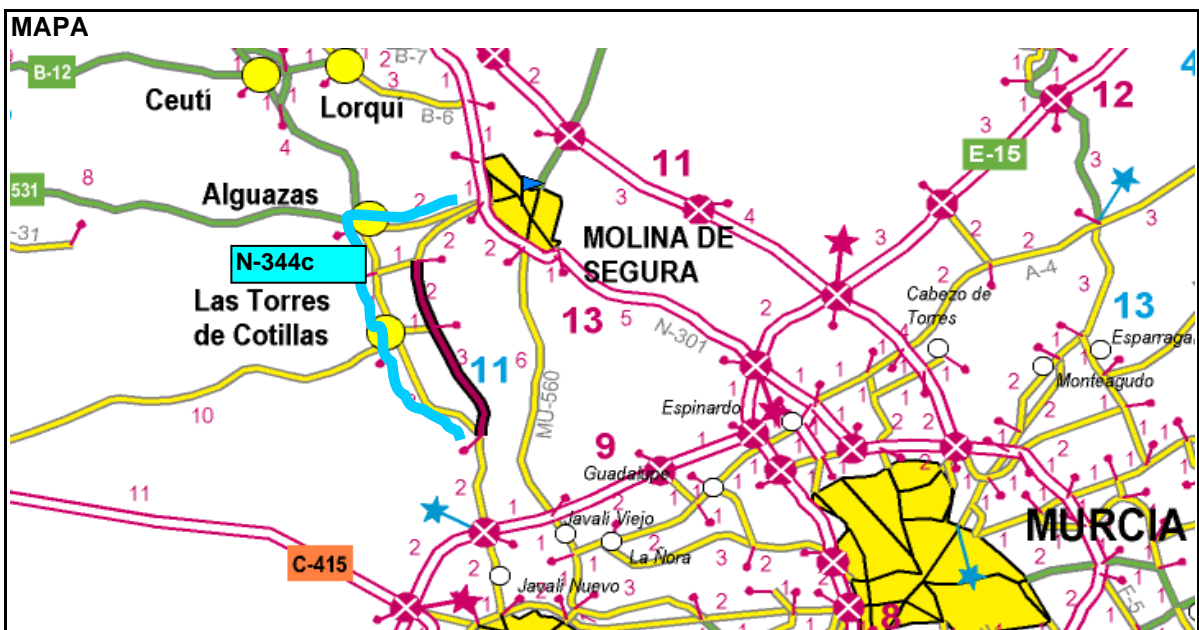
CARRETERA: N-344C

PROVINCIA:

MURCIA

INCIDENCIA

La N-344C está cedida según el mapa 2007. ¿Hay que inventariarla?.



CROQUIS

SOLUCIÓN

Según se acuerda en reunión con Ministerio de Fomento el 09-02-07:
No se entrega

CARRETERA: A-7

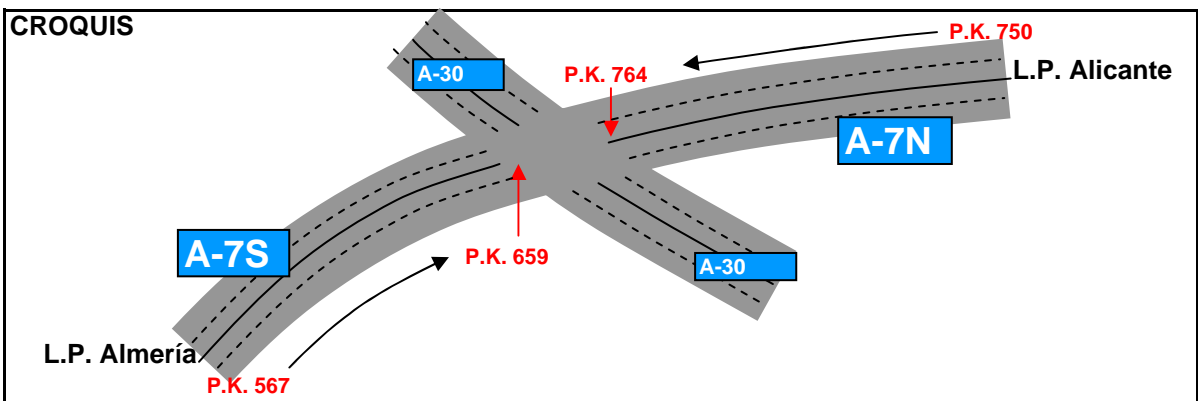
PROVINCIA: MURCIA

MURCIA

INCIDENCIA

Hay dos partes de A-7, una que va de L.P. Almería a A-30 (antigua N-340), y otra que va de L.P. Alicante a la A-30.

El problema es dar número de tramos; a la parte de A-7 (N-340) L.P. Almería - A-30, le damos tramo de 1 a 6 (cuando tengamos las provincias de las que viene se cambiará en la Base de Datos. Pero a la parte de A-7 que va de L.P. Alicante a A-30 ¿qué número de tramo le damos?



SOLUCIÓN

Según se acuerda en reunión con Ministerio de Fomento el 16-02-07:
 A la parte que viene de L.P. Alicante a la Int. A-30 se le denomina A-7N
 A la parte que viene de L.P. Almería a la Int. A-30 se le denomina A-7S

CARRETERA: N-340

PROVINCIA:

MURCIA

INCIDENCIA

Esta carretera en Catalogo de tramificación viene desde tramo 17 (L.P. Almería), pero todo eso hasta Santomera es A-7 y carretera cedida a Diputación.
 Tenemos filmación desde la A-7 en el Esparragal, pero damos solo desde Santomera, cruce con MU-303 / MU-414 a L.P. Alicante



CROQUIS

SOLUCIÓN

Según lo acordado en reunión con Ministerio de Fomento el 16-02-07: Empezar en Santomera

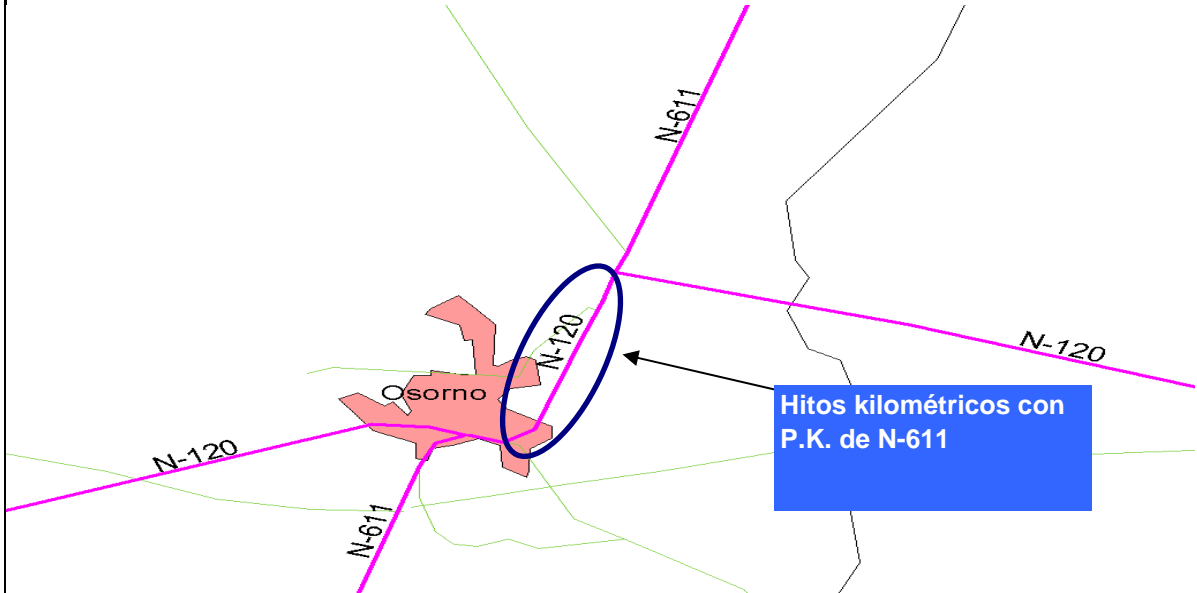
CARRETERA: N-120/N-611

PROVINCIA: PALENCIA

INCIDENCIA

Los hitos kilométricos del tramo que se señala a continuación marcan que este tramo es N-611 sin embargo esta carretera aparece en el Antiguo Inventario de Carreteras con la denominación de N-120.

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

Solución dada :
Este tramo se denomina N-120

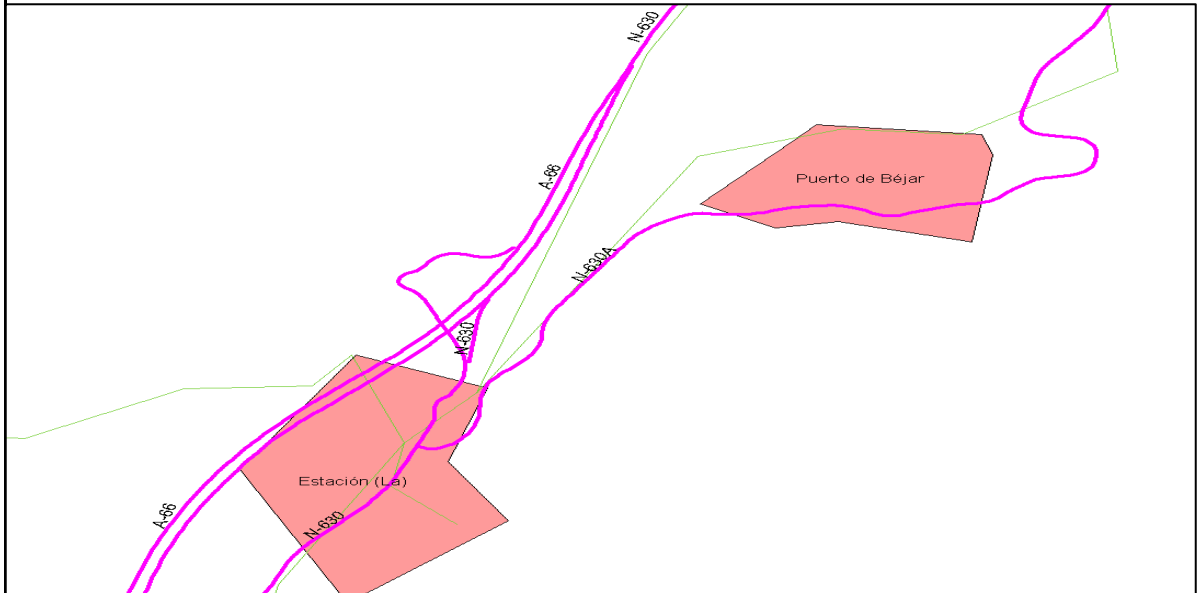
CARRETERA: N-630

PROVINCIA: SALAMANCA

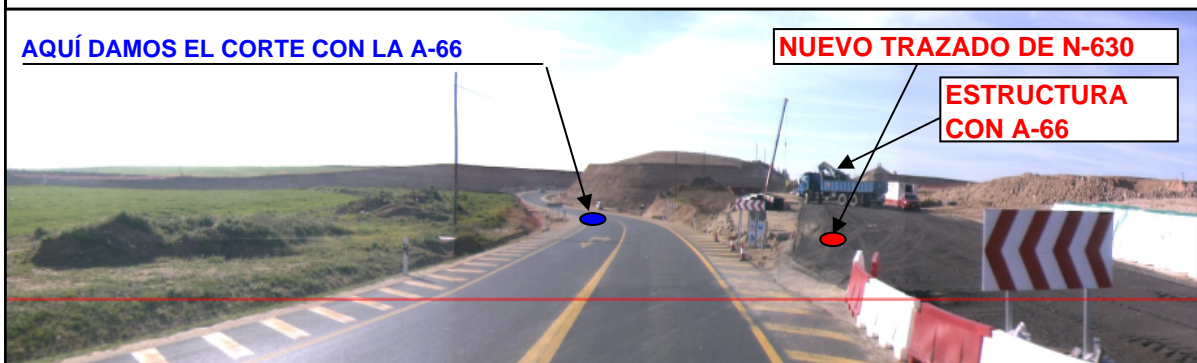
INCIDENCIA

Al inaugurarse nuevo tramo de A-66, la Ctra. N-630 a modificado su trazado. En esta zona, el trazado antiguo son los actuales ramales de incorporación a la A-66. Por el nuevo trazado han construido un paso inferior con la A-66.

CROQUIS



FOTO



SOLUCIÓN

Según se acuerda en reunión con Ministerio de Fomento el 20-02-09: Como en la A-66 damos corte con la N-630, en la N-630 damos corte con la A-66 en este punto para poder acercarlo lo más posible a la estructura.

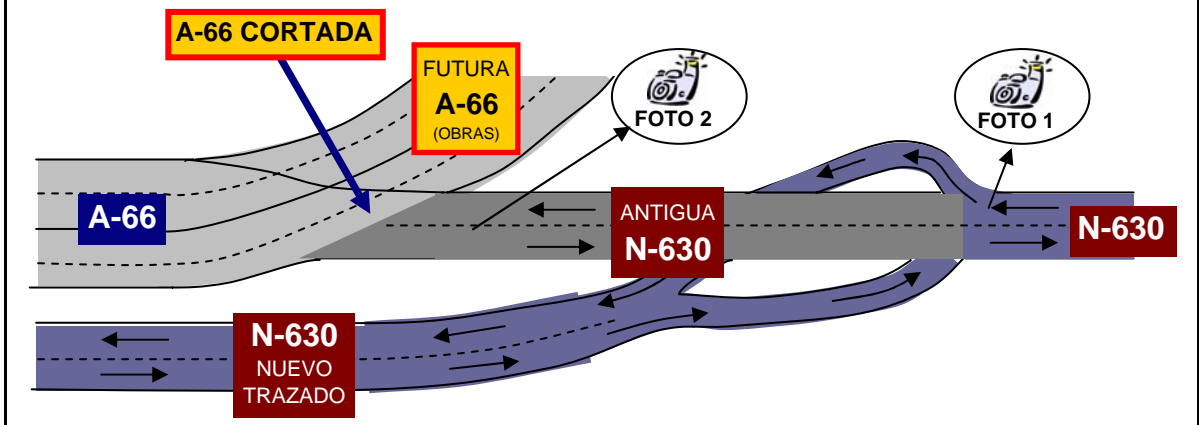
CARRETERA: N-630

PROVINCIA: SEVILLA

INCIDENCIA

El antiguo trazado de N-630 ¿qué va a ser?, ¿N-630 antigua o ramal de acceso a la A-66?

CROQUIS



FOTOS



SOLUCIÓN

Solución dada el 04-05-07:
No se entrega el trazado antiguo de la N-630

CARRETERA: AP-4

PROVINCIA: SEVILLA

SEVILLA

INCIDENCIA

Según Antiguo Inventario de Carreteras (SIG del Mapa de Tráfico) y el Mapa de Carreteras 2007, la carretera A-4 termina en su intersección con la AP-4. Sin embargo la A-4 cuando llega al paso superior con la N-IV pasa a ser AP-4 (se encuentra el P.K. 14+0000 y P.K. 15+0000 de la AP-4 y un cartel: "AP-4 Autopista del Sur"). Este tramo se incorpora a la AP-4 cerca del P.K. 16+0000. A este tramo le denomina inventario como AP-4R.



CROQUIS

SOLUCIÓN

CARRETERA: N-339

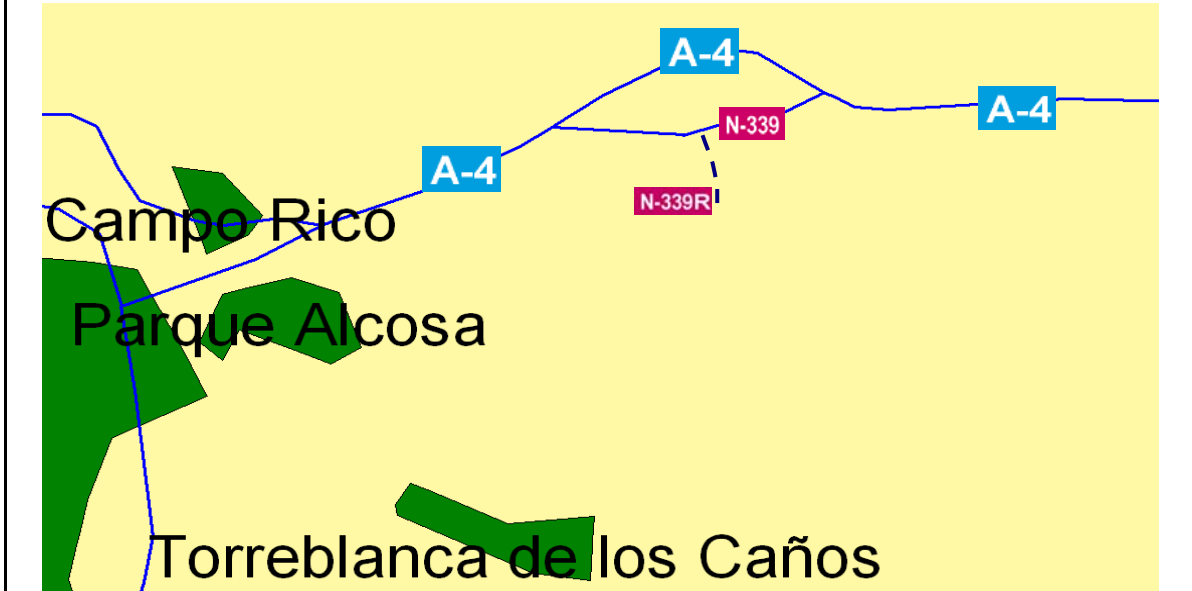
PROVINCIA:

SEVILLA

INCIDENCIA

Según Antiguo Inventario de Carreteras (SIG del Mapa de Tráfico) la N-339 comienza y termina en la intersección con la A-4, sin embargo el inicio de la carretera está en la vía de servicio de la A-4 (a la altura del P.K. 529) y no llega a incorporarse a la A-4, porque termina en el aeropuerto. Desde la N-339 se accede a la factoría de C.A.S.A, por un ramal que llamamos N-339R, sin embargo, antes del acceso a la factoría hay un cartel que indica que es N-339.

MAPA



FOTO



SOLUCIÓN

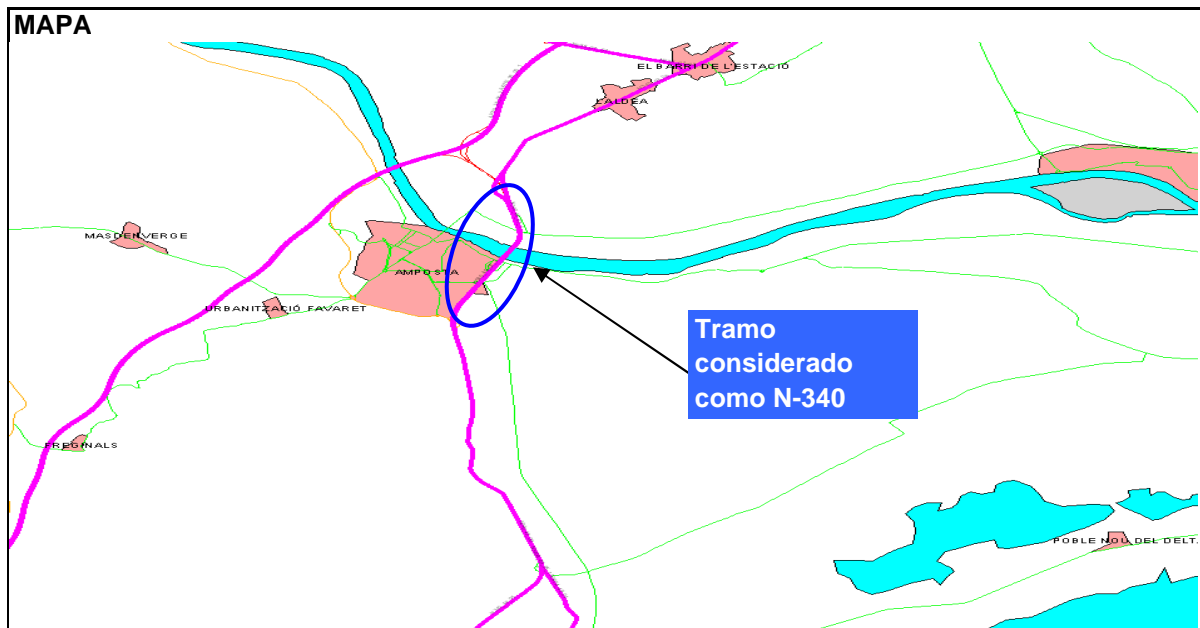
CARRETERA: A-7/N-340

PROVINCIA: TARRAGONA

INCIDENCIA

Según Antiguo Inventario de Carreteras la N-340 pasa a ser A-7 cuando comienza la doble calzada, pero según lo observado durante el inventario los P.K.s del tramo corresponden a la N-340.
¿Consideramos el tramo como N-340 ó como A-7?

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

Solución dada el 17-04-08
Consideraremos el tramo como N-340

CARRETERA: N-340A

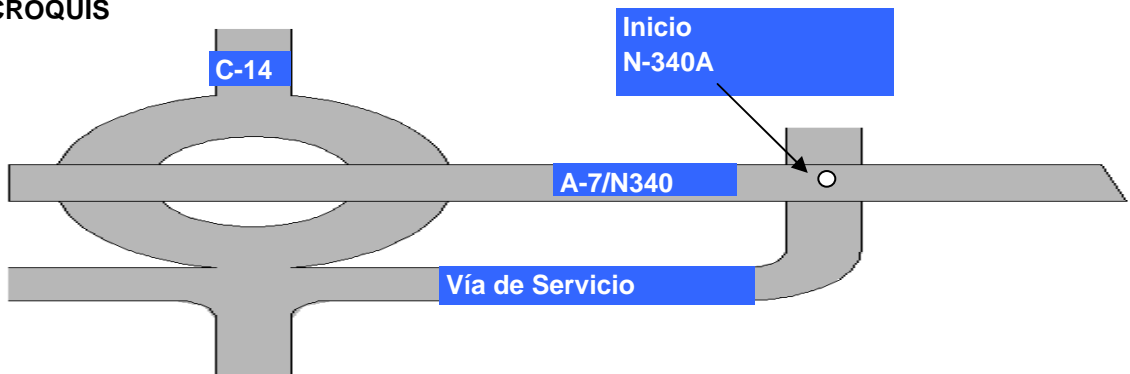
PROVINCIA: TARRAGONA

INCIDENCIA

En la zona de Villa-Seca la N-340A la hemos comenzado en el punto que se señala en el Croquis.

MAPA

CROQUIS



SOLUCIÓN

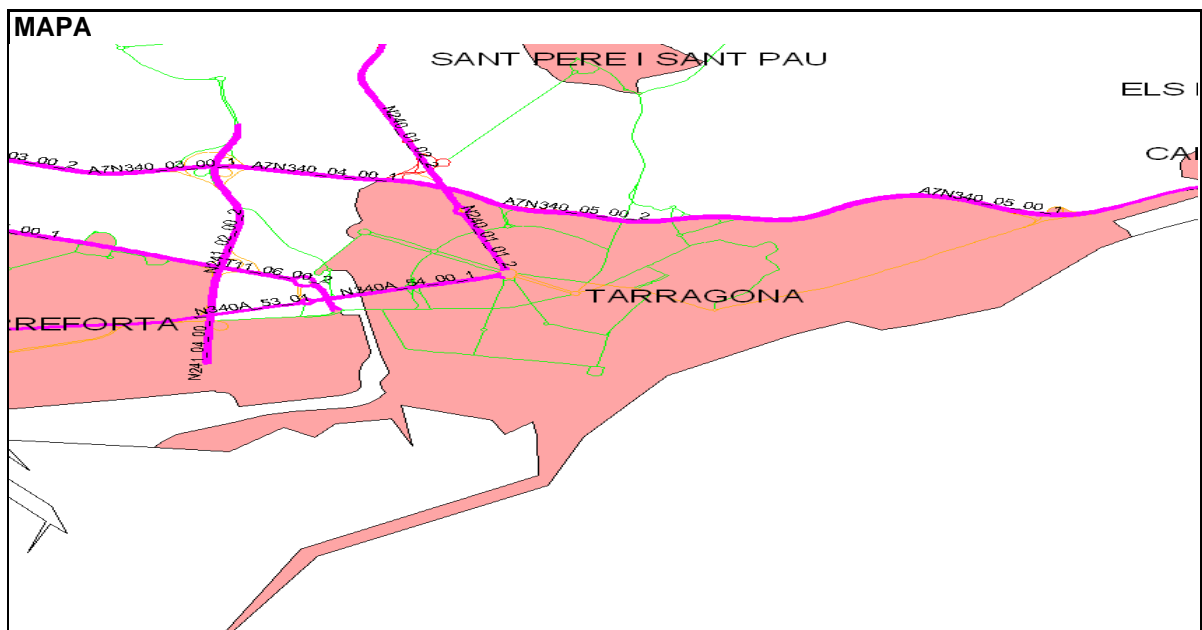
CARRETERA: N-240A

PROVINCIA: TARRAGONA

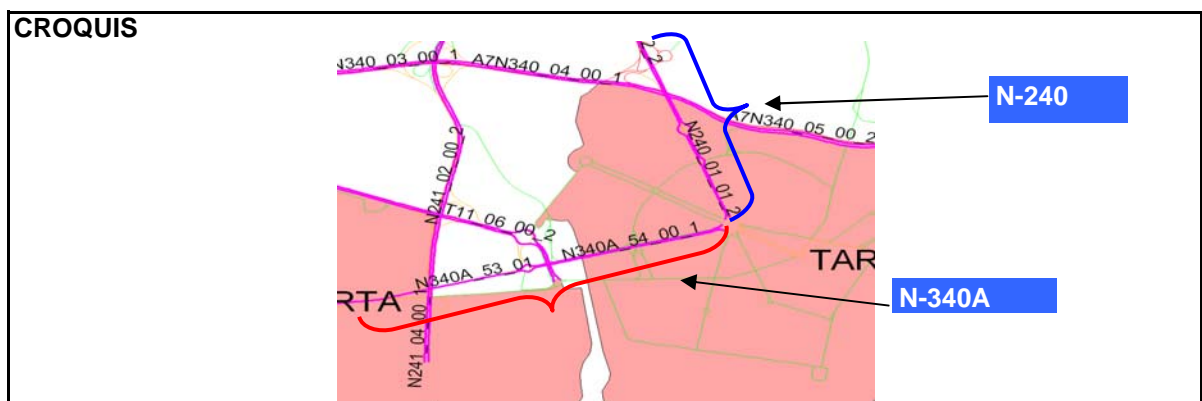
INCIDENCIA

Según Antiguo Inventario de Carreteras la N-240A comienza en la estructura con la T-11 y llega hasta N-240/A-7. Según el inventario nuevo la N-340A absorbe la N-240A y la N-240 absorbe parte de la N-240A. ¿Cómo tramificamos?

MAPA



CROQUIS



SOLUCIÓN

Solo tendremos N-240 y N-340A Según lo indicado en la imagen superior.

CARRETERA: N-240A

PROVINCIA: TARRAGONA

INCIDENCIA

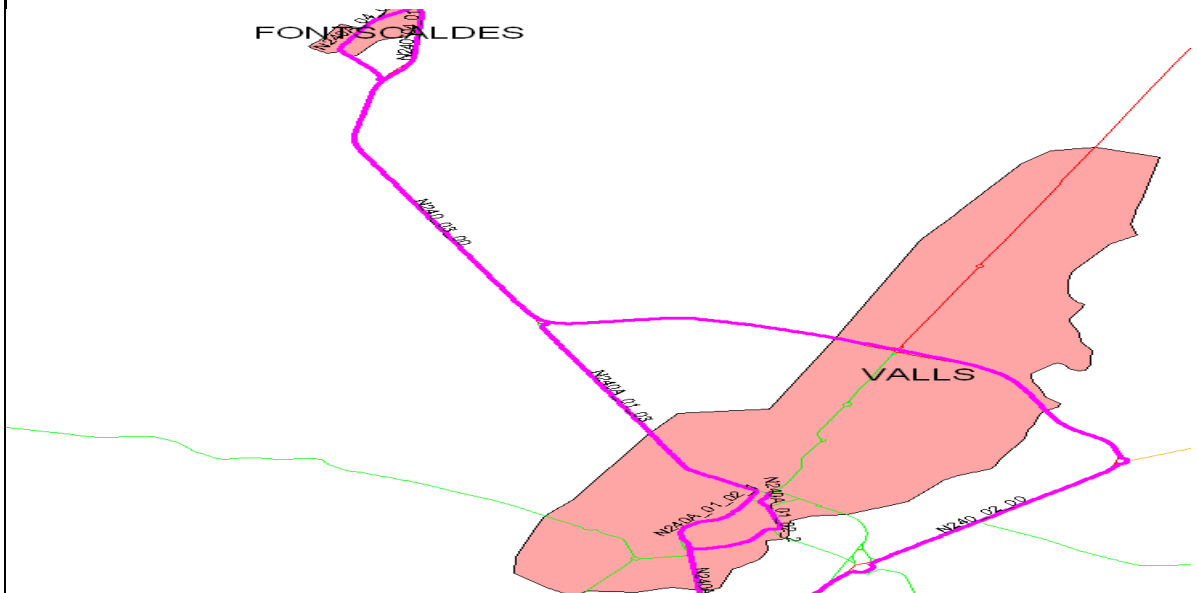
TRAVESÍA DE VALLS

En la Travesía de Valls los tramos de ida y vuelta no cuadran porque van por sitios diferentes.

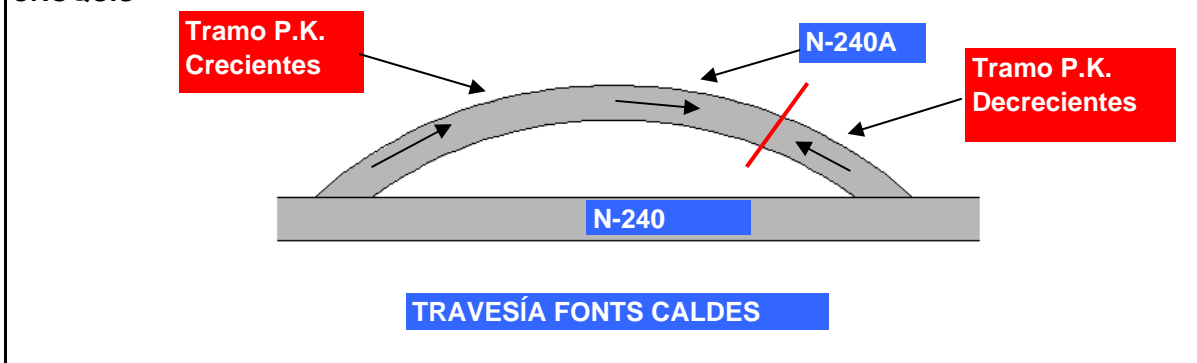
TRAVESÍA DE FONTS CALDES

Hay 2 tramos por tener un corte por dirección prohibida.

MAPA



CROQUIS



SOLUCIÓN

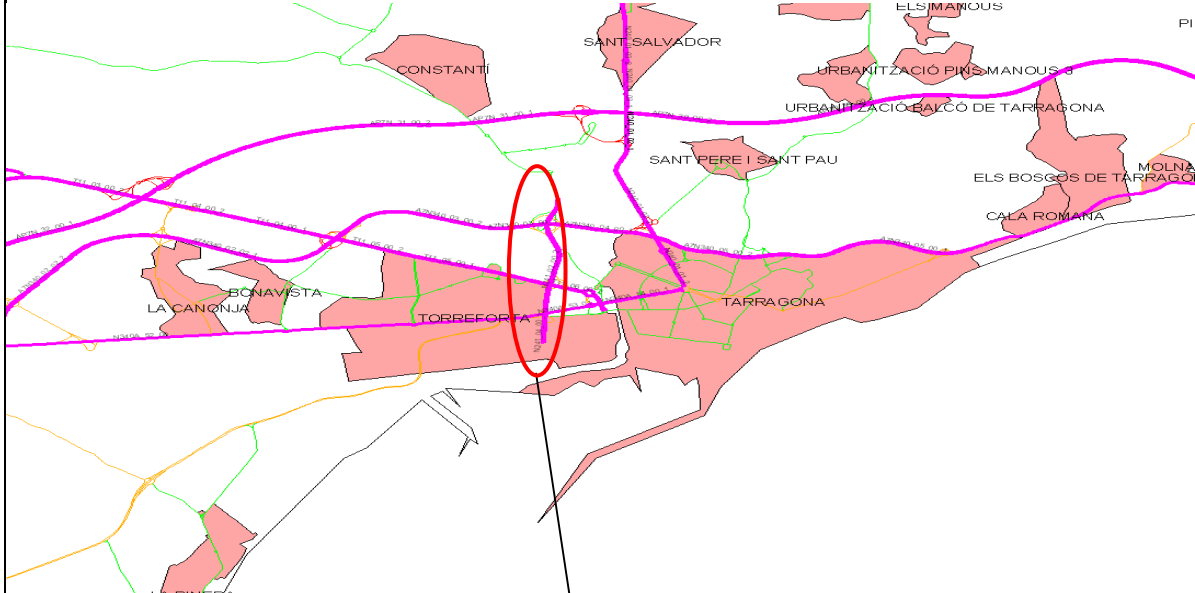
CARRETERA: N-241

PROVINCIA: TARRAGONA

INCIDENCIA

Según lo observado en el Antiguo Inventario de Carreteras la N-241 comienza en la intersección con la A-7, pero según lo observado en el nuevo inventario el P.K. 0+0000 está 420 metros antes de la intersección. ¿Donde comenzamos?

MAPA



CROQUIS



SOLUCIÓN

Solución dada:
Comenzar en el P.K.0

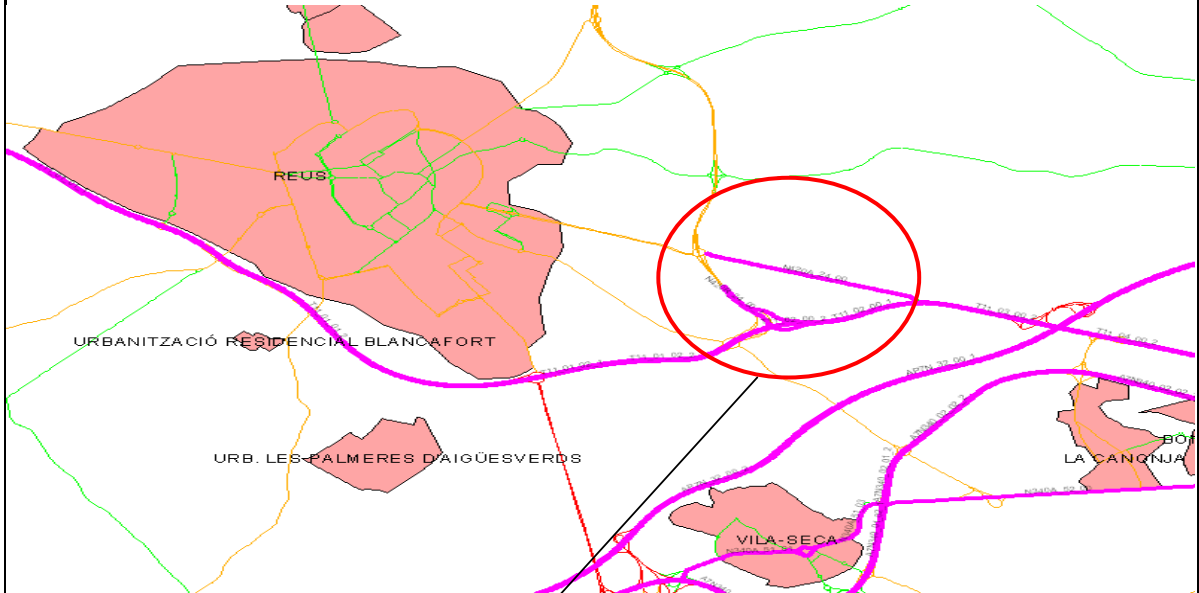
CARRETERA: N-420R

PROVINCIA: TARRAGONA

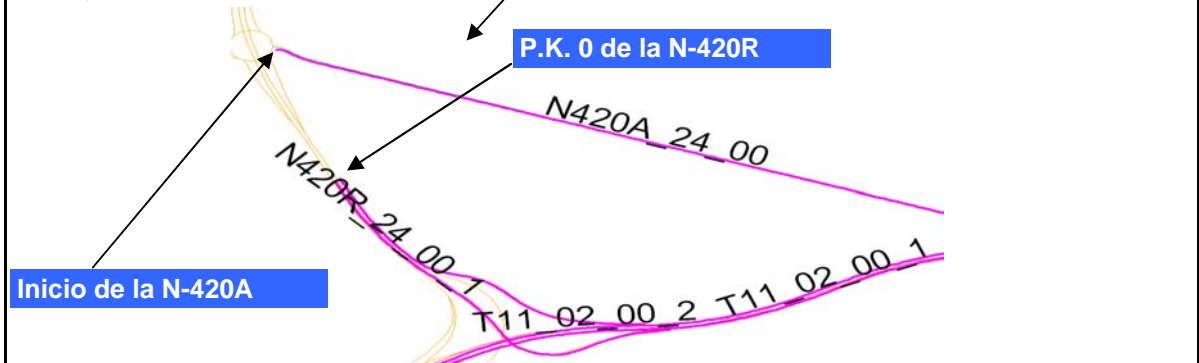
INCIDENCIA

Según Antiguo Inventario de Carreteras la N-420R comienza en la intersección con la N-420A, pero según lo observado en inventario existe un tramo que pertenece a la C-14 y otro que pertenece a la N-420R. ¿Donde comenzamos la N-420R?, ¿donde termina la C-14?
Además de lo anterior la N-420A comienza en la glorieta que está bajo la estructura de la C-14.

MAPA



CROQUIS



SOLUCIÓN

Solución dada:
Comenzar la N-420R donde termina la C-14.

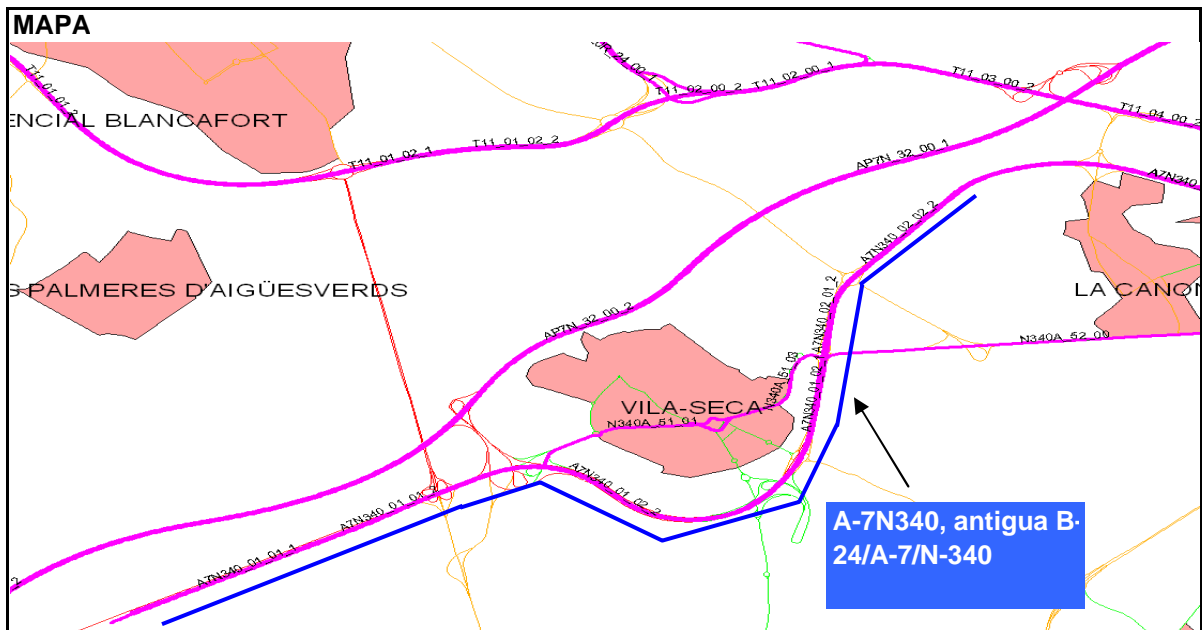
CARRETERA: A-7/N-340/B-24

PROVINCIA: TARRAGONA

INCIDENCIA

Según Antiguo Inventario de Carreteras la N-340 en Vila-Seca pasa a ser A-7 y en el siguiente cruce (con la N-340A) pasa a ser B-24, pero según lo observado en el Nuevo Inventario este tramo corresponde realmente a la autovía A-7 y se le ha denominado A7N340.

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

CARRETERA: N-401A

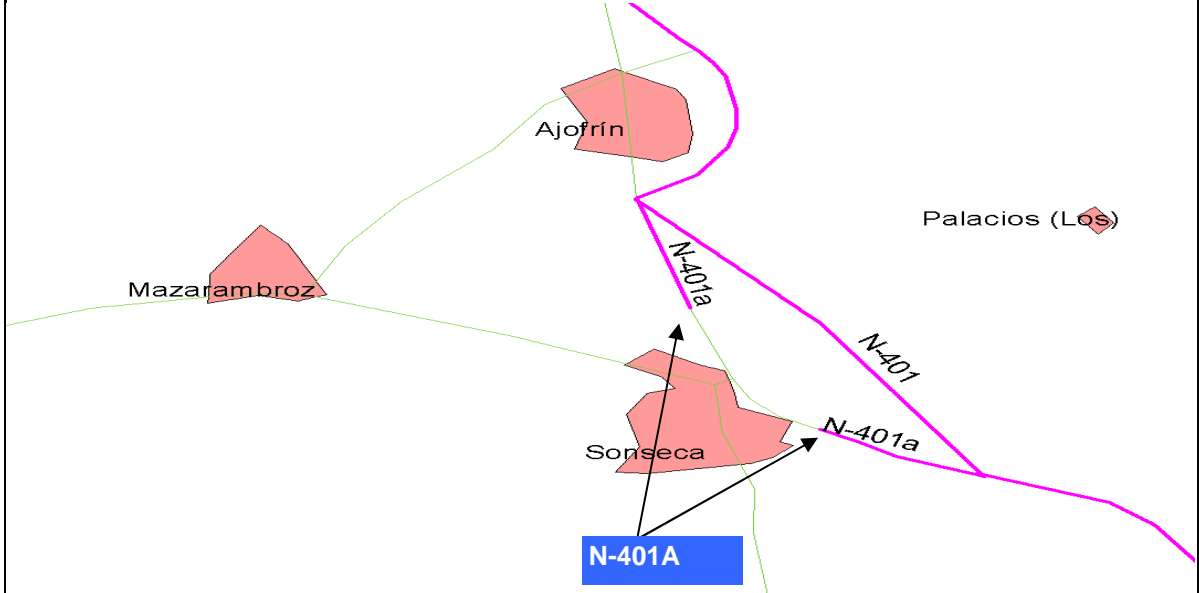
PROVINCIA:

TOLEDO

INCIDENCIA

En la N-401A se ha dado inicio y fin de tramo, siguiendo P.K. de Antiguo Inventario de Carreteras, por no existir otra referencia.

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

CARRETERA: N-5A

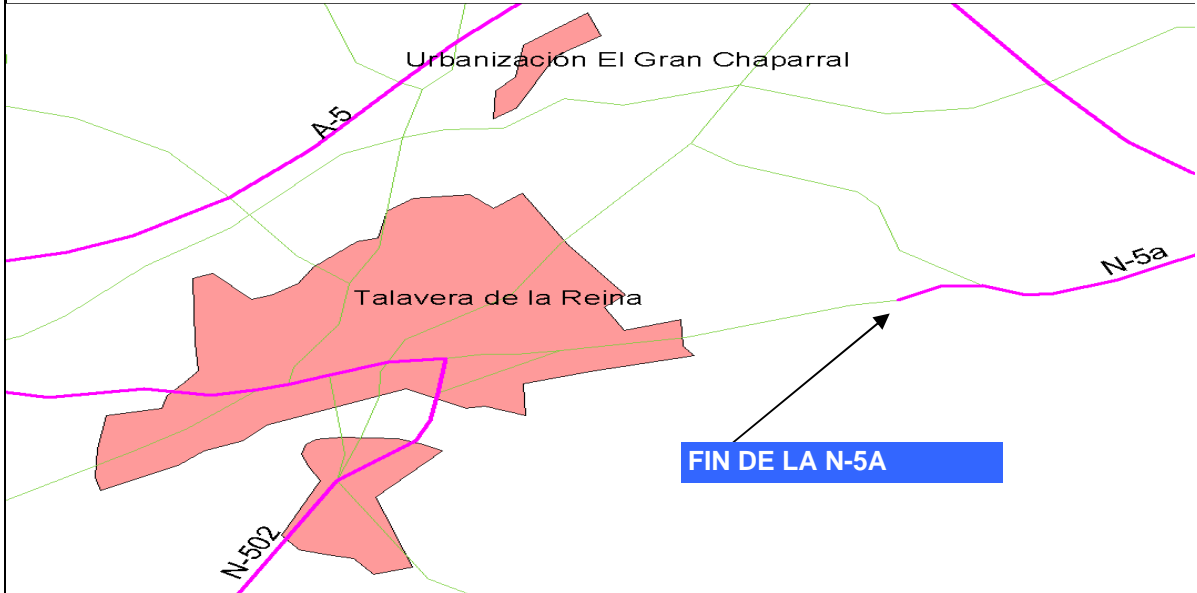
PROVINCIA:

TOLEDO

INCIDENCIA

A la hora de inventariar la N-5A Hemos dado fin a la misma en el P.K. 117+770, cuadrándolo con lo indicado en el Antiguo Inventario de Carreteras.

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

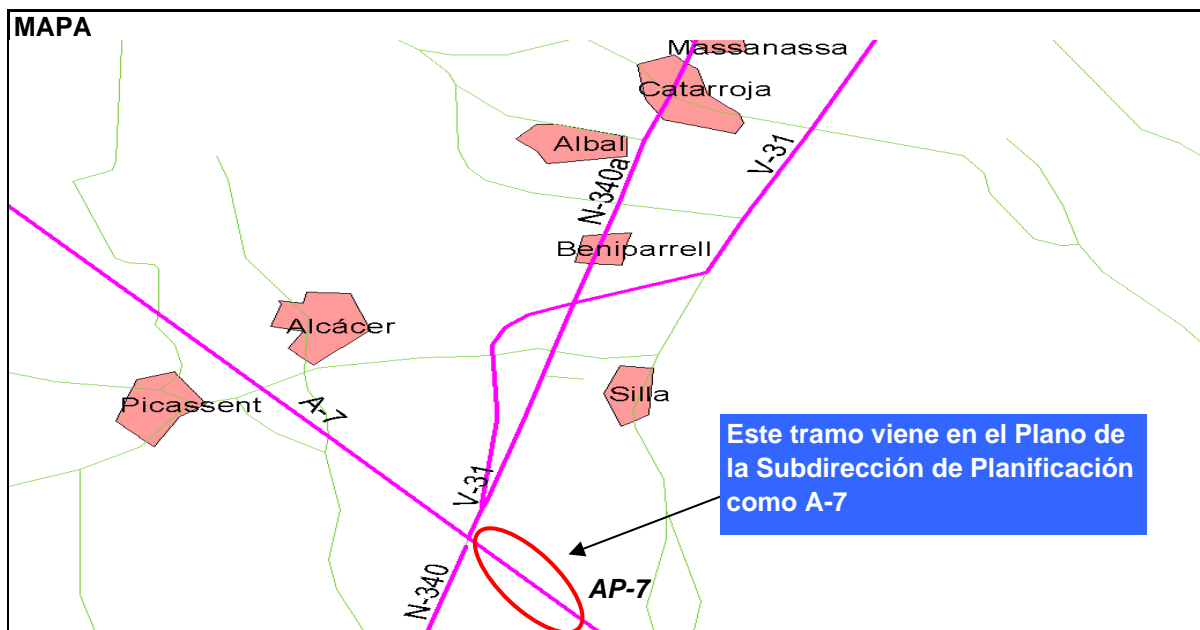
CARRETERA: A-7/AP-7/V-31

PROVINCIA: VALENCIA

INCIDENCIA

El tramo señalado en la imagen, hasta la intersección con la N-332, viene en el Antiguo Inventario de Carreteras como A-7, pero según lo observado en inventario los hitos kilométricos y la cartelería marca que esta carretera es AP-7. ¿Cómo denominarla?.

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

Solución dada el 21-05-08
Esta carretera se denomina AP-7

CARRETERA: A-7N

PROVINCIA:

VALENCIA

INCIDENCIA

En esta carretera nos encontramos P.K.s de 3 carreteras, hay P.K.s de A-7, P.K.s de N-340 y de N-430. El primer P.K. de N-340 está pasada la intersección con la V-31 (Sentido decreciente). El primer P.K. de N-430 está pasada la estructura de N-340 (Sentido decreciente). ¿Como caracterizamos la carretera?

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

Solución dada el 05/06/08

Por problemas con los P.K.s, desde el cruce señalado en la imagen anterior hacia arriba tendremos la A-7N y del cruce hacia abajo tendremos la N-340, aunque esta última tenga cartelería de A-7.

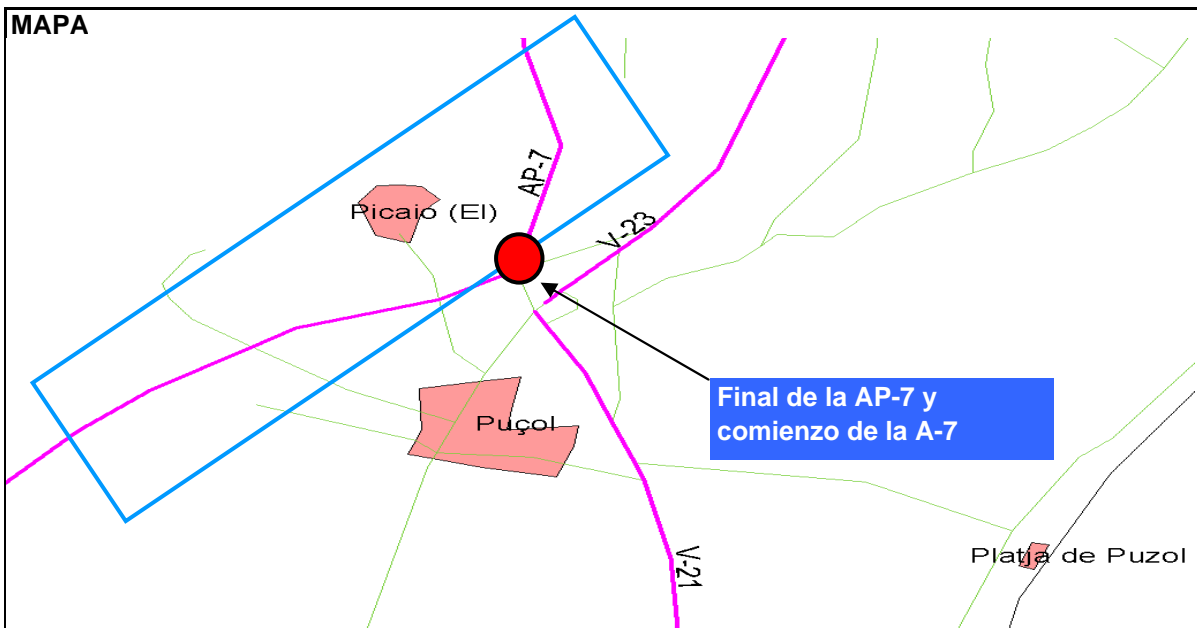
CARRETERA: **AP-7/A-7**

PROVINCIA: **VALENCIA**

INCIDENCIA

En la carretera señalada en el Plano siguiente, se ha dado el cambio de A-7 A AP-7 en el P.K. 480+0000 ¿Es correcto?.

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

Según se acuerda en reunión con Ministerio de Fomento el 30-05-08:
Realizar el corte en ese punto.

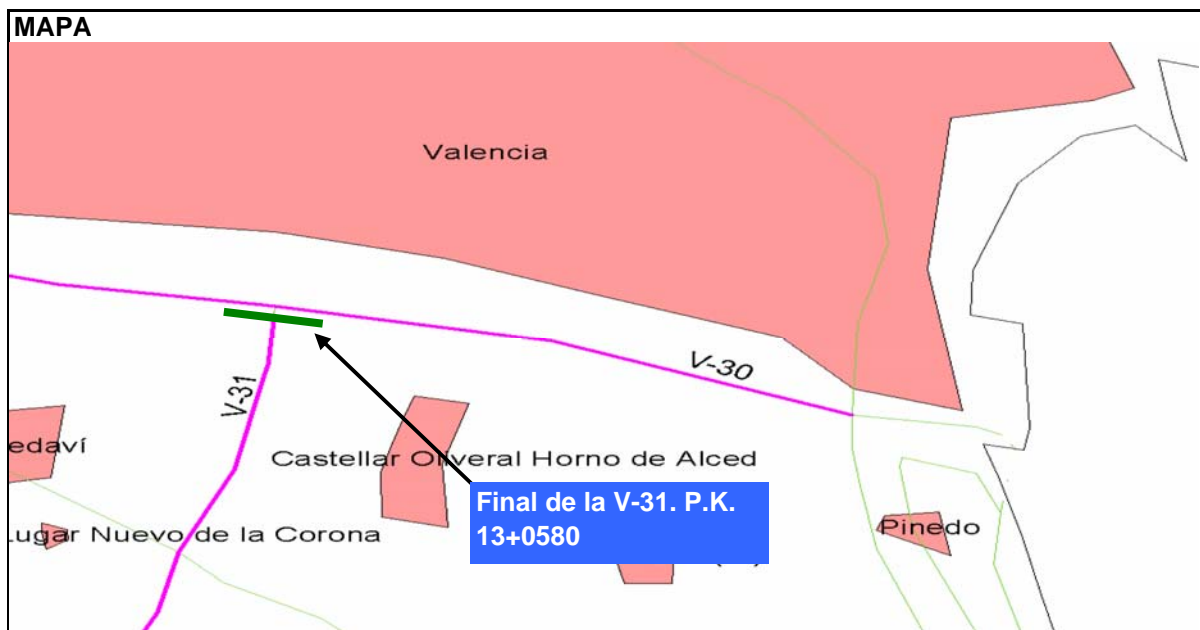
CARRETERA: V-31

PROVINCIA: VALENCIA

INCIDENCIA

Según Antiguo Inventario de Carreteras la V-31 finaliza en el enlace con la V-30, pero según lo observado en el Nuevo Inventario pasada la estructura de la V-30 los hitos kilométricos marcan P.K. de V-31. ¿Dónde realizar el corte?

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

Solución dada:
Realizamos el corte en el P.K.13+0580

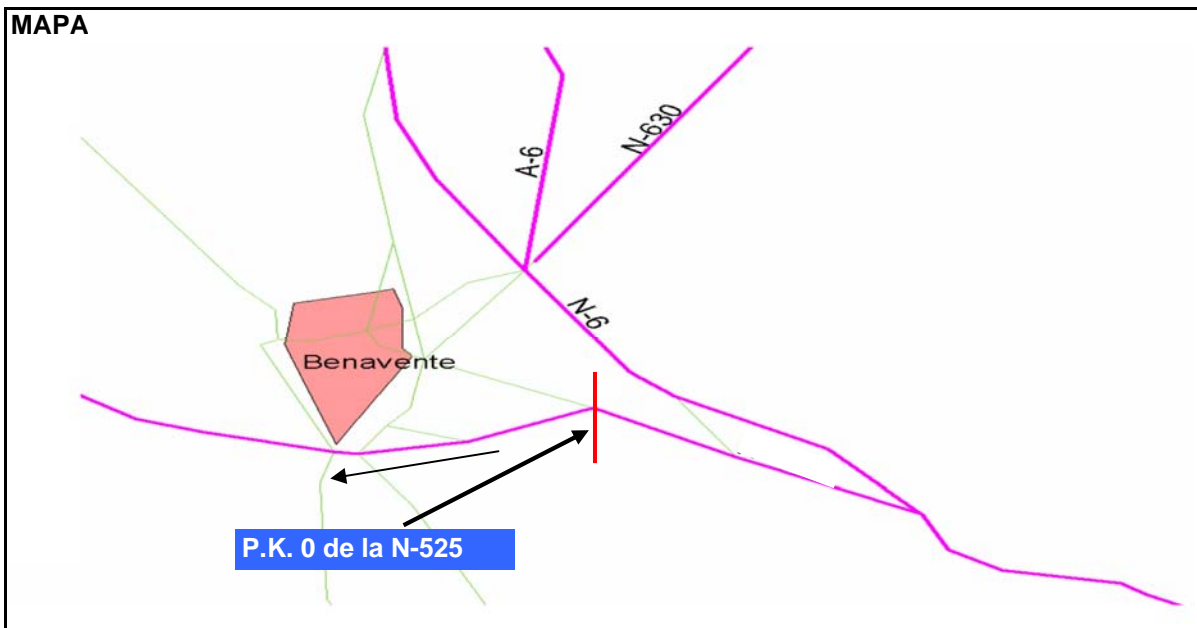
CARRETERA: **N-525**

PROVINCIA: **ZAMORA**

INCIDENCIA

El inicio de la N-525 se ha dado haciéndolo coincidir con el P.K. 0+0000, porque el tramo anterior tiene hitos kilométricos con P.K.s de N-525.

MAPA



CROQUIS



SOLUCIÓN



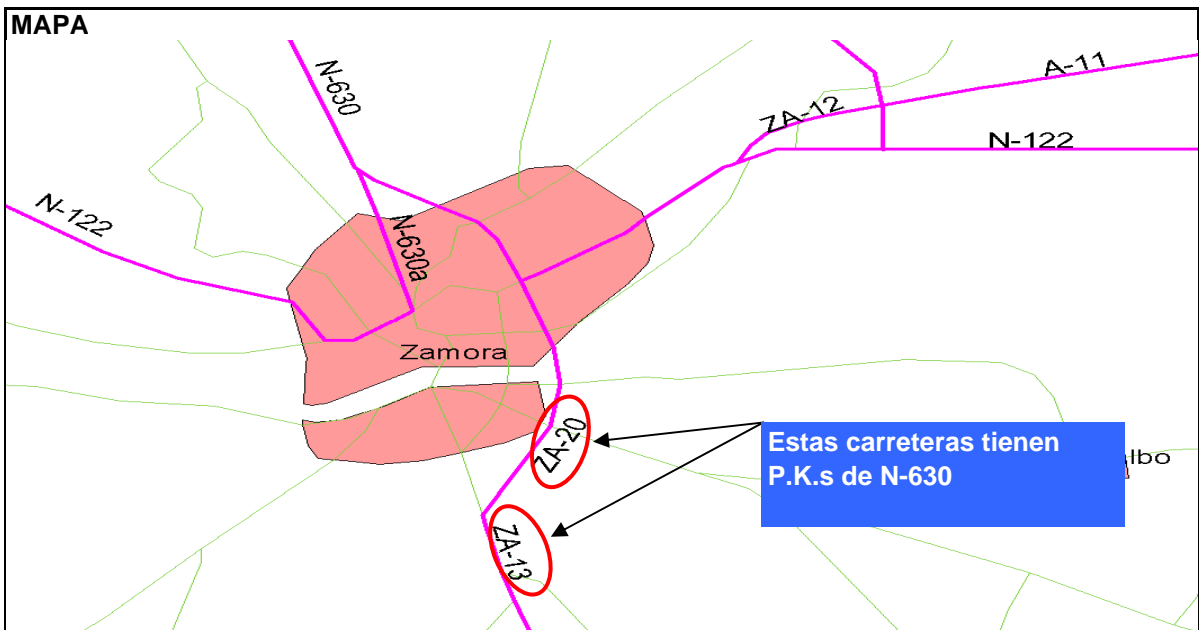
CARRETERA: ZA-20/ZA-13

PROVINCIA: ZAMORA

INCIDENCIA

Los hitos kilométricos de la ZA-20 y la ZA-13 marcan que esta carretera es la N-630.

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

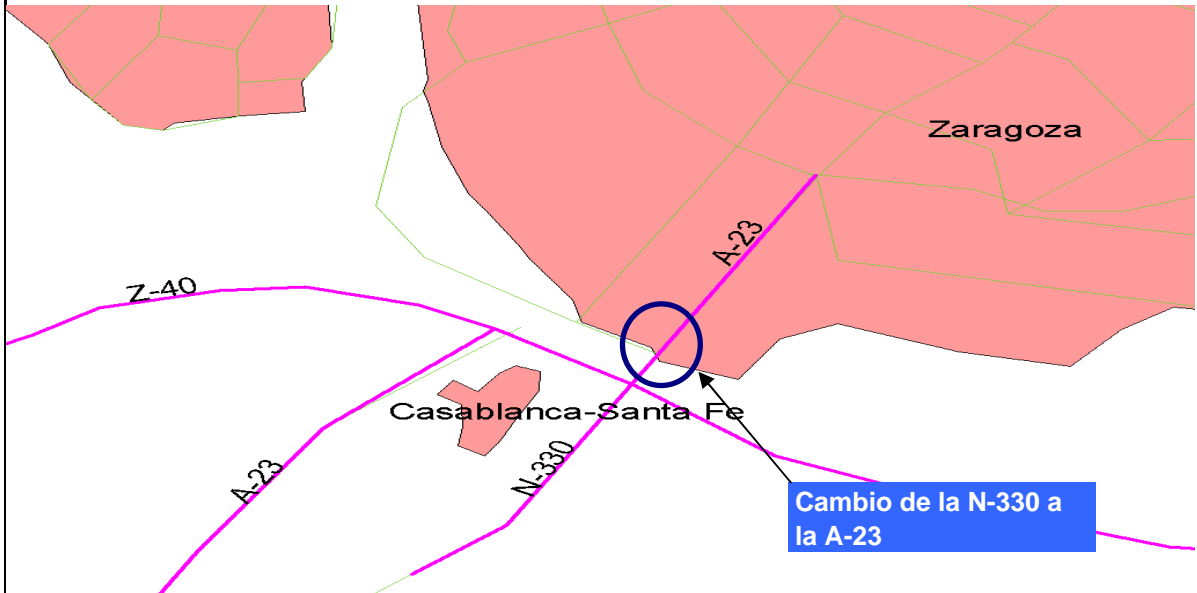
CARRETERA: N-330/A-23

PROVINCIA: ZARAGOZA

INCIDENCIA

En la zona de Casablanca- Santa Fe ¿donde damos fin a la A-23 e inicio a la N-330?.

MAPA



CROQUIS

SOLUCIÓN

Solución dada:
Hacer coincidir el cambio de Carretera con la Bionda

5 COMPROBACIONES FINALES

A continuación se detallan las últimas incidencias y las soluciones adoptadas en el repaso final de los trabajos:

AVILA Y SEGOVIA

N-601: El tramo 02_01 no se ha cortado en el límite de provincia cartográfico, PK 111+610, porque el cartel indicador del límite se encuentra en el PK 112+870.

BADAJOS

N-5A: Falta por inventariar desde el PK 342+070 al 344+570. Se introduce en base de datos como un tramo virtual.

N-435: Falta por inventariar la variante de Barcarrota, del PK 45+680 al PK 47+690. No se ha rodado porque se encuentra en obras. Se introduce en base de datos como un tramo virtual.

BURGOS

N-234A: El tramo 22_02 debería ir desde la N-234 a N-234. Está interrumpido en los dos extremos porque el inicio real está en BU-905 y en el final hay una señal de prohibido el paso. Para inventariar los 130 metros que faltan por el final habría que hacer un tramo de PK decrecientes desde N-234. Se decide por parte del Ministerio unir cartográficamente los tramos que faltan a la N-234.

CÁDIZ

N-4: Los tramos 32_01_1 y 32_02 no pueden ser de N-4 y si fueran, los kilómetros serían otros (pertenece a la N-4A). Se nos indica que pertenecen a la N-352, aunque el tramo de ida no va por el trazado correcto. Se decide por parte del Ministerio dejarlo tal y como está. El tramo de vuelta es del tipo ramal de enlace.

CASTELLÓN

N-340: Faltaba por inventariar de PK 267+000 al PK 269+000 porque parecía que había sido absorbido por A-7. Se ha rodado de nuevo e incorporado a la base de datos.

CIUDAD REAL

A-43: Está sin inventariar de PK 66+560 al PK 76+250 porque ha fecha de 21 de marzo de 2009 aún estaba en construcción.

PT-10: No está inventariada y no se va a tomar.

CÓRDOBA

A-45: Se nos comunica que debe empezar en A-4, unos 2500 metros antes de la situación del PK 0+000. Se ignora la placa de P.K. 0+000

GUADALAJARA

R-2: Se rueda en sentido creciente, hasta la conexión con A-2, ya que en su momento no se pudo rodar por estar cortado por obras.

GRANADA

A-7S: Falta por inventariar del PK 373+900 al PK 376+900. Se introduce en base de datos como un tramo virtual.

N-323A: Los PKs de los tramos 04_01 y 04_02 son algo incomprensibles ya que en los planos de arcview cedidos por el Ministerio van de 81+430 al 96+790, y en la imagen se ve claramente la numeración del 318+000 hasta el 400+000. No cambiamos la numeración y se queda como está.

N-432A: No está inventariada completa. Se ha terminado donde acaba el pavimento de aglomerado.

HUESCA

N-330A: Falta por inventariar de el PK 585+000 al PK 596+000 porque en el PK 585+890 hay un cartel que prohíbe el paso, excepto el acceso a fincas; y un poco más adelante otro de carretera cortada desde PK 18+000 (que no tiene nada que ver con nuestros PK). Se introduce en base de datos como un tramo virtual.

LUGO

A-8: Se nos comenta desde el Ministerio que “Falta el tramo 29_00_1, lo que le corresponde a esta provincia”. Este comentario no se entendió muy bien porque en Lugo, la A-8 está empezada en el cartel de límite de provincia; lo anterior es N-634 de Asturias. Además el tramo 29_00_1 está en Asturias. Como está en el cartel del límite de provincia se decide que se quede así.

N-120A: Se indica que falta por inventariar desde el PK 511+030 al PK 521+960, pero tiene cartelería y PK de carretera autonómica. Se decide que no hay que rodar.

N-543: Dentro de Lugo el trazado de inventario no se parece al del Arc View. Se ha tomado como se le indicó al operador. Se da por correcto.

MADRID

M-23R: Pasa a ser parte de R-3. Se ignorará el PK 0+000 existente de M-23R

ASTURIAS

N-633: Se indica que se debe cambiar el sentido de la carretera ya que el P.K. 0+000 está en el final del tramo. Como no se puede hacer eso, se deja como está, indicando en el tipo de tramo que es de PK decrecientes.

N-634: Existen dudas acerca del tramo 09_00_1 ya que se cree por parte del Ministerio que puede que no pertenezca a N-634. Se comprueba el tramo y se ve que es correcto.

PALENCIA

N-611:

Entre los tramos 03_01 y 03_02 existe una separación física debido a que estaba la zona entre medias estaba aún en obras por la construcción de A-67 en el momento de la toma de datos.

Entre los tramos 04_01 y 04_02 existe una separación física sin continuidad ya que ahora pasa entre ellos la A-67.

Entre los tramos 05_00 y 06_00 existe un salto en los P.K. Se comprueba y se corrige el error.

N-620: Se duda por parte del Ministerio de si se debe prolongar la carretera. Se comprueba que el trazado actual es correcto y se deja como está.

N-627: El tramo 02_02 parecía que no pertenecía a la Red del Estado: Al confirmar desde el Ministerio que sí pertenece a su Red se incorpora a la aplicación.

PONTEVEDRA

AP-9BV: El tramo 01_00_1 pertenece a la Red Autonómica por lo que se elimina de la Base de Datos.

AP-9V: El tramo 02_00_1 da lugar a dudas, pero nos indican que está bien.

N-551: En el tramo 01_00 se duda de si pertenece a PO-552 en lugar de a la N-551. Se comprueba que al inicio del tramo se ve a la derecha el PK 0+000 de N-551 por lo que está correcto.

SALAMANCA

SA-11: Se plantea la duda ante el Ministerio de si el tramo 01_00_1 es el ramal de enlace de la N-630 con la A-62 y en ese caso se debería quitar de SA-11. Se nos responde que está correcto tal y como viene en la aplicación por lo que no se cambia.

A-66 – N-630: la ruta de N-630 sale superpuesta a la de A-66 porque se rodaron en distintas fechas y distantes en el tiempo por lo que N-630 aun va por el trazado antigua que ha sido absorbido por A-66. Se separan cartográficamente.

TERUEL

A-23: Los tramos VS01_00 y VS02_00 no son vías de servicio, sino tramos de N-234 y cambia la tramificación aunque en las chapas de los PK ponga "VS A-23". Se incorporan por tanto estos tramos a la N-234 ignorando la numeración que aparece en las chapas porque es incompatible con la existente en N-234.

N-234: En los tramo 09_01 y 09_02 hay un salto que no debe existir y que se corrige mediante un tramo virtual en la base de datos.

N-420: El tramo 18_01 no es correcto y se suprime de la base de datos a pesar de que esté en las rutas de Arc View.

El tramo 18_02 al llegar al enlace con A-23, sólo se ha rodado el sentido ascendente. Se dejará así porque es una longitud muy pequeña la que falta.

TOLEDO

N-301A: El tramo 02_00 está cedido por tanto se suprime de la base de datos a pesar de que aparece en las rutas de Arc View del Ministerio.

A-42: Los tramos 04_02_1 y N401_05_01_1 deben estar unidos cartográficamente a pesar de que no haya continuidad física (lo del medio es CM-42)

VALENCIA

N-322A: Se detecta que falta por inventariar en la base de datos. Estaba rodado, pero no se habían introducido creer que estaba cedido. Se subsana el error.

N-330: El tramo 14_00 se indicó que faltaba por inventariar del PK 269+750 hasta el PK 274+500. Pero es que se había quitado por estar cedido. Se vuelve a introducir en la base de datos como se nos indica.

VALLADOLID

N-122: Faltaba por inventariar de el PK 394+020 hasta 395+380 pero es que ahora pertenece a la A-11.

N-122A: Se indica que falta por inventariar desde el PK 346+4130 al PK 354+500 pero se refería al Arc View.

ZAMORA

A-66: Como faltaba por inventariar desde el PK 275+590 hasta el 277+050 porque estaba cortado por obras, se rueda y se incorpora a la base de datos.

N-630: Existe un salto del PK 267+900 al 268+440 pero no se puede rodar porque la salida desde A-66 está cortada con barreras.

ZARAGOZA

N-2A: Falta por inventariar desde el PK 272+410 al 273+500 porque está cortado por cesión de 2008 del PK 269+200 al 272+410. Se da así como correcto.

N-330: Falta por inventariar desde el PK 491+000 al 493+710. Se crea un tramo virtual en la base de datos.