

DESMONTAJE DE LÍNEA ELÉCTRICA AÉREA DE ALTA TENSIÓN EN LOS MÁRGENES DEL RÍO MANZANARES EN COORDINACIÓN CON EL SOTERRAMIENTO DE LA M-30

Diciembre 2005



madrid

ÁREA DE GOBIERNO DE URBANISMO,
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS

DESMONTAJE DE LÍNEA ELÉCTRICA AÉREA DE ALTA
TENSIÓN EN LOS MÁRGENES DEL RÍO MANZANARES EN
COORDINACIÓN CON EL SOTERRAMIENTO DE LA M-30

ÍNDICE

ANTECEDENTES	1
ESTADO DEL CONVENIO	2
PROCESO DE DESMONTAJE	3
Primera Fase.....	4
Segunda y Tercera Fase.....	5
ACTUACIONES PROXIMIDADES DEL RÍO MANZANARES	6
ESTADO DE SITUACIÓN SOTERRAMIENTO	7
SOTERRAMIENTO DE LÍNEA ELÉCTRICA AÉREA MELANCÓLICOS - VILLAVERDE TRAMO: MANZANARES	8

dri

Antecedentes

La línea aérea eléctrica de alta tensión “Villaverde-Melancólicos” se construyó hace más de 50 años para conectar las subestaciones eléctricas de Villaverde, situada en la carretera de San Martín de la Vega, y la de Melancólicos, entre el paseo Virgen del Puerto y el paseo de los Melancólicos. Con motivo de la construcción de la canalización del río Manzanares, la M-30 y el Estadio Vicente Calderón se variaron su trazado y características, para adaptarla a las necesidades energéticas de la ciudad.

El desmontaje y enterramiento, que se está ejecutando, supone la eliminación del paisaje urbano de un tendido aéreo, que ha estado presente en el entorno de río Manzanares más de medio siglo, y permitirá aumentar los beneficios medioambientales que conlleva el proyecto Calle 30. Unos beneficios medioambientales, que según la Universidad Politécnica de Madrid, en el estudio denominado “Evaluación Socio-Económica y Ambiental del Programa de Mejoras de la M-30”, se cuantificaron en 197 millones de euros, de los cuales la mitad corresponden al Proyecto Oeste.

Este estudio también apunta que el proyecto Calle 30 supondrá la reducción de las emisiones, tanto de contaminantes atmosféricos como de gases de efecto invernadero.



Situación inicial

Estado del Convenio de Soterramiento de líneas eléctricas y blindaje de subestaciones de Iberdrola.

En mayo de 2003 el Ayuntamiento de Madrid, la Comunidad y la compañía eléctrica Iberdrola firmaron un convenio urbanístico y de ejecución con el objetivo de promover tanto el desmontaje de las líneas aéreas eléctricas de alta tensión y su enterramiento y/o desvío a pasillos eléctricos así como el blindaje, compactación y/o soterramiento de las subestaciones de intemperie en el municipio de Madrid. Estos textos fueron ratificados por el Pleno municipal en 2004, y en virtud de los mismos Iberdrola se comprometió a desmontar 70,257 kilómetros de líneas aéreas en ámbitos urbanísticos de iniciativa pública y 55,582 kilómetros en ámbitos urbanísticos de iniciativa privada, así como el soterramiento y/o blindaje de 16 subestaciones de su propiedad situadas en la Ciudad de Madrid.

Hasta el momento Iberdrola está actuando en 45 kilómetros de canalización para desmontar 55 kilómetros de líneas eléctricas aéreas, en su mayoría, pertenecientes a las tensiones más elevadas, de 220 kv y 132 kv, destacándose las líneas Melancólicos-Pozuelo, Fuencarral-El Pilar-El Tejar, y Majadahonda-Ventas. Un proceso que finalizará en 2006, para estas líneas.



Proceso de desmontaje

La existencia de una línea de alta tensión dentro de este ámbito, uno de los de mayor valor medioambiental de la ciudad, supone un fuerte impacto negativo en la zona y es incompatible con el proyecto que el Gobierno municipal tiene para el entorno del río Manzanares: el soterramiento de la M-30 y posterior conversión de la superficie liberada en un parque lineal de seis kilómetros de longitud, que conectará el paseo de Marqués de Monistrol y el Nudo Sur.



Trabajos previos



Primera fase

La línea de alta tensión “Villaverde-Melancólicos” cuenta con 9,475 kilómetros de longitud, entre las subestaciones de Villaverde y Melancólicos, de los cuales se están desmontando, en una primera fase, 3,775 kilómetros de longitud y 19 torres, que discurren entre el Nudo Sur y el Puente de San Isidro.

El proceso de desmontaje del tendido aéreo se inició con la construcción de un nuevo trazado formado por una canalización subterránea provisional, que conecta directamente con la subestación de Melancólicos. Posteriormente se cortó el servicio eléctrico en ese circuito, se realizaron los trabajos de conexión al tendido subterráneo y se proporcionó servicio eléctrico al mismo. Una vez que se comprobó el correcto funcionamiento de la instalación subterránea, se procedió al desmontaje del tendido aéreo, la desconexión de las cadenas de aisladores y los puentes, y el empalme de los cables. Finalmente, y retirados los cables del tendido aéreo, se están desmontando las torres que forman la línea.

Estos trabajos se han compatibilizado con el tráfico de vehículos de la M-30, por lo que se realizaron en horario nocturno, y se han prolongado durante trece meses.



Desmontaje de línea aérea de alta tensión

Segunda fase

En una segunda fase, que finalizará en enero de 2006, se desmontarán 0,5 kilómetros de esta línea en el tramo que discurre junto a la M-30 y el río Manzanares entre el Puente de San Isidro y la subestación de Melancólicos.

Además se desmontarán 3,695 kilómetros de la línea de Alta Tensión de 132 KV SC Majadahonda-Melancólicos, y que discurre por la parte trasera de la calle Seseña, el parque Aluche, la Cuña Verde de Latina y el cementerio, entre el Puente de San Isidro y la subestación de Ventas de Alcorcón.

Tercera fase

En 2008, una vez realizados los trabajos en las subestaciones próximas y de las canalizaciones necesarias, se enterrarán los últimos 5,2 kilómetros de esta línea de alta tensión, en el tramo entre el Nudo Sur y la subestación de Villaverde, con lo que desaparecerá del paisaje de la ciudad.



Actuaciones en las proximidades del río Manzanares

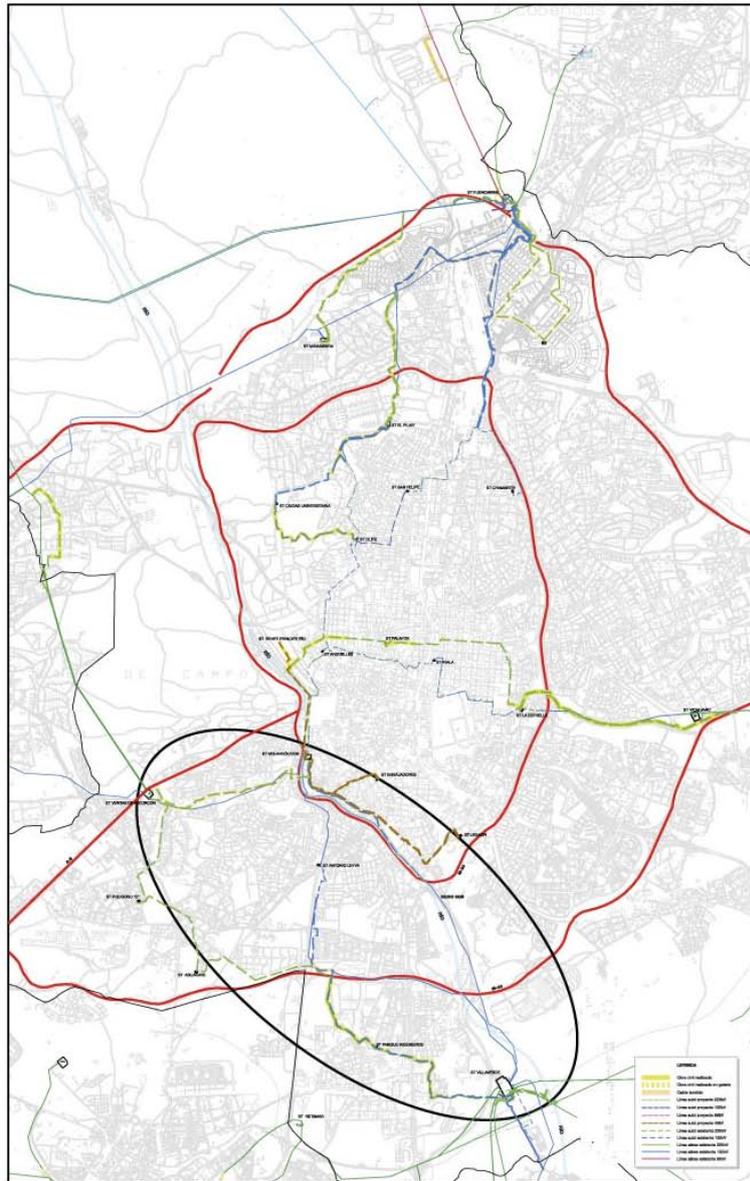
Al desmontaje de esta línea se suman otra serie de actuaciones en el entorno del río Manzanares, entre ellas se encuentra la compactación y/o soterramiento de tres subestaciones, así como el desmontaje de la línea eléctrica de Melancólicos-Pozuelo. Para ello, ha sido necesaria la aprobación por parte del Ayuntamiento de las modificaciones puntuales del Plan General de los ámbitos donde se encuentran incluidas las subestaciones para dotarlas de una nueva ordenación que mejorará el paisaje urbano de los lugares donde se encuentran. Un trámite urbanístico que está aprobado provisionalmente por el Pleno municipal y que será aprobado definitivamente por la Comunidad.

Las tres subestaciones eléctricas citadas son:

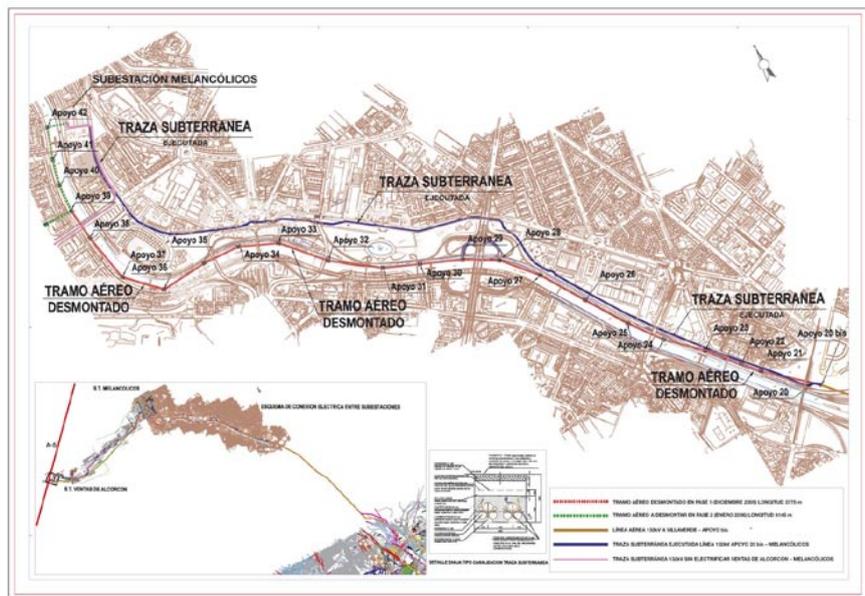
- La subestación de Melancólicos, situada entre los paseos de Virgen del Puerto y de los Melancólicos del distrito de Arganzuela, cuyo desmontaje finalizará en julio de 2008.
- La subestación situada en el paseo de Extremadura número 351 del distrito de Latina, denominada Ventas de Alcorcón, desaparecerá del paisaje urbano en agosto de 2008. De los 25.000 metros cuadrados que ocupa, 3.800 metros cuadrados se destinarán a la nueva subestación blindada y 21.200 metros cuadrados restantes se sumarán al Parque de Aluche.
- En Villaverde, en la carretera de San Martín de la Vega del distrito de Villaverde, la subestación existente se terminará de desmontar en octubre de 2008. Una actuación que liberará la superficie que ocupa, para albergar la futura subestación y destinar 116.300 metros cuadrados a zona verde como parte del Parque Lineal de Manzanares Sur.

Por otro lado, las líneas de alta tensión en desmontaje en el entorno del río Manzanares y que se unen a las subestaciones anteriormente citadas, son las líneas de Melancólicos-Pozuelo y Villaverde-Melancólicos que discurre por los distritos de Latina, Carabanchel, Arganzuela, Usera, Puente de Vallecas y Villaverde, y suman 13,170 kilómetros de tendidos.

ESTADO DE SITUACIÓN DEL CONVENIO DE SOTERRAMIENTO DE LÍNEAS Y BLINDAJE DE SUBESTACIONES



SOTERRAMIENTO DE LÍNEA ELÉCTRICA AÉREA MELANCÓLICOS - VILLAVERDE TRAMO: MANZANARES





madrid

ÁREA DE GOBIERNO DE URBANISMO,
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS