

MADRID

EL PAÍS, miércoles 24 de julio de 2002



La autovía M-30, con el antiguo matadero a la derecha y el cauce del Manzanares a la izquierda. / LUIS MAGÁN

El Ayuntamiento planea soterrar la M-30 junto al antiguo matadero

Urbanismo ve la ronda como una "barrera infranqueable" junto al río

AZUCENA CRIADO, Madrid
La recuperación del viejo matadero municipal como un espacio de ocio y cultura va a tener más repercusiones que la mera rehabilitación de las naves donde antaño

El informe elaborado por el departamento de Urbanismo forma parte del plan especial elaborado para definir los nuevos usos del antiguo matadero, una de las construcciones más emblemáticas de la ciudad, situada entre el paseo de la Chopera y el Manzanares, con cuyo entorno se quiere conectar. Las naves

de ladrillo rojo acogerán dentro de un año las primeras instalaciones culturales (la Fundación Arco y la Casa del Lector). Será el primer paso de un plan que tiene como objetivo prolongar el área museística que arranca en el paseo del Prado.

Pero ese nuevo espacio cultural casa mal con el entorno ur-

se sacrificaban las terneras, cerdos y cordeles que abastecían Madrid. Un informe del área de Urbanismo plantea la necesidad de reducir el impacto visual y acústico que tiene ahora el tramo de la autovía

M-30 que discurre junto al río Manzanares. Para ello, aboga por deprimir la actual calzada de la M-30 y construir un voladizo sobre ella. Otra opción sería el soterramiento de 1.500 metros de la ronda.

banístico que rodea actualmente al viejo matadero. El problema principal radica en que entre la valla que delimita ese recinto y el río discurre la primera ronda que se construyó en Madrid: la M-30. El informe reconoce que esa vía, con tres carriles en cada sentido, es "una barrera infranqueable" que resul-

ta determinante para la integración de los nuevos usos del matadero en el entorno. El informe destaca además que la calzada se levantó sobre el nivel que tenían las márgenes del río, de modo que los coches circulan por una calzada 1,5 metros más alta que el parque del matadero.

PASA A LA PÁGINA 4

El tribunal que ordenó demoler la iglesia de Fuencarral retoma el caso

E. B., Madrid
El futuro de la iglesia de Nuestra Señora de las Fuentes (Fuencarral) vuelve a estar en manos de los jueces que ordenaron su derribo. El Tribunal Superior de Justicia de Madrid ha decidido rechazar la recusación que presentó el arzobispado de Madrid el pasado mayo contra los magistrados de la Sección Prime-

ra del tribunal que dictaron el orden de demolición en 1993. Ésta se tenía que haber cumplido el 17 de junio pasado.

Cinco días antes de esa fecha, el Tribunal Superior decidió suspender provisionalmente el derribo porque los dos vecinos que pedían desde hacía años la demolición retiraron su demanda.

PASA A LA PÁGINA 5

El líder del PSOE promete a sus alcaldes volcarse con ellos para ganar en 2003

El secretario general del PSOE, José Luis Rodríguez Zapatero, se reunió ayer con 13 alcaldes socialistas de la región para infundirles ánimos, recabar su opinión sobre diversos asuntos municipales y prometerles todo su apoyo de cara a las elecciones del año próximo. Con él estaba también el secretario general de la Federación Socialista Madrileña (FSM) y candidato del PSOE a presidente de la Comunidad de

Madrid, Rafael Simancas, que fue alentado por los presentes para ganar la carrera electoral a la candidata del PP, Esperanza Aguirre, y al aspirante de IU, Fausto Fernández.

Zapatero convocó a los alcaldes de Alcalá, Alcobendas, Getafe, Leganés, Móstoles, Pinto, Parla, Galapagar, Coslada, Villalba, Arganda, Fuenlabrada y Torrejón, localidades todas con más de 25.000 habitantes. PÁGINA 4

Un peatón salva la vida a un afilador que se cortó una pierna en plena calle

F. J. B., Madrid

Un hombre resultó ayer herido de gravedad al rebanarse accidentalmente la pierna izquierda con la piedra que utilizaba para afilar cuchillos, según fuentes del Samur-Protección Civil. El herido, afilador de profesión, estaba trabajando, en torno a las 12.50, a la altura del número 15 de la calle del Monte Esquinza (distrito de Chamberí) cuando, de pronto, la piedra de afilar se soltó y le hirió en el muslo izquierdo, seccionándole la arteria femoral.

Un hombre que pasaba por la calle en ese momento presenció la escena y reaccionó con rapidez: le hizo un torniquete y logró así contener la hemorragia de su pierna hasta que acudieron los efectivos del servicio de emergencias.

Fuentes del Samur explicaron más tarde que la acción del viandante había salvado la vida del herido, pues un corte así en la femoral lo habría matado en unos minutos. Cuando llegaron al lugar, los sanitarios comprobaron que el afilador tenía pérdida de sustancia en el muslo afectado. Tras unas primeras curas de urgencia, el Samur trasladó a la víctima al hospital Gregorio Marañón, donde se encontraba anoche ingresado.

La Operación Asfalto renovará la calzada de 116 vías de Madrid

La XIV edición de la Operación Asfalto comenzó hoy en la confluencia de la calle de Alfonso XIII con la plaza del Perú. Estas obras, que el Ayuntamiento de Madrid realiza tradicionalmente durante los meses de verano, servirán en esta ocasión para renovar la calzada de 116 calles, entre ellas las avenidas de Logroño y los Toreros, y las calles de Ortega y Gasset y Embajadores.

La operación se inició al filo de la medianoche en presencia del alcalde, José María Álvarez del Manzano, y la edil de Obras, Elena Utrilla. Supondrá un gasto de 2,5 millones de euros.

Desde que se inició este tipo de operación en 1989, el Ayuntamiento ha renovado el pavimento de 2.000 calles de Madrid, lo que supone una superficie total de más de siete millones de metros cuadrados. PÁGINA 3

Anun. Breves..... PÁGINAS 6 a 13

Cartelera..... PÁGINAS 14 a 18

Agenda..... PÁGINA 19

La Confederación Hidrográfica del Tajo tendrá que autorizar las obras en la M-30

El túnel junto al viejo matadero sería el primer paso para enterrar el tramo sur de la ronda

VIENE DE LA PÁGINA 1

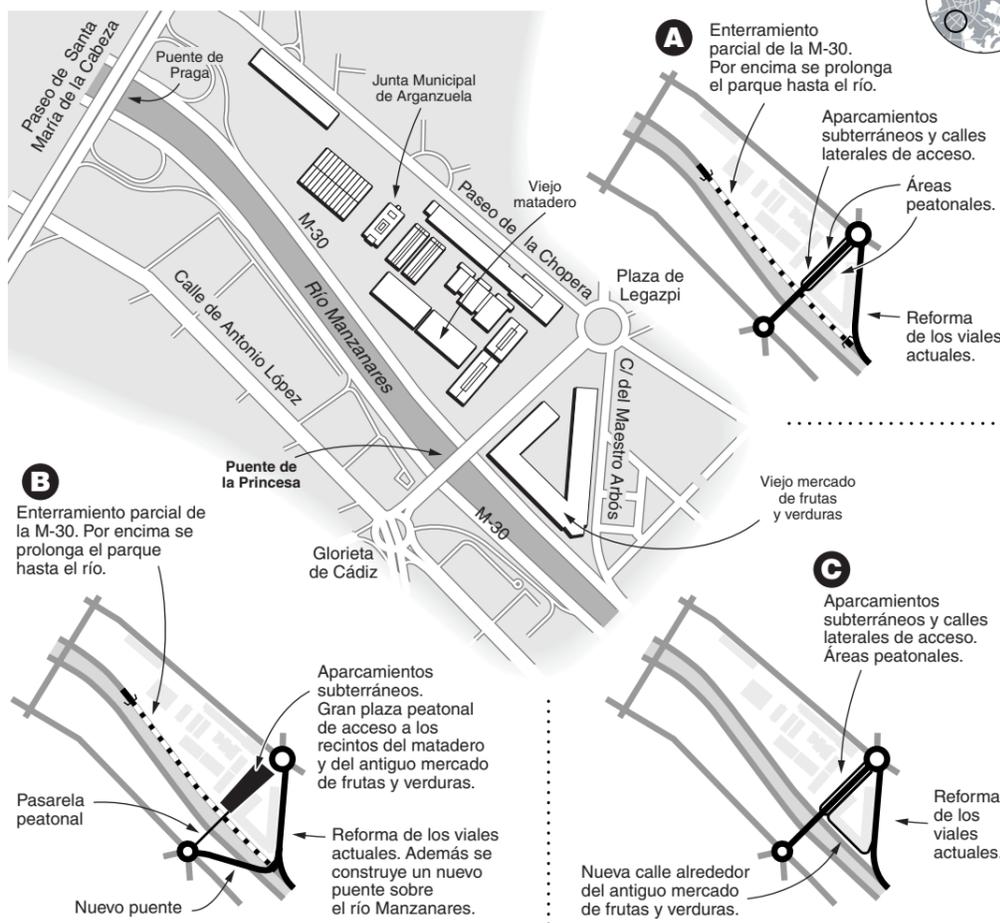
Esa diferencia de cotas entre el viejo matadero y la M-30 potencia la contaminación acústica y visual que supone la autovía no sólo en la zona del previsto centro cultural, sino en toda la ribera del Manzanares. Hay que tener en cuenta que ese tramo de la ronda (M-30 Sur) discurre colindante con las viviendas, sin que el Ayuntamiento se haya planteado la instalación de pantallas acústicas. Hasta ahora, las casas se encontraban sólo en una de las márgenes del río (avenida del Manzanares), pero la recalificación para viviendas de los suelos industriales que había en Legazpi ha extendido el problema a las dos riberas. El ruido es también un elemento disuasorio en el parque de la Arganzuela.

Para resolver el problema que supone la diferencia de niveles entre las zonas ajardinadas y la ronda de circunvalación, el Plan Especial elaborado por Urbanismo apuesta por rebajar la actual calzada. Ese sería el primer paso para "buscar fórmulas que faciliten que las zonas verdes que rodean el matadero puedan prolongarse hasta el río", señala el informe. Al deprimir la calzada, se conseguiría un doble objetivo: por una parte, "el problema de contaminación acústica quedaría resuelto, evitando la necesidad de colocar barreras anti-ruido", apuntan los técnicos de Urbanismo; y, por otra, al rebajar la cota de la M-30, aumentaría la altura libre entre la calzada y el puente de Andalucía y se resolverían los problemas de gálibo que hay en ese punto para el tránsito de camiones y autobuses altos.

Puente de Andalucía

El puente de Andalucía, en el nudo Sur, será precisamente el punto de arranque de una actuación que afectará a un kilómetro y medio de la ronda. Los trabajos, según el Plan Especial, abarcarán también el puente de la Princesa —el que une la plaza de Legazpi con la glorieta de Cádiz— y el entorno de la plaza de Legazpi, concluyendo justo antes de los enlaces de la M-30

Tres opciones para camuflar la M-30



Fuente: Ayuntamiento de Madrid.

EL PAÍS

con el puente de Praga, a pocos metros de donde se construye actualmente el túnel del paseo de Santa María de la Cabeza.

Además de rebajar la calzada, los técnicos de Urbanismo plantean que se cierre la M-30 con "un espacio volado, de manera que se obtenga el deseado contacto entre el matadero y el río". Esa solución no la consideran, sin embargo, "del todo satisfactoria", ya que no consigue el acceso directo al río porque el voladizo se elevaría sobre el mismo. Además, no evita "totalmente el impacto acústico".

Por ello, apuestan por la posibilidad del "enterramiento [de la vía] en la parte colindante con el matadero, de manera que la conexión con el río se haría al mismo

nivel, consiguiéndose una mayor fluidez y contacto con el mismo". El mayor inconveniente de esta propuesta es su alto coste y los problemas que generaría el cierre al tráfico de ese tramo mientras durasen las obras. Al tratarse de una actuación en las márgenes del río, las obras tendrían que ser autorizadas por la Confederación Hidrográfica del Tajo, pero Urbanismo aún no ha hecho ninguna gestión al respecto, según reconoció ayer Ignacio del Río, concejal de Urbanismo.

El informe señala que las actuaciones en la zona del matadero podrían considerarse "como un primer paso, o avance, para la futura sustitución o enterramiento de la totalidad de la M-30 en el tramo que discurre junto al

río, de modo que Madrid vuelva a contar con el Manzanares. "Un elemento al que la ciudad se ha encontrado unida histórica, funcional y sentimentalmente", agrega el informe.

Del Río admitió que las actuaciones en la M-30 son "muy ambiciosas". Pero "nada de lo que se hace en el Ayuntamiento es fácil y las dificultades técnicas y jurídicas se pueden superar", afirmó. Una de las dificultades consiste en que la M-30 aún la gestiona el Ministerio de Fomento. Éste propuso en 1998 su traspaso al Ayuntamiento, pero el alcalde, José María Álvarez del Manzano, quiere hacerse cargo de esta autovía, ya que requiere una fuerte inversión en su mejora y mantenimiento.

IU propone que la ley impida el uso de porras de goma en los reformatorios

B. AGUIRRE, Madrid

Izquierda Unida rechaza que en los reformatorios para menores autores de delitos graves los vigilantes y guardas de seguridad puedan utilizar porras de goma para reducir a los internos que se pongan violentos. Así lo recoge en su propuesta de Ley regional Reguladora de las Medidas y Centros de Internamiento para Menores Infractores que presentó ayer en la Asamblea.

La Ley Penal del Menor, en vigor desde el 13 de enero de 2001, no detalla qué métodos de contención se pueden utilizar en los reformatorios. Pero el reglamento de la ley —todavía un borrador sin aprobar— sí permite el uso de porras de goma para hacer frente a las reacciones violentas de los menores que causen daños a personas e instalaciones.

Ángel Pérez, portavoz de IU en la Asamblea, explicó que con su norma pretende paliar en Madrid la falta de un reglamento estatal que regule el funcionamiento de estos centros, "tal y como ha hecho Cataluña con su Ley de Justicia Juvenil", informa **Rodolfo Serrano**.

"Ya sabemos que un menor conflictivo puede ser muy problemático y que puede haber medidas que no resulten. Pero si a eso se le añade que en Madrid tenemos personal poco formado trabajando en infraestructuras insuficientes y con pocos medios, lo que tenemos es una bomba de relojería", añadió Pérez.

La normativa propuesta por la coalición incluye la titularidad pública de los reformatorios madrileños. En la actualidad, de los cinco centros existentes (tres en régimen cerrado y dos en semiabierto) hay tres gestionados por la Comunidad y dos regentados por entidades privadas, aunque con supervisión pública.

Facilitar el acceso al empleo

IU reclama también que los reformatorios estén obligados a facilitar el acceso de los internos a un trabajo remunerado. Ahora estos centros disponen de talleres formativos, en carpintería y jardinería, principalmente, donde los menores reciben una pequeña remuneración. En octubre está previsto que 20 internos de los tres reformatorios cerrados —Renasco, Madroño y El Pinar— se formen durante dos años en el mantenimiento integral de edificios.

La coalición propone, asimismo, que en los centros exista "una total separación de los chavales en función de su edad y según estén cumpliendo medidas cautelares [pendientes de juicio] o definitivas [ya juzgados]", algo que ahora no está garantizado. Otro aspecto en el que hacen hincapié es en la prohibición de divulgar a través de los medios de comunicación cualquier dato, imagen o signo de identidad de los menores infractores, y la obligación de la Comunidad de velar por su cumplimiento.

Por último, IU plantea crear un consejo asesor en temas de menores infractores, con 16 representantes de la Comunidad, los grupos parlamentarios, el personal de los centros, los municipios, los sindicatos, la Fiscalía de Menores, el Defensor del Menor y el Colegio de Abogados.

Zapatero se compromete a apoyar a los alcaldes socialistas para ganar de nuevo los comicios en 2003

ANABEL DíEZ, Madrid

Los alcaldes socialistas de la Comunidad de Madrid y los candidatos del PSOE a la presidencia y al Ayuntamiento de la capital, Rafael Simancas y Trinidad Jiménez, tendrán al secretario general del PSOE, José Luis Rodríguez Zapatero, implicado al máximo en sus respectivas campañas electorales para los comicios de 2003. Este compromiso les resultó evidente ayer a los 13 alcaldes socialistas de ciudades de la región con más de 25.000 habitantes, quienes compartieron con Zapatero casi cuatro horas de reunión, según fuentes socialistas. Zapatero, jun-

to al secretario general de la Federación Socialista de Madrid (FSM), Rafael Simancas, convocó a los alcaldes de Alcalá, Alcobendas, Getafe, Leganés, Móstoles, Pinto, Parla, Galapagar, Coslada, Villalba, Arganda, Fuenlabrada y Torrejón.

El líder socialista quiso escuchar de los alcaldes los problemas de sus municipios, su forma de enfocar la campaña, las ofertas prioritarias para los ciudadanos y fórmulas para hacer frente a las campañas del PP y a sus candidatos (Esperanza Aguirre para el Gobierno regional y Alberto Ruiz-Gallardón como aspirante a

alcalde). Los interlocutores consultados aseguraron que "las señas de identidad del PSOE seguirán siendo las políticas sociales" porque en ese terreno es donde se mantienen las principales demandas ciudadanas. Vivienda, sanidad, equilibrio territorial y nuevos servicios sociales fueron los asuntos de los que los alcaldes hablaron con Zapatero, así como de los "puntos débiles" del PP en esas materias.

Rodríguez Zapatero encontró en los alcaldes "un buen estado de ánimo" y optimismo respecto a las expectativas de un nuevo triunfo en sus localidades. Los al-

caldes socialistas se mostraron además muy esperanzados sobre una posible victoria de Rafael Simancas en la Comunidad, y ninguno tira la toalla en la capital aunque el candidato sea Ruiz-Gallardón. "Ruiz-Gallardón no es imbatible", señaló un asistente a la reunión. En el encuentro se destacó "el impulso de cambio" que transmiten Simancas y Jiménez. De este último extremo no tienen que persuadir a Zapatero, ya que es el primer convencido de las posibilidades de ambos. El líder socialista les aseguró que va a participar muy activamente en sus campañas.