

MADRID

EL PAÍS, miércoles 5 de marzo de 2003

Ruiz-Gallardón promete enterrar tres kilómetros de la M-30 si es alcalde

El candidato del PP construirá grandes túneles de acceso rápido a la ciudad

MABEL GALAZ, Madrid
Alberto Ruiz-Gallardón, presidente del Gobierno regional y candidato del PP a la alcaldía de Madrid, ha diseñado un ambicioso plan de infraestructuras que incluye

la ejecución de 21 obras alrededor de la M-30, entre ellas el soterramiento de más de tres kilómetros de esta vía de circunvalación —entre la estación de Príncipe Pío y de la zona de la Arganzuela— y la cons-

trucción de otros 13 kilómetros de grandes túneles de salida y entrada a la ciudad. El candidato anunció que las obras se ejecutarán "casi en su totalidad" en cuatro años. Costarán unos 1.700 millones.

El espectacular cambio en las infraestructuras viarias de Madrid que planea Alberto Ruiz-Gallardón gira alrededor de la M-30. "Estamos ante una de las grandes cicatrices de la ciudad, que ha dejado de ser una vía rápida para convertirse en un gran distribuidor de tráfico, que no funciona con la eficacia debida y que, además, genera problemas de saturación en el perímetro de la almendra central de la ciudad", señaló Ruiz-Gallardón. Al frente de este complejo proyecto, el candidato ha colocado a Manuel Melis, el ingeniero que dirigió la construcción de 114 kilómetros del metro en los últimos ocho años bajo la tutela de Luis Eduardo Cortés, consejero de Obras Públicas.

El objetivo de Ruiz-Gallardón es conseguir lo que califica como un Madrid "brillante, protagonista, nuevo y dinámico, pero a la vez amable y habitable para los ciudadanos". El candidato del PP quiere que la ciudad "recupere la vida" alrededor del

río Manzanares en la zona que une la estación de Príncipe Pío con la Casa de Campo y en la que va desde la Arganzuela hacia el sur. Para ello soterrará algo más de tres kilómetros de la M-30. Y, además, quiere hacer

realidad la eliminación de los semáforos de la M-30 en la avenida de la Ilustración.

Asimismo, promete construir tres macrotúneles de entrada y salida de la ciudad. El primero (de 3,5 kilómetros de lon-

gitud) uniría Santa María de la Cabeza con Méndez Álvaro. El segundo (de 2 kilómetros) irá desde el puente de Segovia a la N-V y el tercero (de 4,4 kilómetros), de Chamartín a Puerta de Hierro. PASA A LA PÁGINA 4



Alumnos de la escuela de circo.

Aprender a ser payaso

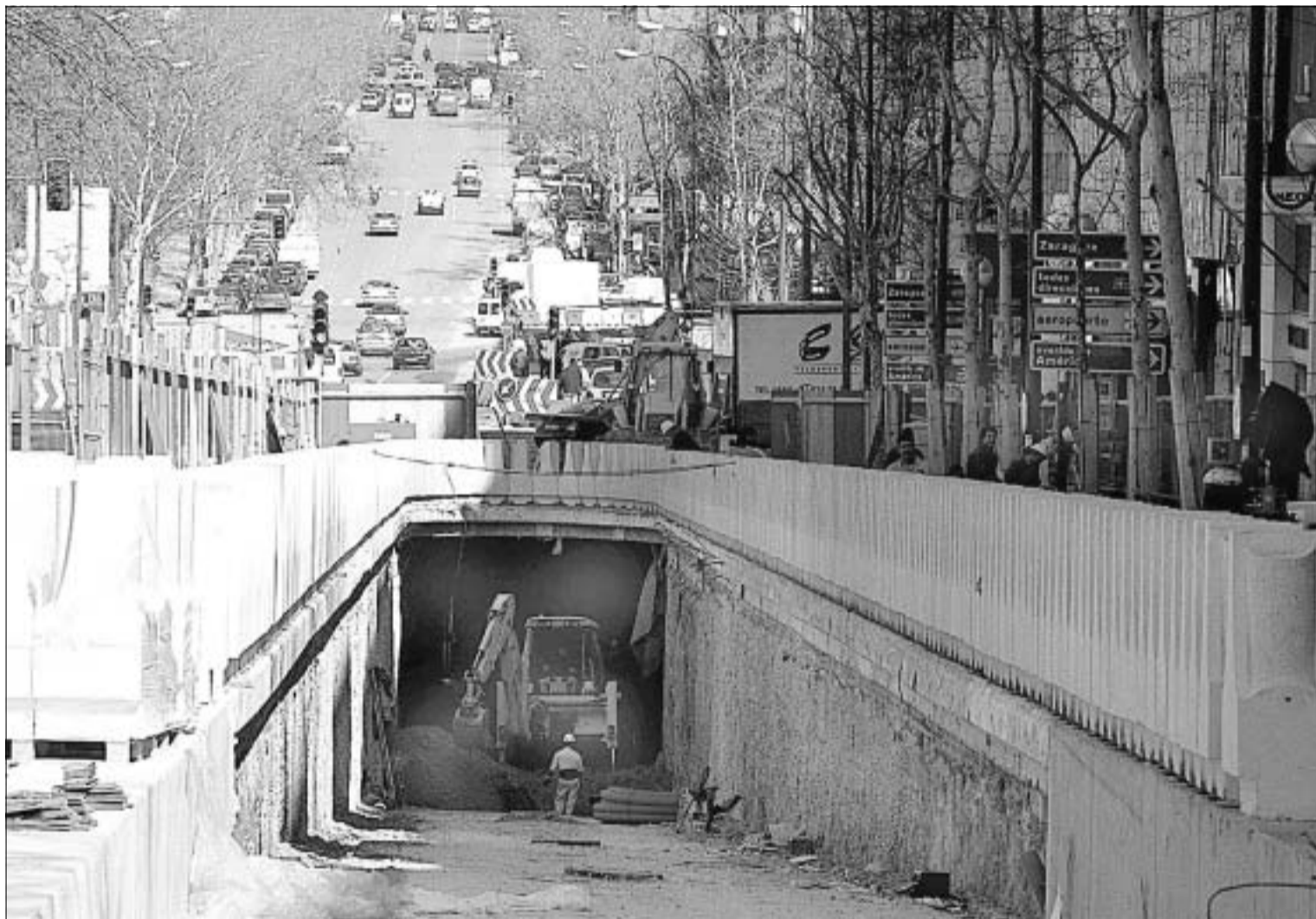
PÁGINA 24

Un hombre de 73 años mata a su mujer, de 71, en Vallecas

Manuela Penabella, de 71 años, murió ayer por la tarde en el distrito de Puente de Vallecas apuñalada y de un fuerte golpe en la cabeza. Poco después de producirse su fallecimiento, que la convierte en la primera mujer muerta por la violencia doméstica en la región en 2003, su esposo, Demetrio Gómez Poveda, de 73 años, se entregó en la comisaría del Cuerpo Nacional de Policía, con las manos aún ensangrentadas. Este crimen eleva a 20 los asesinatos registrados en la región desde enero.

Un familiar cercano señaló que el hombre había estado ingresado dos veces en un centro de la calle de López de Hoyos. Se casó con Manuela Penabella hace 47 años. Fruto del matrimonio nacieron cuatro hijos (tres varones y una mujer).

Algunos vecinos relataron que la víctima estaba intentando que los médicos ingresaran de nuevo a su marido en un centro psiquiátrico. PÁGINA 6



BERNARDO PÉREZ

MARÍA DE MOLINA YA TIENE BOCA. Las obras del túnel de María de Molina, el paso subterráneo urbano más largo de España —conectará, en tres minutos, el paseo de la Castellana con la N-II— siguen adelante, a un mes escaso de la inauguración prevista por el alcalde. Cada día, 36.000 vehículos se beneficiarán de esta obra, la más costosa de los 12 años de gobierno municipal. En la imagen, la boca de entrada, en la calle de Velázquez.

Condenada una banda que obligaba a inmigrantes a trabajar de braceros

La Audiencia de Madrid ha condenado a penas que van desde los 4 a los 15 años a los ocho miembros de una banda de ucranios que extorsionaba a compatriotas suyos, haciéndolos entrar ilegalmente en España y obligándoles después a trabajar como braceros en el campo.

La banda se quedaba después con parte de su salario. De hecho, la red, que estaba perfectamente jerarquizada, trataba a

sus compatriotas como esclavos. En el juicio, uno de los primeros que se celebran en España en aplicación del artículo 318 del Código Penal (que castiga el tráfico de trabajadores inmigrantes con fines laborales), se sentaron 17 acusados, si bien la Sección Séptima de la Audiencia ha absuelto a nueve de ellos y condenado a ocho.

El fiscal sostuvo en el juicio que la banda condenada llevó a siete de las decenas de inmigran-

tes ucranios que cayeron en manos de esta red a una especie de cortijo en Jaén, y allí se les retuvo mientras recogían aceitunas.

La mayor condena, 15 años de cárcel, ha sido impuesta a Serghi Blonsky, ucranio de 38 años y supuesto cabece de la organización. Las víctimas eran traídas en autobús y alojadas en viviendas del extrarradio de Madrid. Desde allí marchaban a los cortijos. PÁGINA 3

Unas grietas en el ático obligan a reformar el palacio de Linares

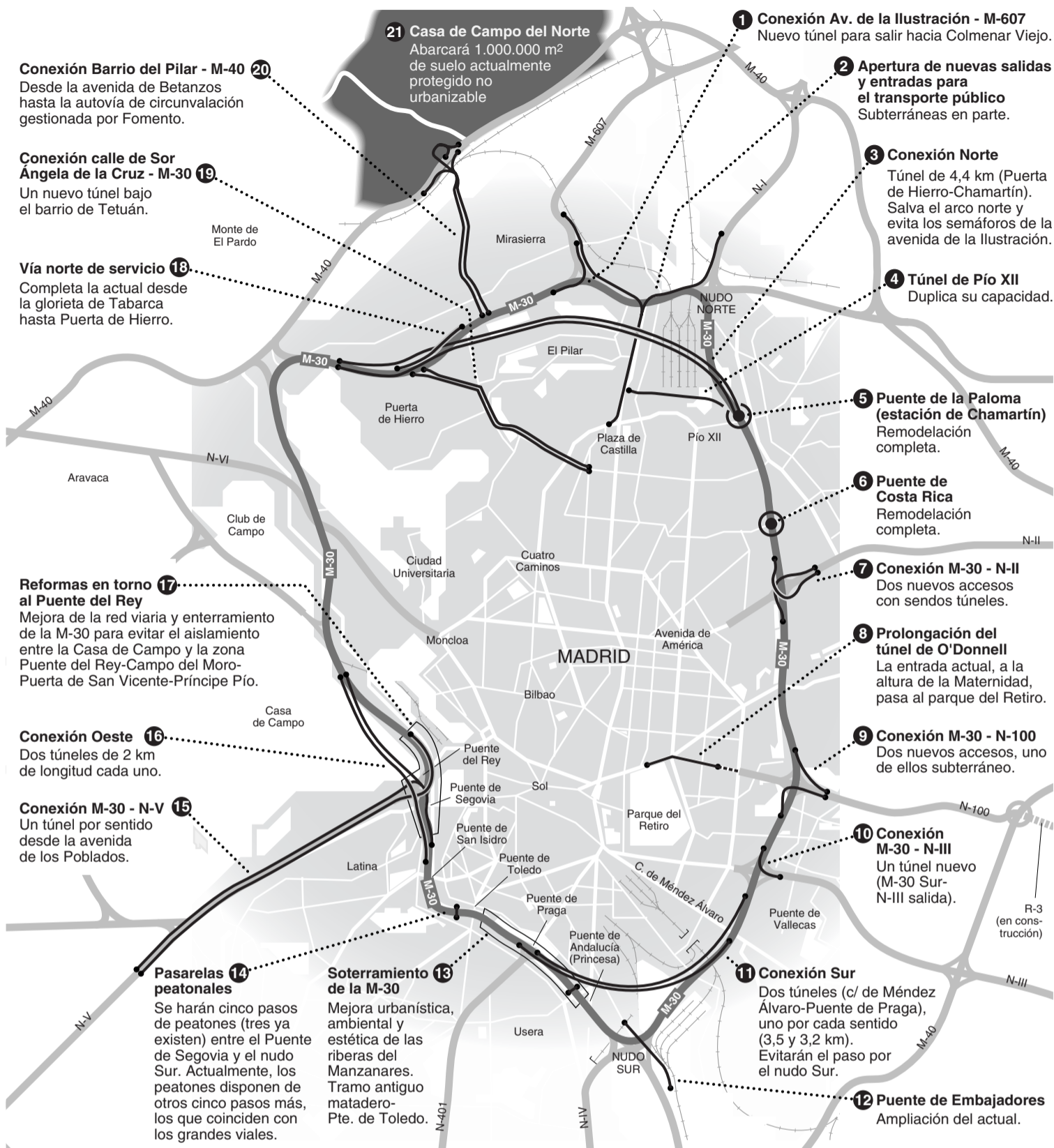
Unas grietas en el ático del palacio de Linares han obligado a los técnicos del Ayuntamiento a reformar la balaustrada de este edificio. La causa de las fisuras hay que buscarla en el clima de Madrid. PÁGINA 7

Anun. Breves..... PÁGINAS 8 a 16

Cartelera..... PÁGINAS 17 a 22

Agenda..... PÁGINA 23

Las reformas en torno a la M-30 que promete Ruiz-Gallardón



Fuente: Candidatura a la alcaldía de Madrid de Alberto Ruiz-Gallardón.

NACHO CATALÁN / EL PAÍS

La reforma de la M-30 y los nuevos túneles costarán 1.700 millones de euros

El PP anuncia un enlace subterráneo que unirá Chamartín con Puerta de Hierro

VIENE DE LA PÁGINA 1
Alberto Ruiz-Gallardón presentó ayer su proyecto urbanístico y de infraestructuras en un acto en el que estuvo acompañado de algunos de sus más próximos colaboradores: el presidente de la Asamblea de Madrid, Jesús Pedroche; Pío García Escudero, presidente del PP de Madrid, y los consejeros del Gobierno regional Manuel Cobo y Juan Bravo, así como de Ana Botella. Ruiz-Gallardón los presentó como "compañeros en la lista electoral".

El candidato del PP se negó a dar el coste económico exacto de este macroyecto, aunque avanzó que, según los cálculos realizados por su equipo electoral, supondrá un 30% más que el dinero invertido por la Concejalía de Urbanismo en los últimos cuatro años. Un portavoz de esta concejalía informó ayer de que el presupuesto de esta área durante

este periodo de tiempo ha sido de 1.325 millones de euros, lo que supone que Ruiz-Gallardón se gastará alrededor de 1.700 millones en este plan.

Éstas son algunas de las obras que Ruiz-Gallardón anunció ayer si gana las elecciones municipales del 25 de mayo:

► **Un túnel hasta la torre de Valencia.** Ante el previsible aumento de tráfico de la N-III, se prolongará el actual túnel de la calle de O'Donnell hasta la torre de Valencia, de modo que sea posible entrar y salir desde el Retiro a la N-100 sin atascos y a la Radial 3.

Además, en el tramo de la M-30 que va desde Manoteras hasta la N-II, se aumentará la capacidad de esta vía para evitar retenciones. Así el enlace del puente de La Paloma será reformado, además del de Costa Rica y el existente sobre la N-II (carre-

tera de Barcelona). Y se construirá un túnel para salir a la N-III.

► **Cambios en el sur.** Se construirá un túnel de doble dirección de 3,5 kilómetros que pretende aliviar las retenciones que se producen en este área de la M-30 muy congestionada en las horas punta. Además, se construirá un nuevo puente de Embajadores, de mayor capacidad que el actual, que tendrá un ramal hacia el Parque Lineal del Manzanares, una de las zonas más importantes dentro del proyecto olímpico previsto para Madrid 2012.

► **Al matadero a pie.** En el tramo sur de la M-30, el comprendido entre el nudo sur y el puente de Segovia, se levantarán cinco pasarelas peatonales y se llevará a cabo una mejora urbanística, ambiental y estética de las márgenes del río Manzanares. En esta zona

se pretende soterrar la M-30 para peatonalizar la zona que va desde el antiguo matadero de la Arganzuela hasta el puente de Toledo. Para remodelar esta enorme área se convocará un concurso de ideas entre los mejores urbanistas. Precisamente, la Comunidad, el Ayuntamiento y el Ifema firmaron el lunes un convenio para que la colección de la Fundación Arco encuentre acomodo en el gran complejo cultural que se levantará en el matadero.

► **Del palacio a la Casa de Campo.** Desde el puente de Segovia hasta la N-V se contempla una gran reforma. Según el proyecto de Ruiz-Gallardón, el principal problema estriba en que la Casa de Campo se ve "doblemente aislada". Por una parte por la M-30, "que rompe la unidad de uso y paisajística" y por otro "la barre-

ra que supone la N-V en relación con el distrito de Latina". Ruiz-Gallardón propone construir un túnel rápido de dos kilómetros de longitud y otros dos más pequeños bajo la actual N-V.

"Todo ello permitirá una amplia comunicación peatonal entre ambos márgenes del río, recuperando así el eje histórico Palacio Real-puente del Rey, paseo del Embarcadero y lago de la Casa de Campo", explicó el candidato. Estos túneles permitirán enterrar la M-30 y crear lo que Ruiz-Gallardón denominó "alfombra urbana", pasillo que permitirá al peatón llegar a pie desde la Casa de Campo a la plaza de España.

► **La Casa de Campo del norte.** El tramo norte de la M-30, entre Puerta de Hierro y el nudo de Manoteras, será escenario de siete operaciones urbanísticas y de la creación de lo que Ruiz-Gallardón denominó la Casa de Campo del norte. Esta zona verde se situará en una superficie de suelo protegido no urbanizable de un millón de metros cuadrados, que se encuentra al norte de M-40 —entre la valla del monte de El Pardo y la carretera M-607—, un área incluida en el parque regional de la Cuenca Alta del Manzanares.

► **De Chamartín a Puerta de Hierro.** Un túnel conectará la M-30, a la altura de la estación de Chamartín, directamente con la zona de Puerta de Hierro. Este tramo subterráneo que Ruiz-Gallardón calificó como el "más largo de Europa" evitará las retenciones producidas por los semáforos de la avenida de la Ilustración, la incorporación de la M-607, el nudo norte y el de Manoteras.

Además se doblará la capacidad del actual túnel de Pío XII. También se contempla otro acceso directo entre Sor Ángela de la Cruz y Puerta de Hierro, que permitirá entrar y salir del barrio de Tetuán en "sólo cinco minutos". También se mejorarán las conexiones entre el barrio del Pilar y la M-40.

► **Pasillos urbanos.** Ruiz-Gallardón anunció que concluirá los pasillos previstos en Entrevías, Villaverde y la Alameda de Osuna-Ciudad Pegaso. "De modo que, donde antes había barreras entre los barrios, habrá grandes avenidas que los pondrán en contacto". Además, anunció la eliminación del paso elevado de la glorieta de Cuatro Caminos donde se recuperará el espacio para construir una plaza.

► **Mejorar el metro.** Ruiz-Gallardón cree que las reformas que impulsará alrededor de la M-30 mejorarán el tráfico. "Eso no significa que dejemos de apostar por el metro", precisó. "Con independencia de los 60 kilómetros de metro que Esperanza Aguirre se ha comprometido a construir en la Comunidad, nosotros desde el Ayuntamiento realizaremos algunas mejoras para dar un servicio más eficaz a los pasajeros", señaló el candidato. Así anunció que las líneas 3, 6, 1, 5, 7 y 8 que, por este orden, están sometidas a una mayor demanda en horas punta serán reforzadas.

Todas estas líneas registrarán un intervalo de trenes que no será superior a los tres minutos y medio y en algunas —1, 3, 5 y 6— será igual o inferior al minuto y medio. Además, se ampliarán todas las estaciones que técnicamente sea posible para aumentar el número de vagones por tren.