

M2

EL MUNDO/LA REVISTA DIARIA DE MADRID
MIÉRCOLES 5 DE MARZO DE 2003



Leganés

Agustín Ibarrola presenta su 'Satélite', con el que quiere simbolizar la lucha por la paz y la libertad /11



Festival

'Teatralia' acerca a los más pequeños a los escenarios madrileños hasta final de mes /15

Moda

Doce diseñadores le hacen un traje a la capital /12

Gallardón extiende su alfombra



Imagen aérea de la zona en la que Alberto Ruiz-Gallardón quiere extender la 'alfombra' que unirá la plaza de España con la Casa de Campo. / SKYWORLD

Quiere unir la Casa de Campo y la plaza de España, y convertir el Matadero en mucho más que el Pompidou y el Covent Garden /2

Precampaña

Aguirre llevará el Metro a La Elipa, mientras Simancas pide el relevo de Ansuátegui por la ola de inseguridad ciudadana

4

Sucesos

Un hombre de 73 años, maniaco depresivo, mata a su esposa de 71, un día después de amenazarla de muerte delante de la policía

8

Pinto

El alcalde socialista presenta una querrela contra el portavoz del PP por haberle acusado de enriquecimiento ilegal

10

Precampaña. Un paseo unirá la plaza de España y la Casa de Campo. Parte de la M-30 se enterrará. Un 'jardín' conectará el gran complejo cultural del Matadero con el Manzanares

Ruiz-Gallardón apoya la ciudad sobre el río

FERNANDO MAS

Recontrarse con el río. Suturar las heridas de la ciudad. Muchos túneles (virus Álvarez del Manzano). Una alfombra verde desde la plaza de España hasta la Casa de Campo. Convertir el Manzanares en el protagonista de una capital repintada.

Si el Partido Popular vuelve a gobernar el Ayuntamiento de Madrid tras la consulta electoral del 25 de mayo, parte del trazado de la M-30 que transcurre junto al Manzanares se soterrará.

Otras zonas de la autopista se reordenarán y los semáforos de la avenida de la Ilustración dejarán de ser un obstáculo.

Alberto Ruiz-Gallardón, candidato del PP a la Alcaldía de la capital, presentó ayer un proyecto de reforma de la ciudad con el que pretende provocar «una auténtica agitación cultural urbana». Una propuesta para construir un «Madrid nuevo, brillante, habitable».

Todo su discurso se asentó en una idea contrapuesta a la del alcalde saliente, José María Álvarez del Manzano: «El error no es haber hecho lo nuevo», dijo en alusión directa a los desarrollos urbanísticos que rodean la ciudad (PAU). «El error es haber olvidado lo antiguo». Por eso elaborará un proyecto específico para el centro, con 40.000 viviendas para jóvenes: nuevas, rehabilitadas... Por eso recuperará espacios invadidos por moles de cemento, como el aparcamiento de la plaza de Santo Domingo, que *sumergirá*.

Pero fue por la M-30 —«una cicatriz urbana que hay que suturar», afirmó— por donde transcurrió su presentación: 16 intervenciones, de norte a sur y de este a oeste, transformarán la autopista.

Dos de ellas están ligadas estrechamente al Manzanares: la primera se desarrollaría entre el nudo Sur (a la altura de Legazpi) y el puente de Toledo: se quiere hundir la M-30 y permitir el reencuentro, mediante una zona verde, entre la ciudad y el río.

Con esta intervención se busca

ganar espacio para lo que quiere que se transforme en el gran Complejo Cultural de la ciudad, enmarcado en las instalaciones del antiguo Matadero de Legazpi. Un sitio que será «más ambicioso que el Covent Garden (Londres) o el centro Pompidou (París)».

La segunda afecta al tramo de autopista entre el puente de Segovia hasta el acceso a la N-VI. En este punto la operación sería la misma: enterrar la M-30, ya que en la actualidad la autopista impide cruzar a pie de un lado a otro de la ribera. El coche se hace imprescindible para salvar este obstáculo.

La alfombra verde

Lo que quiere Ruiz-Gallardón es extender una *alfombra urbana* que permita al peatón transitar sin obstáculos desde la plaza de España hasta la Casa de Campo, sin tener que interrumpir su paseo, como en la actualidad, en Príncipe Pío.

Recordó el candidato del PP que la zona estaba *dibujada* así en siglos pasados, y que sólo existen referencias de la fisonomía original en reseñas bibliográficas.

La otra gran intervención quirúrgica será la perforación del subsuelo de Madrid para evitar los semáforos en la M-30: un túnel —el más largo de Europa dentro de una ciudad, en torno a los cinco kilómetros— cerrará la vía de circunvalación entre la zona de Puerta de Hierro y Pío XII, dejando fuera la avenida de la Ilustración y el nudo de Manoteras. Esta operación se ha denominado *by-pass* norte.

El resto de intervenciones, comparadas con estas tres, son menores: implican ligeras reordenaciones sobre los nudos de Costa Rica, O'Donnell, el puente de la Paloma.

Lo que sí tiene claro el equipo del candidato es que a Madrid hay que surtirla de vías de evacuación del tráfico. Túneles para salir de la ciudad de forma rápida para que no se congestione el centro.

Por eso se proponen varias intervenciones en este sentido. Las tres más destacadas son: un paso subterráneo que saque los coches a la M-30 desde Sor Ángela de la



Ruiz-Gallardón, al fondo, durante la presentación de la reforma de la M-30. / CARLOS MIRALLES

Cruz (zona de Cuzco); la prolongación del túnel de O'Donnell, para que arranque a la altura de la Torre de Valencia y no en la maternidad, como en la actualidad, y dos pasos en el acceso a la N-II (autovía de Barcelona).

Habrán túneles, también, en la salida de la N-III (autovía de Valencia), y en el denominado *by-pass*

sur, que permitirá trazar la M-30 por debajo del Parque de Tierno Galván —un túnel de doble dirección de 3,5 y 3,2 kilómetros cada sentido— y dar una alternativa a los coches que quedan atrapados en los históricos embotellamientos del nudo sur.

Desde la M-30 hacia el exterior se realizarán varias intervencio-

nes: un túnel conectará la autopista (desde la avenida de la Ilustración) con la carretera de Colmenar, se conectará el Barrio del Pilar con la M-40, se abrirán dos plataformas —parte de cuyo recorrido irá bajo tierra— para transporte público con destino a los PAU.

La segunda Casa de Campo

La última de las ideas expuestas ayer por Ruiz-Gallardón se centró en el medio ambiente. El candidato propuso la creación de la Casa de Campo del Norte, situada entre la calle del Monte del Pardo y la carretera de Colmenar (M-607).

Se trata de un área de más de un millón de metros cuadrados, al norte de la M-40, incluida en el Parque Regional de la Cuenca Alta del Manzanares.

Ruiz-Gallardón dijo que se reforesará la zona tras la expropiación de los terrenos, ocupados en gran parte por instalaciones ilegales.

¿El coste del proyecto? «Entre un 25% y un 30% del presupuesto destinado en la última legislatura a infraestructuras».

Un tren por minuto en 4 líneas saturadas

«Si no hablara del Metro no sería yo». La frase fue, coma más o menos, así de precisa. Ruiz-Gallardón no quiere deshacerse del Metro. Ha sido su gran baza electoral en la Comunidad y pretende emplearla en la campaña de las municipales. Anunció hace 10 días que el Ayuntamiento posee el 75% de la propiedad del Metro y que, bajo esa premisa, seguirá invirtiendo en este medio de transporte.

Pronunció sus palabras ante Esperanza Aguirre, candidata del PP a la Comunidad, y minutos antes de que ésta presentara sus 60,2 kilómetros de Metro. Ayer las volvió a repetir, pero con más precisión.

Se comprometió a que la frecuencia de paso de trenes en las líneas 1, 3, 5 y 6 se reduzca a un minuto y medio. En las líneas 7 y 8 la frecuencia de paso bajará de los tres minutos. Éstos son, según Ruiz-Gallardón, los trazados sometidos a una mayor demanda en hora punta.

Una manera de resolver la masificación del servicio es incrementar el tamaño de las estaciones para poner en servicio trenes con más vagones.

El compromiso fue más extenso: en todas las estaciones en las que técnicamente sea posible se eliminarán las barreras arquitectónicas que dificultan el acceso de los minusválidos. Ruiz-Gallardón dedicó una parte importante de su discurso a marcar territorio en lo que al Metro se refiere. Entre el público, ayer no estaba Aguirre.

PEDROCHE, PRESIDENTE DEL PLENO

De forma sutil, sin siquiera nombrarlo, Alberto Ruiz-Gallardón confirmó ayer que Jesús Pedroche, hoy presidente de la Asamblea de Madrid, estará en la lista que el PP presentará a las elecciones municipales.

En el acto celebrado ayer en el Circolo de Bellas Artes, Pedroche se sentó en la mesa de los

políticos. Junto a él, Ana Botella, Manuel Cobo, Patricia Lázaro, Juan Bravo, Pío García Escudero y José Manuel Berzal.

Entre túneles, pasos elevados y obras de Metro, Ruiz-Gallardón se refirió al equipo que le está prestando apoyo para confeccionar la oferta con la que se presentará a los comicios del 25 de ma-

yo. En ese contexto indicó que todos los que «están en esa mesa» vendrán conmigo. Jesús Pedroche, un hermano para el candidato, ocupará un puesto destacado en el nuevo Consistorio: presidente de la Asamblea Municipal, que así se llamará el Pleno por obra y gracia de la Ley de Grandes Ciudades.

M2

La transformación de la M-30

El Ayuntamiento de Madrid aprobó su plan para remodelar la M-30. En diez puntos predefinidos se abrirán las calzadas para que la ciudad se abra a la circulación. El plan contempla la apertura de 10 nuevos túneles y la creación de un espacio verde de 100 metros de ancho por un coste de 10 millones de euros por metro cuadrado.

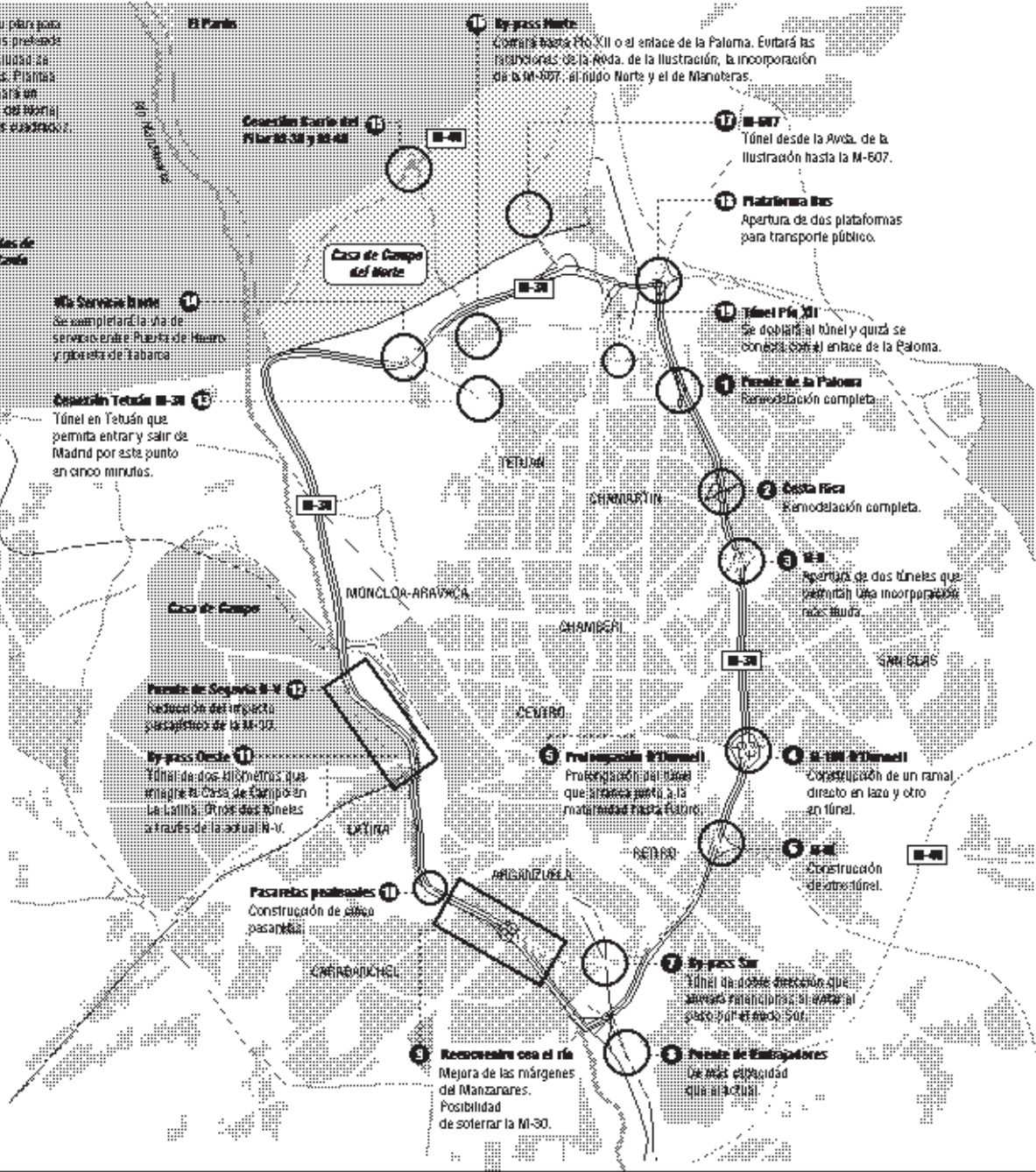


Vía Servicio Norte
Se completará la vía de servicio entre Puerta de Navarros y Puerta de Tabarica.

Carretera Tetuán M-30
Túnel en Tetuán que permita entrar y salir de Madrid por este punto en cinco minutos.

Consecuencias de las medidas

- Quitar los semáforos.
- Los autobuses de la EMT podrán aumentar su velocidad y frecuencia de paso.
- Se incrementará la capacidad y calidad del Metro en las líneas más utilizadas en el centro de Madrid.
- Desaparición definitiva del escalón de Ocaña Caminos y sustitución por un túnel.



FUENTE: Pineda-Poplar.

ISSN: 0014-1801

COMPLETAMENTE EQUIPADO
A TU MANERA. ELABORADO POR UNO DE LOS MEJORES DISEÑADORES DEL MUNDO.

MEJOR EQUIPADO AHORA POR UNO DE LOS MEJORES.

8.995€

Colt 1.8 16v 103 CV

11.760€

Space Star

14.175€

Carisma

Red de Concesionarios de Mitsubishi. 91 932 94 29 www.mitsubishi-motors.es