

## PSOE e IU creen que la reforma de la M-30 prometida por el PP la colapsará

Los populares defienden que el enterramiento de la vía cerrará una "cicatriz" urbana

La M-30 y la reforma propuesta por el candidato del PP, Alberto Ruiz-Gallardón —el soterramiento de unos tres kilómetros de vía entre Príncipe Pío y Arganzuela y la creación de tres macrotúneles de salida y entrada hacia el norte, sur y este de la ciudad—, ha levantado un intenso debate político. Mientras la izquierda municipal (PSOE e IU) critican la obra propuesta por el PP por innecesaria y contraproducente —abogan funda-

mentalmente por una mejora del transporte público y aseguran que el proyecto colapsará la vía—, los populares hacen gala de su idea.

Manuel Cobo, consejero de Presidencia y coordinador de la campaña electoral de Alberto Ruiz-Gallardón, afirma que el soterramiento permitirá cerrar la "cicatriz urbana" que separa la Casa de Campo y el área del palacio de Oriente. Además, defiende que el proyecto, de una enorme complicación técnica, es completamente viable, algo de lo que duda la oposición.

Por ejemplo, Inés Sabanés, candidata de Izquierda Unida, mantiene que el proyecto presentado por el PP es "un saco sin fondo". "Está demostrado que cuantos más carriles, más atascos. Lo que hay que hacer es reducir los vehículos", asevera.

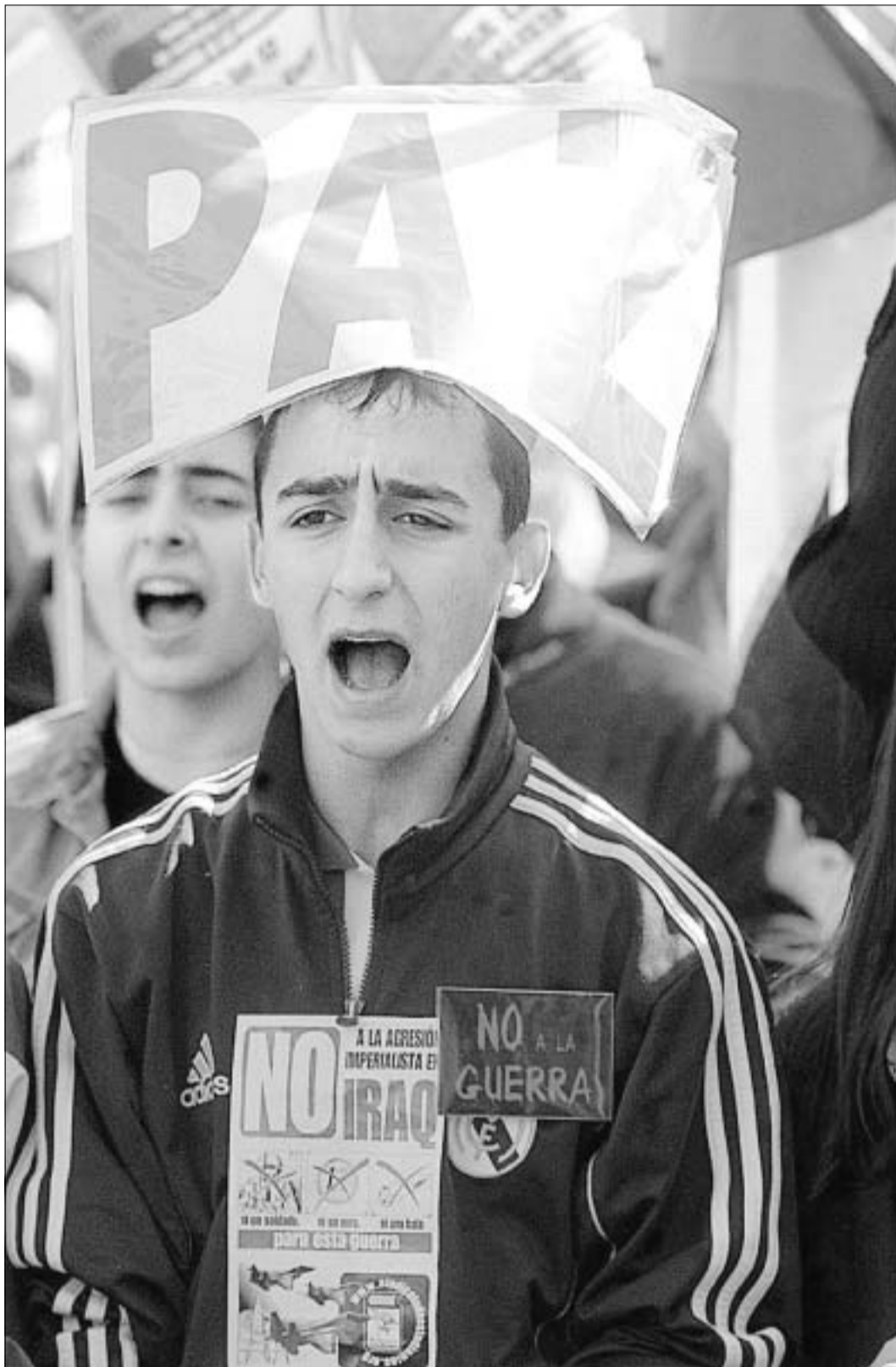
Trinidad Jiménez, candidata del PSOE a la alcaldía de Madrid, cree que "hay que apostar por medidas disuasorias que disminuyan el tráfico en el centro de la ciudad; Ruiz-Gallardón parece un director de obras. La prioridad del PSOE no son, además, este tipo de obras. El proyecto del PP es un proyecto sin alma". Sin embargo, en una entrevista concedida a este periódico en septiembre de 2002, Jiménez no desechaba una reforma en la M-30, y calificaba de "emblemática" la transformación en bulevar de esta vía.

Manuel Cobo mantiene que la promesa busca revitalizar una vía que se ha convertido en "imprescindible para la ciudad y que tiene problemas". **PÁGINA 4**

### La terminal de Barajas costará un 10% más de lo presupuestado, según su autor

La nueva terminal del aeropuerto de Barajas costará un 10% más de lo presupuestado inicialmente, según uno de sus creadores, el arquitecto británico Richard Rogers, junto con el estudio del español Antonio Lamela. Frente a los 848 millones de euros previstos inicialmente, la factura que tendrá que desembolsar Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) se elevará hasta los 935 millones. "La mayor obra de la arquitectura civil de Europa", como la definió Rogers, estará lista en menos de dos años.

Antonio Lamela reconoció que los presupuestos con los que arrancó la obra "eran muy inferiores a la realidad". La nueva terminal contará con unos 450.000 metros cuadrados, y el edificio satélite, con unos 250.000. El conjunto se completará con un aparcamiento con 9.000 plazas. Según el otro ganador del concurso convocado por AENA, Antonio Lamela, Rogers está "emocionadísimo" e impresionado por el resultado de la obra, sobre todo por "la relación de precio-tiempo y la calidad utilizada". **PÁGINA 3**



**CON LA PAZ EN LA CABEZA.** Unos 30.000 estudiantes, según los organizadores, y unos 3.000, según fuentes policiales, se manifestaron ayer en Madrid en contra de la guerra de Irak bajo el lema: "Ni un euro, ni un soldado, ni una bala para esta guerra". Esta manifestación fue una de las muchas que se organizaron ayer en diversas ciudades españolas en favor de la paz. GORKA LEJARCEGI

## Archivada la querrela por los disturbios entre policías en la plaza de la Villa

La batalla campal que se desarrolló entre los 2.000 agentes municipales de la capital y 60 *antidisturbios* del Cuerpo Nacional de Policía el 21 de febrero del año pasado ha quedado resuelta sin que haya responsables judiciales. Así lo ha entendido el juez de instrucción número 30 de Madrid, Francisco Javier Teijeiro Dacal, que ha archivado las querrelas interpuestas por ambas partes. El magistrado entiende que no se puede determinar quiénes fueron los autores de las agresiones.

A la concentración convocada por los sindicatos de la Policía

Municipal acudieron unos 2.000 policías, a pesar de que no contaba con el permiso del delegado del Gobierno en Madrid, Francisco Javier Ansuátegui. Este ordenó a los 60 *antidisturbios* del Cuerpo Nacional de Policía que controlaban la protesta que cargaran contra los manifestantes. En total, se registraron 18 heridos de carácter leve (14 agentes locales, tres nacionales y un fotógrafo de EL PAÍS).

El juez instructor firma el archivo de la causa, ya que no se puede saber quiénes son los responsables de las lesiones por am-

bas partes. "No es posible establecer la relación causal entre el acto y el resultado, descartándose el dolo directo de cualquiera de los participantes", señala el magistrado en su auto.

Además, mantiene que los *antidisturbios* cargaron tras recibir las preceptivas órdenes, ya que la concentración carecía de autorización y se trataba de impedir alteraciones de orden, entre ellas, la entrega de credenciales de los nuevos embajadores al Rey en el palacio de Oriente. Contra esta decisión judicial, cabe recurso. **PÁGINA 7**

## 15 heridos en el choque de dos autobuses

**EFE, Madrid**  
Quince personas resultaron heridas leves ayer tras la colisión de dos autobuses de las líneas 42 y 147 de la Empresa Municipal de Transportes (EMT) en el distrito de Fuencarral. Una chica sufrió un esguince cervical, y otra, la fractura de un brazo.

El accidente se produjo al frenar ante un paso de peatones un turismo que circulaba delante de los dos autobuses.

## Aguirre presenta su plan para llevar el metro a Coslada y San Fernando

EFE, Madrid

La candidata del PP a la presidencia de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, visitó ayer los municipios de San Fernando de Henares y Coslada, en los que presentó su proyecto para la construcción de una línea de metro, que tendrá 6,5 kilómetros de longitud y será una de las actuaciones más destacadas de su mandato si gana las elecciones del 25 de mayo.

Aguirre señaló que esta ampliación del metro es un plan ambicioso que se enmarca en la promesa de construir más de 60 kilómetros de nuevas líneas, y que se ha elaborado pensando en las personas, y en aumentar las oportunidades que Madrid ofrece a sus ciudadanos.

La ampliación del metro hacia el este, además de atender a las necesidades de los habitantes de las ciudades del Corredor del Henares, servirá para ofrecer una comunicación rápida y eficaz a la Villa Olímpica que se va a construir en esa zona de la capital de cara a dotar a Madrid de las infraestructuras necesarias para optar a los Juegos Olímpicos. Aguirre aseguró que el PP de Madrid ha preparado un plan de ampliación del metro que ha sido pensado "teniendo en cuenta las necesidades reales de los madrileños de hoy y de los del futuro, elaborado en función de los recursos de la Comunidad".

## Simancas promete un ordenador por cada dos alumnos en los colegios

EP, Madrid

El candidato del PSOE a la presidencia de la Comunidad, Rafael Simancas, anunció ayer que su programa electoral incorporará una nueva propuesta basada en la implantación de un ordenador por cada dos alumnos en todos los centros educativos, con el fin de adaptar la comunidad escolar a la sociedad de la información.

Se trata de una nueva propuesta que Simancas ha decidido incorporar a su programa electoral después de entrevistarse con el presidente extremeño, el socialista Juan Carlos Rodríguez Ibarra, quien le explicó lo avanzado que se encuentra este proyecto en Extremadura, región pionera en la implantación del mismo.

El candidato socialista a la Comunidad dijo haber tenido ayer la oportunidad de conocer de primera mano uno de los proyectos sociales "más novedosos y avanzados de España y del conjunto de la Unión Europea", como es el esfuerzo de la Junta de Extremadura por informatizar los centros educativos públicos.

Un programa que su partido recogerá para Madrid y que se llamará Educam.red. En este sentido, indicó que con este proyecto su partido persigue alcanzar los objetivos de la garantía de igualdad de oportunidades, la cohesión social y la calidad de la enseñanza para la plena incorporación a las nuevas tecnologías.

# El PP dice que la nueva M-30 mejorará una "vía imprescindible" con graves problemas

PSOE e IU proponen medidas disuasorias para que disminuya la afluencia de coches

MABEL GALAZ, Madrid

Trinidad Jiménez, candidata del PSOE a la alcaldía, e Inés Sabanés, de IU, creen que el nuevo modelo de M-30 presentado por Alberto Ruiz-Gallardón (PP), soterrar unos tres kilómetros de vía, colapsará el tráfico

La gran reforma presentada alrededor de la M-30 por Alberto Ruiz-Gallardón, que propone enterrar tres kilómetros —zona de Arganzuela y de Príncipe Pío— y crear nuevos túneles —tres de conexión rápida para facilitar las entradas y salidas a la ciudad—, ha levantado un gran debate. Mientras los partidos de la oposición, PSOE e IU, muestran su rechazo a lo que califican como obra "faraónica", el PP, a través del consejero de Presidencia del Gobierno regional e integrante del equipo electoral, sostiene que este proyecto es "imprescindible para revitalizar una vía que se ha convertido en imprescindible para la ciudad y que tiene problemas". El proyecto del PP de soterrar la M-30 busca, en definitiva, ganar este espacio arrañado a la vía de circunvalación para unir el área de Príncipe Pío con la Casa de Campo.

"El modelo presentado por Ruiz-Gallardón alrededor de la M-30 [véase EL PAÍS de ayer] continúa con la política desarrollada en los últimos años en la ciudad por Álvarez del Manzano", replica Trinidad Jiménez. "Incluso, algunas de sus propuestas ya fueron planteadas hace tiempo por el actual alcalde del PP. Los madrileños están hartos de obras, túneles y zanjas. Estos son proyectos que benefician a las constructoras, no a los ciudadanos", añade. Sin embargo, Jiménez, en una entrevista publicada en este periódico el 15 de septiembre de 2002, se refirió a la M-30 sin desechar una reforma en esa vía: "Hay una obra que resultaría emblemática, y sería reconvertir la M-30 en un bulevar que evitara la fractura y la división que existe ahora mismo en la ciudad de Madrid", dijo entonces. A la pregunta ¿Hay dinero suficiente para enterrar la M-30?, Jiménez respondió: "Es una idea muy embrionaria en la que deberíamos pensar".

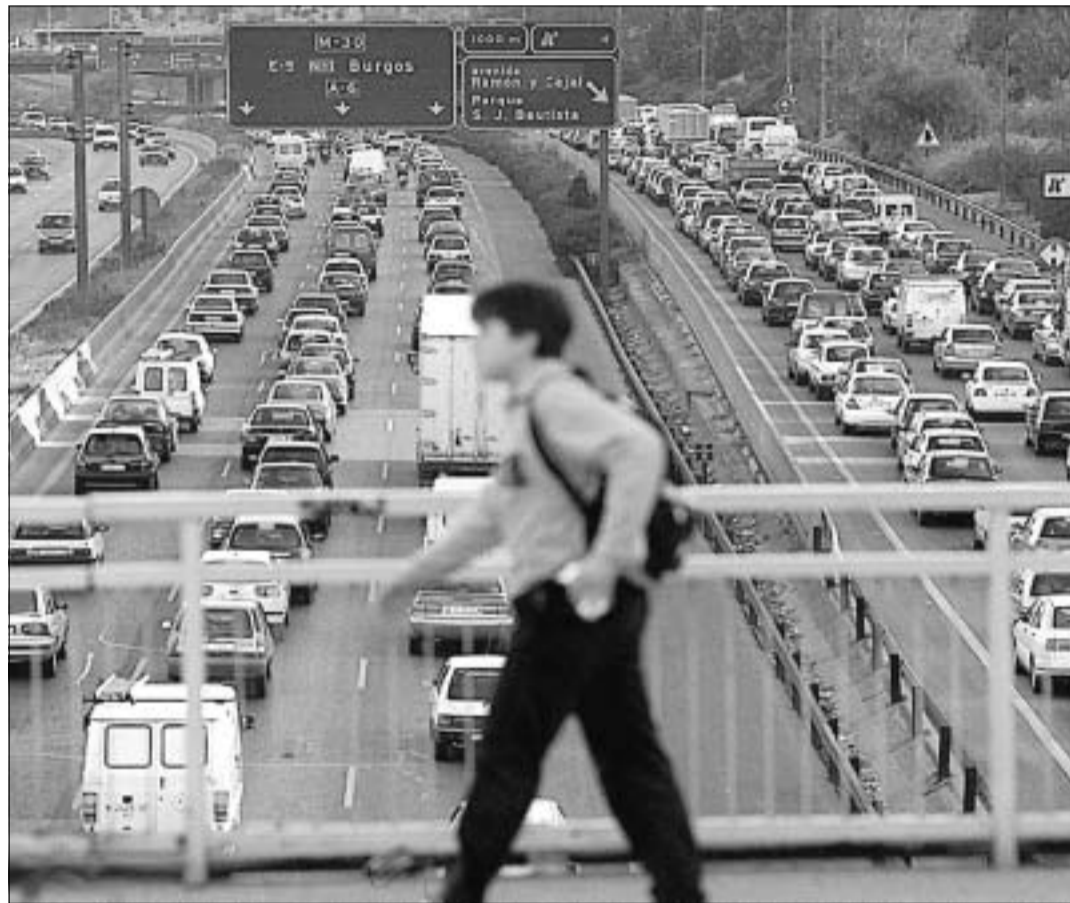
Manuel Cobo asegura que serán "los hombres y las mujeres de Madrid los que se beneficiarán de esta obra". "La M-30 se ha convertido en una cicatriz para la ciudad, pero también en una vía necesaria que vamos a remodelar", añade Cobo.

### Otros modelos

Inés Sabanés se opone al proyecto de Ruiz-Gallardón doblemente: "Apostamos por el transporte público y estas medidas propuestas por el PP van contra esta idea. Además, muchas de las obras defendidas por el candidato popular son técnicamente discutibles. Como, por ejemplo, soterrar la M-30 a la altura de la Arganzuela, donde los técnicos señalan graves problemas por la presencia del río Manzanares y el túnel de la Ilustración". Cobo sostiene, en cambio, que el plan ha sido estudiado minuciosamente por los técnicos. "En 1995 y en

de la ciudad. "El proyecto va contra la corriente que siguen las grandes ciudades, que apuestan por el uso del transporte público", explica Jiménez. "En lugar de fomentar los intercambiadores y las medidas para disuadir a los automovilistas, el plan del PP fo-

menta el uso del vehículo privado. Con este proyecto, el tráfico se colapsará", explica Sabanés. Manuel Cobo, consejero de Presidencia e integrante del equipo electoral del PP, cree que la reforma es necesaria para revitalizar una "vía imprescindible".



Un peatón salva la M-30 por una pasarela. / CLAUDIO ÁLVAREZ

EL PAÍS, Madrid

A finales de este mes o, como mucho, a principios del próximo, el alcalde, José María Álvarez del Manzano, tiene previsto inaugurar el túnel urbano más largo de España: el de María de Molina, con casi dos kilómetros de longitud. Este paso subterráneo, que unirá el paseo de la Castellana con la N-II en tres minutos, es el último de una larga serie de vías de circulación abiertas por el alcalde en el subsuelo de la capital.

Santa María de la Cabeza, O'Donnell, plaza de Oriente, Ríos Rosas-Cristo Rey, Conde de Casal, Alfonso XIII, República Dominicana, Príncipe Pío. En total, más de seis kilómetros de calzada subterránea con un objetivo común:

## Los túneles de la 'era Manzano'

descongestionar de tráfico la superficie desviando los coches al subsuelo. El único de los pasos inferiores que no tenía como prioridad esa necesidad es el de la plaza de Oriente. En este caso se trató de unir el palacio de Oriente con el resto de la ciudad, antes separados por la calle de Bailén, siempre llena de coches.

La apuesta por los túneles, muy criticada por PSOE e IU, es defendida a ultranza por los responsables del PP. "Esto no es incompatible con el deseo, que compartimos, de potenciar el transpor-

te público. Son fórmulas complementarias", señala Sigfrido Herráez, concejal de Movilidad Urbana. "No quiero ni pensar cómo sería ahora el tráfico, por ejemplo, en Cristo Rey. El lío sería monumental". Herráez recuerda, además, que la opción de los túneles se abre paso también en "grandes ciudades como París y Bruselas".

Pero también hay proyectos que han quedado en el olvido, tras pasar un calvario de críticas. Y, a la cabeza, el de las famosas "autopistas subterráneas". En noviembre de 1998, Álvarez del

Manzano y el entonces ministro de Fomento, Rafael Arias-Salgado, presentaron "la obra más importante" de Madrid: 140 kilómetros de red subterránea de autopistas de pago para entrar en la capital a través de 12 túneles y en sólo seis minutos.

IU tachó el plan de "monstruosidad", la Comunidad renunció con desdén a tomárselo en serio—"el dinero público hay que invertirlo en transporte público", se limitó a decir Ruiz-Gallardón— y el entonces candidato socialista a alcalde, Fernando Morán, proclamó: "Hay que detener al topo invasor". El alcalde, pese a todo, siguió defendiendo una idea que, según dijo, ya propugnaba Leonardo da Vinci para las grandes ciudades.

1999 también se cuestionó nuestro proyecto del metro y ahí está: 144 kilómetros nuevos", precisa.

Tanto Jiménez como Sabanés son partidarias de seguir la corriente de otras grandes ciudades europeas. "Hay que apostar por medidas disuasorias que disminuyan el tráfico en el centro", indica la candidata socialista. "Ruiz-Gallardón parece un director de obras. La prioridad del PSOE no son, además, este tipo

de obras, sino todas aquellas medidas que tienen que ver con los ciudadanos. A nosotros nos preocupa más que haya en la ciudad 10.000 personas sin hogar, que el 10,8% de los ciudadanos estén por debajo del umbral de la pobreza y que en Educación, por ejemplo, se gaste en la Comunidad 700 euros menos por alumno que en otras regiones. El proyecto del PP para Madrid carece de alma", añade Jiménez.

Para Sabanés, el proyecto presentado por el PP es "un saco sin fondo". "Está demostrado que cuanto más carriles más atascos". Los partidos de la oposición aseguran que con esta obra la capital se va a quedar hipotecada durante 20 años".

Cobo responde: "Hay proyectos de la izquierda como poner semáforos en la M-30 que, lejos de dar movilidad, van a ahogar más el tráfico".