

M2

# Un túnel para eludir Costa Rica

**La reforma de la M-30, tramo a tramo (II).** Las obras, que costarán 24,3 millones, concluirán dentro de un año y evitarán que 99.730 coches pasen a diario por la plaza de José María Soler

F. MAS

**C**ada día, 99.730 coches circulan por la plaza de José María Soler. Cada día, se repiten los atascos a primera hora de la mañana y a última de la noche. Los turistas que confluyen allí desde cinco vías, quedan atrapados. Los semáforos están programados para dar prioridad de paso a los que llegan de la Gran Vía de Hortaleza o la calle de Costa Rica.

Los que desembocan por Alfonso XIII, Federico Salmón y Arturo Soria son los que suelen quedarse atrapados. ¿Cómo evitar el colapso en el que caen los coches que acceden desde la M-30, que se ven frenados por los semáforos situados a partir de la calle de Paraguay?

Para empezar, el Ayuntamiento quiere que parte de los 24,3 millones por los que se adjudicó la obra se destine a convertir la plaza en una glorieta para cuyo diseño se pedirá la participación de los vecinos.

Un paso subterráneo bajo la plaza recogerá todo el tráfico procedente de la M-30, Gran Vía de Hortaleza y Arturo Soria hacia Costa Rica y el que, a través de esta calle, busque la salida hacia la M-30, Arturo Soria y la Gran Vía de Hortaleza.

Con esta intervención se eliminará, a priori, el tráfico de la plaza, que soporta a diario el paso de 99.730 vehículos. Por la calle de Costa Rica circulan 68.086. En el tramo entre Alfonso XIII y Ramón y Cajal, 23.268, y en el que va desde esta calle hasta la plaza del Perú, 22.256.

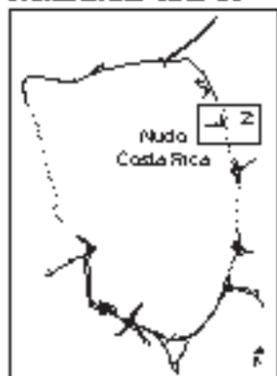
En función de los resultados del análisis de afluencia de coches en las horas punta y de la capacidad de la calle de Costa Rica se ha determinado que el túnel de entrada a la ciudad debe tener tres carriles y el de salida, dos. Cada uno de ellos con una anchura de tres metros.

En el caso de los túneles que conectan con el centro de la ciudad, en su tronco desembocarán los coches provenientes de Arturo Soria y la Gran Vía de Hortaleza (dos carriles) y los que lo hagan desde la M-30 Norte y Sur (otros dos carriles). Como hay un punto bajo tierra en el que confluyen los coches, la distribución de tráfico en el interior del paso inferior se regulará mediante señalización dinámica que, en función de la intensidad de la circulación, otorgará prioridad de paso a uno u otro ramal. Esto re-

## Enlace de Costa Rica

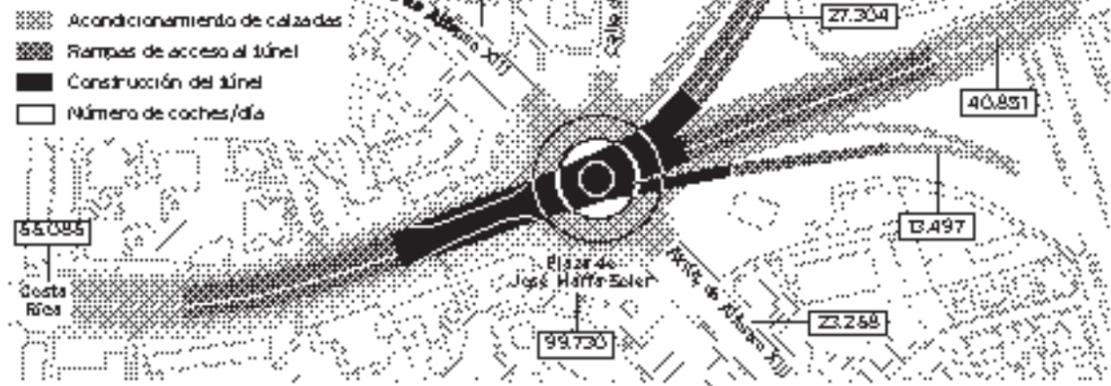
Urbanismo construirá un túnel bajo la plaza de José María Soler para aliviar de tráfico la superficie y evitar el embudamiento de los más de 99.000 vehículos que diariamente pasan por allí. La mayoría de ellos accede desde la M-30, Arturo Soria y la Gran Vía de Hortaleza.

### Actuaciones en M-30



### El proyecto, en cifras

Longitud en túnel	380 m
Longitud de actuaciones Eje Costa Rica	530 m
Inicio de obras	Septiembre 2004
Presupuesto	24.309.520 euros
Plazo de ejecución	14 meses



FUENTE: Área de Gobierno de Urbanismo, Movilidad e Infraestructura de Madrid.

## Para regular el tráfico de los dos ramales que van a parar al nuevo túnel se utilizarán semáforos

suelve, según los técnicos, la transición de cuatro a tres carriles.

Esto implica construir un paso inferior mediante unas pantallas laterales en las zonas de rampas complementadas por una losa pretendida de cubrición. Los sentidos de circulación estarán separados por una mediana.

La obra, con un plazo de ejecución de 14 meses, debe estar concluida en noviembre de 2005. Será la primera que se concluya de la reforma integral de la M-30, que ha comenzado por la Zona Este.

En este caso, las previsiones son las de excavar 88.469 metros cúbicos de terreno, levantar 1.590 metros de pilotes de 50 milímetros, otros 11.613 metros de pilotes de 850 milímetros y 4.671 metros de pilotes de 1.000 milímetros de diámetro.

Se usarán 28.879 metros cúbicos de hormigón, 1.521.000 kilos de acero. Para pavimentar la zona, compromiso contraído con la obra, se emplearán 12.534 metros cuadrados de pavimento de hormigón.

¿Cuáles son las alternativas que se ofrecen a los conductores para evitar esta zona? El Ayuntamiento se ha comprometido a informar todos los miércoles de las incidencias de las obras sobre el tráfico. No lo ha hecho esta semana porque la fisonomía de la ciudad no ha cambiado en absoluto en los últimos días. Eso sí, en la página de Internet del Ayuntamiento ha aparecido, en la sección dedicada a la reforma de

la M-30, un acceso que se titula Plan de Movilidad. Un plan que ha reclamado la oposición y que, por lo visto, no existía. Pero existe.

► **Alternativas de transporte.** Hay cuatro desvíos provisionales. Para ir de Este a Oeste y Oeste a Este se recomiendan las líneas 53, 89, 114, 115, 120 y 122 de la EMT o las 4 y 7 de Metro. Para el eje Norte-Sur o viceversa, las líneas 11, 40, 70 de autobús o la 9 de Metro.

Si insiste en utilizar su coche, para moverse de Este a Oeste y viceversa, mejor por Ramón y Cajal-José Silva o por la Avenida de Badajoz-Puente de la Paz-Avenida de Brasilia. Si lo quiere hacer de Norte-Sur y Sur-Norte, mejor por Avenida de Alfonso XIII-Corazón de María, Arturo Soria o López de Hoyos-Torrelaguna.

Mañana, el Nudo de la A-2.

## BREVES

### Nueva línea de la EMT a Barajas

El Consorcio Regional de Transportes pone en servicio mañana sábado una nueva línea de autobús, la 200 de la EMT, entre Barajas y la avenida de América. Esta nueva línea, que funcionará todos los días entre las 6.00 y las 23.30 horas, mejorará las comunicaciones entre el aeropuerto y el centro de la ciudad, que se limitaban hasta ahora al servicio especial y con tarifa propia existente desde la plaza de Colón. EFE

### El hospital de Coslada abrirá en 2007

El hospital de Coslada, uno de los ocho proyectados por la Comunidad, abrirá «en los primeros meses de 2007» con 187 camas de hospitalización que, en función del crecimiento poblacional, podrían ampliarse hasta llegar a 239 en el año 2017. Así lo explicó ayer el consejero de Sanidad, Manuel Lamela, tras firmar con el alcalde de dicho municipio, Raúl López (PP), el acuerdo para la construcción del nuevo centro. EUROPA PRESS

### Cuatro centímetros de nieve en Navacerrada

Los municipios de la Sierra de Guadarrama situados por encima de la cota de 1.200 metros, como Cercedilla o Navacerrada, se encuentran listos para afrontar la temporada de invierno, cuyas primeras nieves se registraron ayer. Estas nevadas han dejado un manto blanco de unos cuatro centímetros de espesor en Navacerrada. EFE

### Cortado un tramo de la línea 1 del Metro

El servicio en la línea 1 del Metro entre las estaciones de Tetuán y Cuatro Caminos permanecerá suspendido desde las 6.00 horas de hoy, viernes, hasta las 6.00 horas del próximo martes, día 16, debido a las obras del paso subterráneo de Cuatro Caminos. Se ha diseñado una alternativa para los viajeros. EUROPA PRESS



**Nuevo Škoda Fabia**  
**Gasolina 8.900 €**  
**Diesel 9.900 €**

Y no pagues hasta Abril del 2005.

Automotores M.S. Conde P<sup>a</sup> Esperanza, 1-3 · TEL. 91 517 33 99/63 · C/ PELICANO, 19 · TEL. 91 525 28 37/47 50 · MADRID