

## La adjudicación de nueve tramos pone en marcha la remodelación de la M-30

El Ayuntamiento ya ha diseñado los desvíos para cuando las obras empiecen en septiembre

La empresa municipal Madrid Calle 30 adjudicó ayer a 13 constructoras, entre ellas las más importantes de España, las obras de los nueve primeros tramos en que ha sido dividida la remodelación de esta autovía urbana. Lo harán por un montante de 1.080 millones de euros. La adjudicación se ha hecho "con rigor", según aseguró el concejal de Urbanismo, Pilar Martínez. Las obras comenzarán, de forma simultánea, el próximo septiembre, aunque el Ayuntamiento todavía no ha fijado en qué fecha.

La decisión de Madrid Calle 30 supone el pistoletazo de salida para uno de los proyectos estrella del alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, y, a la vez, uno de los más controvertidos. Esta gran obra está siendo objeto de controversia desde que el regidor la anunciara hace ya más de un año: por una parte, porque la

oposición no la ve con buenos ojos, y, además, por entender que Gallardón no debería acometerla sin someter antes todo el proyecto a declaración de impacto medioambiental.

Los grupos de la oposición municipal (PSOE e IU) denunciaron ayer la forma en la que el Ayuntamiento ha adjudicado estas obras. El PSOE afirma que se ha hecho sin que la Confederación Hidrográfica del Tajo haya dado su autorización a los trabajos que afectan a la ribera del Manzanares y antes de que concluya el plazo de información

abierto por la Comisión Europea. IU, por su parte, ha anunciado que estudiará su impugnación por falta de información previa.

El Ayuntamiento es consciente de que las obras de la M-30 afectarán a miles de ciudadanos que diariamente utilizan esta vía para sus desplazamientos. Pero el gerente de Movilidad, Javier Conde, explicó que ya hay previsto un plan de tráfico alternativo mientras se desarrollan estas actuaciones. En concreto, este plan prevé todas las fases de desvío en función de la marcha de las

obras y propone itinerarios alternativos tanto para el vehículo privado como para el transporte público. Conde indicó que, aunque estos nueve proyectos comenzarán a la vez, no todas las actuaciones coincidirán en las mismas fechas.

El equipo de gobierno municipal también se ha comprometido a facilitar información a los vecinos bien personalmente, por correo, a través del teléfono e Internet, así como en un casetón que será instalado en cada una de las ocho zonas urbanas afectadas por las obras. **PÁGINAS 4, 5 y 6**

### El coste del nuevo Puerta de Hierro se eleva ya a 256 millones

La Consejería de Sanidad ha abierto el procedimiento administrativo para la construcción del nuevo hospital Puerta de Hierro, en Majadahonda. El anteproyecto hecho público por Sanidad es muy distinto del original. El nuevo Puerta de Hierro costará 256,6 millones de euros, tendrá 858 camas y su edificio será construido y gestionado por una empresa privada durante 30 o 50 años. **PÁGINA 3**

### Los alumnos de primaria deberán leer 10 libros en cada ciclo

EFE, Madrid

Los alumnos de primaria de la Comunidad de Madrid deberán haber "leído y resumido" un mínimo de 10 libros al final de cada ciclo, según el Plan de Fomento de la Lectura Escolar que pondrá en marcha la Administración regional el próximo curso 2004-2005. El objetivo de este nuevo plan es que, a lo largo de la Educación Primaria, los alumnos lean con fluidez y comprendan lo leído, aprecien el valor de los textos literarios y utilicen la lectura como fuente de información y de enriquecimiento personal.

De acuerdo con este proyecto, se establece que todos los profesores de las diferentes áreas incluyan en sus programaciones actividades didácticas relacionadas con el lenguaje y dirigidas, fundamentalmente, a fomentar en el alumno el interés por la lectura, ayudándoles a mejorar su comprensión lectora, explicó la viceconsejera de Educación, Carmen González.

Anun. Breves.....PÁGINAS 8 a 13

Cartelera .....PÁGINAS 14 a 18

Agenda .....PÁGINA 19



RICARDO GUTIÉRREZ

**EL CENTRO DE MADRID, EN FIESTAS.** Las fiestas en honor de la Virgen de la Paloma hacen que los madrileños se esmeren en engalanar sus balcones, como estas residentes de la céntrica calle de La Paloma. Las celebraciones, que comenzaron ayer, llenarán las calles de conciertos, juegos populares, teatro y baile. Los bomberos, como es tradición, bajarán el próximo domingo el cuadro de la patrona en la iglesia que lleva su nombre.

## Una marcha de 40 militares armados sobresalta a los vecinos de Daganzo

EFE, Madrid

Una compañía de paracaidistas de la Brigada de Paracuellos del Jarama (Bripac), vestidos con uniformes de campaña y armados con Cetme, sorprendieron ayer a los vecinos más madrugadores de Daganzo, ya que, según varios testigos, realizaron "maniobras" en sus calles durante más de media hora.

Según narró Juan Manuel Ro-

mán, vecino de Daganzo y presidente de la Federación Comarcal de Asociaciones de Vecinos de Alcalá de Henares, al salir de su casa, a las 7.30, se "quedó helado" al ver a "cerca de un centenar de soldados armados apostados por las esquinas".

"Lograron 'sitiar' con éxito las calles de la Constitución y de Valldueñas, y luego, algunos, incluso rodilla a tierra y otros tum-

bados, salieron por el camino de Tailor a la campaña cerealista: hacían maniobras", insistió este vecino, que en su momento hizo la mili y reconoció tanto las armas como los trajes y emblemas de la Bripac.

Un portavoz del Ministerio de Defensa indicó que los soldados realizaban una marcha rutinaria, lo que, por otra parte, no se suele comunicar a los ayuntamientos.

### El castillo de Peñafiel, una fortaleza vinícola

El castillo de Peñafiel, en la ribera del río Duero, es además de una fortaleza del siglo XI, la actual sede del Museo del Vino de Valladolid. Ofrece impresionantes vistas, catas y conciertos. **PÁGINA 20**

## ARRANCA EL PROYECTO ESTRELLA DE GALLARDÓN

# Adjudicada por 1.080 millones de euros parte de las obras de la M-30

Los trabajos empezarán de forma simultánea en nueve tramos el próximo septiembre

EL PAÍS, Madrid  
Trece constructoras, entre ellas las más importantes de España, ejecutarán por 1.080 millones de euros las obras de nueve de los tramos en que ha sido dividida la reforma de la autovía de circunvalación madrileña M-30. Los proyectos fueron adjudicados ayer por la empresa municipal Madrid Calle 30, creada a tal fin por el Ayuntamiento de Madrid. La adjudicación se ha hecho "con rigor", según aseguró la concejal de Urbanismo, Pilar Martínez.

Las obras empezarán simultáneamente en todos estos tramos a partir del próximo septiembre e irán concluyendo entre noviembre de 2005 y la primavera de 2007, según la concejal de Urbanismo, Pilar Martínez. Ésta aseguró que a finales de septiembre estará disponible "el informe preceptivo de la Confederación Hidrográfica del Tajo para poder licitar y adjudicar los proyectos" del tramo que discurre más próximo al río Manzanares.

Los nueve proyectos han sido adjudicados a las empresas OHL, SACYR y Aldesa y a las uniones temporales (UTE) formadas por Corsan y Corviam, Sando y Ploder, Ortiz y Ogensa, Necso y Ferrovial y Dragados y FCC, por un importe total de 1.080.203.173 euros, lo que supone una baja media sobre el presupuesto de licitación del 5,24%.

Las dos últimas UTE construirán en un plazo de 30 meses, que acaba semanas antes de las elecciones municipales de 2007, los dos tramos más complejos y más caros, que suponen casi el 69% del total adjudicado: los dos túneles, uno en cada sentido, del denominado *bypass* sur, que evitarán el paso por el nudo con la A-4, por 331.449.358 euros el primero y por 410.293.819 el segundo. Esta obra se efectuará empleando unas tuneladoras de 15 metros de diámetro de ataque, que tardarán nueve o diez meses en ser montadas. Sin embargo, los pozos de acceso por los que serán introducidas estas enormes máquinas empezarán a ser construidos de inmediato.

Además, SACYR ejecutará en 24 meses y por 170.727.666 euros la mejora del enlace con la A-3; Corsan-Corviam remodelará en el mismo plazo y por 49.995.639 euros el enlace del nudo de la Paloma, y la UTE Sando-Ploder trabajará durante 14 meses en los entronques con Costa Rica y José María Soler, con un presupuesto de 24.309.621 euros.

Aldesa se encargará antes de 14,5 meses de reformar el enlace con la avenida de América por 22.964.178 euros, y la UTE Ortiz-Ogensa mejorará en menos de 18 meses el enlace con el eje M-23-O'Donnell por un importe de 16.494.478 euros.

La constructora OHL es la única de las 13 empresas que se hará cargo de dos proyectos: la construcción, en 24 meses, de la vía de servicio en la zona noroeste y la ampliación a tres carriles en el enlace con la parte oeste, por 30.484.458 euros, y el nuevo acceso de la avenida de la Ilustración con la M-607, por 23.483.956 euros, que debe estar acabado en 18 meses.

La concejal de Urbanismo, Pilar Martínez, opinó que las adjudicaciones constituyen "un reparto equitativo y diversificado" entre las constructoras, reveló que a la licitación se presentaron 21 empresas y aseguró que la adjudicación se ha hecho "con rigor".

Según Martínez, estas actuaciones comenzarán a la vez en septiembre y tienen unos plazos de ejecución de entre 14 y 30 meses. Además, señaló que se hará en el tiempo previsto —durante la presente legislatura— porque ése es el compromiso que el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, del PP, adquirió con los ciudadanos al llevar esta remodelación en su programa electoral. La edil añadió que este proyecto es demandado y pertenece a los vecinos de Madrid porque éstos así lo decidieron en las urnas.

Pilar Martínez facilitó ayer los detalles de esta operación en una rueda de prensa en la que estuvo acompañada por el alcalde en funciones, Juan Bravo; el delegado de Infraestructuras, Manuel Melis; el consejero apoderado de Madrid Calle 30, Manuel Arnáiz, y el gerente de Movilidad, Javier Conde.

La edil responsable de Urbanismo subrayó que la M-30 es actualmente un viario "incómodo y con atascos" frecuentes, de ahí la importancia de la remodelación que llevará a cabo el Ayuntamiento, proyectada para facilitar el tráfico y reducir el número

## El gobierno municipal quiere reducir los 600 accidentes que registra anualmente la autovía

ro de accidentes y de víctimas mortales que anualmente registra esta carretera, que fue transferida hace unos meses por el Ministerio de Fomento al Ayuntamiento.

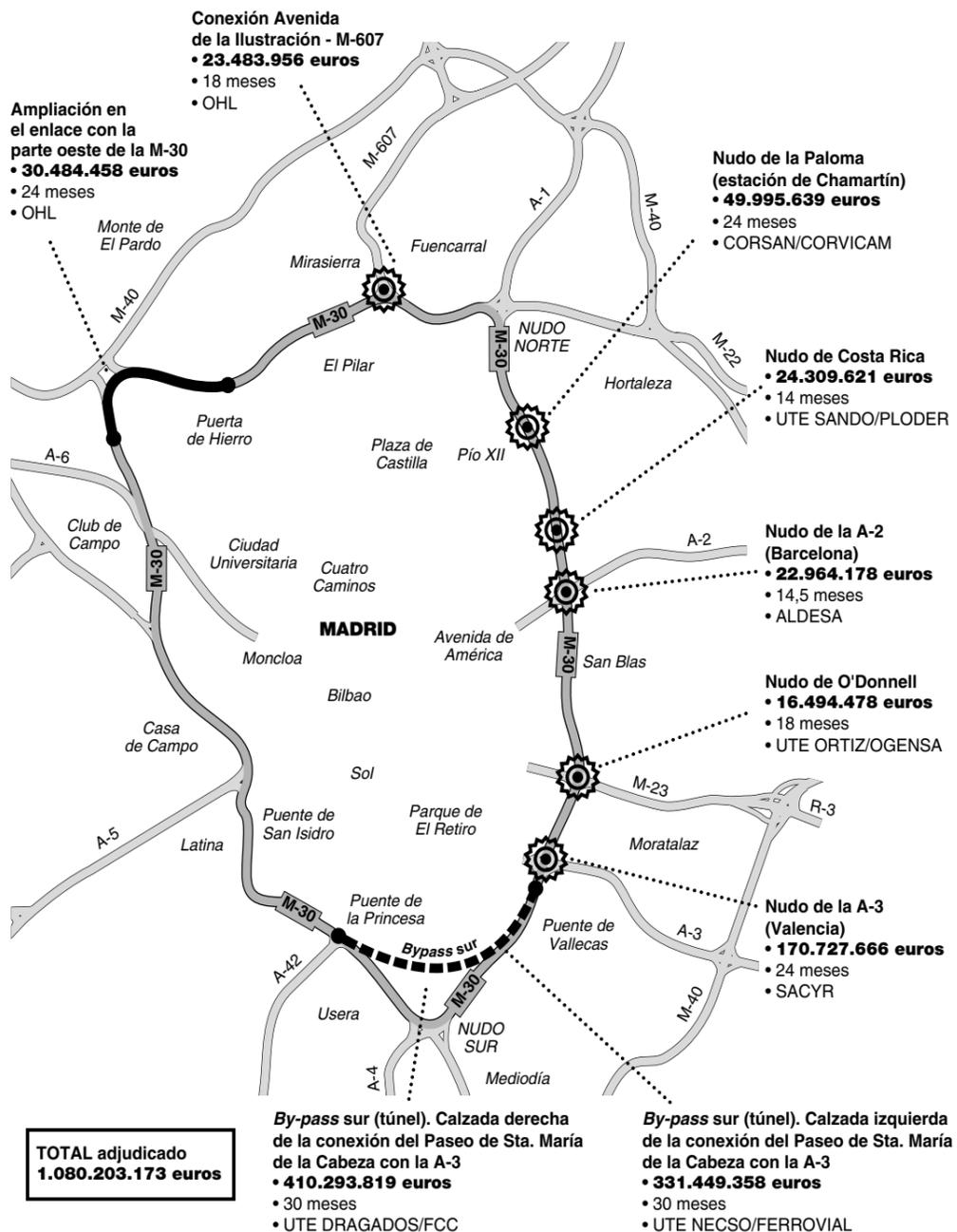
En la M-30 hay anualmente unos 600 accidentes de tráfico con heridos y un promedio de ocho víctimas mortales, según el Ayuntamiento. El objetivo del equipo de gobierno municipal, del PP, es reducir estas cifras en torno al 34%, al tiempo que se ahorrará 708 millones de horas de viaje en los próximos 30 años y más de 2,5 millones de litros de combustible también al año.

Aparte de esos beneficios, la remodelación de la M-30 supondrá una disminución significativa de los niveles de ruido, la creación de 31 hectáreas de nuevas zonas verdes y la recuperación de otras 20 hectáreas, según fuentes del Consistorio.

## Adjudicación de las obras de reforma de la M-30

Marco de actuación, presupuesto de adjudicación, duración de las obras y empresa adjudicataria; por este orden.

■ Túneles nuevos    ⚙ Mejora de los accesos actuales    ■ Zonas de actuación



Fuente: Ayuntamiento de Madrid.

EL PAÍS



Pilar Martínez, concejal de Urbanismo, junto a Juan Bravo, alcalde en funciones.

Además, Martínez comentó que con estas obras se pretende recuperar una parte importante del río, incrementar la permeabilidad entre barrios, crear zonas verdes, recuperar otras actualmente deterioradas e inaccesibles y eliminar el efecto frontera que la M-30 ha supuesto en los últimos años. Esta autovía es como "una herida" en medio de la ciudad, que el alcalde Ruiz-Gallardón quiere *suturar*, sobre todo en la zona más próxima a la Casa de Campo, de tal forma que quede convertida en lo que él ha denominado "una alfombra verde".

Manuel Melis, padre de la enorme ampliación del metro desarrollada por Ruiz-Gallardón durante sus dos mandatos al frente del Gobierno regional, destacó que en ocho o nueve meses llegarán a la ciudad las tuneladoras que participarán en estas obras.

En cuanto a los tramos pendientes, la concejal resaltó que en próximas fechas serán todos ellos adjudicados, y subrayó, entre ellos, que los cinco proyectos que afectan al soterramiento del río en el tramo sur están pendientes del dictamen de la Confederación Hidrográfica del Tajo y que

los dos que faltan respecto al denominado *bypass* norte dependen del relanzamiento de la denominada Operación Chamartín. En septiembre habrá una nueva reunión de trabajo del consorcio de esta operación urbanística del norte de la ciudad.

La adjudicación de los primeros nueve tramos de la reforma de la M-30 suponen el pistoletazo de salida para uno de los proyectos estrella del alcalde y, a la vez, uno de los más controvertidos. Esta gran obra está siendo objeto de controversia desde el principio: por un parte, porque la oposición no la ve con buenos ojos, y, además, por entender que Gallardón no debería acometerla sin someter antes todo el proyecto a previa declaración de impacto medioambiental.

La presidenta del Gobierno regional, Esperanza Aguirre, eximió a estas obras de la declaración de impacto medioambiental, tras requerir un dictamen al Consejo de Estado, aunque lo hizo estableciendo unos condicionantes encaminados a garantizar las menores afecciones. Además, la Consejería de Cultura está imponiendo serios reparos a los trabajos que suponen horadar bajo alguno de los puentes históricos que cruzan la M-30. "Por desgracia, todo eso nos está retrasando mucho", se quejaba ayer un miembro del equipo del alcalde Gallardón.

## ARRANCA EL PROYECTO ESTRELLA DE GALLARDÓN

# El Ayuntamiento tiene diseñados itinerarios y desvíos para aliviar los previsibles atascos

El Área de Movilidad ofrecerá datos en casetas informativas, así como por teléfono e Internet

EL PAÍS, Madrid. La concejal de Urbanismo, Pilar Martínez, adelantó ayer que se ha aprobado la creación de un servicio de información al ciudadano de Madrid Calle 30 para ofrecer datos

del estado y la situación de las obras en ejecución. Así, la atención presencial y telefónica funcionará de lunes a viernes, de 10.00 a 14.00 y de 17.00 a 20.00. El teléfono es el 91 722 05 30 hasta que comience a fun-

cionar un número de llamada gratuita. Las consultas también se podrán realizar a través de [www.munimadrid.es](http://www.munimadrid.es). El Ayuntamiento ya ha diseñado desvíos e itinerarios alternativos para aliviar los problemas de tráfico.

Los interesados también podrán hacer consultas por fax en el número 91 722 05 31 y por correo ordinario enviando la petición a Madrid Calle 30. Edificio APOT. Campo de las Naciones. Ribera del Sena, s/n. Madrid 28042. Además, el Ayuntamiento montará ocho casetas de información en otras tantas zonas de obras.

El gerente de Movilidad, Javier Conde, explicó que el Ayuntamiento ha previsto un plan de tráfico alternativo mientras se desarrollan estas actuaciones. En concreto, este plan prevé todas las fases de desvío en función de la marcha de las obras y propone itinerarios alternativos tanto para el vehículo privado como para el transporte público. Conde indicó que, aunque estos nueve proyectos comenzarán de forma simultánea, no todas las distintas actuaciones puntuales coincidirán en las mismas fechas, así como que el plan será explicado a los vecinos. Las alternativas son diferentes según el tramo.

► **Zona noroeste.** Para la ejecución de estas obras sólo han sido previstos desvíos en la glorieta de Nueva Zelanda y Francisco Bayeu y Subías (Fuencarral) y en las vías de servicio junto a la glorieta de Mariano Salvador Maella. En la vía de servicio y la calzada adicional de la margen derecha será necesario cortar el tráfico del tramo de la vía de servicio existente. La circulación será redistribuida por el resto de las calles. Como no existen accesos a las propiedades, Urbanismo no ha previsto accesos provisionales. Tampoco ha reseñado vías alternativas a las habituales.

► **Avenida de la Ilustración y M-607.** El nuevo acceso de la avenida de la Ilustración con la carretera de Colmenar (M-607) tiene un plazo de ejecución de 18 meses. Los trabajos han sido distribuidos en seis fases con desvíos alternativos, lo que "minimizará las incidencias en el tráfico habitual de la zona", según el Ayuntamiento. Además existen varias alternativas. Si se opta por el transporte público, las líneas C-7, C-10 y C-1 son las más recomendables para acceder directamente en tren en unos 15 minutos al eje del paseo de la Castellana. También es aconsejable para salir de la capital en sentido a Colmenar Viejo. Existen aparcamientos en las estaciones de El Goloso y Fuencarral.

En vehículo privado, se puede acceder a la capital desde tres puntos: la autovía de Burgos (A-1), bastante saturada en hora punta; a través de la M-104, que desemboca en San Agustín de Guadalix, o por la M-616, que une la M-607 y Alcobendas. También es aconsejable emplear la M-40 y acceder a las autovías alternativas para viajes que no se dirijan al centro de la capital.

► **Pío XII y avenida de Burgos.** La ejecución de las obras ha sido divi-

## Atención ciudadana

Los primeros puntos de información y atención al Ciudadano correspondientes a la primera fase de actuaciones, estarán ubicados en las siguientes direcciones.

**Horario:**  
Mañanas: 10.00 a 14.00  
Tardes: 17.00 a 20.00

Recreación por ordenador de las casetas de información



TRAMO DE OBRAS	SITUACIÓN PREVISTA
Vía de servicio de la M-30 en la zona noroeste y ampliación a tres carriles en el enlace con la parte oeste de la M-30	<b>Glorieta de Nueva Zelanda, esquina con la Calle de Nueva Zelanda</b>
Construcción del nuevo acceso de la Avenida de la Ilustración con la carretera de Colmenar M-607	<b>Calle de Alfredo Marquerie, junto al paso peatonal, hacia el Ramón y Cajal</b>
Remodelación del enlace entre la M-30 (Nudo de la Paloma) y las calles Pío XII y Avda. de Burgos	<b>Avenida de Pío XII</b>
Remodelación de la calle de Costa Rica y de la plaza de José M <sup>a</sup> Soler y sus entronques con la M-30	<b>Plaza de José María Soler</b>
Remodelación del enlace de la M-30 con la Avenida de América	<b>Avenida de América con Avenida de Bruselas</b>
Mejora del enlace entre el eje M-23 (O'Donnell) y la M-30	<b>Calle de O'Donnell</b>
Mejora del enlace de la M-30 con la A-3	<b>Plaza del Corregidor Alonso de Aguilar</b>
Calzada de la derecha de la conexión del P <sup>o</sup> de Santa María de la Cabeza con la A-3. Correspondiente al By-pass Sur de la M-30	<b>Avenida del Manzanares con el P<sup>o</sup> de S. M<sup>a</sup> de la Cabeza</b>
Calzada de la izquierda de la conexión del P <sup>o</sup> de Santa María de la Cabeza con la A-3. Correspondiente al By-pass Sur de la M-30	<b>Avenida del Manzanares con el P<sup>o</sup> de S. M<sup>a</sup> de la Cabeza</b>

EL PAÍS

dida en cuatro fases en la remodelación del enlace de la M-30 (nudo de la Paloma) y las calles de Pío XII y la avenida de Burgos. En transporte público y en movimientos este-oeste pueden cogerse los autobuses de las líneas 29, 70 y 107 de la Empresa Municipal de Transportes (EMT) y la línea 8 de metro. Para movimientos norte-sur, las opciones son las líneas 29, 129, 150 y 229 de la EMT, las líneas 9 y 10 de metro y la C-1, C-7 y C-10 de cercanías.

En vehículo privado y movimiento este-oeste, el itinerario adecuado sería calle de Añastro, Cuesta de los Sagrados Corazones y Comandante Franco o Caídos de la División Azul. Para recorridos norte-sur son válidos los ejes del paseo de la Castellana y de Arturo Soria.

► **Costa Rica y José María Soler.** Se eliminan los movimientos directos que cruzan el eje de la glorieta actual, de forma que todos ellos discurren por la glorieta circular y se reducen de dos a un carril los ramales entre la plaza de José María Soler y la M-30 sur en ambas direcciones. El tráfico estará cortado al completo en la calle de Costa Rica, entre la calle de Paraguay y la plaza de José María Soler, para acometer la boca del túnel. El tráfico se desviará por Alfonso XIII.

Otra ruta afectada será la procedente de la Gran Vía de Hortaleza y Arturo Soria hacia la plaza: se reduce el número de carriles de tres a uno. Al haber restricciones al tráfico, estos trabajos se harán en verano. La alternativa en transporte público puede hacerse en las líneas 29, 70, 107, 125, 129, 150 y 229 de la EMT y las líneas 4, 8, 9 y 10 de metro. En coche particular, sirven las mismas recomendaciones que para Pío XII y la avenida de Burgos.

► **Avenida de América.** Los conductores dispondrán de cuatro desvíos provisionales y se añadirá un carril a las calzadas exteriores de la M-30 en ambos sentidos mediante la disminución de la mediana. En transporte público, se puede circular por el eje este-oeste en las líneas 53, 89, 114, 115, 120 y 122 de la EMT o las líneas 4 y 7 de metro. En el caso de la circulación norte-sur, las opciones pasan por las líneas 11, 40 y 70 de autobuses, la línea 9 del metro o las cercanías.

En coche particular, para los trayectos este-oeste, los conductores pueden optar por la avenida de Ramón y Cajal y la calle de José Silva o el eje formado por la avenida de Badajoz, puente de La Paz y la avenida de Brasilia. En viajes norte-sur, hay tres alter-

nativas: Alfonso XIII-Corazón de María, el eje de Arturo Soria y López de Hoyos-Torrelaguna.

► **Eje O'Donnell.** La primera fase de este tramo sólo afectará al tráfico del ramal de O'Donnell, que sólo circulará por el arcén y la parte del carril izquierdo. En la segunda fase se restituye el tráfico por el ramal definitivo.

Las líneas 28, 71, 20, 30, y 32 de la EMT y la línea 9 de metro servirán para los trayectos este-oeste, mientras que en la opción norte-sur se podrá hacer en las líneas 113, 110 y 120 o la línea 6 de metro. En vehículo privado, los afectados podrán circular en dirección este-oeste por dos tramos: Alcalde Sainz de Baranda-avenida de Daroca o por el eje del Camino de los Vinateros. De norte a sur, habrá otras dos posibilidades: Arroyo de la Media Legua o Doctor Esquerdo.

► **Autovía de Valencia.** Los movimientos más afectados serán las conexiones entre la M-30 norte y la plaza del Conde de Casal, así como la entrada a esta plaza desde la autovía de Valencia (A-3), que verá reducida su capacidad a un carril. Los autobuses de la EMT de las líneas 20, 32, 63, 143 y 145 y las líneas 1 y 9 de metro servirán para los desplazamientos este-oeste. En los de norte-sur, la opción están en las líneas 8 y 113 de la EMT y la línea 6 de metro.

Los coches podrán circular de este-oeste por el eje O'Donnell y por la autovía de peaje R-3 en desplazamientos de largo recorrido o por la avenida de la Ciudad de Barcelona. Para traslados norte-sur, las opciones son por Doctor Esquerdo o el eje Arroyo de la Media Legua, Sierra Toledana y la avenida de Peña Prieta.

► **'Bypass' sur, ambos sentidos.** El enlace del paseo de Santa María de la Cabeza con la A-3 afectará a las salidas y entradas desde el este hacia las autovías de Andalucía (A-4), de Valencia (A-3) y de Toledo (A-42). También resultarán afectadas las calles de Acanto, Martínez Corrochano, Mesero, Arregui y Aruej, y Cerro Negro, junto con las de Enrique Trompeta, José Miguel Godoa, Alejandro Saint Aubin, paseo de las Delicias, Manuel Aleixandre y Embajadores.

En transporte público: las líneas 32, 55, 60 y 152 de la EMT, las líneas 1 y 6 de metro y la C-3, C-4 y C-5 de cercanías. En coche, para traslados este-oeste, existen tres opciones: paseo de las Acaicias, rondas de Valencia y de Atocha, Infanta Isabel y Reina Cristina; Santa María de la Cabeza, Ferrocarril, Bustamante y Méndez Álvaro, y paseo de la Chopeira, Molino, Embajadores y avenida del Planetario. De norte a sur, la opción pasa por Embajadores, Delicias, Ciudad de Barcelona o avenida del Mediterráneo, Pedro Bosch y Doctor Esquerdo.



Manuel Melis.

## “Vamos a usar las mayores tuneladoras del mundo”

EL PAÍS, Madrid

“Las obras que vamos a acometer ahora no tienen riesgo. Son obras sencillas, salvo los túneles”, explica el ingeniero Manuel Melis, padre del metrosur y de la ampliación del metro mientras Alberto Ruiz-Gallardón estuvo al frente del Gobierno regional. Ahora, Melis es el delegado del área de Infraestructuras del Ayuntamiento y responsable de materializar uno de los proyectos estrella del alcalde.

“Los túneles irán a 30 metros de profundidad. Para hacerlos vamos a usar las tuneladoras más grandes del mundo. Hoy sólo hay una parecida en Holanda. Estas máquinas tendrán la altura de una casa de cinco plantas. Queremos que vayan lo más rápido posible. Lo ideal es que fuésemos capaces de perforar a una velocidad de 1.000 metros al mes”, dice Melis, sin ocultar su pasión por estos monstruos mecánicos.

## Sondeos

Uno de los proyectos más complicados, entre los que fueron adjudicados ayer, es el túnel del *bypass* sur, que tendrá una longitud de 3,6 kilómetros, según admite Melis. Este asegura que no volverá a ocurrir lo que ocurrió en abril de 2001, cuando el paso de la tuneladora que construía un tramo del metro provocó un enorme socavón en la M-30, cerca del nudo de Costa Rica. “Ahora vamos a hacer sondeos previos para comprobar que no hay huecos bajo la autovía, para evitar así lo que pasó aquella vez”, afirma.

Melis, que muestra “muy ilusionado”, reitera que no hay riesgo en la operación, ya que las tuneladoras van a excavar en zonas en las que “no hay casas”. “Sé que dicen de mí que soy un osado, pero quiero aclarar que todos mis proyectos están calculados hasta el milímetro. Lo que es cierto es que, a nuestra forma, hemos revolucionado la manera de construir el metro”, declaró Melis en 2000 a EL PAÍS. Ahora deberá volver a demostrarlo.

¿Estas obras van a suponer un martirio para los madrileños? “Las haremos tratando de molestar lo mínimo a los ciudadanos. En cualquier caso, ya hay previstos los desvíos, que tendrán un mínimo de dos carriles”.

## ARRANCA EL PROYECTO ESTRELLA DE GALLARDÓN



La portavoz de IU en el Ayuntamiento, Inés Sabanés, y el concejal del PSOE Félix Arias.

## El PSOE e IU acusan a Gallardón de actuar precipitadamente

Sabanés estudiará llevar las adjudicaciones a los tribunales

**EL PAÍS, Madrid**  
Los grupos de la oposición municipal (PSOE e IU) denunciaron ayer la forma en la que el Ayuntamiento adjudicó las obras de diferentes tramos de la M-30. El PSOE afirma que se realizó

sin la autorización de la Confederación Hidrográfica del Tajo y antes de que concluya el plazo de información abierto por la Comisión Europea, mientras que IU anuncia que estudiará su impugnación por falta de información previa.

El grupo municipal socialista acusó ayer al alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón (PP), de adjudicar las obras del *bypass sur* de la M-30 "sin contar con los vecinos, la Confederación Hidrográfica del Tajo y la Comisión Europea". El edil socialista responsable del área de Urbanismo, Félix Arias, criticó que Gallardón "sigue con sus prisas electorales y adjudica estas obras aunque no tendrán las autorizaciones necesarias para poderse iniciar hasta finales de año y tendrán que modificar el proyecto".

Según dijo, de las 10 obras de la M-30 que el Consistorio licitó hace casi dos meses, la empresa Madrid Calle 30 ha adjudicado sólo los dos contratos correspondientes al llamado *bypass sur* —por importe de 742 millones de euros— para realizar dos túneles paralelos que van desde el puente de Praga, bajo el parque Tierno Galván, hasta la carretera de Valencia (A-3). Además, dijo que también se han adjudicado "otros siete proyectos de menor envergadura".

Arias aseguró que "lo que aprueba el Consejo de Administración de Madrid Calle 30 no cuenta con las autorizaciones que la Confederación del Tajo debe otorgar por ocupar suelo de dominio público y discurrir en zona de policía de aguas en las proximidades del puente de Praga". "Tampoco tienen los permisos que debe dar Patrimonio", continuó, "puesto que invade zonas protegidas como Bien de Interés Cultural en las riberas del Manzanares".

El concejal socialista indicó que "las solicitudes de autorización para actuar en el Manzanares están en tramitación desde la última semana de julio, fecha en la que el Ayuntamiento ha completado el expediente con información que le había exigido la Comunidad de Madrid y la Confederación del Tajo, y tienen que someterse a información pública". "Aunque sean favorables, todos estos trámites se prolongarán previsiblemente hasta finales de año", auguró. A su juicio, es "muy probable" que, como consecuencia de los estudios hidrográficos y de las alegaciones a las obras del puente de Praga, el proyecto de obra que se ha adjudicado tenga que ser modificado.

### Los vecinos, en contra

El proyecto de remodelación de la M-30 cuenta con la oposición de varios colectivos. Uno de ellos, la Plataforma contra la M-30 norte, asegura que unos 600 vecinos del barrio del Pilar —en el distrito de Fuencarral-El Pardo— han recurrido individualmente ante la Junta de Distrito la aprobación por el Ayuntamiento del proyecto de las obras del llamado *bypass norte* de la M-30.

Este proyecto, todavía por adjudicar, supondrá la construcción de un túnel bajo la avenida de Monforte de Lemos. El carácter residencial y comercial de la vía hará que las obras perjudiquen directamente las viviendas y al pequeño comercio, según los vecinos. Además, éstos consideran que las obras ocasionarán daños ecológicos en el entorno.

Por otro lado, Félix Arias indicó que la Comisión Europea abrió en junio un plazo de información sobre la ampliación de la M-30, que concluye este mes, pero "esto tampoco ha sido óbice", según Arias, "para que Gallardón haya anticipado la adjudicación de las obras, en vez de esperar a tener todas las autorizaciones necesarias y las modificaciones de proyecto antes de comprometer la obra con las constructoras".

Por su parte, la portavoz del grupo municipal de IU, Inés Sabanés, anunció ayer que estudiará todos los recursos legales para impugnar el consejo de Madrid Calle 30 celebrado ayer, al entender que los informes técnicos sobre las adjudicaciones "deben entregarse con margen suficiente para ser estudiados en profundidad". "Seis de estos informes", aseguró Sabanés, "se nos han entregado al inicio de la reunión y, por lo tanto, sólo hemos tenido tiempo para escuchar una información sucinta, que, para nosotros, no es suficiente". En este sentido, Sabanés recordó que el artículo 58 del Reglamento del Pleno del Ayuntamiento prevé que toda la información que se ha de tratar en este órgano tiene que estar al menos 48 horas antes en poder de los grupos de oposición.

## Desarticulada una banda que secuestró a dos personas en San Blas

La red exigía a las víctimas 450.000 euros sustraídos por un familiar de los capturados

**EL PAÍS, Madrid**  
Agentes del Cuerpo Nacional de Policía han detenido a siete individuos (seis colombianos y un español) como supuestos autores de dos secuestros con coacciones y amenazas de muerte. Los secuestrados son familiares de un español que presuntamente huyó en los primeros días de julio con 450.000 euros de la organización, según informó ayer la Dirección General de la Policía.

La persona que se apoderó de los 450.000 euros se presentó el pasado 9 de julio en un bar de la capital que regenta su hermana portando una bolsa con gran cantidad de dinero. Tras ser visto de nuevo por sus familiares al día siguiente, desapareció. Cuatro días después, el 13 de julio, el hermano del desaparecido recibió una llamada telefónica de José Antonio G. S. para preguntarle por su paradero. Éste volvió a llamarle de nuevo al día siguiente, y el 15 de julio acudió al bar familiar acompañado por Norberto L. T. F., un colombiano de 37 años.

Ambos obligaron al cuñado del hermano del fugado a introducirse en un vehículo. Ese mismo día, cuando el hermano llegó al bar familiar, fue invitado por José Antonio G. S. a que le acompañase a pie, llevándole hasta las inmediaciones de una tienda del centro comercial Las Rosas, en la avenida de los Hermanos García Noblejas (San Blas).

Según el relato de la víctima, su captor le indicó que se pusiera cara a la pared, tras lo cual notó

que alguien "ponía algo en su nuca" (supuestamente una pistola) y le amenazó exigiéndole el cobro de los 450.000 euros. Le aseguró que sólo querían cobrar esa cantidad. Para ello tendría que vender sus propiedades y que él mismo pusiera precio a su vida. Posteriormente, el amenazado siguió recibiendo llamadas exigiéndole el pago.

Tras denunciar los hechos el pasado 14 de julio, policías de la Unidad de Delincuencia Especializada y Violenta (UDEV) de la Comisaría General de Policía Judicial comenzaron a seguir y vigilar a los principales implicados. Identificaron al madrileño José Antonio G. S., de 48 años; a los colombianos Norberto L. T. F., y a José Alfonso F. F. Este último, de 37 años, era el encargado de dirigir todas las acciones.

### Vigilancia en el domicilio

Posteriormente, la UDEV montó el pasado 6 de agosto un dispositivo policial en las inmediaciones del domicilio de José Antonio G. S., y detuvo a los tres citados y a Douglas Manuel M. M., Luis Fernando V. G., Jofre Octavio S. P. y Ancizar F. M. Los cuatro últimos son de origen colombiano, según la policía.

Asimismo, los agentes se incautaron de tres vehículos y de 3.900 euros en efectivo, así como del contrato de compraventa de una vivienda por 180.000 euros como parte del pago de los 450.000 euros que la organización exigía.

## Un vecino de Chueca, robado en su domicilio tras ser maniatado e intimidado

**F. J. B., Madrid**  
Un hombre de 42 años, vecino de la plaza de Vázquez de Mella, en el barrio de Chueca (Centro), fue asaltado en su domicilio tras ser maniatado y amenazado por dos individuos de origen rumano. Según manifestó la víctima a la policía, los dejó entrar en su domicilio, ya que acompañaban a un amigo suyo con el que había quedado para cenar. Justo cuando se iban a marchar, los recién llegados empuñaron sendas armas blancas y le desvalijaron el domicilio, según fuentes de la Jefatura Superior de Policía.

Una llamada anónima al 091 alertó sobre las 0.23 a la policía del robo que acababa de ser cometido en la plaza de Vázquez de Mella. Al lugar acudió un coche patrulla de la comisaría de Centro. El hombre que acababa de sufrir el robo relató a los agentes lo que había ocurrido: sobre las 21.45 llegó a su casa un amigo con el que había quedado. Iba acompañado por un hermano suyo y un primo, por lo que también entraron en el domicilio.

Tras tomar unas copas, se pusieron a cenar. Cuando terminaron, el hermano y el primo le dijeron que querían ducharse y asearse, a lo que accedió el dueño de la vivienda.

Los problemas llegaron cuando los invitados se despedían. En ese momento, los dos desconocidos blandieron sendos cuchillos que habían cogido en la cocina de la casa y obligaron al dueño a que se dirigiera a la habitación principal, donde le maniataron con cables eléctricos. Después le exigieron que les diera su cartera, con las tarjetas de crédito incluidas, y los números secretos de las mismas, según informaron fuentes policíacas.

Antes de marcharse, se llevaron distintos objetos personales de la víctima como un ordenador personal portátil o una cámara digital. Transcurrido un tiempo, el dueño de la vivienda se pudo liberar de las ataduras. Al lugar acudieron agentes de Policía Científica de la comisaría de Centro, que tomaron huellas de la vivienda.