

M2

**El Nudo de la A-2**

El enlace entre la M-30 y la A-2 (carretera de Barcelona) es un trébol completo, en el que se suprimirán dos de los ramales del lazo. Sobre todo, el que conecta la A-2 con la M-30 Norte-Sur en sentido Madrid.



FUENTE: Área de Gobierno de Urbanismo, Vivienda e Infraestructuras de Madrid.

Gerardo Sampedro / EL MUNDO

# Una obra para deshojar el trébol de Avenida de América

**La reforma de la M-30, tramo a tramo (III). Es una actuación sencilla que trata de resolver, sobre todo, el acceso a la autovía desde la A-2**

**L**a intención es **arrancarle** al trébol de cuatro hojas dos de sus pétalos. La remodelación del enlace que conecta la Avenida de América con la A-2, carretera de Barcelona parece, a simple vista, una de las actuaciones más fáciles de toda la reforma de la Zona Este de la M-30. En marcha desde octubre, el plazo de ejecución es de 14,5 meses. Si es así, estará concluida en diciembre de 2005. Se habrán invertido 22,9 millones de euros.

Los ingenieros explican que básicamente, el problema en este punto de la ciudad es la retención en el movimiento de giro a la izquierda a la A-2/M-30 Sur, porque interrumpe a los vehículos que circulan por la calzada sentido Madrid de la carretera de Barcelona. Es el giro absurdo que usted toma cuando viene del aeropuerto de Barajas para incorporarse a la M-30 Sur.

Se sustituirá por un ramal directo, que, debido a su gran desarrollo, permite asumir mayores cantidades de tráfico.

Se remodelará, también, el lazo que conecta la M-30 Norte-Sur con la A-2 en sentido Zaragoza. Urbanismo argumenta que el trazado en planta de estos dos ramales se ha proyectado de manera que sus alineaciones principales sean del máximo radio posible, compatible con el espacio disponible.

Una de las actuaciones importantes es la realización de un movimiento directo para la circulación

que viene desde la M-30 sur, con sentido A-2, hacia Madrid. Los coches se han de incorporar por la derecha, en paralelo al desvío sentido Zaragoza, para, posteriormente, tomar la dirección hacia la izquierda. Una vez hecha esta maniobra, circularán por un puente que atravesará la autovía. De ahí se pasará a un túnel bajo la carretera de Barcelona que le permitirá incorporarse a ésta por la derecha (parte inferior izquierda del gráfico).

Con esta reforma se elimina el trenzado que existe ahora entre los coches que provenientes de la M-30

**En la obra, que concluirá a finales de 2005, se harán 79 metros de túnel y se invertirán 22,9 millones**

Sur-Norte se desvían hacia la A-2 en sentido Madrid y los que vienen desde esta carretera hacia la Avenida de América y toman el desvío hacia la M-30 Norte-Sur.

Hay que recordar que la actuación en los enlaces de la Zona Este de la M-30 pretende, sobre todo, suprimir los *transfer*, los cruces de coches que van buscando sus diferentes incorporaciones. En estas maniobras es en las que más accidentes se registran en la autovía.

No está previsto construir más de 79 metros de túnel en toda esta

intervención quirúrgica, así como *tirar* sobre la M-30, 189 metros de pasos elevados.

Toda la actuación en este enlace conlleva dos intervenciones complementarias para tratar de solventar el cruce de coches que se produce en la actualidad en la calzada de la A-2 en sentido salida de Madrid.

Para ello se eliminarán el cruce entre los movimientos desde Avenida de América hacia la calle de Agastia (salida de la A-2 situada a 420 metros de la incorporación de la M-30) y el trenzado entre los cruces de la M-30 (Sur-Norte) y la carretera de Barcelona (sentido Zaragoza). ¿Cómo se hace? Se separa el carril derecho de todo este vial —la A-2 sentido Zaragoza cuenta con tres carriles— de los otros dos para convertirlo en la salida hacia la calle de Agastia. Este carril, ya en una plataforma independiente, cruza a desnivel (por abajo) el ramal de incorporación a la A-2 desde ambos sentidos de la M-30.

► **Alternativas de transporte.** Para evitar las molestias que producirán las obras durante el próximo año, Madrid Calle 30 recomienda sustituir el vehículo privado por las líneas 53, 89, 114, 115, 120 y 122 de la EMT y las 4 y 7 de Metro en el eje Este-Oeste y viceversa. En el eje Norte-Sur y Sur-Norte, las opciones en autobuses son las líneas 11, 40 y 70. Se puede optar por la línea 9 del Metro.

El lunes, Nudo de O'Donnell.

BREVES

**Cortan el Metro en Cuatro Caminos, por seguridad**

El director gerente de Urbanismo, Manuel Melis, decidió el pasado jueves cortar la línea 1 de Metro (hasta este miércoles) entre Cuatro Caminos y Alvarado, por motivos de seguridad: «Estamos haciendo los anillos del túnel que van a 1,3 metros del paso del tren y no nos fiamos de que con el peso se produzcan hundimientos», aclaró Melis. Los responsables insisten en que no hay indicios de que pueda haber problemas y en que se ha cortado el paso sólo por precaución. C. S.

**Los presupuestos de Pozuelo crecen un 57%**

Los presupuestos ideados por el equipo de gobierno del alcalde de Pozuelo, Jesús Sepúlveda (PP), para 2005, con un importe consolidado de 152.775.000 euros, un 57% más que en 2004, apostarán por dotar al municipio de infraestructuras que requerirán un gran esfuerzo inversor. MONTSE VELÁZQUEZ

**Dos concejales de Torrejón de Velasco se pelean**

El teniente alcalde de Torrejón de Velasco y concejal de Urbanismo, Luis Miguel Quiroga, y el concejal del CDS, en la oposición municipal, Manuel Trigueros, han presentado sendas denuncias por agresión el uno contra el otro, por un altercado que se produjo el pasado miércoles tras la celebración de una junta de compensación problemática, ya que en la misma hay una urbanización, La Muralla, sin luz ni agua. EFE

**Todos piden el acceso de carritos en autobuses**

El PP, el PSOE e IU aprobaron ayer por unanimidad, en la Comisión de Transportes e Infraestructuras de la Asamblea, una proposición no de ley de IU para que la Comunidad de Madrid facilite el acceso de carritos de bebés «desplegados» en los autobuses urbanos. EFE

**nueva colección DIVANZZI 2005**

**DIVANZZI 322**  
**15 AÑOS DE GARANTÍA TOTAL**  
 Sofá de 206 cms.  
 en piel espesorada extra gruesa

PRECIO NORMAL ~~2.390 €~~  
 PROMOCIÓN **1.196 €**  
 198.998 plus

Consultar otras medidas y acabados

**APADRINA**  
 UN NIÑO del Tercer Mundo  
 por sólo 0,5 euros al día  
**902 16 20 16**

**FUERTEVENTURA**  
 INVIERTE EN TRANQUILIDAD  
 VISITA AL PARQUE NATURAL DE DUNAS DE CORRALEJO Y AL OCEANO

**Chale Amueblado**  
 para comprar un apartamento

Desde: **131.823€**

928 163 344 • 928 163 330 • 658 821 072

**DIVANZZI**  
 1947 1961  
**Alberto Aguilera, 15 • MADRID**  
 HORARIO de Lunes a Sábado: 10.30 a 14.00 h. 17.00 a 21.00 h.  
 MENCION AL CLIENTE 902 117 471