

M2

La M-30 junto al Manzanares

El PP quiere la Dirección General de Infraestructuras de Transportes para la ejecución de la obra pública en grandes ciudades como la Manzanares. Además, el Gobierno de la Comunidad de Madrid quiere la obra pública en grandes ciudades como la Manzanares.

15.000 euros por familia para la M-30

Ayuntamiento. El PSOE denuncia que el coste de la obra se disparará hasta los 14.000 millones

F. MAS

El PSOE ahogó ayer en números la alegría del Gobierno en su enésima presentación de una trozo de la reforma de la M-30. Las cuentas que ha echado un equipo de expertos economistas a petición de Félix Arias, concejal socialista responsable de asuntos urbanísticos, indican que los 3.900 millones de euros presupuestados por el concejal de Hacienda, Juan Bravo, para reforma la M-30 se incrementarán entre un 30% y un 40%.

Es decir, al final se pagarán 13.550 o 14.600 millones de euros. O lo que es lo mismo, cada familia madrileña —más o menos 1.080.000— deberá pagar unos 15.000 euros (2,5 millones de pesetas) para costear las obras de la autovía de circunvalación.

Los cálculos del PSOE son más bien complejos. Parte de sumar los 3.900 calculados por el Gobierno y los 295 millones de otras cinco actuaciones ligadas a la reforma de la M-30. Calcula, por diversas cuestiones, entre otros, los imprevistos de la construcción, una desviación de entre el 30% y el 40%. Eso supone que la obra costaría bien 5.070

millones de euros, bien 5.460 millones, según sea el incremento porcentual.

Una vez obtenida esta cantidad, ajusta el coste de financiación a 35 años en condiciones normales. Es decir, intereses del 5,85% en el caso del 30% del capital social y del 4,6% en el caso del 70% de la inversión. A esto hay que añadir el coste de mantenimiento de la obra, que se calcula en un 0,8% del valor de la misma, más el beneficio de la empresa que ejecutará la reforma: un 10% de los activos totales.

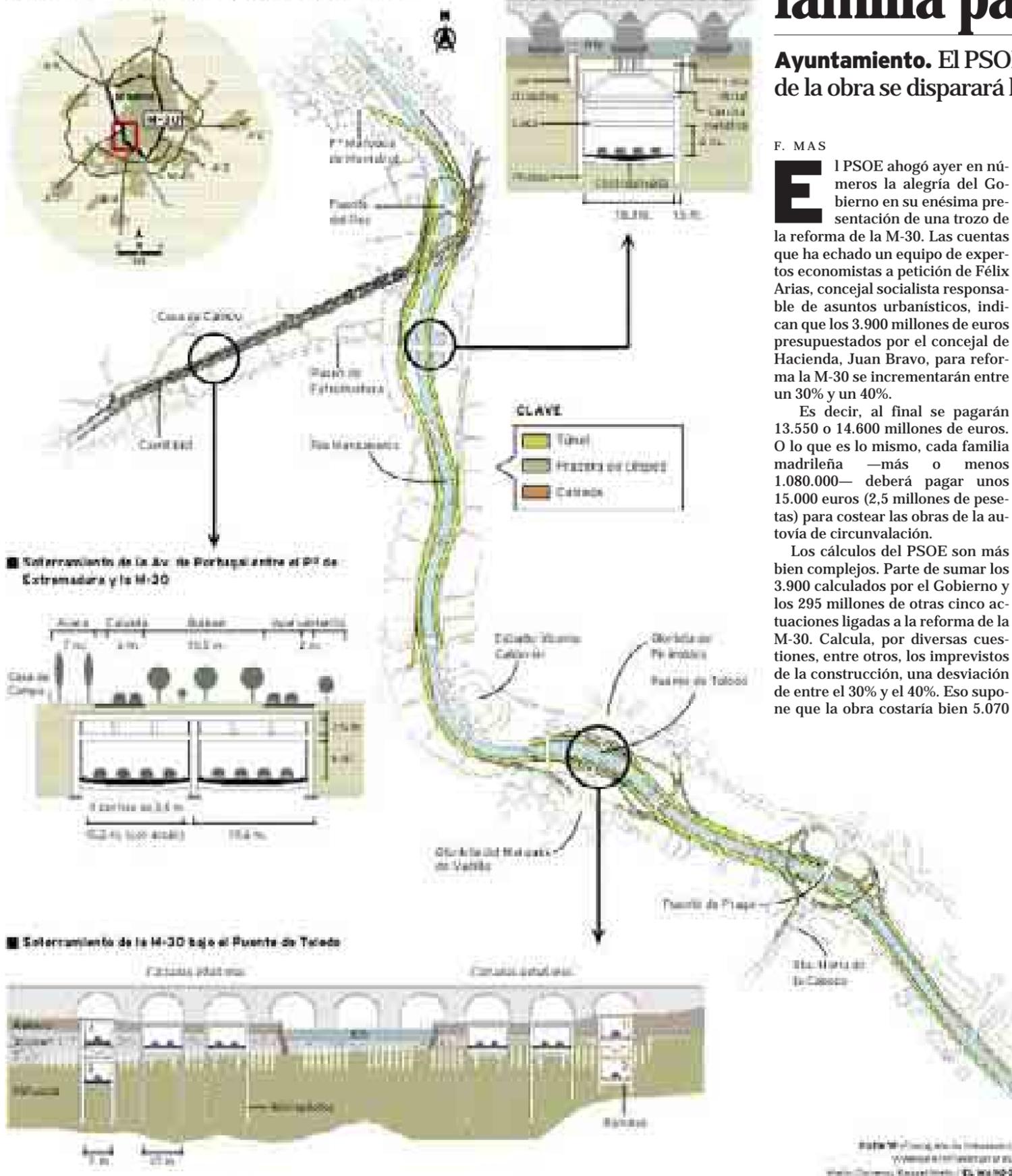
Unas cuentas que arrojan un total de entre 13.500 y 14.600 millones de pesetas para poder reformar la M-30.

Para cubrir en 35 años esa cantidad, el desembolso anual estaría entre los 387 y los 417 millones de euros. Ese gasto por año equivale a entre 65.000 y 70.000 millones de las antiguas pesetas. Como referencia, recuerda el PSOE que el presupuesto municipal aprobado por el PP para 2004 es de 4.382 millones de euros.

Cálculos exagerados

El Gobierno municipal del PP dice que son unos cálculos exagerados y los socialistas responden que con unos intereses más bajos, y llegando casi al milagro, la anualidad podría reducirse un 10%, y eso como mucho.

Félix Arias estuvo respaldado por su compañera Isabel Vilallonga, que dio un repaso a la situación de Madrid para denunciar que el dinero que se invertirá en la M-30 podría y debería destinarse a otros objetivos: viviendas para jóvenes, la creación de 18.000 plazas escolares para menores de tres años o de más plazas en centros sociales, y la erradicación de 1.377 chabolas de la ciudad.



SI PIENSAS EN EDUCACIÓN Y FORMACIÓN DE CALIDAD...

COLEGIO INTERNACIONAL NUEVO CENTRO

EL COLEGIO PARA ALUMNOS TRIUNFADORES

- Excelencia académica y tutorías personalizadas
- Formación empresarial con módulo de economía, informática e idiomas de negocios
- Grandes instalaciones deportivas polideportivo cubierto, campo de hierba natural, piscinas climatizadas y centro SPA. Campo de golf en proyecto
- Considerado entre los mejores colegios a nivel nacional

MATRÍCULA ABIERTA CURSO 04/05 (de 1 a 5 años)

Ctra. Toledo a Villaverde, Km. 0,5 - Tel.: 91 795 01 61 - Fax: 91 795 02 47
<http://www.colegionuevo centro.com> - E-mail: secretaria@colegionuevo centro.com