

M2

EL MUNDO/LA REVISTA DIARIA DE MADRID
SÁBADO 15 DE MAYO DE 2004



Transportes/Fin de semana

- Tres líneas de Metro, 1, 4 y 6, abrirán las 24 horas de viernes a domingo
- La flota de 'búhos' pasa de 25 a 36
- Los intercambiadores estarán unidos a través de la línea 6
- Se crea un billete nocturno de 2 euros válido para toda la noche /6

Plácido aprende ruso en el Real



JAIME VILLANUEVA

El tenor madrileño cierra la temporada de ópera de la capital con 'La dama de picas', un drama del universal Tchaikovsky /10

300 millones para ajardinar el río

Gallardón convocará el 27 de mayo un concurso internacional de ideas para recuperar el Manzanares junto a la M-30

2





La concejala de Urbanismo, Pilar Martínez, y el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, ayer, asomados sobre el río Manzanares. / ALBERTO CUÉLLAR

Ayuntamiento. El Gobierno de Ruiz-Gallardón convocará el 27 de mayo un concurso internacional de ideas para diseñar las 50 hectáreas de zonas verdes que ganará la ciudad con el soterramiento de la M-30 junto al Manzanares

300 millones para el jardín del río

FERNANDO MAS

El enfrentamiento por la reforma de la M-30 no cesa; no lo hará en toda la legislación. Las obras empezarán este verano entre críticas de la oposición y vitores del Gobierno. Y así será los próximos tres años. Ni la Confederación Hidrográfica del Tajo (CHT) ni la Dirección General de Patrimonio van a parar este proyecto. Si acaso, retrasarlo. Tampoco mucho. Se admiten apuestas.

En este tira y afloja, en esta batalla de presentaciones y denuncias, el de ayer fue un día servido: si el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, y la responsable de Urbanismo, Pilar Martínez, se arrimaron al Manzanares para explicar en detalle las obras de reforma de la M-30 junto al río, la oposición lo que hizo fue presentar unas cuentas donde demuestra cómo se disparará el coste de la reforma.

De la M-30 ya se ha contado casi todo, por lo que el Gobierno ofrece gota a gota algún que otro dato interesante. Para mantener la ilusión más que nada. La de ayer era la cara bucólica del asfalto. La tiene.

En lo que hoy es esta carretera de circunvalación habrá a finales del año 2007 un jardín de 50 hectáreas: 20 ya existen, aunque mal conservadas e inaccesibles al ciudadano. Treinta más surgirán sobre los túneles que sustituirán el actual trazado de la vía.

Para diseñar este espacio, el 27 de mayo la Junta de Gobierno del Ayuntamiento convocará un concurso internacional de ideas. Si se puede valorar una idea, la ganadora no debe costar más de 300 millones de euros, la cantidad que se invertirá en este gran parque.

Los discursos al respecto se los pueden imaginar: que si se va a cerrar una herida, que si se recupera el sur, que si se va a poder ir caminando desde el centro de la ciudad hasta la Casa de Campo y frases similares y bucólicas.

En Semana Santa, M2 y ABC publicaron que dos de los mayores inconvenientes para ejecutar el túnel de la M-30 junto al río Manzanares eran el estadio Vicente Calderón y el Puente de Toledo. En el primero de los casos, es imposible descender más de 1,2 metros, por lo que será necesario hacer un falso túnel que se disimulará con un jardín para evitar que se vean los coches. En el segundo, al estar catalogado el viaducto como Bien de Interés Cultural, es poco menos que imposible tocar su estructura

En cuanto a la parte técnica, poco nuevo. Los 5,8 kilómetros de túneles se harán a cielo abierto. A su paso por el estadio Vicente Calderón el subterráneo podrá sumergirse sólo 1,20 metros y al cruzar los puentes de Segovia y Toledo el trazado permitirá reforzar los cimientos o se aprovechará el espacio entre los ojos del viaducto.

El presupuesto para la reforma de este punto es de 1.216 millones de euros, de los que 177 se destinarán al soterramiento de 1.850 metros de la avenida de Portugal, entre

el Paseo de Extremadura y la M-30. En el exterior, un bulevar de 19,5 metros de ancho, flanqueado por dos carriles por sentido, y un espacio interior especial para bicicletas.

Túneles tan largos como los que se van a construir bajo el río necesitan un tratamiento especial. Como adelantó en su día M2, la velocidad máxima bajo tierra se reducirá a 70 kilómetros a la hora, pero además se han proyectado salidas de emergencia, sistemas de ventilación reversibles efectivos en una situación normal o de incendio, op-

PATRIMONIO AUTORIZARÁ TRABAJAR BAJO EL PUENTE

para construir el túnel. Esto obligaba a los técnicos a sacar el tráfico a la superficie en este punto. En el proyecto que presentó ayer el Ayuntamiento, el túnel es tal en este punto. No sale a superficie. ¿Por qué, si en teoría la Dirección General de Patrimonio Histórico de la Comunidad se opone? La explicación es sencilla: la Dirección General de Patrimonio no se opone. No se trata de una afirmación gratui-

ta. La concejala de Urbanismo, Pilar Martínez, aprovechó el encuentro del Patronato de la Fundación Madrid 2012 el pasado jueves en La Moncloa para charlar con Santiago Fisas, el consejero de Cultura de Esperanza Aguirre. Éste le vino a garantizar que no habrá mayores problemas —si control— para pasar por debajo del puente de Toledo. Es decir, estamos ante otra polémica artificial entre el

Ayuntamiento y la Comunidad, al parecer creada por un alto cargo del Gobierno de Aguirre con intención de hacer una demostración de fuerza ante el Ejecutivo municipal. Como en el caso de la guerra del Metro. Ya saben el resultado, pero escenifican la pelea. Otro ejemplo: polemizaron durante semanas sobre si se concedía o no la exención de impacto a la obra junto al río, cuando el consejero de Medio Ambiente, Mariano Zabía, se había comprometido ante Martínez a dar permiso.

timizados con un medios para controlar la calidad del aire.

Todas las instalaciones —como la que controla el acceso para impedir que entren vehículos si hay un accidente en el interior— estarán gestionadas por un Centro de Control, complementado con dos sub-centros que servirán de apoyo al principal en caso de emergencia.

¿Cuándo se verán los resultados de la reforma del río? En 36 meses a contar a partir de diciembre. Ese es el plazo de ejecución que los técnicos prevén para terminar toda esta obra. En el mejor de los casos, el optimismo les lleva a pensar que se podrían ganar dos meses. No es mucho. Si echan cuentas, pueden llegar a una conclusión clara: el al-

Las obras junto al río empezarán a finales de año y tienen un plazo de ejecución de 36 meses

calde no podrá cumplir su promesa de inaugurar la M-30 en esta legislación, que concluye dentro de tres años. Los coches no circularán por ese tramo hasta, como pronto, el otoño de 2007. Lo del jardín es otro cantar. Pero un cantar más largo.

Entre obstáculo y obstáculo, lo cierto es que la obra se iniciará este mismo verano en todo el tramo Este, del Nudo de la Paloma al *by-pass* Sur. Es decir, se iniciarán las obras de remodelación de todos los enlaces de la M-30 con vías de entrada o salida de la ciudad: Costa Rica, A-2 (Barcelona), O'Donnell y A-3 (Valencia). También comenzarán los trabajos de construcción de los accesos para la tuneladora con la que se perforará el *by-pass* Sur. Esta máquina, de más de 15 metros de diámetro, capaz de vaciar un espacio que ocupará una carretera de tres carriles, se encargará este verano y tardará un año en llegar.

Este enlace subterráneo, con un presupuesto de 769 millones de euros, permitirá viajar desde el Puente de Vallecas a la zona de los antiguos mataderos salvando el embotellado Nudo Sur.

Bien. Pero resulta que para empezar a trabajar, antes habrá que adjudicar las obras. Y antes, aprobar los proyectos. A finales de mes, quizá en la misma Junta de Gobierno en la que se convoque el concurso de ideas para ajardinar el Manzanares, el Ejecutivo refrendará casi todos los proyectos, que se adjudicarán en julio. En ese instante las empresas empezarán a trabajar. No piensen que entonces habrá grandes alardes, sino más bien pequeñas actuaciones preliminares imprescindibles para preparar el terreno y desviar servicios.

El proyecto del río saldrá el lunes a información pública. Algún vecino se acercó ayer al acto celebrado por el alcalde para sugerir que ya que se va a hacer un túnel que arranca en la Avenida del Marqués de Monistrol, se prolongue y el inicio se lleve al Puente de los Franceses. El *vicealcalde*, Manuel Cobo, no perdió ocasión para ironizar: «Fíjese que nos pide que hagamos un túnel más largo cuando a nosotros nos están criticando por hacer uno más corto».

Hay que dar una buena noticia; Manuel Melis, ideólogo de la M-30, le dijo ayer al alcalde que es una obra para que dure 100 años. Menos mal. Un siglo sin hablar de ella.