

M2

El nudo de O'Donnell

La remodelación de los enlaces entre el Eje O'Donnell/M-23 y la M-30 permitirá eliminar los peligrosos trenzados de coches. Además, se hará un acceso directo desde Marqués de Corbera a la autovía en sentido Sur.

Actuaciones en la M-30



- ▨ Acondicionamiento de calzadas
- ▨ Nuevos viales a construir
- ▨ Nueva viaducto
- ▨ Paso inferior
- Demolición de viales

El proyecto, en cifras

Viaducto nuevo	138 m.
Viales afectados	6.435 m.
Inicio de obras	Octubre 2004
Presupuesto	16.494.477 euros
Plazo de ejecución	18 meses

FUENTE: Área de Gobierno de Urbanismo, Movilidad e Infraestructura de Madrid.

Carla Soropardo JEL MUNDO

En busca de más fluidez

La reforma de la M-30, tramo a tramo (IV). El nudo de O'Donnell se remodelará para facilitar los movimientos desde la M-23 a la M-30

FERNANDO MAS

La reforma del enlace que conecta la calle de O'Donnell con la M-30 y la M-23 (antigua N-100) prevé la construcción de dos ramales directos para facilitar los movimientos de los vehículos procedentes de la M-23 Este con sentido M-30, tanto Norte como Sur. La intención es incrementar la distancia a las que se encuentran los actuales trenzados, de tal forma que, además de mejorar la circulación, consiga incrementar la seguridad vial.

La reforma incluye la construcción de un ramal que dará acceso a la M-30 Sur desde la Avenida del Marqués de Corbera, lo que relacionará el barrio de La Elipa con la autovía. Los vecinos de esta zona deben dar un rodeo largo para poder salir a la carretera de circunvalación.

Esta obra se adjudicó en agosto a la Unión Temporal de Empresas integrada por Ortiz y Ogensa, que realizaron una oferta un 9,45% más baja que el precio de licitación (18 millones de euros) y se han comprometido a ejecutar la reforma en 18 meses por 16,5 millones.

La actual conexión entre la M-30 y el eje O'Donnell/M-23 se realiza a través de un enlace con tipología de trébol que tiene ocho ramales: cuatro directos y otros cuatro en forma de lazo para conectar estos troncos.

Los técnicos responsables de este proyecto consideran que en todos estos lazos se cruzan los coches de tal forma que no sólo se producen atascos, sino riesgos para la seguridad de los conductores. En el caso de la conexión entre la M-23 y

la M-30 Norte se hace necesario mejorar el trazado para dar cabida al tráfico que se espera en el futuro.

¿Qué se hará? Construir dos ramales directos desde la M-23 Este hasta la M-30 (hacia el Norte se incorporan 10.940 coches al día y hacia el Sur, 7.990), y desde la M-30 Norte (18.000 vehículos diarios) y Sur (11.530) a la M-23 Oeste.

¿Cómo? Con un puente sobre la autovía (de 1.389 metros) y dos túneles en la antigua N-100.

Uno de los objetivos de esta obra es encajar los nuevos viales (y eliminar algunos de los existentes) de tal forma que se libere la mayor superficie posible de terreno susceptible de convertirse en zona verde. Los primeros estudios consideran que toda esta operación permitirá aumentar la superficie del parque

Marqués de Corbera conectará con la M-30 Sur y la Fuente del Berro crecerá 18.000 metros

de la Fuente del Berro en unos 18.000 metros cuadrados. En la información sobre la reforma de este enlace se anuncia la plantación de, al menos, 6.740 unidades vegetales.

En este sentido, quizá sea una de las zonas más beneficiadas de toda la reforma de la M-30. A la intervención directa sobre el enlace hay que agregar otras tres: la extensión del túnel de O'Donnell hasta la entrada del parque del Retiro —convirtiéndose en un bulvar el espacio

en superficie recuperado, con la inclusión de un carril-bici, y alejando del acceso al paso inferior de la puerta de la maternidad—, la creación de la cuña verde y, en el límite con la M-40, un parque forestal de 30,2 hectáreas.

Entre los datos técnicos más sobresalientes de este punto de la reforma, la afección de 6.435 metros de viales, el empleo de 38.225 metros cúbicos de hormigón, 92 puntos de luz nuevos, el uso de 1.242.125 kilos de acero corrugado y 767.465 de acero laminado. Si se cumplen los plazos previstos, las nuevas estructuras se podrán utilizar a partir del mes de marzo de 2006.

► **Alternativas de transporte.** En los viajes en sentido Este-Oeste y Oeste-Este por el eje O'Donnell/M-23, utilizar las líneas 28, 71, 20, 30 y 32 de la EMT o la línea 9 del Metro. Para los desplazamientos Norte-Sur o Sur-Norte, escoger las líneas 113, 110, 120 de autobús o la línea 6 del Metro.

Si prefiere la opción del vehículo privado, los trayectos en sentido Este-Oeste y viceversa se recomiendan los recorridos Alcalde Sainz de Baranda-Avenida de Daroca y el Eje Camino de los Vinateros, respectivamente.

Los que habitualmente realicen el recorrido Norte-Sur y Sur-Norte por este eje deberán considerar durante las obras de reforma del enlace que las mejores opciones para transitar serán el Eje Arroyo de la Media Legua y el Eje de la calle del Doctor Esquerdo.

Mañana, enlace con la A-3.

HASTA EL 5 DE DICIEMBRE

EL SABOR DE
ALEMANIA
EN EL CORTE INGLÉS
DE SERRANO 52, ESQUINA AYALA.



*Mucho más
de lo que imagina.*

Salsa, queso, cerveza, embutidos, carnes, vinos, dulces... Y, por supuesto, las chichas. Hemos buscado para usted una selección exclusiva con los mejores productos alemanes. Si le gusta lo bueno, si le apetece, saboree de calidad acompañando a su tienda. Delicatessen Internacional de El Corte Inglés. No se compare.

DELICATESSEN

INTERNACIONAL

El Corte Inglés

SERRANO 52, esquina Ayala. Planta 5ª y 6ª.