

M2

Rumbo a la A-3 sin pasar por Madrid

La reforma de la M-30, tramo a tramo (y V). Dos túneles conectarán la carretera de Valencia con los sentidos Norte y Sur de la autovía

FERNANDO MAS

Los conductores que circulan por la M-30 Norte e intentan acceder a la carretera de Valencia (A-3) han de desviarse por la calle de Hermanos Fernández Shaw hacia la plaza de Conde de Casal, desde donde se accede a la A-3 a través de una plataforma que sobrevuela la autovía de circunvalación.

Lo que se pretende con la remodelación de este enlace es construir dos túneles con dos carriles en el mismo sentido en cada caso por los que se puedan hacer los siguientes movimientos: el túnel 1 conectaría la M-30 Norte con la A-3 (evitando que los coches entren en Conde de Casal, y el túnel 2 uniría la A-3 con la M-30 Sur. Este último paso inferior conlleva el derribo del llamado Puente de la Lira, que ya no tendría sentido y que en la actualidad permite realizar este movimiento.

La obra, adjudicada a Sacyr, tiene un presupuesto de 170,7 millones de euros (un 8,71% más bajo que el precio de licitación) y se debe ejecutar en un plazo de 24 meses. Así, debería entrar en funcionamiento en septiembre de 2006.

Los técnicos del Área de Urbanismo consideran que el actual movimiento desde la M-30 Norte hacia la carretera de Valencia se ve en-

torpecido en Hermanos Fernández Shaw por la estación de autobuses de Auto Res y los vehículos que sistemáticamente aparcan en doble fila en esta vía. En algunos casos, se producen retenciones que llegan a afectar al tráfico de la M-30. Un túnel desde la M-30 Norte directo a la A-3 solventará este problema.

Para ir desde la carretera de Valencia a la M-30 Sur hay dos opciones: la primera, por el Puente de la Lira; la segunda, obliga a llegar a la plaza de Conde de Casal para después circular por Hermanos Fernández Shaw hasta la autovía.

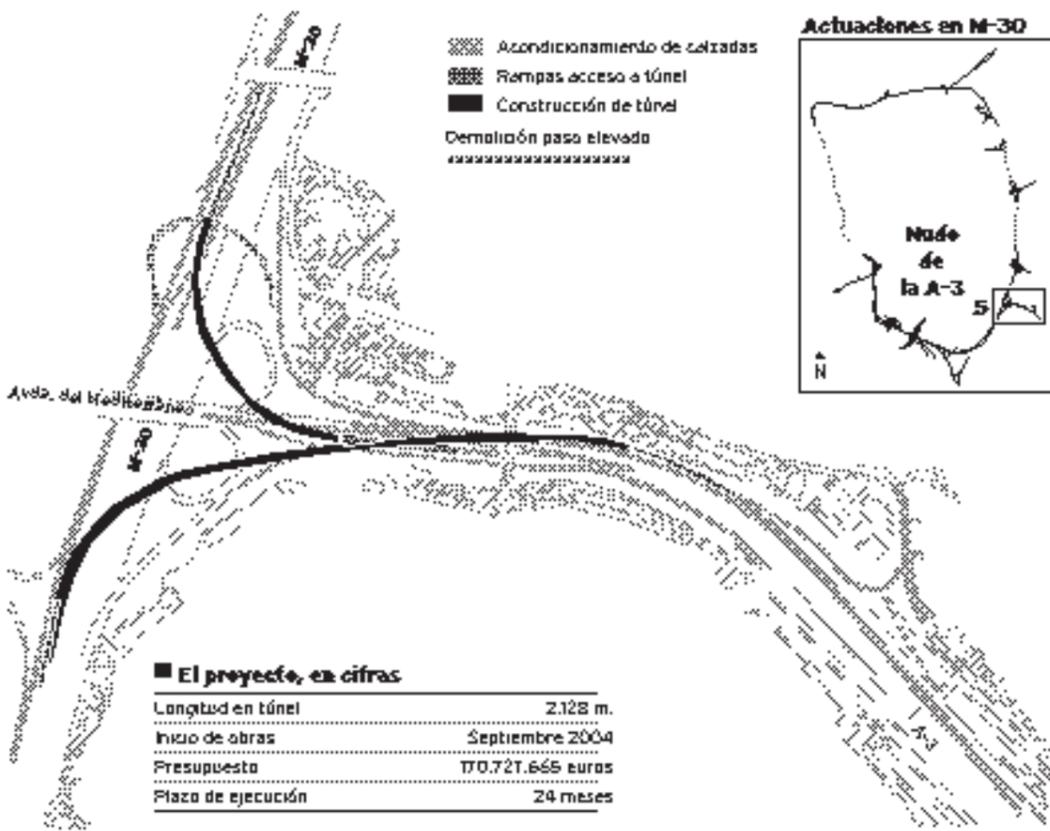
En el primero de los casos, se registra un cruce peligroso entre los vehículos que circulan en sentido A-3/M-30 Norte y los que salen de Moratalaz, junto a la Colonia Hogar Ferroviario, en sentido Sur. Estos movimientos están controlados por semáforos, lo que provoca alcances y retenciones.

La demolición del Puente de la Lira implica la construcción de un ramal de salida desde Moratalaz (que pierde su conexión con la M-30).

Esta conexión se hará a través de la calle de Arroyo Fontarrón con dirección al túnel que irá desde la carretera de Valencia hasta la M-30 Sur. La salida actual desde Moratalaz a la M-30 Norte (a través de la calle situada junto a la colonia Ho-

El nudo de la A-3

Se construirán dos túneles: uno permitirá que los coches accedan a la carretera de Valencia directamente desde la M-30 Norte, evitando su paso por Conde de Casal; otro dará acceso desde la A-3 a la M-30 Sur y al 'by-pass' Sur.



FUENTE: Área de Gobierno de Urbanismo, Movilidad e Infraestructuras de Madrid.

Gerha, Sempredo / EL MUNDO

gar Ferroviario) se mantiene sin variaciones, según los datos facilitados por la Concejalía de Urbanismo y Madrid Calle 30, empresa encargada de la reforma de la autovía.

Por último, reseñar que el túnel que unirá la A-3 con la M-30 Sur se ensancha en la zona central y, casi al final, se bifurca en dos túneles.

Uno de ellos conecta, en superficie, con la autovía en sentido Sur, y

el otro con el by-pass sur que llevará la circulación hacia la Zona Oeste —junto al Manzanares— sin necesidad de pasar por el Nudo Sur.

Los datos técnicos más destacados indican que en este enlace habrá 2.128 metros de túneles, se utilizarán 11.200.000 kilos de acero en armaduras y 179.000 kilos de hormigón. El Puente de la Lira, que será demolido, mide 110 metros.

Los mayores problemas de tráfico en esta zona, tal y como adelantó el domingo este diario, se producirán a partir de la segunda semana de diciembre, cuando se tengan que estrechar los carriles que conectan la plaza de Conde Casal con la carretera de Valencia. Los responsables municipales han defendido siempre que el espacio que se pierde por un lado se gana por otro.

Puede esperar



No puede esperar



En la vida todo puede esperar excepto las emergencias. 112 teléfono único de emergencias.

