

## Un instituto de Algete expulsa a 48 alumnos por repetir dos cursos

El Ayuntamiento exige a Educación la destitución del director del centro

J. A. AUNIÓN, Madrid  
La dirección del instituto de enseñanza secundaria de Algete Al-Satt ha expulsado a 48 alumnos por haber repetido por segunda vez un curso. El centro tiene 780 estudiantes. Por ello, la concejal de Cultura, Yolanda Menéndez, del PSOE, ha remitido hoy una carta a la Consejería de Educación para solicitar que el director del instituto, Alberto Díaz, "deje de ejercer las labores que desempeña por una incompetencia manifiesta a la hora de desempeñar su cargo".

El centro, según el Ayuntamiento, "ha dejado en la calle a 48 alumnos, negándose a matricularles". Una orden de la Consejería de Educación permite a los institutos expulsar a los estudiantes repetidores de más de 16 años, pero antes debe dar su aprobación el claustro de profesores y habérselo comunicado a los padres, algo que, según las familias consultadas y el Ayuntamiento, no ha sucedido.

El Consistorio destaca, además, lo elevado del número de expulsados, cuando en el otro instituto (Gustavo Adolfo Becquer), con similar número de alumnos, sólo se ha echado a nueve. Menéndez insiste en que el instituto no infor-

mó a los padres y que, sin pedirles opinión, echó a los estudiantes. La concejal asegura que, si los progenitores se niegan a la expulsión, el centro está obligado a escolarizar a los chavales hasta los 18 años.

PASA A LA PÁGINA 3

## La Comunidad desbloquea las obras de la M-30 en el Manzanares

La autovía comienza a enterrarse en diciembre a su paso por el río

Los técnicos municipales tienen todo preparado para comenzar a acometer la obra estrella del alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, del PP, esto es, el enterramiento de los cinco kilómetros de la M-30 que discurren paralelos al río. Falta que la Comunidad de Madrid y la Confederación Hidrográfica del Tajo den los oportunos permisos.

El vicepresidente del Gobierno regional, José Ignacio González, del PP, aseguró ayer que los permisos "están listos". En concreto, la Comuni-

dad de Madrid debía autorizar los obras bajo los históricos puentes de Toledo y Segovia. "Lo único que pretendemos es que no se dañen los puentes y seguro que los expertos de las instituciones afectadas (Comunidad y Ayuntamiento) se ponen de acuerdo", explicaron fuentes del Gobierno regional.

Por su parte, la Confederación Hidrográfica del Tajo también ha anunciado que ya tiene preparado el informe preceptivo previo al inicio de los trabajos en el Manzanares. "Nos

han contado que el informe será publicado mañana [por hoy] en el Boletín Oficial", aseguraron fuentes del Ayuntamiento. Ahora, la obra en el Manzanares saldrá a información pública a fin de que los vecinos reclamen y aporten ideas o quejas al proyecto. Los técnicos municipales confían en que las obras, superados todos estos trámites, puedan comenzar en diciembre. "Estaremos en condiciones de cumplir los plazos para esta reforma", aseguró ayer Ruiz-Gallardón.

PÁGINA 4



Señalización de las obras que se desarrollan en las inmediaciones de la Gran Vía y la plaza del Callao. / ULY MARTÍN

## Gallardón quiere extender el corte al tráfico de Huertas a otros barrios similares

El alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, afirmó ayer que pretende extender las restricciones al tráfico que regirán en el barrio de Huertas desde el próximo miércoles a otros barrios "con tipología similar". No dijo ni cuándo ni a qué barrios, porque eso es algo que "está estudiando la oficina de Centro", pero precisó que la principal característica de la zona de Huertas es "que hay poco espacio para aparcar y poco espacio para caminar".

PÁGINA 4

## La reforma de la estación de Callao genera quejas de vecinos y atascos

La Gran Vía seguirá parcialmente cerrada hasta finales de abril de 2005

NATALIA CHIENAROLI, Madrid  
Los vecinos de la plaza del Callao aseguran que las obras de mejoras de la línea 3 de metro los dejarán sin trabajo. El cierre de la calle de Jacometrezo, que se extenderá por lo menos un año más, amenaza con llevar a la quiebra a los comercios situados en esa vía y que están destinados básicamente a los turistas. Además, buena parte de los hostales de la zona se encuentran vacíos, porque los huéspedes no

soportan el ruido constante de las máquinas.

Metro está llevando a cabo en Callao la segunda fase de trabajos en la línea Moncloa-Legazpi, que consiste en ampliar los andenes de las estaciones 30 metros. Esta modificación debe hacerse desde la superficie, por eso permanecerán cerrados por lo menos hasta finales de abril de 2005 dos carriles de la Gran Vía. Para mejorar la circulación de automóviles se redujeron

las aceras, lo que ocasiona dificultades para los transeúntes.

Por otra parte, la creación de un nuevo acceso desde la calle de Jacometrezo ha determinado su bloqueo total desde el martes, y se calcula que no volverá a abrirse hasta el verano que viene. Según fuentes de la empresa, el retraso en esta obra se debe a la poca colaboración de las empresas de servicios en el reemplazo del tendido de cables en esa vía.

## 'Yo, Claudio' abre la temporada en el Albéniz

El actor Héctor Alterio dará vida al personaje principal en la obra *Yo, Claudio* con la que abrirá su temporada el teatro Albéniz. Desde el 21 de septiembre al 3 de octubre, la trama creada por el escritor Robert Graves se representará en esta sala.

PÁGINA 20

Anun. Breves ..... PÁGINAS 7 a 11

Cartelera ..... PÁGINAS 12 a 18

Agenda ..... PÁGINA 19

# El Gobierno regional autoriza nuevos tramos de las obras de la M-30

El proyecto del río Manzanares sale a información pública y podrá licitarse en diciembre

MÁBEL GALAZ, Madrid  
Las obras de la M-30 se desbloquean. El Ayuntamiento de Madrid espera desde hace muchos meses que la Comunidad y la Confederación Hidrográfica del Tajo se

pronuncien sobre el proyecto de remodelación de la M-30. Ayer, Ignacio González, vicepresidente del Gobierno regional, anunció que los permisos para trabajar en el puente de Toledo, en el de Segovia y en

las terrazas del Manzanares (zona de protección paleontológica) están "a punto". Y Alberto Ruiz-Gallardón, alcalde de Madrid, informó de que la Confederación sacará hoy a información el proyecto del río.

Trece de los 20 tramos que están sujetos a protección patrimonial en el plan de reforma de la M-30 del Ayuntamiento de Madrid van a ser autorizados por el Gobierno regional, que también ha contestado favorablemente al requerimiento solicitado por la Confederación Hidrográfica del Tajo sobre el tramo del río. Así lo explicó ayer el vicepresidente Ignacio González, tras el Consejo de Gobierno.

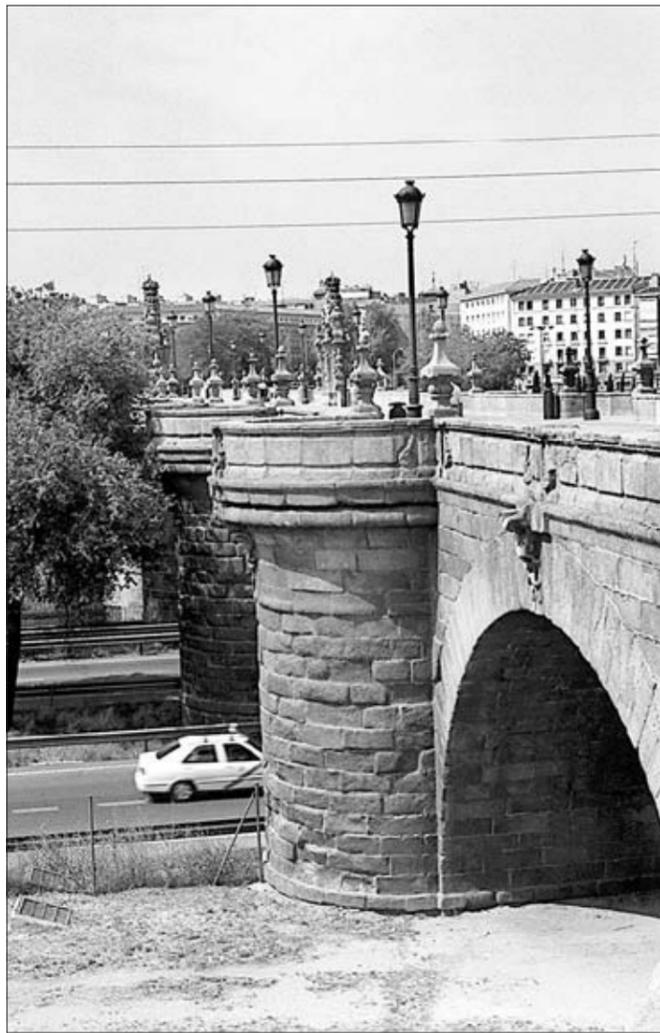
El Ejecutivo de Aguirre ya había dado el visto bueno a 11 de los 20 tramos de la obra sujetos a protección patrimonial, y a finales de esta misma semana emitirá un dictamen favorable sobre los tramos que afectan al entorno de los puentes de Toledo y Segovia, así como a las terrazas del Manzanares. Patrimonio ha condicionado su autorización a medidas que preserven estos emplazamientos, ya que las terrazas del Manzanares cuentan con destacados yacimientos paleontológicos.

"Lo único que defendemos es que no se dañen los puentes. Seguro que los expertos de ambas instituciones [Comunidad y Ayuntamiento de Madrid] serán capaces de llegar a un acuerdo", han explicado fuentes del Gobierno consultadas.

Un técnico municipal relacionado con el proyecto ha declarado que "el puente de Toledo va a quedar más seguro con el túnel que como está ahora, ya que se piensa arreglar los pilotes de sustentación de forma que aguanten para siempre".

Ayer, un portavoz municipal señaló que el permiso que van a recibir contempla la autorización para poder trabajar con tuneladoras.

La Confederación Hidrográfica del Tajo también ha anunciado que tiene ya listo para información pública el proyecto de la M-30 en el tramo del río Manzanares. "Nos han dicho que el proyecto será publicado previsible-



Panorámica del puente de Toledo. / RAÚL CANCIO

mente hoy en el Boletín de la Comunidad", explicaron ayer fuentes municipales. "A partir de ese momento, y durante 45 días, se abre un plazo de alegaciones. Si no hay nuevas demoras en el mes de diciembre, puede estar ya licitada la obra en la zona del río".

El Ayuntamiento ha realizado un amplio informe, a petición de la Confederación Hidrográfica del Tajo, sobre la repercusión que la reforma de la M-30 tendrá

en el río Manzanares, cuyo cauce va a ser modificado. El soterramiento de esta vía de circunvalación, según los estudios, aconseja adoptar muchas medidas de precaución; entre ellas, dragar el río para evitar posibles inundaciones. Así lo confirmó un portavoz de la Confederación.

Todas las obras de acondicionamiento tendrán que ser abonadas por el municipio, pero todavía no se ha cuantificado esta

cantidad. La Confederación del Tajo sólo vigilará la zona de la obra comprendida entre Marqués de Monistrol y el nudo sur, que corresponde a la zona de policía del Manzanares. Desde el pasado mes de julio, en la Confederación Hidrográfica del Tajo están depositados 500 folios encuadernados en dos tomos con todos los estudios técnicos, que este organismo dependiente del Ministerio de Medio Ambiente ha solicitado.

## En plazo

"Si no existe ningún tipo de complicación estaremos en condiciones de cumplir los plazos que teníamos previstos para llevar a cabo la reforma de la vía", anunció ayer Ruiz-Gallardón.

El próximo lunes comenzarán las obras de la M-30, que se iniciarán en nueve tramos, cuyo contratos de adjudicación fueron firmados el pasado miércoles. Los trabajos empezarán simultáneamente en todos estos tramos a partir del lunes e irán concluyendo entre noviembre de 2005 y la primavera de 2007. En el llamado *bypass* del sur —túnel de Santa María de la Cabeza— lo primero que se construirá será un pozo de trabajo junto al parque de la Arganzuela. Tendrá 120 metros de largo por 50 de ancho. En esta primera fase, el tráfico no se verá afectado, porque será el momento de las canalizaciones, de levantar las casetas de obra, de actuar en las vías de servicio. Será a partir del 15 de octubre cuando se realizarán los primeros desvíos de tráfico.

Los nueve proyectos que se ponen en marcha han sido adjudicados a las empresas OHL, Sacyr y Aldesa y a las uniones temporales (UTE) formadas por Corsan y Corviam, Sando y Ploeder, Ortiz y Ogensa, Necso y Ferroviario y Dragados y FCC, por un importe de 1.080.203.173 euros.

## Comerciantes de Retiro crean una plataforma 'antibordillo'

EL PAÍS, Madrid

Un grupo de comerciantes y vecinos de la avenida de la Ciudad de Barcelona, en el distrito de Retiro, han creado una plataforma que pide la supresión del bordillo instalado en algunas calles de Madrid —entre ellas las de Ciudad de Barcelona, Velázquez o Serrano— por el Ayuntamiento para proteger el carrilbus. La intención de este grupo de vecinos y comerciantes es unirse con otros de otras calles para ejercer presión para luchar contra el bordillo.

A juicio de Félix Arribas, uno de los miembros de la asociación, el bordillo protector "es nefasto para el barrio". Y lo explica: "Desde que nos pusieron el bordillo no podemos parar ni un minuto delante del portal de casa, así traigamos un sofá, la compra entera o un familiar impedido en silla de ruedas". Arribas añade que los bares y los comercios "también se han resentido porque hay muchos clientes que ya no pueden parar ni un segundo a comprar un periódico".

La Concejalía de Seguridad y Servicios a la Comunidad tiene previsto instalar el bordillo en determinadas calles en las que cunde, por lo general, la indisciplina y hay muchos automovilistas que aparcan su coche en el carril reservado para los autobuses.

## Las prostitutas de la calle Montera denuncian el "acoso policial"

M. N., Madrid

Las portavoces del colectivo de prostitutas Hetaira denunciaron ayer que las meretrices que trabajan en las calles de Montera y Desengaño, en Centro, "sufren el acoso, las vejaciones y la falta de respeto de su derecho constitucional de libre circulación" por parte de agentes de la Policía Municipal, que desde finales de marzo piden la documentación a las prostitutas y a sus clientes en el marco del Plan contra la Esclavitud Sexual.

Las representantes de Hetaira acudieron ayer a la concejalía de Empleo y Servicios al Ciudadano para reunirse con su titular, Ana Botella, y exponerle sus denuncias y reivindicaciones, como por ejemplo, "un lugar con mejores condiciones donde poder ejercer nuestro trabajo con seguridad y dignidad". Sin embargo, según afirmó Cristina Garaizabal, portavoz del colectivo, "Ana Botella no nos cree y no nos ha escuchado". "Dice que el plan sigue adelante", asegura Garaizabal, quien matizó que "se vendió para luchar contra las mafias, pero es a las prostitutas que han elegido este trabajo y no son explotadas por ninguna red a las que se acusa", pidiéndolas la documentación "hasta diez veces al día", según Nereidi, otra portavoz del grupo. "Lo que va a conseguir la policía es que nos vayamos de la calle y tengamos que trabajar en un club", afirmó, "y es allí donde están las mafias".

## La asociación vecinal del barrio de Las Letras aplaude el corte al tráfico pero advierte de que es insuficiente

EL PAÍS, Madrid

La asociación de vecinos del barrio de Las Letras (Centro), que llevaba largo tiempo reclamando el cierre definitivo al tráfico de la zona, aplaudió ayer que, "tras años de manifestaciones vecinales" y "casi un año de reuniones con el Ayuntamiento", el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, haya decidido peatonalizar el barrio a partir del próximo miércoles.

Los vecinos piden, no obstante, que la acción del gobierno municipal no se pare ahí porque en el entorno de la calle de Huertas "quedan pendientes de resolver"

asuntos como la escasez de aparcamientos para residentes —a partir del miércoles habrá 767 plazas para 4.600 familias— o "un plan de seguridad y evacuación ante incendios o accidentes". También reclaman un plan de "reconversión del ocio nocturno". Según la asociación, la actividad de los bares de copas que llenan sus calles es la causa del "éxodo de población" del barrio y de que "el 30% de las viviendas" estén vacías.

El alcalde admitió ayer que la peatonalización de Las Letras no resuelve la falta de aparcamiento en la zona, pero sí mitiga el proble-

ma —porque todas las plazas hasta ahora reservadas a los visitantes pasan a ser para residentes—. Y anunció que su intención es extender la medida a "otros barrios de la ciudad con una tipología similar a Huertas", es decir, con poco espacio para aparcar y poco espacio para caminar, con calles estrechas y aceras angostas. Porque, según Ruiz-Gallardón, detrás de la decisión de cerrar un barrio al tráfico privado "hay mucha filosofía".

"Lo que inspira estas decisiones es que el derecho preferente de utilización de la ciudad lo tie-

nen los vecinos, y que aquellos que sólo utilizan el espacio público como tránsito para sus desplazamientos deben buscar otras alternativas", afirmó el alcalde. "No queremos una ciudad donde los coches estén prohibidos, sino donde el peatón tenga un derecho preferente sobre el vehículo", agregó.

La primera fase del cierre al tráfico del barrio de Las Letras —sólo podrán pasar coches de residentes, ambulancias y transporte público— comenzará el próximo miércoles. A mediados de 2005 se extenderá a todo el barrio.