



Esperanza Aguirre y Alberto Ruiz-Gallardón se saludaron ayer cortesmente durante la intervención de la presidenta para presentar su candidatura. / CARLOS BARAJAS

—DE LOS 1.897 VOTOS EMITIDOS, 1.745 FUERON A FAVOR—

El 91,9% del PP, con Aguirre

FERNANDO MAS / LUIS ÁNGEL SANZ

MADRID.- Los datos son incuestionables: Esperanza Aguirre, presidenta de la Comunidad, se convirtió ayer en líder del Partido Popular de Madrid. De los 1.897 compromisarios que votaron, 1.745 (el 91,99%) le dieron su apoyo y 152 dejaron la papeleta en blanco.

La presidenta de la Comunidad dijo poco antes de celebrarse la votación que el de ayer, tras 22 años en política, era el día más importante de su vida. Prometió, durante la presentación de su alternativa, un partido «sin complejos y con reflejos». Y anunció lo que se sabía desde primera hora de la mañana: que Francisco Granados su consejero de Transportes, será secretario general. Este fue el tema del día en un Congreso que incluso muchos próximos a Aguirre calificaron de «raro».

► **EL PODER.** El consejero más valorado, Francisco Granados, será nuevo secretario general. Aguirre lo quiere mantener en el Gobierno, pero su segundo, Ignacio González, quiere que salga de Transportes

► **GALLARDÓN.** Tres concejales del alcalde fueron tentados por la presidenta, pero rechazaron integrarse en su equipo

► **LA AUSENCIA.** Rato no acudió a la cita, aunque estaba anunciada su intervención

Raro porque el nombramiento de Granados, lejos de verse como un premio al consejero, se vio como un castigo. Raro porque en el último momento la presidenta se inventó un cargo para Alfredo Prada, consejero de Justicia y vicepresidente segundo, para equilibrar su poder con el de Ignacio González, mano derecha de Aguirre. Raro porque no apareció, a pesar de que estaba anunciada su intervención para la sesión vespertina, Rodrigo Rato, director del Fondo Monetario Internacional y miembro destacadísimo del PP de Madrid. Hecho éste que se vinculó al malestar de los llamados *ratistas* por el reparto de poder en el partido. Raro porque Ana Botella, concejala de Ruiz-Gallardón, habló de «congreso de integración» cuando ninguna persona de confianza del alcalde ha aceptado ir junto a Aguirre. / Sigue en la página 2

ACABABAN DE ESTRENAR UNA SUZUKI 125

Muere una pareja al estrellarse su moto en la M-30

LUIS F. DURÁN

MADRID.- Un hombre y su mujer presenciaron ayer la peor escena de su vida. Vieron, desde su coche, como su hijo, de 27 años, y la novia de éste, de la misma edad, se mataban en la M-30 con una moto de 125 centímetros cúbicos recién comprada. El percance ocurrió a las 14.30 horas en el kilómetro 23,300

del anillo exterior de la circunvalación, frente a las piscinas del antiguo Parque Sindical, según Emergencias Madrid.

Los fallecidos son Ángel R.M., vecino de Aluche, y su novia Gema P.A., residente en Alcobendas. La joven recogió ayer por la mañana su nueva moto de 125 cc de la marca Suzuki. / Sigue en la página 5



TRIBUNALES

200 personas piden otro juicio por el crimen de Costa Polvoranca

Se concentraron frente al Ministerio de Justicia para exigir una nueva vista por el asesinato del menor angoleño en 2002 / Página 6

VALLECAS

Detenidos cinco menores por robar en hoteles y tiendas abiertas 24 horas

LUIS F. DURÁN

MADRID.- La policía ha desarticulado un grupo juvenil formado por cinco menores de edad acusados de robar en hoteles y tiendas abiertas las 24 horas. En la operación han participado agentes del grupo XIII de la Brigada de Policía Judicial, de la Brigada de Seguridad Ciudadana y de las comisarías de Puente y Villa de Vallecas. Con la detención de este grupo ha disminuido de forma inmediata este tipo de delitos.

Las gestiones para desarticular esta banda se iniciaron semanas atrás, al descubrirse la actuación de un grupo de jóvenes radicado en el distrito de Villa de Vallecas, que se dedicaba a robar de noche. Su especialidad eran los hoteles y las tiendas que permanecen abiertas durante una amplia franja horaria. Para intimidar a los empleados de estos establecimientos, utilizaban una pistola de aire comprimido.

Los agentes consiguieron identificar a los menores, a pesar de que en la casi totalidad de los casos actuaban encapuchados.

Hasta el momento se han esclarecido ocho robos con violencia en otros tantos hoteles de Madrid; cinco en establecimientos comerciales Opencor, uno en una gasolinera de la carretera de A-6, otro en un concesionario de vehículos de alta gama y desperfectos causados a un automóvil que circulaba por la avenida de España de Coslada, y al que le arrojaron un objeto contundente.

Los padres del motorista muerto viajaban detrás de él

El joven y su novia, que iban con el casco reglamentario, acababan de estrenar una motocicleta Suzuki de 125 centímetros cúbicos

Viene de la página 1

El padre del joven motorista fallecido contó a la Policía Municipal que su hijo Ángel recogió ayer al mediodía su nueva moto de 125 centímetros cúbicos (desde el 19 de octubre el Gobierno autorizó la conducción de este tipo de motos con el permiso B de conducir y tres años de experiencia).

Sobre las 14.15 horas, Ángel y su novia Gema, vecina de Alcobendas, se montaron en la moto Suzuki, con sus respectivos cascos, y se dirigieron a casa del primero en Aluche. Detrás de la pareja de motoristas viajaban en un coche los padres del chico.

Por causas desconocidas, Ángel perdió el control de la moto. Pese a que no iban a gran velocidad el vehículo de dos ruedas terminó chocando contra la mediana que separa ambos sentidos de la M-30. Desgraciadamente, los dos ocupantes de la moto chocaron con el pilar de un muro de señalización vertical.

«El impacto ha sido terrible», contó un agente. «Los dos chicos han muerto en el acto», prosiguió. «Lo peor fue encontrarnos con el padre. Iba detrás de ellos y lo ha visto todo. Estaba destrozado. El chaval se acababa de comprar la moto». La Suzuki sólo tenía 40 ki-



El tramo de la M-30, ayer, tras el accidente mortal. / JAVI MARTÍNEZ

lómetros de recorrido.

El padre del joven fallecido indicó a los propios agentes que su hijo no tenía carné de motos. «Se la ha comprado aprovechando que ya se pueden conducir con el permiso B», indicó.

La entrada en vigor de la nueva normativa, que permite a los titulares del carné de conducir con categoría B y más de tres años de experiencia pilotar motocicletas

de hasta 125 centímetros cúbicos, disparó en octubre el mercado de las dos ruedas.

En un mes en el que las matriculaciones de turismos cayeron por primera vez en 16 meses, las motos supusieron el contrapunto del mercado, al aumentar sus transacciones en un 92,6%, lo que prácticamente supone doblar el número de unidades vendidas, según Tráfico.

VALDEMINGÓMEZ

Se entrega el padre del conductor que huyó tras el atropello mortal de una niña

LUIS F. DURÁN

MADRID.- Un hombre de 45 años se entregó el pasado viernes por la mañana en la comisaría de Palencia como presunto autor del atropello mortal a una niña de 11 años, ocurrido el pasado jueves en la Cañada Real Galiana de Valdemingómez. El detenido, de etnia gitana, apodado *el Osvaldo*, aseguró que él era el culpable del accidente, según un portavoz de la Jefatura Superior de Policía.

Sin embargo, hasta que no preste declaración ante los agentes no se podrá comprobar la autenticidad de su testimonio. Es más, la policía duda de su palabra y considera que puede tratar de encubrir a uno de sus hijos, al que la policía busca como el culpable del atropello. Los agentes del Grupo V de Homicidios de la Brigada de Policía Judicial y los funcionarios de la comisaría de Vallecas Villa investigan el caso.

La pequeña Belén, de tan sólo 11 años, fue arrollada el pasado jueves al mediodía por un Ford Orión de Color Rojo. El percance ocurrió frente al número 49 de la Cañada Real Galiana. Belén murió a las pocas horas en el hospital Virgen de la Torre.

Tras el atropello mortal se descubrió el coche implicado en el accidente en un solar. El conductor y su familia abandonaron ese mismo día su casa de Valdemingómez y se marcharon a Palencia.