

# Las obras de la M-30 junto al Manzanares comenzarán en abril

El Ayuntamiento adjudica el proyecto a cinco empresas por 1.245 millones de euros

V. G. C., Madrid

Las obras de soterramiento de seis kilómetros de M-30 bajo las márgenes del Manzanares, el proyecto más emblemático de los previstos por el Ayuntamiento en esta carretera, comenzarán en abril y costarán 1.245 millones. La empresa municipal Madrid Calle 30 adjudicó ayer los trabajos a cinco grandes empresas. La reforma, que liberará 50 hectáreas de suelo para crear una "alfombra verde" junto al río, incluye el soterramiento de la avenida de Portugal.

El proyecto de soterramiento de la M-30 en parte de su tramo oeste, junto al Manzanares, es el único que quedaba por adjudicar de las 15 actuaciones previstas por la Concejalía de Urbanismo —exceptuando otra de las fundamentales, el *by-pass* o túnel norte, que el gobierno municipal ha renunciado a hacer en este mandato—. El vicescalde, Manuel Cobo, explicó ayer que "la complejidad" de esta obra aconsejaba "limitar el alcance de cada contrato a tramos concretos que puedan ser afrontados por los adjudicatarios con las máximas garantías de calidad, funcionalidad, seguridad y plazo".

Así, cada empresa constructora se hará cargo de un solo tramo, y la Concejalía de Urbanismo las coordinará a todas, entre otras cosas para "garantizar la movilidad" en la zona. Porque la afección al tráfico, según admitió Cobo, "existirá". "Pero merecerá la pena", agregó.

El plazo de esta macroobra es de 24 meses. Si se cumple, el alcalde Alberto Ruiz-Gallardón podrá inaugurar, justo antes de las elecciones municipales de 2007, una gran "alfombra verde" que permitirá llegar caminando desde la plaza de Oriente hasta la Casa de Campo. La M-30 —que ganará un carril por sentido en este tramo, de tres a cuatro— quedará soterrada en un túnel de seis kilómetros entre el paseo del Mar-

qués de Monistrol y el futuro *by-pass* sur, también en construcción. Esos dos túneles estarán conectados, de modo que un conductor podrá entrar en el subsuelo a la altura del nudo de la carretera de Valencia y salir a la superficie en el paseo del Marqués de Monistrol.

Ese larguísimo túnel sólo quedará interrumpido en un pequeño tramo de unos 300 metros, donde el tráfico discurrirá semienterrado pero a cielo abierto: será a su paso junto al estadio de fútbol Vicente Calderón. Los técnicos han concluido que allí no se puede horadar el subsuelo porque chocarían con los fuertes cimientos del estadio.

## Puentes históricos

No habrá problemas, sin embargo, para pasar bajo los puentes de Segovia y de Toledo (construidos el primero en 1588 y el segundo en 1724). En el primer caso, el túnel discurrirá justo bajo uno de los pilares que sostienen el puente (ver gráfico). Los técnicos aseguran que eso no supone ningún peligro porque los pilares han sido reforzados tras las recomendaciones hechas por la Dirección General de Patrimonio de la Comunidad. En el puente de Toledo el tráfico seguirá pasando por donde siempre (entre los arcos), con la diferencia de que irá bajo tierra.

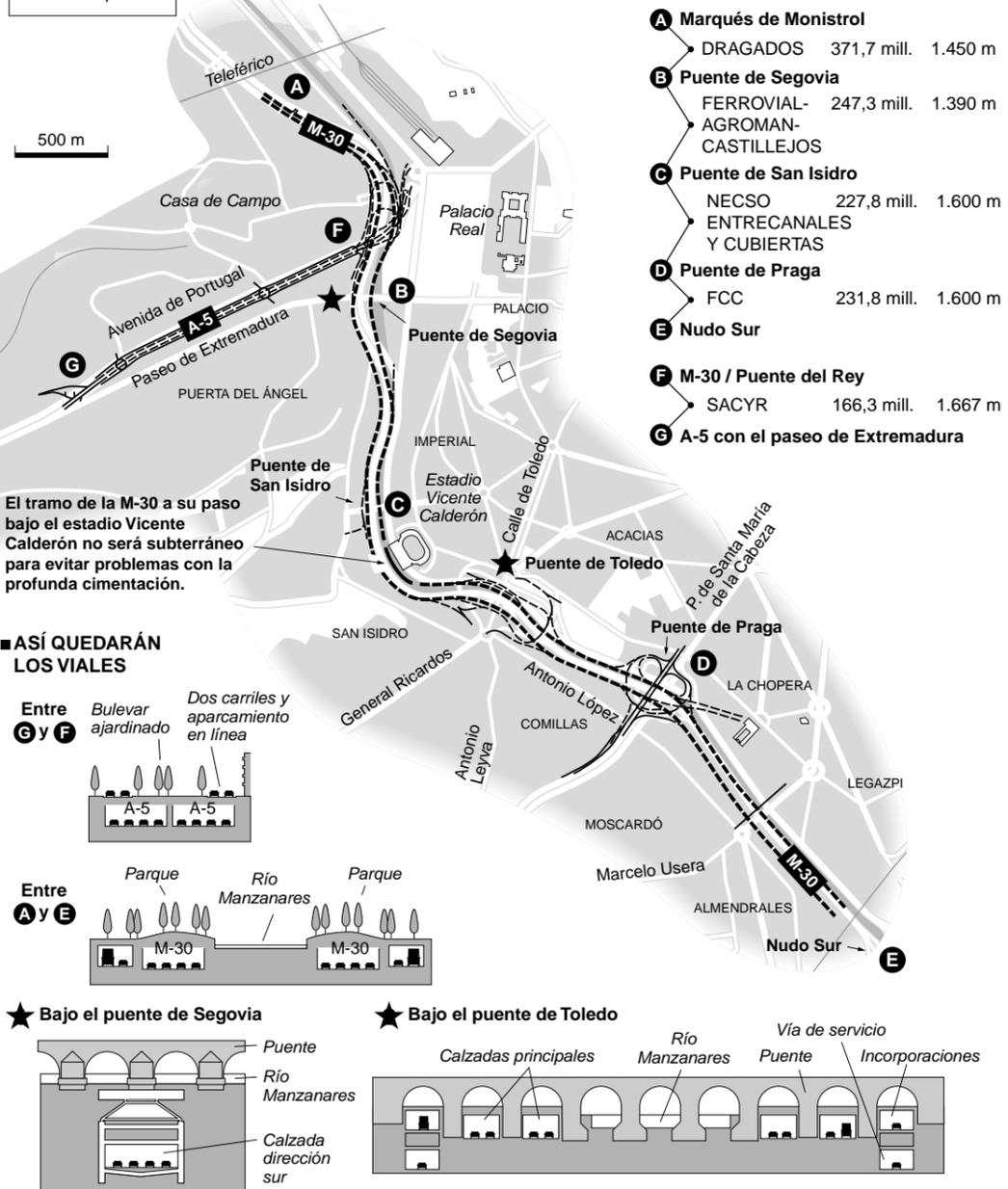
## Adjudicadas las obras para la reforma de la M-30 en el oeste

**Nuevos viales**  
 --- En túnel  
 — En superficie

### ■ CARACTERÍSTICAS DE LOS TRAMOS QUE VAN A SER SOTERRADOS

(Empresas adjudicatarias; inversión, en euros y longitud)

- A** Marqués de Monistrol  
DRAGADOS 371,7 mill. 1.450 m
- B** Puente de Segovia  
FERROVIAL-AGROMAN-CASTILLEJOS 247,3 mill. 1.390 m
- C** Puente de San Isidro  
NECSO 227,8 mill. 1.600 m
- D** Puente de Praga  
FCC 231,8 mill. 1.600 m
- E** Nudo Sur
- F** M-30 / Puente del Rey  
SACYR 166,3 mill. 1.667 m
- G** A-5 con el paseo de Extremadura



El tramo de la M-30 a su paso bajo el estadio Vicente Calderón no será subterráneo para evitar problemas con la profunda cimentación.

### ■ ASÍ QUEDARÁN LOS VIALES

Entre **G** y **F**  
 Bulevar ajardinado  
 Dos carriles y aparcamiento en línea

Entre **A** y **E**  
 Parque  
 Río Manzanares  
 Parque

#### ★ Bajo el puente de Segovia

Puente  
 Río Manzanares  
 Calzada dirección sur

#### ★ Bajo el puente de Toledo

Calzadas principales  
 Río Manzanares  
 Vía de servicio  
 Puente  
 Incorporaciones

Fuente: Ayuntamiento de Madrid.

EL PAÍS

El soterramiento de la avenida de Portugal dará lugar a otro túnel, éste de 1.300 metros, sobre el que se hará un bulvar y, a los lados, sendas calzadas con dos carriles de circulación y uno de apar-

camiento. Habrá dos glorietas reguladas por semáforos, una para acceder a los recintos feriales y otra en el cruce con la plaza del Ángel. Eso "permitirá el tráfico de peatones en superficie y hará

posible la recuperación de la avenida de Portugal como vía urbana".

El proyecto incluye, por último, la renovación de los colectores de agua, a los que se dará más capacidad para evitar vertidos al río.

## CONCURSO PÚBLICO

PARA EL DISEÑO, MONTAJE Y MANTENIMIENTO DE UN STAND EN EL SALÓN INMOBILIARIO DE MADRID 2005

Nº Expediente: SI/05/ON

El objeto de este concurso es la contratación mediante procedimiento abierto de los servicios de asistencia técnica para el diseño, montaje y mantenimiento de un stand de 351 m<sup>2</sup> en el Salón Inmobiliario de Madrid SIMA 2005, que se celebrará del 25 al 29 de mayo de 2005 en el Parque Ferial Juan Carlos I de Madrid.

Los Pliegos de Prescripciones Técnicas y Administrativas y demás información complementaria están a disposición de los interesados en la Empresa Municipal de la Vivienda de Madrid, S. A., en la dirección mas abajo indicada.

**Precio licitación:** 272.000,00 euros (IVA incluido).

**Información:** 91 480 01 15.

**Dirección:** Nueva Edificación y Mantenimiento de la EMV de Madrid. C/ Palos de la Frontera, 13, 2.ª planta, 28012 Madrid.

**Presentación de ofertas:** El día 19 de abril de 2005, en horario de 9 a 12 horas, en la C/ Palos de la Frontera, 13, 3.ª planta, Dirección de Servicios Jurídicos.

**Apertura pública de proposiciones:** a las 13 horas del día 20 de abril de 2005.

El importe de este anuncio corre a cargo del adjudicatario.

Madrid, 1 de abril de 2005

**emv**  
 madrid EMPRESA MUNICIPAL DE LA VIVIENDA  
 ÁREA DELEGADA DE VIVIENDA

## Los niños aportarán ideas a los arquitectos para la creación de una "alfombra verde"

V. G. C., Madrid

La reforma del tramo oeste de la M-30 dará lugar, según el Ayuntamiento, a un "corredor ambiental" que conectará nueve parques entre el límite con Getafe y el monte de El Pardo. En total, 2,80 hectáreas, 50 de las cuales están ahora ocupadas por los coches y serán liberadas para crear una "alfombra verde" junto al río. Para desarrollar esa enorme pradera el gobierno municipal ha convocado un concurso internacional de ideas.

Pero el vicescalde, Manuel Cobo, anunció ayer que a los arquitectos e ingenieros de prestigio mundial que presumiblemente se presentarán a ese concurso se sumarán unos individuos quizá con menos prestigio pero con muchas ideas frescas en la cabeza: los escolares de educación primaria y secundaria de la ciudad. El Ayuntamiento hace un "llamamiento a la participación de los niños madrileños en este proyecto" y convocará próximamente un concurso en los colegios. "Las ideas de los niños y sus propues-

tas de cara al diseño de los espacios recuperados por el soterramiento de la M-30 serán tomadas en consideración por los ganadores del concurso internacional", aseguró Cobo.

El concurso internacional se encuentra aún en la primera fase de inscripción, que termina el 4 de mayo y que está abierta a todos los profesionales. La segunda fase estará restringida a una serie de grandes urbanistas invitados por el Ayuntamiento: Norman Foster, Peter Eisenman, Jacques Herzog, Pierre De Meuron, Rem Koolhaas, José Antonio Martínez Lapeña, Elías Torres, Juan Navarro Baldeweg, Dominique Perrault, Kazuyo Sejima y Ryue Nishizawa.

### El fallo, en noviembre

La primera fase del concurso se fallará antes del verano. Será seleccionado entonces un máximo de seis propuestas, y esos seis profesionales participarán en la segunda fase junto a los candidatos invitados. El fallo definitivo

del concurso llegará el próximo noviembre.

Los participantes deberán presentar propuestas para la recuperación urbanística de las márgenes del río que mejoren la calidad ambiental y creen nuevas zonas verdes. También será valorada la capacidad para reorganizar la movilidad en la zona, potenciando una mayor fluidez, la comunicación entre los barrios y la conjunción de sistemas de transporte. La mejora de los equipamientos lúdicos, estanciales y deportivos; el fomento de los aspectos relacionados con los valores históricos, paisajísticos, ambientales y monumentales de la zona; y la articulación entre los espacios nuevos que surgirán con el soterramiento de las calzadas serán asimismo bazas de los ganadores.

Finalmente, según subrayó Manuel Cobo, el Ayuntamiento dará especial importancia al "aprovechamiento de las oportunidades que esta intervención genera para otras iniciativas, entre ellas el proyecto olímpico".