



Aspecto que presentan las obras de soterramiento de la M-30 cerca del estadio Vicente Calderón, junto al exiguo caudal del Manzanares. / GORKA LEJARCEGI

# Los vecinos han presentado 36.066 consultas al Ayuntamiento por la reforma de la M-30

Sólo un 2,86% de las quejas se ha traducido en sugerencias sobre el proyecto

DANIEL SÁNCHEZ, Madrid  
Nueve meses después de ser iniciada la reforma de la M-30, el Ayuntamiento ha registrado 36.033 "consultas" relacionadas con esta obra. Han sido nueve meses de protestas

vecinales contra el proyecto (y la consiguiente tala de árboles) que han incluido manifestaciones al norte y sur de Madrid. Pero estas quejas se han traducido en sólo 1.033 sugerencias sobre el proyecto (un 2,86%) que se

han tramitado a través de las 11 oficinas habilitadas a tal fin por el Consistorio. Éste dice que el proyecto es "el más participativo". La oposición replica: "Sólo se entiende si habla de participación en protestas".

Las obras de reforma de la autovía M-30, con las que el Ayuntamiento pretende soterrar parte de la vía y crear dos grandes túneles en el norte y el sur, comenzaron a fines del pasado año. Es uno de los proyectos estrella del alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón (PP).

Durante estos meses, los miles de usuarios de esta vía, una de las principales distribuidoras de tráfico de la capital, han visto cómo de una semana para otra se reducían y cambiaban los carriles, se cortaba el tronco central en varios tramos, se habilitaban carriles alternativos llenos de curvas que ralentizan la circulación (a un máximo de 40 kilómetros por hora en algunos puntos) y provocan constantes e impredecibles atascos.

Muchas de estas actuaciones se están realizando a la vez en varios tramos y las intervenciones de los operarios van a acabar con 9.000 árboles (según reconoce el Ayuntamiento, aunque el PSOE eleva esta cifra hasta 22.000). Eso ha provocado el enfado de numerosas asociaciones de vecinos de los barrios más afectados por las obras, que se han echado a la calle en repetidas ocasiones para protestar contra la reforma tanto al norte como al sur de la ciudad.

## 11 casetas de información

Para paliar estas protestas y con el objetivo de hacer partícipes a los vecinos de la ampliación de la vía, el Ayuntamiento instaló una caseta de atención al ciudadano en cada uno de los 11 puntos en que se han dividido las obras.

A estas oficinas se puede dirigir el ciudadano para pedir

## Consultas sobre la reforma de la M-30

TOTAL **36.066** (100%)

Sugerencias tramitadas **1.073** (3%)  
Peticiónes de información **34.993** (97%)

### ■ PRINCIPALES MOTIVOS

- Petición de prolongación de soterramiento.
- Reducción de la contaminación acústica.
- Seguridad en edificios.
- Medio ambiente.

Fuente: Madrid calle 30.

### ■ RESPUESTAS

En persona	<b>30.335</b>
Teléfono	<b>2.989</b>
Correo electrónico	<b>1.301</b>
Carta	<b>623</b>
Fax	<b>57</b>
En la sede	<b>761</b>

EL PAÍS

información o depositar sugerencias. Después de nueve meses de estar abiertas, Francisco Panadero, coordinador general de Organización y Gestión de Proyectos de Urbanismo, presentó ayer el primer balance de esta campaña de información y atención al ciudadano, que empezó al mismo tiempo que las obras de la vía de circunvalación. Desde entonces y hasta el pasado julio —inclusivo—, el gobierno municipal ha recibido 36.066 "consultas" de ciudadanos interesándose por alguno de estos aspectos relacionados con las obras.

Por "consultas" el Consistorio entiende genéricamente peticiones de información. Preguntado Panadero respecto al número concreto de quejas recibidas, informó de que han sido tramitadas 1.073 "sugerencias (2,86%), las cuales han ocasionado varias modificaciones en los proyectos iniciales, como la prolongación del túnel de la calle de O'Donnell, el cambio de las chimeneas del túnel sur y la supresión del puente de Vallecas".

Según el Ayuntamiento, los aspectos más solicitados por los

madrileños —sin especificar cifras— fueron: petición de información de las actuaciones que se están llevando a cabo, reducción de la contaminación acústica mediante la instalación de pantallas y la prolongación del soterramiento de la autovía previsto en alguno de sus tramos.

Todas estas consultas recibidas hacen del proyecto de la M-30 "el más participativo" de todos los acometidos por el Ayuntamiento hasta ahora, según Panadero.

La réplica de los grupos opositores no se hizo esperar. Tanto el PSOE como IU ven las cosas de otra manera. Concha Denche, concejala de Izquierda Unida, reaccionó calificando la presentación y las afirmaciones de Panadero de "sarcasmo sonrojante". "Que digan que es el proyecto más participativo", ironizó Denche, "sólo se entiende si se refiere a la participación de los vecinos en decenas de protestas, asambleas, recogidas de miles de firmas y convocatoria de manifestaciones en contra de un proyecto caracterizado por la falta de transparencia".

En la línea de IU se expresó José Manuel Rodríguez, concejal socialista encargado de los asuntos de Obras. "La presentación de ayer es para justificarse y salir del paso", se lamentó. Rodríguez reiteró la "inexistencia de participación real de los madrileños en el proyecto", y explicó: "Las consultas no son participación exactamente. Participación pasa por compartir el proyecto, explicárselo a todo el mundo...".

## Inspecciones en edificios

Las consultas ciudadanas han sido realizadas personalmente en las casetas a través del teléfono (900 77 30 30), Internet (madrid-calle30@munimadrid.es) o por correo. Panadero facilitó una relación de las oficinas más visitadas por los ciudadanos: en primer lugar aparece la que se encuentra en la avenida de Portugal —un tramo será soterrado en la que es una de las intervenciones más polémicas entre los vecinos por las 150 acacias taladas—, donde se han registrado 6.396 "consultas". Después están la caseta de la avenida de la Ilustración (6.281 visitas) y la existente en la plaza del Conde de Casal (3.969 peticiones).

En estos nueve meses, el Ayuntamiento ha inspeccionado ya un 70% de los 1.022 edificios susceptibles de verse afectados por las obras de reforma de la M-30. En los inmuebles estudiados por los técnicos sólo se han encontrado problemas estructurales en unos pocos de la zona de Retiro, según Panadero. El Ayuntamiento está negociando con los vecinos residentes en estos bloques una solución al problema.

## El PSOE afirma que el Consistorio paga por mantener zonas verdes que ya no existen

R. FRAGUAS, Madrid  
Pedro Santín, concejal del Grupo Municipal Socialista, denunció ayer que el Ayuntamiento de Madrid continúa pagando más de un millón de euros a una empresa privada en concepto de mantenimiento de 122 hectáreas de zonas verdes y de arbolado de la M-30, pese a que éstas —asegura— han desaparecido con las obras y las talas de hasta 6.500 árboles. Por su parte, Federico Sepúlveda, responsable de Patrimonio Verde de la Concejalía de Medio Ambiente, señala que tales zonas "apenas llegan a 50 hectáreas y se hallan en fase de ocupación temporal, por lo que los recursos asignados a esta tarea se han llevado a otras áreas colindantes con la M-30", añade Sepúlveda.

Santín subraya, no obstante, que "el gasto municipal en tal mantenimiento carece de justificación" y exige que se suprima su monto de la suma global que aún percibe la empresa concesionaria (Cespa, de Ferrovial).

Sepúlveda acepta que no ha habido minoración: "No es necesaria, ya que en los mismos pliegos (de contratación) constan las variaciones, y cada mes la concesionaria nos informa de su distribución de personal y recursos".

Sin embargo, el concejal socialista replica: "Las zonas que han perdido su mantenimiento se encuentran en los entornos de la M-30, con bordes y medianas incluidas, y de los puentes de Segovia, Toledo y Praga; también en los márgenes ajardinados del río, en las isletas de los puentes de Vallecas y de Toledo, más en los parques del Matadero, su franja, Arganzuela y la avenida del Manzanares".