

M2

EL MUNDO/LA REVISTA DIARIA DE MADRID
LUNES 7 DE MARZO DE 2005



11-M/Aniversario

El atleta Gonzalo Villamarín, herido en el atentado de Atocha, participó ayer, por primera vez, en una carrera popular /5



Sucesos

Este fin de semana se ha producido en la ciudad un robo con violencia cada hora /8

Teatro

Luis Tosar, María Botto y Cristina Rota ensayan el que será el montaje del año /12-13

Rally de obras en la M-30



CARLOS BARAJAS

La reforma de la vía de circunvalación ha convertido algunos puntos en una prueba de obstáculos para los conductores / 2-3



Vallecas Villa, el distrito basura

El PSOE denuncia que en esta zona de la ciudad se acumulan el vertedero, 22 escombreras ilegales y la incineradora /6-7

M2



Dos operarios desmontan uno de los carteles informativos de la M-30, por la ocupación de esos dos carriles por las obras de reforma. / REPORTAJE GRÁFICO: CARLOS BARAJAS

Obras. Los trabajos en la circunvalación han convertido algunas zonas de la capital en una exposición de maquinaria y en una gincana para los conductores con ocupación de carriles, cambios de sentido, salidas provisionales o curvas sorpresa

M-30, el planeta de las grúas

CARMEN SERNA

En algunos puntos de entrada a la capital, la imagen de las máquinas trabajando para la gran reforma de la M-30 dan una estampa más de buscadores de petróleo que de modernizadores de la ciudad. Según el Gobierno municipal, este rediseño de una de las infraestructuras más importantes de Madrid va a suponer la reducción de los malos humos, una disminución de los accidentes en la M-30, menos contaminación acústica, más zonas verdes, la recuperación del Manzanares... El milagro que pretenden está ahora en manos de grúas, excavadoras, obreros o camiones transportadores, por citar a algunos de los nuevos elementos del paisaje de Madrid, que parecen haber tomado la ciudad como si de marcanos se tratase.

El daño colateral de esta conquista son los atascos, los despistes que sufren los conductores con los cambios en el firme y unas vistas de lo más articuladas. Cada mañana, en los puntos de entrada a la capital más afectados (como el nudo de la carretera de Valencia o el de la carretera de Burgos) se sufren atascos importantes por la ocupación de las máquinas de parte de los carriles. Y por la tarde, la imagen de peregrinación tranquila de los vehículos se repite entre grúas que suben y bajan y obreros cambiando los carteles informativos



Los desvíos por las obras están provocando atascos en numerosos puntos de la M-30.

Esta semana, la acción más importante por las obras en distintas infraestructuras será la calle de O'Donnell, que permanecerá cortada durante quince días en sentido entrada a Madrid, a partir del 8 de marzo. El corte al tráfico se producirá, a partir de mañana, entre las calles de Lope de Rueda y Antonio

DESDE MAÑANA, O'DONNELL ESTARÁ CORTADO AL TRÁFICO

Acuña, con motivo de los trabajos de ampliación del túnel de O'Donnell.

El tráfico hacia la Puerta de Alcalá se desviará por los ejes de Doctor Esquerdo, en sentido Manuel Becerra, hacia Goya e Ibiza,

quedando prohibido el giro en Doctor Esquerdo, excepto para los autobuses urbanos. Para crear un itinerario alternativo se cambiará el sentido a General Días Porlier, permitiendo el giro desde Goya para incorporar-

se a la calle de Alcalá, directamente.

Se modificará el trayecto de las líneas 2, 28 y N6 de la EMT que circulan por O'Donnell en el tramo afectado, por lo que el Ayuntamiento recomienda el uso del Metro.

Además, se levantarán las afecciones en la calle de la Princesa y en la Puerta del Sol.

vos de sitio y el diseño del trayecto. De nuevo, tramos como Pío XII y Costa Rica o Méndez Álvaro se convierten en rallies donde los conductores tienen que sortear las salidas provisionales, itinerarios alternativos, cambios de sentido o curvas pintadas de amarillo donde antes había rectas.

Los madrileños empiezan a grabar en la retina al Madrid de las excavadoras, un paisaje casi lunar si no fuera por la presencia de los trabajadores, que exige la máxima atención para no tragarse una valla que puede estar hoy y que puede no estar mañana.

Los problemas no han hecho más que comenzar, porque los dos *by-pass* (norte y sur), que provocarán más afectación en la circulación por esta vía, no se han puesto en marcha. El soterramiento meridional de la M-30 está listo para adjudicarse en el mes de marzo, lo que hará *mo-vidito* el verano en la zona del Manzanares. El *by-pass* norte se ha incluido en la Operación Chamartín, y el Ayuntamiento está a la espera de las últimas decisiones de Fomento,

Aún no han comenzado las obras de los 'by-pass' norte y sur, que causarán más molestias

tras su anuncio de querer construir más vivienda pública. Aunque si los estudios ministeriales se retrasan, la concejala de Urbanismo, Pilar Martínez, siempre ha advertido de que la decisión de firmar el Plan Especial de la zona ya está acordada desde hace un año con la Comunidad de Madrid y que podría aprobarse de forma inmediata.

Así, el proyecto de enterrar la M-30 en su conexión con al avenida de la Ilustración podría empezar a mover tierras más pronto de lo que parece.

El Ayuntamiento ha sido consciente, desde el primer momento, de que una reforma de esta envergadura supondría muchas molestias a los madrileños. Atascos, ruidos por las obras, gincana con obstáculos, cortes... ¿Para qué? Embotellamientos para acabar con los embotellamientos.

Uno de los puntos más conflictivos en el tráfico está siendo el llamado Nudo de la Paloma. Las obras tratan de suprimir el trenzado existente en el lateral oeste de la circunvalación entre los vehículos que vienen del sur para acceder a la avenida de Burgos y los que proceden de Pío XII y quieren incorporarse a la M-30, dirección norte. Cuando las excavadoras terminen su trabajo se evitarán estas retenciones del trenzado e incluso las esperas de los semáforos, ya que se adelantan las bocas del túnel de Pío XII que conecta con el eje de la Castellana.

El mismo objetivo del túnel en Costa Rica y en la plaza de José María Soler, que pretende acabar con el colapso de vehículos en este área para las entradas a la M-30 y hacia Arturo Soria en ambos sentidos.

Otro de los pozos abiertos es el enlace de la M-30 con la A-3. La llegada de las excavadoras y los cambios en el paisaje de la zona provocan ahora largas esperas y carriles provisionales que exigen mucha atención. Pero este tráfico lento tiene los días contados. Dentro de dos años, dos túneles darán paso directo desde la circunvalación a la

M2



Una excavadora trabaja en las obras de la M-30, en la zona norte de la capital.

Los vecinos de la vía sufren el trabajo de decenas de grúas y excavadoras por las obras.

carretera de Valencia, evitando que los vehículos tengan que cruzar la plaza de Conde de Casa y el puente de La Lira, una ratonera en las jornadas de mayores entradas y salidas de la capital.

Al margen de los triunfos individuales de cada punto en obra, la reforma de la M-30 es la gran apuesta electoral de Alberto Ruiz-Gallardón, como el cambio más importantes que sufrirá la fisonomía de Madrid durante su legislatura. Su proyecto, como se ha cansado de repetir hasta la saciedad el regidor, fue el más votado por los madrileños que querían *exactamente* esa reforma y no otra. Ahora, las obras en la circunvalación también son la mejor baza electoral que le queda

al alcalde, a mitad de camino hasta la elecciones de 2007.

Dos preguntas siguen en el aire, al ritmo de las excavadoras y las grúas: si Ruiz-Gallardón podrá inaugurar la M-30 antes de pasar por las urnas y qué daños colaterales provocará tener toda la circunvalación patas arriba.

En el equipo de Ruiz-Gallardón, muy acostumbrado a soportar las críticas de las molestias por las obras, recuerdan siempre que, cuando se cierran las zanjas, la gente sólo ve la parte positiva del proyecto y se olvida de las molestias. En el lado bueno de la reforma de la M-30 hay, sobre todo, una previsión de mejorar el tráfico, reducir los accidentes y rebajar la contaminación:

► **Un 45% menos de accidentes.** Es la media, pero en algunas zonas de la circunvalación la previsión es que los siniestros lleguen a bajar hasta

La reforma reducirá los atascos y rebajará a casi la mitad el número de accidentes de tráfico

un 53% (en el sur de la capital).

► **Ahorro de combustible.** Según los cálculos municipales, los madrileños podrían economizar el consu-

mo de gasolina en 2,5 millones de litros al año. Sólo por la mejora de la funcionalidad del viario.

► **Ahorro de tiempo.** La reducción de los atascos en una de las vías más transitadas de la capital hará que los ciudadanos dejen de pasar 708 millones de horas de viaje en la M-30.

► **35.000 toneladas menos de CO₂.** La contaminación es uno de los aspectos que últimamente ha traído de cabeza al Gobierno de Ruiz-Gallardón. Al margen de las medidas específicas que se van a tomar, la reforma de la M-30 retirará del aire 35.000 toneladas anuales de dióxido de carbono, aunque podrían lle-

gar a las 64.800 toneladas en el año 2037.

► **Menos ruido.** El soterramiento de algunas partes de la circunvalación va a favorecer a la reducción de la contaminación acústica para los vecinos. Además, la reforma quiere mejorar la funcionalidad de la infraestructura, bajando los niveles de sonoridad al mínimo.

► **31 hectáreas verdes nuevas.** Los dos *by-pass* y la reforma del viario van a liberar 31 hectáreas nuevas de zonas verdes y la recuperación de otras 20, que actualmente están deterioradas o de imposible disfrute para los ciudadanos. La zona más importante será la del río.

AVENIDA DEL AUTOMÓVIL

autostar
91 26 36 10

LISTA MOTOC
91 72 15 33

ICARO
91 379 24 13

MOTA NORTE
91 24 88 71

E. CASTILLO
91 33 48 04

BOSA
91 744 92 00

BOYES
91 004 38 07

SINESIO DELGADO