

M2

EL MUNDO/LA REVISTA DIARIA DE MADRID
MARTES 18 DE OCTUBRE DE 2005



Alfredo Prada, ayer, en Alcalá de Henares.

Los policías de Prada

570 agentes locales, pagados y formados por la Comunidad, trabajan ya en 16 municipios de más de 50.000 habitantes /6



Persecución en la M-30

Tres delincuentes detenidos tras huir varios kilómetros, provocar un accidente y herir a seis personas, cuatro de ellas policías /8

Inauguración en la A-1

Más de 327.000 usuarios pueden utilizar ya las conexiones con los nuevos barrios de Sanchinarro y Las Tablas /2



Las copas de los árboles del Jardín Botánico se reflejan en las aguas de un estanque. / JAIME VILLANUEVA

250 años del Jardín Botánico

Es uno de los más importantes del planeta y el único europeo que se encuentra en el corazón de una capital. Celebra su aniversario mostrando 100.000 especies y sus fondos documentales únicos /12-13

Nuevas conexiones en la A-1

Ayer, el alcalde inauguró los enlaces de la carretera de Burgos (con la A-1) de Sanchinarro y Las Tablas.



Nuevos barrios, nuevos accesos

Ayuntamiento. El alcalde inaugura las conexiones de Sanchinarro y Las Tablas con la A-1 y la M-30, que darán servicio a 327.000 usuarios. En estos barrios se construyen 25.846 viviendas donde residirán alrededor de 75.000 personas

FERNANDO MAS

El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, ha convertido las inauguraciones de las obras que atormentan a los ciudadanos en actos públicos donde pide perdón a los madrileños y reivindica sus políticas. La puesta en servicio, ayer, de las múltiples conexiones de los nuevos barrios del norte (Las Tablas y Sanchinarro) con la M-30 y la carretera de Burgos (A-1) siguió el mismo guión que el estreno de la remodelación del enlace de Avenida de América (hace tres semanas) y la puesta en marcha (el viernes pasado) de la tuneladora *Dulcinea*, que perforará el túnel Norte del *by-pass* Sur. Esto es: las obras, que son molestas, se hacen en cumplimiento del mandato que los ciudadanos le dieron al optar por el programa electoral del PP en los comicios de 2003.

La intervención en el norte de la M-30 ha consistido en la construcción de tres puentes, un enlace desde la autovía con los nuevos barrios a través del Nudo de Manoteras, el ensanchamiento de las calzadas centrales y laterales, y la preparación de las infraestructuras necesarias para construir el *by-pass* Norte de la M-30 cuando se resuelva el galimatías histórico de la *Operación Chamartín* (proyecto de prolongación de la Castellana). Esto último queda pendiente para la próxima legislatura... si gobierna el PP.

La inversión para una obra que ha durado 28 meses ha sido de 51,7 millones de euros.

Fue al recordar el tiempo de ejecución cuando Ruiz-Gallardón lanzó uno de los mensajes que se mar-



Ruiz-Gallardón, ayer, en el Puente de los Dominicos, sobre la carretera de Burgos. / CARLOS MIRALLES

tilleará en todas y cada una de las incesantes inauguraciones programadas hasta mayo de 2007, final de legislatura: «Dijimos que tardaríamos 28 meses y hemos tardado 28 meses. Cumpliremos con los plazos [en todas las obras en marcha, que en el caso de la M-30 suman más de 11 intervenciones] y el mandato que hemos recibido de los madrileños».

Ciudadanos, por cierto, a los que dio la «enhorabuena» por esta nueva infraestructura «pese a las molestias causadas». En el PAU (Plan de Actuación Urbanística) de Las Ta-

blas se construirán 12.278 viviendas. Se han entregado —según la actualización realizada por Urbanismo el 30 de septiembre— 4.160 pisos.

En el caso de Sanchinarro se edificarán 13.568 viviendas, de las que 5.566 tienen ya licencia de primera ocupación.

En total se construirán 25.846 viviendas —se han entregado 9.726— donde se estima que residirán poco más de 75.000 personas.

Entre las disculpas y la reivindicación de su programa electoral, el alcalde incluyó otra de las consig-

nas que el Gobierno municipal está empeñado en vender sin cesar. «Hoy hay plantados 20.000 árboles más que antes de la puesta en marcha de las dos obras que hemos inaugurado. La [reforma de la] M-30 mejora el medio ambiente».

En el área de influencia de las tareas que ayer se dieron por concluidas se «vieron afectados» 978 árboles. Esto se traduce en que 773 fueron cortados, talados, eliminados, y 205 trasplantados.

En compensación se han plantado 1.901 ejemplares, la mayoría, pinos

(800) y cipreses (445) en los 49.500 metros cuadrados reforestados.

Tanto detalle en la información tiene una explicación: la oposición municipal (PSOE e IU) ha criticado con dureza y documentos la tala masiva de árboles (más de 14.000 ejemplares) en el entorno de la M-30.

Durante semanas el Gobierno no reaccionó ante estos arreones. Hoy, en cada acto vinculado a la autovía se dan los datos detallados de las especies plantadas en la zona o en el Parque Forestal de Entrevías. Esta zona surgirá, precisamente, por la compensación de las talas en el entorno de la autovía. Sólo por la actuación de ayer se colocarán en el parque 6.000 ejemplares.

Las nuevas conexiones abiertas al tráfico darán servicio, según cálculos del Ayuntamiento, a 327.123 personas: 180.000 que se mueve en coche más los 147.123 que lo hacen en autobuses interurbanos (inscritos en el Consorcio de Transportes) y de la EMT.

Todas las intervenciones se concentran en un espacio relativamente pequeño de 2,5 kilómetros.

El viejo puente de la Renault se ha sustituido por dos viaductos de planta semicircular, con cuatro carriles por sentido cada uno de ellos. Se han instalado semáforos con la intención de *templar* el tráfico y evitar que los vehículos alcance velocidades elevadas. Estas glorietas elevadas permiten la conexión de la A-1 con Las Tablas y Sanchina-

Se han dejado preparados los pozos de ataque para meter las tuneladoras del 'by-pass' Norte de la M-30

ro, y la de estos dos barrios entre sí tanto por coche como andando.

El puente de los Dominicos tiene la misma función, pero, además, incluye parte del anillo ciclista con el que rodeará Madrid.

Uno de los elementos clave, como se ha señalado, de la obra es la preparación para ejecutar, a partir de 2007, el *by-pass* Norte de la M-30.

Se han dejado habilitados pero enterrados los pozos de ataque de las tuneladoras encargadas de realizar una obra con la que se eliminarán los semáforos de la Avenida de la Ilustración.

La reserva de este espacio impedirá que, llegado el momento, el tráfico de la zona se vea afectado otra vez por culpa de unas obras.

Durante la inauguración de ayer —la concejala de Urbanismo, Pilar Martínez, ha suprimido parece que definitivamente todo el boato de actos anteriores— se anunció la puesta en servicio, dentro de dos semanas, del Nudo de O'Donnell. Será, entonces, la segunda intervención de la M-30 iniciada en septiembre de 2004 que se abrirá. Le seguirá, en noviembre, el túnel de Costa Rica.

51,7 MILLONES PARA 28 MESES DE OBRA

327.123. En total, el número de personas que se moverá por la zona, ya sea en su vehículo privado (180.000) o en los autobuses interurbanos de empresas vinculadas al Consorcio Regional de Transportes o de la EMT (147.123). Todos estos movimientos se realizaban, antes, a través de una vía con menos carriles y tenían sólo una posibilidad de conexión entre Sanchinarro y las Tablas: el puente de la Renault.

51.722.125,13. En euros, el presupuesto total de la obra, que salió a concurso por 62.753.781,19 y se le adjudicó a la empresa Dragados, que realizó una oferta con una rebaja del 17,58%. Esta obra fue planificada e iniciada en los últimos días de gobierno de Álvarez del Manzano, y en total se han dedicado 28 meses de trabajo en los que se han realizado, por ejemplo, 182.780 metros cuadrados de nuevas calzadas.

978. El número de árboles afectados por la intervención en una zona de 2,5 kilómetros de largo. De éstos, 773 se talaron y 205 se trasplantaron. Para compensar, Urbanismo ha plantado 1.901 árboles, y colocará otros 6.000 en el Parque Forestal de Entrevías. Además, en el área de actuación se han sembrado 30.320 plantas arbustivas y colocad 3.843 metros cuadrados de césped, lo que llama la atención en esta época de sequía.

11.145. Este es el número, en metros cuadrados, de aceras nuevas. Se han construido, además, seis puentes que suman una longitud de 466 metros: se han habilitado dos pasos inferiores (los de conexión del futuro *by-pass* Norte con la A-1) de 460 metros; se han instalado tres pasarelas peatonales, se han eliminado tres trenzados de carreteras y se han colocado 490 puntos de alumbrado.