

M2

EL MUNDO/LA REVISTA DIARIA DE MADRID
VIERNES 21 DE ENERO DE 2005



25 años de La Movida

Un disco y un DVD recogen las canciones e imágenes de los grupos madrileños que triunfaron en la década de los 80: Radio Futura, Alaska y los Pegamoides, Gabinete Caligari, Nacha Pop... /16-17

Gallardón se la juega con la M-30

El Ayuntamiento reduce en 12 meses el plazo de ejecución del tramo subterráneo junto al Manzanares para inaugurarlos antes de las elecciones municipales. Costará 1.335 millones /2-3





El alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, en mayo de 2004, observa el río Manzanares desde un lateral del Puente de Segovia. / ALBERTO CUÉLLAR

Ayuntamiento. Reduce a 24 meses el plazo de ejecución de la reforma de la M-30 junto al río, que se iniciará en abril, para poder inaugurar el túnel antes de las elecciones municipales de 2007. En la superficie se creará un espacio verde de 50 hectáreas, para lo que se convocará un concurso internacional

El alcalde hace magia con la M-30

FERNANDO MAS

En abril de 2007 la M-30 habrá desaparecido de la superficie a su paso junto al río Manzanares. Es el propósito —Madrid 2012 al margen— del alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, para lo que queda de legislatura.

Sabe que si entonces presenta en sociedad la reforma de la autovía y algunos sectores del gran parque de 50 hectáreas que reemplazará al asfalto están terminados, tiene hecha la campaña electoral que pretende lo lleve a la reelección.

La Junta de Gobierno de la Ciudad de Madrid aprobó en su sesión de ayer el proyecto de la obra junto al río Manzanares: 1.335 millones de euros de inversión.

El plan es adjudicarla a finales de marzo —se dividirá en cuatro tramos— e iniciarla en el mes de abril. A partir de ahí cuentan 24 meses y se colocan en abril de 2007, justo antes de la campaña electoral de las próximas municipales.

Un dato a tener en cuenta para conocer la trascendencia política de esta obra es que hace un año, según documentos facilitados por el propio Gobierno en reiteradas ocasiones, el periodo de ejecución del proyecto Oeste era de 36 meses. De golpe, se ha reducido en un año.

El alcalde y el responsable de la obra, Manuel Melis, coinciden, como es lógico, a la hora de explicar este súbito acortamiento de los pla-

zos. Antes cada tramo se iba a atacar poco a poco. Ahora, todo se hará a la vez. Ningún problema técnico, ningún problema de seguridad. No hay que hacer, dicen, lecturas intencionadas de este cambio.

Tampoco se puede vincular, sugiere el alcalde, la reducción de los plazos a que el coste de la obra hoy sea 108 millones de euros más caro que el presentado hace un año.

Ruiz-Gallardón y sus técnicos defienden que los datos de cuando entonces eran orientativos, tanto en el coste como en el tiempo de ejecución, y ahora, con el proyecto definitivo, han variado.

En ese documento *orientativo* de hace un año se informaba de que las obras del *by-pass Sur* costarían

769 millones y se ejecutarían en 30 meses. ¿Cuál fue, meses después, el precio de licitación? 768 millones. ¿Y el plazo de ejecución? 30 meses.

Ese documento *orientativo* explicaba que el Nudo de La Paloma costaría 56 millones de euros y se ejecutaría en 24 meses. ¿Por cuánto se licitó? Por 55,5 millones. ¿Cuánto tiempo durará la obra? 24 meses.

El único proyecto que no se ajusta a aquel documento *orientativo* es el que se aprobó ayer, que se ha reducido justo en el tiempo necesario para que la obra concluya antes de las elecciones.

Se dio una explicación: este tramo se debe terminar a la vez que el *by-pass Sur*, porque de lo contrario la variante que conecta la A-3 con

el sector oeste de la M-30 no tendría utilidad alguna.

Cuando se adjudicó este *by-pass*, en agosto pasado, la reforma junto al río estaba en el aire. La Confederación Hidrográfica del Tajo (CHT) había pedido revisar el proyecto y ponía pega tras pega. Aún no se sabía si se podría realizar la obra. Los medios plantearon entonces, tal y como recogen las hemerotecas, qué sentido tenía hacer el *by-pass* si no conectaba con el túnel junto al río. No había problema: el *by-pass* salía a la superficie. Y listo.

Hoy, la solución se trata como algo ridículo y la lógica dice que hay que acompañar las dos obras para que estén abiertas al tiempo.

¿Cómo? Igual que el tramo junto

al río se trocea en cuatro —se adjudicarán en concursos diferentes—, éstos se dividen en *tramos* para ir más deprisa. No es lo mismo trabajar en un espacio de dos kilómetros en un punto que en varios a la vez. Eso es lo que se hará.

En cuanto a la desviación presupuestaria, se argumenta que los 54 condicionantes exigidos por la Confederación para dar el permiso pertinente han obligado a incluir cambios que han elevado el coste. Es el caso de los colectores y tanques de tormenta, de mayor tamaño a lo planificado inicialmente.

El soterramiento de seis kilómetros nacerá a la altura de la Avenida del Marqués de Monistrol y concluirá en el Nudo Sur.

Por cada sentido, cuatro carriles —de 3,5 metros de anchura— para el tráfico privado y dos para la circulación de vehículos de los servicios de emergencia.

Cada túnel tendrá un arcén interior y otro exterior de 0,75 metros y aceras de 1 metro en ambos márgenes. Son las características generales, que variarán cuando la carretera deba pasar bajo los puentes que se encuentre a su paso.

La longitud del subterráneo obligará a tomar medidas de seguridad extremas. En las entradas y salidas habrá retenes de bomberos de forma permanente y en caso de necesidad se impedirá —como ejemplo se nombra el subterráneo de Guada-

EL FUTURO DEL CALDERÓN Y LAS CRÍTICAS DE LA OPOSICIÓN

rrir este proyecto. Considera que la presentación de alegaciones al plan inicial no invalida que pueda presentarse otra vez a un proyecto que se ha modificado sustancialmente con la inclusión de los 54 condiciones exigidos al Ayuntamiento por la Confederación Hidrográfica del Tajo.

«Ruiz-Gallardón», dijo el portavoz de IU, «ha convertido la M-30 en una subasta en la que él siempre da más sin medida y sin explicaciones en un acto de clara irresponsabilidad en su gestión». A Félix Arias, responsable del PSOE en materia de Urbanismo, le ha llamado la atención que

tan sólo seis días después de que la Confederación diera la autorización definitiva a la obra junto al cauce del río se haya presentado el proyecto definitivo. La intención del Gobierno es contratar la obra a finales del próximo mes de marzo y que estas empiecen en abril. La vía no se soterrará a su paso por el Calderón. Cuando se derribe el estadio, se hará el túnel.

M2

rrama— circular a cualquier vehículo por el interior de los túneles...

La construcción consistirá en la excavación y vaciado del terreno al abrigo de muros pantalla que se habrán construido antes. Es imposible el uso de las tuneladoras que se emplearán en el by-pass Sur.

La intención del Ayuntamiento es que la circulación no se interrumpa en ningún momento. Cuando el subterráneo transcurra bajo las calzadas actuales y no exista espacio en las márgenes del río por donde desviar la circulación se habilitarán plataformas sobre el Manzanares.

Los 2,8 kilómetros entre la Avenida del Marqués de Monistrol y el Puente de San Isidro no afectarán a la Casa de Campo, ya que se ha modificado el proyecto inicial. El coste de la reforma en este punto es de 669 millones de euros. Esto supone un incremento de 51 millones sobre lo presupuestado inicial-

La reforma junto al Manzanares costará 1.335 millones, 108 más que lo previsto hace un año

mente. La intervención en la zona permitirá liberar 140.000 metros cuadrados de terreno que formarán parte de las 50 hectáreas de zonas verdes que se diseñarán sobre el espacio que hoy ocupa el asfalto.

El próximo mes se convocará un concurso internacional de ideas, en colaboración con el Colegio de Arquitectos, para invitar a los mejores profesionales al diseño de un gran parque lineal junto al río.

La intención del alcalde es, además, sacar a concurso cuatro veladores (restaurantes) en las márgenes del Manzanares para atraer la presencia de los ciudadanos.

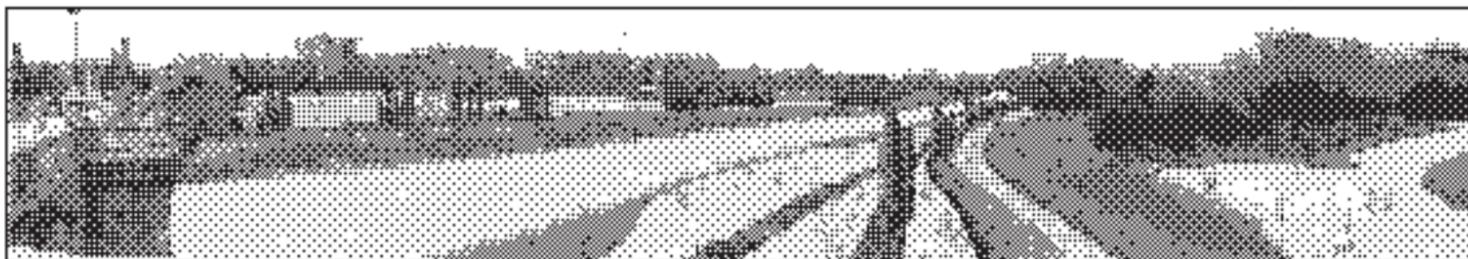
La intervención sobre los 3,2 kilómetros entre el Puente de San Isidro y el Nudo Sur liberará 160.000 metros cuadrados de esa futura zona verde. Este tramo cuenta con un presupuesto de 489 millones. En este caso la desviación es de 39 millones de euros.

La obra de soterramiento de los seis kilómetros de autovía junto al cauce del río se completa con una intervención en la Avenida de Portugal. La circulación transcurrirá a través de un paso inferior entre el Paseo de Extremadura y la M-30 en el que se invertirá 177 millones.

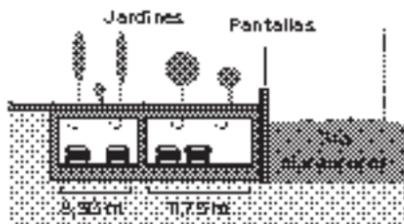
En este caso el plazo de ejecución es de 24 meses, 12 menos de los planificados en origen. El alcalde calificó este proyecto como el más relevante de los aprobados hasta ahora.

El nuevo aspecto de las orillas del río Manzanares

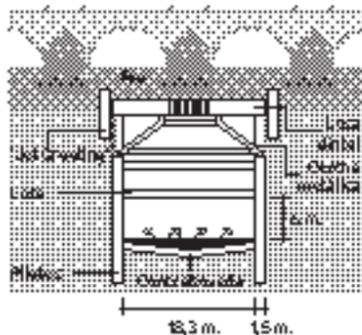
Vista desde el puente de Toledo



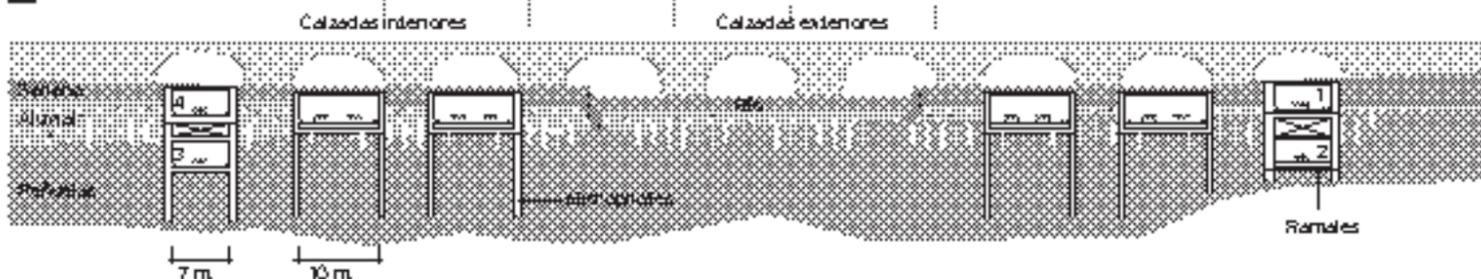
Detalle de túnel con zonas verdes



Túnel bajo el pilar central del puente de Segovia



Soterramiento de la M-30 bajo el puente de Toledo



FUENTE: Ayuntamiento de Madrid (Órdenes de Gobierno de Urbanismo, Vivienda e Infraestructuras).

Vista de la nueva pasarela sobre el río

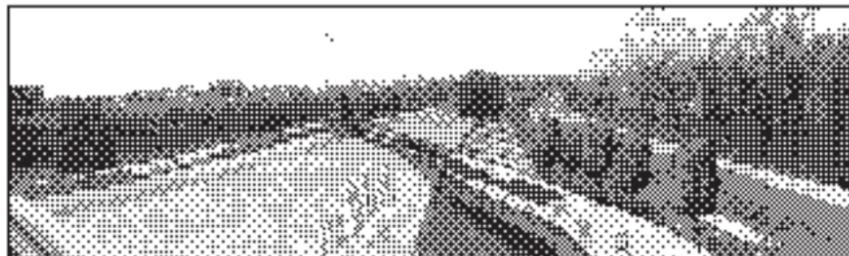


Imagen virtual de la pasarela



OTROS ACUERDOS DE LA JUNTA DE GOBIERNO

Cibeles. La Junta de Gobierno aprobó destinar cinco millones de euros para las primeras obras de remodelación del Palacio de Comunicaciones de Cibeles con el fin de adecuar las instalaciones para la implantación de dependencias municipales. El presupuesto incluye el aprovechamiento de energía solar y, según explicó el alcalde,

que aún no tiene fecha para la mudanza, esta fase de las obras permitirá el tratamiento de toda la parte administrativa del palacio, mientras que próximamente se fallará el concurso para la rehabilitación del resto del edificio. **Drogas.** Proyecto Hombre dispondrá este año de algo más de un millón de euros del Ayuntamiento

de Madrid para 44 plazas para drogodependientes que hayan completado su estancia en cualquiera de las Comunidades Terapéuticas concertadas por el Consistorio, y otras 24 en el Programa de Comunidad Terapéutica de Acceso Directo. **Vivienda pública.** La Junta aprobó ayer el nuevo reglamento para regular la

adjudicación de viviendas con protección pública, unificando los dos baremos que existían. La nueva normativa, consensuada con todos los grupos políticos, incrementa a 20 años el derecho de tanteo y retracto ejercido por la EMV, y prima a los jóvenes menores de 35 años, los que residen en domicilio paterno y los que residen

en Madrid desde hace más tiempo. **Deportes.** El Club Deportivo Apóstol Santiago dispone de autorización para la ampliación en más de 30.000 metros cuadrados de sus instalaciones, en el distrito de Salamanca. La operación incluye la construcción de unas 90 viviendas y nuevas zonas verdes en la zona.



SALA DE FIESTAS

FLORENTINO

imitaciones, monólogos, chistes... este viernes en la Sala de Fiestas del Casino



Entrada y primera consumición 17€
Información y reservas (de 10:00 a 24:00 h) 900 900 110
Hora estimada del comienzo de la actuación 00:00 h.

Mayores de 18 años. Se requiere DNI, permiso de conducir o pasaporte.
Autovía A-6 (Madrid - La Coruña) Km. 29 Torneladones - www.casinogranmadrid.es