

Gallardón permitirá que los bares tengan terrazas acristaladas durante el invierno

El regidor quiere llenar la ciudad de veladores al estilo de París y Roma

El alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, quiere llenar de terrazas las calles de Madrid. Sus espejos son París y Roma, donde muchos bares y restaurantes mantienen abiertos los veladores todo el año, al aire libre en verano y acristalados o con calefacción, pero en la vía pública, en invierno.

Por eso, la Concejalía de Coordinación Territorial ha creado una comisión que, en los próximos meses, propondrá una modificación de la ordenanza para ampliar los modelos de terrazas. Los técnicos municipales, sin embargo, son conscientes de que Madrid tiene un problema: la estrechez de la mayoría de sus calles.

Cada año, cerca de 2.000 locales sacan a la calle mesas y sillas para que los clientes puedan consumir al aire libre, según los datos del Ayuntamiento. Pero la inmensa mayoría sólo pide licencia para los meses de primavera y verano, mientras dura el buen tiempo.

“Es una pena que una ciudad como Madrid, con tantos meses de sol y tanta vida en la calle, no pueda disponer de terrazas duran-

te todo el año”, afirma Gallardón. De ahí que haya encargado a los responsables de la Concejalía de Ordenación Territorial, dirigida por José Manuel Berzal, que hagan una propuesta de modificación de la ordenanza de 2001 que regula estos veladores. PASA A LA PÁGINA 3

Los vigilantes de los parquímetros piden ir en pareja por seguridad

Uno de cada 12 trabajadores fue agredido por un usuario en 2004

SUSANA HIDALGO, Madrid
“Lo peor que me ha pasado fue una vez que le puse una denuncia a un conductor por pasarse del tiempo de aparcamiento. Se puso hecho una fiera y empezó a insultarme. Creí que me iba a matar; acabó agarrándome del cuello y me hizo daño”. La agresión que sufrió esta trabajadora de parquímetros no es una excepción, según denuncian los sindicatos.

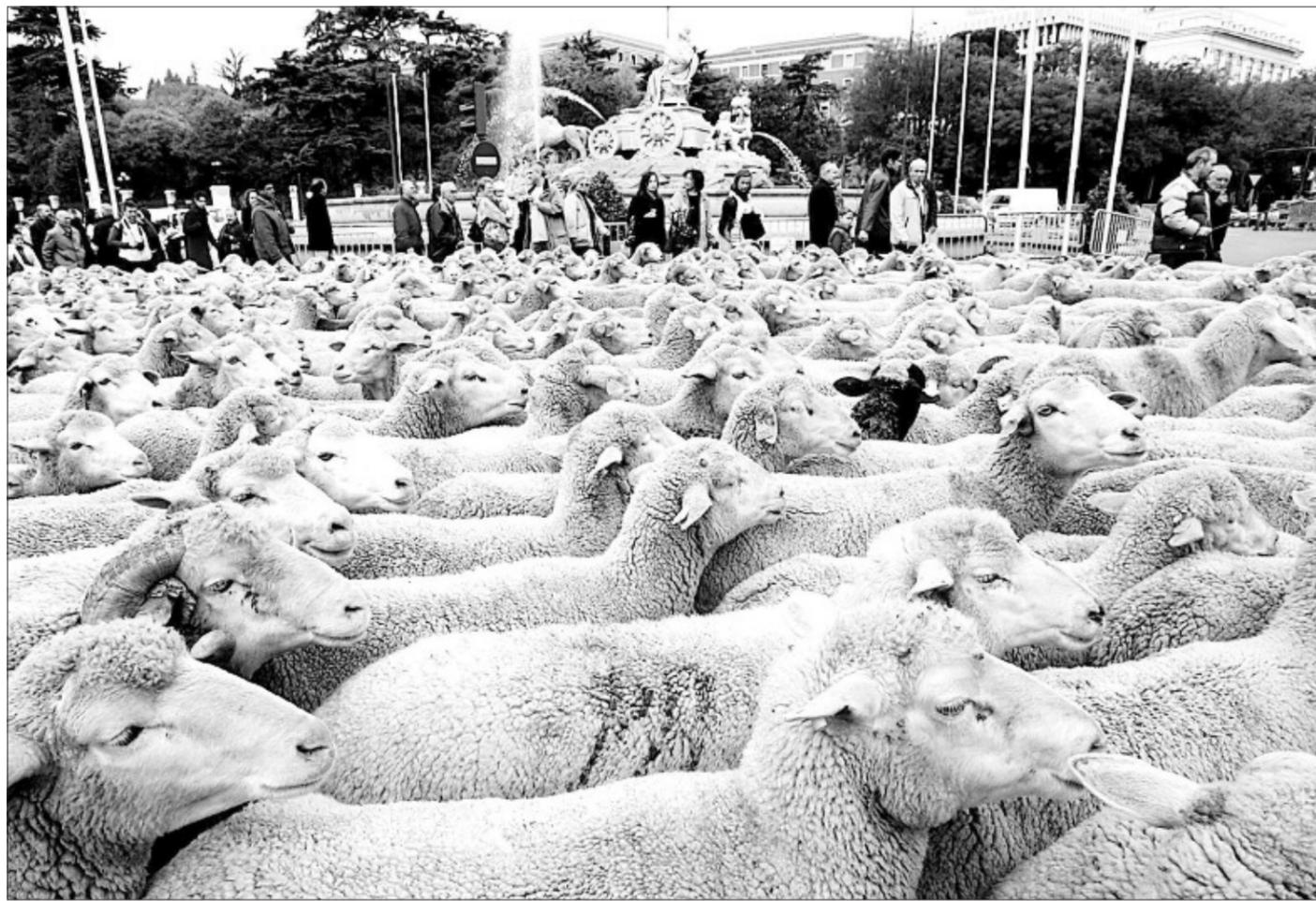
CC OO asegura que, de una plantilla formada por 800 empleados, el año pasado 63 tra-

bajadores fueron agredidos. “De cada 12 trabajadores, uno sufrió algún golpe, puñetazo o zarandeo por algún usuario del sistema de parquímetros en 2004”, denuncia CC OO.

En UGT señalan que en los últimos tres años ha habido 140 denuncias por este asunto. “Eso, sin contar los insultos. No hay trabajador de los parquímetros que no reciba insultos por parte de algún conductor”, afirman desde este sindicato. Los trabajadores de los parquímetros exigen, entre

otras medidas, hacer el servicio en pareja. “La mayoría somos mujeres, y muchas nos sentimos indefensas”, explican fuentes sindicales. Los controladores están obligados a denunciar cualquier infracción a la normativa de circulación, como aparcar en doble fila. Algo que no siempre es bien recibido por los conductores. “No somos la Policía Municipal, y eso, para muchos, significa que no tenemos autoridad”, se quejan los controladores.

PASA A LA PÁGINA 5



UNA CAÑADA EN EL CENTRO DE MADRID. Por decimotercer año consecutivo, unas 1.500 ovejas cruzaron ayer la capital para reivindicar la defensa de las vías pecuarias y de esta práctica milenaria. Guiadas por cuatro pendones de más de 10 metros de altura y 50 kilos, procedentes de León, 1.500 ovejas merinas recorrieron las zonas más tradicionales de Madrid. En la fotografía, el rebaño en la plaza de Cibeles. REUTERS

Un motorista muere tras chocar contra un árbol

EFE, Madrid

Un hombre de 24 años, L. C. R., murió ayer cuando la motocicleta de gran cilindrada que conducía se salió de la carretera y se estrelló contra un árbol.

Según la Guardia Civil de Tráfico, el accidente ocurrió sobre las 13.40 en una curva situada en el punto kilométrico 21,900 de la M-512, muy cerca del enlace con la carretera de los pantanos (M-501), en Navas del Rey.

El motorista sufrió traumatismo craneoencefálico severo, pues perdió el casco en el impacto, y parada cardiorrespiratoria, según un portavoz de Emergencias 112.

Unas obras en la M-501 enfrentan a Transportes y al Consistorio de Alcorcón

Un tramo de la M-501 (carretera de los pantanos) tiene enfrentados al Gobierno regional y al Ayuntamiento de la localidad. Ninguno de los dos se pone de acuerdo sobre quién tiene que asumir el coste de las obras de mejora de un tramo de dicha carretera a su paso por Alcorcón.

El Consistorio dice que las obras las tiene que hacer el Gobierno regional, titular de la vía. Pero la Consejería de Transportes acusa al Ayuntamiento de Alcorcón de no hacerse cargo de las obras y de que, por su culpa, en 2004 la vía registró 20 accidentes de tráfico. PÁGINA 7

La reforma de la M-30 acumula un sobrecoste de 100 millones, según IU

El grupo municipal de IU en el Ayuntamiento de Madrid denunció ayer un “sobrecoste cercano a los 100 millones de euros derivado de las modificaciones aplicadas a los ocho tramos en obras de la M-30”. Con datos del propio pro-

yecto, IU afirma que el incremento medio en los ocho tramos se sitúa en el 10%.

“Con esos 100 millones se podría duplicar la partida destinada a los servicios sociales”, declaró el portavoz, Inés Sabanés. PÁGINA 7

Anun. Breves ..PÁGINAS 10 a 16

CarteleraPÁGINAS 17 a 22

AgendaPÁGINA 23

