

El cierre de la M-50 se queda sin presupuesto del Estado debido a su impacto ambiental

PSOE y PP se enfrentan sobre el alcance de los 2.593 millones que invertirá Zapatero en Madrid

DANIEL SÁNCHEZ, Madrid
El PP y el PSOE de la región se enfrentaron ayer a propósito de unos datos tan objetivos como son los Presupuestos Generales del Estado elaborados por el Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero. Antonio Beteta,

portavoz popular, lamentó las escasas nuevas obras en Madrid (sólo el 4,73% de la inversión se dedica a este capítulo) y destacó que no habrá "ni un euro" para cerrar las autovías de circunvalación M-50 y M-40. Rafael Simancas, portavoz de los socialistas,

contestó que el Ministerio de Medio Ambiente no ve viable cerrar la M-50 por el fuerte impacto medioambiental que supondría para El Pardo, y resaltó la subida presupuestaria para Madrid respecto al año pasado (8,8%, 203 millones más), según sus cuentas.

Unos mismos presupuestos y dos maneras muy diferentes de interpretarlos por parte del PP y PSOE. Los populares volvieron a referirse a la "asfixia" para calificar la actuación del Gobierno central respecto a la Comunidad de Madrid, mientras que el PSOE alabó el proyecto "moderno y progresista" que, según ellos, representa el proyecto de los presupuestos del Estado. La única cifra en que estuvieron de acuerdo los dos partidos es en la cantidad que el Gobierno aportará a Madrid en 2006, 2.593 millones de euros. De esta cifra, la mayor parte se destinará a infraestructuras (1.126 millones) y medio ambiente (205 millones).

Los ferrocarriles absorberán 539 millones; el aeropuerto de Barajas —que ya está prácticamente finalizado— recibirá 500 millones, y las carreteras 86 millones más.

Beteta, portavoz del PP, cree que los presupuestos suben un 5,63% en términos absolutos (136,5 millones de euros más que en 2005) y lamenta la escasa inversión en nueva obra (sólo un 4,73% del total). Añade que, por el contrario, la subida media en España en el capítulo de inversiones es del 11,5%, es decir, seis puntos más que en la Comunidad de Madrid.

Incremento del 8,8%

Simancas rechaza tajantemente las cifras esgrimidas por Beteta. El líder socialista eleva la subida presupuestaria en Madrid al 8,8% y destaca que es la tercera comunidad por inversión estatal, sólo por detrás de Andalucía y Cataluña, si bien admite que ambas regiones tienen más población.

El portavoz socialista rebaja, además, la subida media de la inversión en España al 6,2%, frente al 11,5% que afirma Beteta. La diferencia entre las dos estimaciones económicas radica en que el PSOE toma como cifra referente para



Un vehículo circula por la autovía de circunvalación M-50. / CLAUDIO ÁLVAREZ

ofrecer sus datos el presupuesto de 2005 frente al de 2006. Sin embargo, el PP elige como punto de comparación las cantidades que el Gobierno central prevé que gastará antes de que acabe 2005 y las compara con las que aparecen reflejadas en los presupuestos de 2006. Como los gobiernos, por lo general, siempre gastan menos de lo presupuestado, ya que se producen incidencias en las obras, las diferencias entre los cálculos de ambos partidos son grandes.

El PP lamenta que además del escaso incremento de la inversión prevista en 2006, el año pasado las inversiones estatales ya se rebajaron un 25% con respecto a 2004, lo que produjo en Madrid, según el

PP, una disminución de la inversión en 800 millones.

El PP se queja de que en los presupuestos del Estado haya desaparecido la partida destinada al cierre norte de la M-50, y "sólo" haya 140.000 euros para la ampliación de la radial de peaje (R-3) hasta Tarancón (Cuenca). El cierre de la M-50 es una de las reivindicaciones del Gobierno de Esperanza Aguirre, que ha llegado a afirmar que si el Ejecutivo central no termina la carretera lo haría ella. De hecho, hace escasas fechas el Gobierno regional ha hecho público el proyecto de construcción de este cierre, que incluye un gran túnel bajo el monte de El Pardo.

Simancas respondió que el cie-

rrer de la M-50 carece de presupuesto porque el Ministerio de Medio Ambiente tiene un informe donde se descarta cerrar la carretera bajo El Pardo debido al "enorme" impacto medioambiental que generaría. Sobre la M-40, el portavoz socialista afirmó que el Gobierno central va a arreglar los accesos a los distritos de San Blas y Vicálvaro, que quedaron "aislados" cuando se construyó la R-3 (una autopista de peaje). A propósito de ésta, el socialista respondió a Beteta que si hay tan poco dinero presupuestado es porque la autovía tiene una concesión y que será la empresa la que tenga que poner el dinero, no el Gobierno central, que sólo tiene que hacer el estudio.

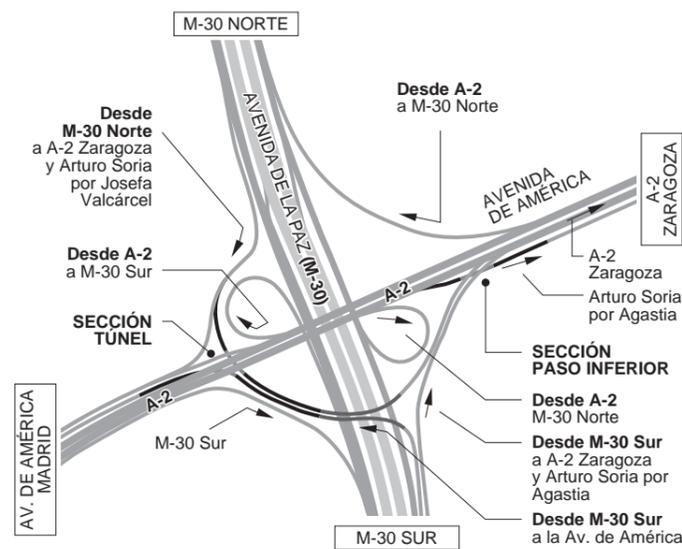
Gallardón inaugura el nuevo enlace de la M-30 y la A-2

V. G. C., Madrid
El alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, empezó ayer a respirar. Inauguró, tras un año de trabajos, la primera de las 21 obras de la remodelación de la M-30: la reforma del nudo de conexión con la autovía de Barcelona (A-2). Un punto por el que circulan cada día 415.000 vehículos —2.900 de ellos, autobuses— y en el que se producía, con su anterior trazado, un accidente con heridos cada 10 días. "Hoy es un día feliz: empezamos a terminar todas las obras de la M-30. Se hace realidad el primero de esos 21 desafíos. Y todos finalizarán en el plazo previsto. Estoy seguro de que, cuando transiten por este nudo, los ciudadanos que sufrieron tantas molestias dirán que ha merecido la pena", afirmó Ruiz-Gallardón después de pedir

"disculpas" y agradecer la "solidaridad" de los conductores. Sobre todo de aquellos miles que quedaron atrapados en este punto de la M-30 el pasado 4 de agosto, cuando la Concejalía de Urbanismo decidió cortar la vía, para asfaltarla, sin informar previamente.

El nudo de avenida de América fue inaugurado ayer, pero llevaba varios días abierto al tráfico. La obra, que ha costado 21,5 millones de euros, ha consistido en eliminar dos de los cuatro lazos del "trébol de calzadas" que hasta ahora servía para dirigir a los conductores a distintos destinos: desde la M-30 a la A-2 y viceversa, en ambos sentidos. El "trenzado" de estas calzadas hacía que vehículos que se dirigían a lugares diferentes coincidieran en un mismo carril al tratar de incorporarse a la A-2, lo que gene-

Nuevos enlaces de la avenida de América



Fuente: Ayuntamiento de Madrid.

EL PAÍS

raba atascos. Eso se ha resuelto sustituyendo dos de esos lazos del trébol por sendos puentes elevados y tres pequeños tramos de túnel.

Para hacer la obra fueron talados 709 árboles y retirados para su traslado otros 247. En su lugar se han replantado 1.460 ejemplares.

NOCHES
★★★★★
Freixenet
Las mejores cocinas de Madrid con nuestros mejores vinos

Del lunes 26 al sábado 1
haga de su cena una fiesta
con los vinos
del Grupo Freixenet.
La Casa y Freixenet le invitan
al cava del aperitivo.

ARTURO DELFINES
República Argentina, 8
Tel: 91 41136 60

DOÑA PACA
Príncipe de Vergara, 285
Tel: 91 350 23 90

EL CHAFLAN
Avda. Pío XII, 34
Tel: 91 350 61 93

EL MENTIDERO DE LA VILLA
Santo Tomé, 6
Tel: 91 308 12 85

EL OLIVO
General Gallegos, 1
Tel: 91 359 15 35

LA BROCHE DE SERGI AROLA
Miguel Angel, 29-31
Tel: 91 399 34 37

L'ALBUFERA POZUELO
Avda. de la Victoria, s/n
Centro Cial. Sexta Avenida
EL PLANTÍO
Tel: 91 307 69 20

LOS CEDROS
Allendesalazar, 4
Tel: 91 415 44 60

O'PAZO
Reina Mercedes, 20
Tel: 91 553 23 33

PARADÍS - MADRID
Marqués de Cubas, 14
Tel: 91 429 73 03

PONTEAREAS
Claudio Coello, 96
Tel: 91 431 99 57

URRECHU
Centro Comercial El Zoco
POZUELO DE ALARCÓN
Tel: 91 715 75 59

www.freixenet.es

Escuche
"Comer, Charlar y Beber".
Sábados de 13:00 a 14:00 por
Radio Intereconomía (95.1 FM).
Un programa de Gonzalo Sol.