

M2

«La M-30 no es una obra sola»

Ayuntamiento. El vicealcalde, Manuel Cobo, insiste en que hay 19 proyectos en la M-30 y no uno a pesar de la reprimenda de la UE. Medio Ambiente echa la culpa a Aguirre y Gallardón

CARMEN SERNA

El vicealcalde de Madrid, Manuel Cobo, aseguró ayer que, «aunque política o electoralmente se pueda hablar de la reforma de la M-30 como una sola obra», realmente son muchas distintas. «Los tramos no tienen continuidad entre sí. No se trata de una sola obra», añadió Cobo tras ser preguntado por el expediente que ha abierto a España la Comisión Europea.

El vicealcalde confirmó que «efectivamente se ha abierto un expediente» e incluso reconoció que la UE «podría decir que estas obras no cumplen con la normativa europea». Sin embargo, Cobo insistió en que la reforma se ha hecho conforme a la legislación nacional por lo que si hay alguna infracción se debería a la mala transposición de la normativa europea.

«La legislación vigente en España permite la realización de una obra como ésta con exención de declaración de impacto ambiental. Si no es así, que lo diga el Gobierno español», explicó Cobo.

La ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, denunció ayer en un comunicado oficial que tanto el Ayuntamiento como la Comunidad de Madrid ignoraron «las reiteradas advertencias» de su departamento sobre la necesidad de someter el proyecto de remodelación de la M-30 a Evaluación de Impacto Ambiental, informó Efe.

Ante las acusaciones de que el problema es una mala transposición de la normativa europea, Narbona aseguró que «el Ministerio no es competente» para la evaluación del proyecto de reforma de la M-30 y que la evaluación de este proyecto, cuya competencia radica en el Ayuntamiento de Madrid, «recaería en la Comunidad, que es la que hubiese debido realizar el procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental» de acuerdo con la normativa de la Administración General del Estado y con su propia regulación autonómica.

La Comisión Europea denunció que el Gobierno municipal hubiera fraccionado en 19 proyectos «un gran proyecto» sin realizar una declaración de impacto ambiental global. «No realizar una obra con



Imagen del mar de grúas que se observa en las obras de la M-30 a su paso por Vallecas. / PACO TOLEDO

UN CAMBIO DE ESTÉTICA PARA LA CIUDAD

La Junta de Gobierno aprobó ayer la convocatoria de un concurso para mejorar la estética del paisaje urbano. La decisión, que se tomará con la colaboración del Colegio Oficial de Arquitectos de Madrid (COAM), afectará tanto a las actuaciones públicas como a las privadas. Se establecerán una serie de medidas y directrices para cualquier actuación que afecte al paisaje urbano. Además, se establecerá la zona centro como un ámbito

especial, con un tratamiento específico, incluyendo la ejecución de planes de rediseño urbano, la ordenación de la señalización o el cambio de mobiliario. También tendrá que pasar el examen estético, la publicidad exterior de los establecimientos comerciales. Otro objetivo es la eliminación de impactos visuales negativos en el entorno de los monumentos. El plan tiene un presupuesto de 240.000 euros y estará listo este año.

evaluación no garantiza que no esté haciendo con respecto al medio ambiente. De hecho, la Confederación Hidrográfica del Tago puso 40 condiciones y la Comunidad de Madrid, 18 más», aseguró Cobo.

Y recurría a la cobertura jurídica con dos sentencias en contra de la paralización de las obras y del dictamen del Consejo de Estado a favor de la exención. «Tanto las sentencias como el Consejo de Estado

estudian simplemente un tramo de la M-30 y no la obra en su conjunto que es lo que denuncia la UE», criticó ayer la portavoz de IU, Inés Sabanés quien aseguró que «los comentarios de Cobo es una forma de rehuir de forma innecesaria la normativa europea que no son propias de un Ayuntamiento».

A pesar de la pelea entre administraciones por ver quién tiene la culpa del expediente de la Comisión, el Gobierno municipal aseguró ayer que va a hacer «exactamente lo que le digan las administraciones competentes, incluida la europea», pero advirtió de que hay otras instituciones «como el Ministerio de Fomento» que también «están haciendo obras en la ciudad», en referencia al túnel de la Risa, «con exención de declaración de impacto ambiental y cumpliendo la ley», se defendió el vicealcalde, Manuel Cobo.

BARÓMETRO

El 72% gasta más combustible por las obras. Casi tres de cada cuatro madrileños preguntados por las obras de la M-30 asegura que ha tenido que hacer un esfuerzo extra en el gasto de combustible por la reforma de la vía. Sólo un 3,2% no ha hecho el cálculo y un 24,3% asegura que las curvas y los badenes no les han modificado su cuenta de gasolina o diesel.

El 69% de los madrileños, afectado por las obras.

Ante la pregunta de si ha sido o no un sufridor de las grúas de la M-30, los madrileños encuestados en el Barómetro del Ayuntamiento de Madrid dicen mayoritariamente que sí. Concretamente, un 69% de los entrevistados se considera afectado frente al 31% que considera que las zancas no le han cambiado la vida.

Un 68% considera que el final compensará.

La esperanza de la mayoría de los entrevistados es que los resultados compensen los sufrimientos de estos años. Un 68,2% de los madrileños considera que las consecuencias redimirán el calvario de las obras frente al 26,8% que asegura no ver tanta luz al final del túnel. Un 5% ni sabe, ni contesta.

Un tercio cree que se mejorará el tráfico.

Entre las consecuencias positivas que los madrileños esperan de la reforma, la mejora de la fluidez del tráfico es la más importante para un tercio de los encuestados. Además, un 20% considera que se crearán más zonas verdes y un 10,8%, que habrá menos accidentes en la carretera. Para uno de cada 10 entrevistados, la recuperación del Manzanera es lo mejor.

Un 11% se ha cambiado al transporte público.

A pesar de los sufrimientos que advierten los encuestados con las obras de la M-30, menos de un 11% ha dejado el coche en casa y ha optado por hacer sus recorridos en metro o en autobús. El resto, un 89,3%, no ha cambiado sus costumbres. De hecho, un 40% reconoce que sigue usando la M-30 mientras que un 35% se ha buscado una vía alternativa.

MAESTROS DEL HUMOR.

El Club de Flo
Viernes a las 21:30 h




902 92 98 76
www.lasexta.com