

Aguirre y Gallardón tienen dos meses para alegar ante la UE sobre la M-30

Simancas exige un informe ambiental sobre las obras que restan

EL PAÍS, Madrid
Esperanza Aguirre, presidenta de la Comunidad, y Alberto Ruiz-Gallardón, alcalde de Madrid, tienen dos meses para contestar a la carta de emplazamiento de la UE que recibió el pasado martes la

ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, sobre las obras de la M-30. La UE expone la necesidad de que las obras tuvieran una declaración de impacto. Ayer, el socialista Rafael Simancas pidió un informe sobre las obras que restan.

Fuentes municipales explicaron ayer que la carta ya obra en poder de la Administración local. Una vez redactada la contestación, ésta será remitida a la Administración General del Estado para que la incorpore al resto de la documentación que habrá de ser remitida a la Comisión Europea en relación con este asunto. Las mismas fuentes precisaron que la respuesta que puede dar ahora el Ayuntamiento es la misma que ofreció hace una semana, cuando se conoció que la Comisión Europea iba a enviar esa carta de emplazamiento al Gobierno español respecto al hecho de que las obras de la M-30 se hagan sin declaración de impacto medioambiental.

El Ayuntamiento considera que la M-30 es una calle —no una autovía—, que hay varias sentencias judiciales que se expresan en ese mismo sentido, y que se está remodelando en virtud de la normativa española vigente. El Consistorio estima que si existe algún problema en relación con la transposición de la normativa comunitaria a la española, eso es algo que compete al Gobierno central y no a la autoridad municipal.

Cristina Narbona, ministra de Medio Ambiente, ha recibido la notificación de la UE, que siempre la envía al Reino de España y no directamente a las administraciones implicadas. Narbona, una vez que ha dado traslado de ese escrito a la Comunidad y al Ayuntamiento, esperará a conocer la opinión de ambas instituciones. “Como en otra ocasión que se nos solicitó, informaremos de que, en nuestra opinión, la reforma de la M-30 necesita una declaración de impacto ambiental”, ha dicho.

Ayer, Rafael Simancas, secretario general del Partido Socialista de Madrid, exigió que el Ayuntamiento, a la vista de que la UE se pronuncia a favor de que las obras pasen una previa evaluación de impacto medioambiental, proceda de esta forma para lo que resta de la obra de la M-30.

El portavoz del PP en la Asamblea, Antonio Beteta, replicó a Simancas que la normativa estatal y autonómica, por la cual se rigen las obras de la M-30, “establece que las obras que se realizan en zonas urbanas no precisan declaración ambiental”.

El portavoz del PP justificó que las obras se realizaran sin de-

claración de impacto ambiental diciendo que el Consejo de Ministros cedió al Ayuntamiento la M-30 por considerarla vía urbana, y, además, que el Consejo de Estado avaló en un dictamen del 29 de abril de 2004 que era innecesario el informe de impacto ambiental por el mismo motivo.

Beteta recordó a Simancas que la ministra Narbona “autorizó las obras de esta vía a finales de 2004 a través de la Confederación Hidrográfica del Tajo”. “No quiera usted ahora enmendar a la ministra”, apuntó. La portavoz de IU en el Ayuntamiento, Inés Sabanés, afirmó que, ante el “varapalo” que ha dado la Comisión Europea a las obras de reforma de la M-30, la actitud del alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, es de “mezquindad política”. Sabanés consideró “vergonzoso” que el alcalde “siga exhibiendo una obra que incumple la normativa europea”. “Si los concejales debíamos acatar la ley en el paseo de la Virgen del Puerto, y así lo hicimos como ha demostrado la sentencia, Gallardón debe aplicarse el cuento y admitir que su obra está fuera de la normativa europea”, argumentó.

El túnel de Sor Ángela de la Cruz ahorrará 300.000 horas al año a los conductores

EL PAÍS, Madrid
El nuevo túnel que unirá la calle de Sor Ángela de la Cruz con la M-30 permitirá ahorrar a los conductores 300.000 horas al año en sus desplazamientos, según el alcalde Alberto Ruiz-Gallardón.

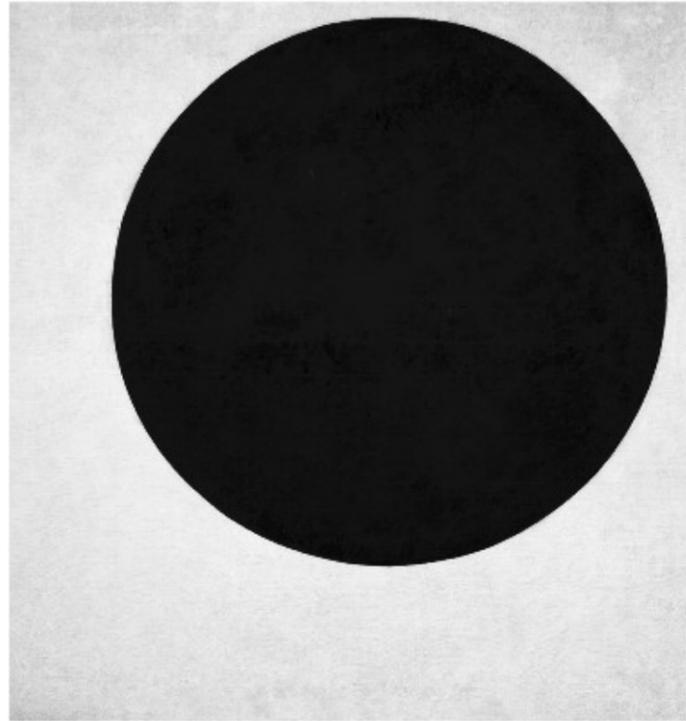
El subterráneo, que estará acabado previsiblemente en abril de 2007, se extiende a lo largo de 1.620 metros, desde la calle Sor Ángela de la Cruz a la altura de Infanta Mercedes hasta el final de la calle de Villaamil, donde conectará con el nuevo Camino de los Pinos, de 1.250 metros, que va desde este punto hasta la M-30 a la altura de la glorieta de Nueva Zelanda, en la avenida de la Ilustración.

“Para que la M-30 sea un eficaz distribuidor de tráfico”, señaló el alcalde, “necesita de nuevos enlaces tanto con el centro como con las principales vías de entrada y salida”. La nueva infraestructura se complementa con un aparcamiento subterráneo para residentes en Sor Ángela de la Cruz para 198 vehículos y con el plan de revitalización del entorno del paseo de la Dirección, donde serán eliminadas las infraviviendas y se construirán 1.700 pisos, la mitad de ellos con algún tipo de protección.

En las obras se han invertido alrededor de 83 millones de euros, casi tres veces más que en el túnel de O'Donnell, por ejemplo.



El alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, conversa con los técnicos durante la visita.



KAZIMIR MALÉVICH. CÍRCULO NEGRO, c. 1923. MUSEO ESTATAL RUSO, SAN PETERSBURGO

VANGUARDIAS RUSAS

EXPOSICIÓN
14 FEBRERO — 14 MAYO 06

FUNDACIÓN CAJA MADRID
Plaza de San Martín, 1 (junto Plaza Descalzas)
www.fundacioncajamadrid.es

MUSEO THYSSEN-BORNEMISZA
Paseo del Prado, 8
www.museothyssen.org



MUSEO
THYSSEN-
BORNEMISZA