

M2

EL MUNDO/LA REVISTA DIARIA DE MADRID
MARTES 21 DE FEBRERO DE 2006



Sanidad

Nace en La Paz un bebé de 7,010 kilogramos, el de mayor peso en los 40 años de historia de este hospital /10



Carnaval

El desfile callejero Carnamundi abrirá un fin de semana lleno de conciertos y actos /12

Parquímetros

La policía carga contra vecinos del barrio del Pilar que se manifestaban contra el SER /6

Alcalá 20: Gallardón echa el candado

El Ayuntamiento comunica a los propietarios del local la denegación de la licencia de funcionamiento tras un informe del Ministerio de Vivienda que avala la tesis de la Junta de Centro sobre las medidas de seguridad, en contra de lo defendido por Protección Civil. Para abrir, deberá clausurar el sótano y reducir el aforo de 470 a 300 personas /2



ANTONIO HEREDIA



Quinta obra de la M-30 concluida

El alcalde inauguró el Nudo de la Paloma, aunque sus efectos no se notarán hasta la apertura de los túneles de Pío XII /3

M2

Ayuntamiento. Las obras de reforma del Nudo de la Paloma, que ayer inauguró Ruiz-Gallardón, no funcionarán a pleno rendimiento hasta que se terminen los dos túneles de Pío XII que conectan con La Castellana y la M-30. Uno se abrirá en verano y el otro, el año que viene

El Nudo de la Paloma espera a los túneles

CARMEN SERNA

Cinco veces ha roto ya la cinta de inauguraciones el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, en las obras de la M-30. La última, ayer, en el Nudo de la Paloma. Aunque esta «supervisión del funcionamiento de la vía», como lo denominó la concejala de Urbanismo, Pilar Martínez, ya que las conexiones llevan siendo utilizadas desde hace semanas, es a medio gas. Hasta este verano no se abrirá el túnel de Pío XII en dirección a La Castellana y hasta el año que viene no se podrá circular por el subterráneo que conectará con la M-30 sentido sur. Este proyecto, que es una obra independiente del Nudo de la Paloma, es el que completa el sentido de la última reforma inaugurada.

Eso sí, las obras que ayer visitó el regidor han eliminado ya el trezado de tráfico que se producía entre la avenida de Pío XII y la avenida de Burgos y que provocaba atascos casi diarios en dirección a la carretera de Burgos y a Chamartín.

Además, con un pequeño subterráneo de 50 metros, éste sí se ha inaugurado, se le devuelve el doble sentido a la avenida de Pío XII y se amplían las posibilidades de los 281.000 conductores que circulan diariamente por esta zona.

Las nuevas conexiones evitan, según los datos del Gobierno municipal, unas 58.000 maniobras peligrosas a las que se veían abocados miles de conductores cada día por culpa de la ordenación viaria que se soportaba en este cruce de caminos.

Pero no sólo los vehículos privados se han visto liberados de los problemas que presentaba «una infraestructura obsoleta», como la calificó Pilar Martínez, sobre todo en su conexión con la avenida de Burgos. La reforma ha mejorado el itinerario de 700 recorridos diarios que realizan los autobuses de la Empresa Municipal de Transporte (EMT), lo que supondrá acortar el tiempo de su ruta a unos 30.000 viajeros de transporte público.

Para Alberto Ruiz-Gallardón, el verdadero problema de tráfico en la ciudad viene del eje este-oeste y quedará totalmente solucionado antes de las próximas elecciones municipales, en mayo de 2007, cuando se inauguren los dos túneles

de Pío XII que repercutirán en el Nudo de la Paloma, reduciendo en esa zona un 60% el tráfico en superficie, es decir, 42.300 coches menos, gracias a la interconexión directa hacia el paseo de la Castellana y a la M-30.

«Con esta reforma lo que hacemos es que se pueda, viniendo desde Sinesio Delgado, enganchar con la M-30 sin sufrir ningún semáforo, además de aliviar el Nudo de Manoteras», aseguró el regidor.

«Mentalidad antigua»

Alberto Ruiz-Gallardón volvió a alabar su gran proyecto como uno de los puntos fuertes para transformar Madrid en una ciudad «joven y dinámica». Acusó a los que se oponen al proyecto de tener «ideas antiguas» y «miedo al cambio».

Para el regidor, su proyecto «intenta desperezar a aquellos que, al margen de su edad de calendario, tienen una mentalidad antigua, han envejecido mentalmente antes de tiempo y no son capaces de abordar con decisión y con una ambición colectiva la enorme transformación que tenemos en Madrid».

La obra del nudo este termina seis meses antes de lo previsto y con una rebaja en su coste de 305.000 euros, gracias a la modificación del proyecto que propuso la empresa a la que se adjudicaron estos trabajos. Es decir, sin contar el tiempo que queda para terminar los túneles que darán el verdadero alivio circulatorio a la zona, el Nudo de la Paloma ha tardado casi 18 meses de construcción y 49,6 millones de euros.

La concejala de Urbanismo, Pilar Martínez, agradeció la participación ciudadana y aseguró que la reforma de La Paloma ha introducido el 82% de las sugerencias de los vecinos que se han recibido en el Consistorio, entre ellas, por ejemplo, la colocación de un pavimento antideslizante, la creación de dos rotondas en la calle de Serrano Galvache o la de una salida rápida hacia el centro de Madrid para los vehículos de las instalaciones de la Policía Nacional de Pío XII.

Obsesionados con acabar plantando más árboles de los que talan, el proyecto del Nudo de la Paloma ha ayudado al Gobierno municipal



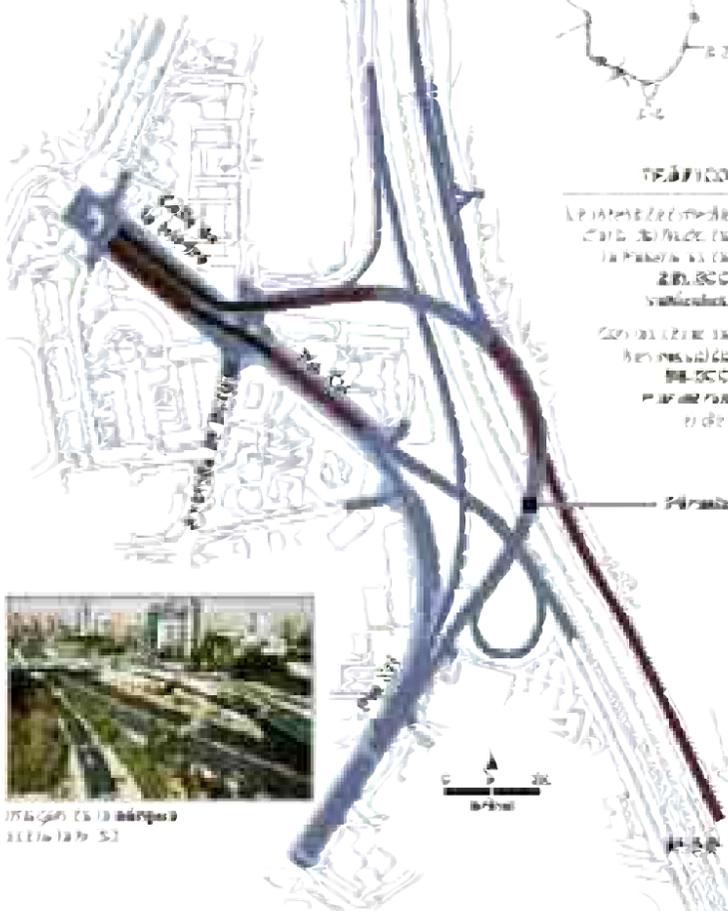
Imagen de cómo ha quedado el Nudo de la Paloma tras 18 meses de reforma. / CARLOS MIRALLES

El Nudo de la Paloma

Integración de la salida este de la carretera de la M-30

CLAVE

- Interconexión de calzadas
- Túneles en construcción
- Frente al resto



DATOS TÉCNICOS

Fase inferior (carreteras)		Fase superior (puente)	
150 m	150 m	150 m	150 m
150 m	150 m	150 m	150 m

PARTE SUPERIOR DEL PUENTE

La M-30 se debate en Europa por la queja de IU

El debate sobre la M-30 llega mañana a Europa. La Comisión de Peticiones recibe la queja de IU, a la que se han sumado los vecinos del Nudo Sur y Ecologistas en Acción. La cita es a las 15.00 horas y el Gobierno también va a tener oportunidad de defenderse en boca del director general de Desarrollo de Infraestructuras, José María Ortega.

La portavoz de IU, Inés Sabanés, tendrá una intervención de unos cinco minutos, dividida en tres partes. La primera recordará la tramitación compleja que ha supuesto la obra, su coste, —«más de 5.000 millones de euros»—, y su magnitud. «En la segunda parte, introduciré todos los elementos nuevos que han aparecido relacionados con la obra como los problemas en el Puente de Toledo, la afectación que ha sufrido la valla de la Casa de Campo y las terrazas del Manzanares, los cinco expedientes abiertos por la Confederación Hidrográfica del Tajo y los niveles de contaminación durante el mes de febrero, sobre todo en las zonas donde el impacto de la M-30 es mayor».

Pero IU quiere ir más allá en su denuncia y presentará ante la Comisión sus sospechas sobre por qué la Fiscalía de Medio Ambiente todavía no ha intervenido en ninguna de las siete reclamaciones enviadas por la coalición. «A fecha de hoy se ha impedido su intervención como órgano especializado para valorar la obra en sí, más allá de las triquiñuelas para eludir la Declaración de Impacto», añadió Sabanés.

La edil reconoció que no busca crear retrasos en la obra: «Más que una cuestión de retrasos, debería ser una cuestión de garantías. Así el informe de la Comisión de Peticiones que se conocerá dentro de unos cuatro meses establece recomendaciones que podrían corregir la obra en curso y la futura».

a sumar en verde: «Para sustituir a los 472 ejemplares afectados, hemos plantado 945 árboles y hemos ajardinado 17.152 metros cuadrados, 1.936 más de los que había», aclaró Ruiz-Gallardón. También se ha utilizado caucho

reciclado como material tapizante de los cerca de 1.500 metros cuadrados del puente que conecta Pío XII con la M-30 norte y se han construido maceteros con tuberías de hormigón reutilizadas. Un guiño al reciclaje municipal.