

M2

EL MUNDO/LA REVISTA DIARIA DE MADRID
JUEVES 21 DE DICIEMBRE DE 2006

Sucesos

El casero de una vivienda del Puente de Vallecas mata a navajazos a su inquilino y causa heridas graves a la mujer de éste /8



Comunidad

Javier Rodríguez, ingeniero y oficial de la Policía Municipal, será el nuevo director de la Academia de Policía Regional /7

Llega la nueva M-30



Ruiz-Gallardón señala la pantalla del nuevo Centro de Control de la M-30 donde aparece el túnel que, desde ayer, está en funcionamiento entre Marqués de Monistrol y la avenida de Portugal. /EMILIO NARANJO/EFE

El alcalde inauguró el primer tramo subterráneo de la reforma: por ahora sólo está operativo un carril en la salida de la A-5 /2-3



Inglés hasta en la sopa

En el colegio El Cantizal llevan dos años en el programa bilingüe de la Comunidad y los resultados son «increíbles» /10-11

M-30. El alcalde de la capital abrió ayer un solo carril, de un único sentido, del túnel que une Marqués de Monistrol con la avenida de Portugal. El subterráneo está a medias, pero el Consistorio insiste en que este tramo es totalmente seguro y aliviará el tráfico

Ruiz-Gallardón inaugura un trozo de túnel

CARMEN SERNA

La jornada de ayer fue histórica para lo que ha sido esta Legislatura. Fue el principio del fin, como bien dijo el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón. O como cantó Jorge Drexler, «creo que he visto una luz al otro lado del río». Traducido al lenguaje que últimamente sufren los madrileños: se ha abierto el primer túnel de la M-30, el que une Marqués de Monistrol con la avenida de Portugal. Aunque la inauguración fue de uno sólo de los cuatro carriles que tendrá el subterráneo y en un único sentido.

A las 11.34 horas, desde el Centro de Control de Vigilancia de los túneles de la M-30, que observa todas las entradas y salidas de los subterráneos, se vio pasar bajo tierra al primer coche, escoltado por la Policía Municipal. Detrás de él, un taxi, varios turismos, una furgoneta... La sorpresa para todos era atravesar un carril rodeado de objetos de obra. Y es que los conductores que entren en Marqués de Monistrol tendrán que convivir, tal y como reconoció la propia concejala de Urbanismo, Pilar Martínez, con obreros trabajando en el resto de carriles para poner en funcionamiento todas sus ramas.

Todavía queda por rematar algunas planchas, revestimientos y, en algunos casos, hasta cerrar parte del encofrado. Por eso, junto a los coches y motos estarán conos, obreros y camiones.

Sin embargo, el Ayuntamiento insiste en que el tramo es totalmente seguro para la circulación y que «los madrileños están acostumbrados a convivir con las obras». Según Pilar Martínez, los ciudadanos «prefieren que se abran tramos al tráfico conforme se vayan terminando, que esperar a finalizar la ejecución de la obra, prevista para marzo».

20.000 vehículos al día

Precisamente, la apertura de los otros tres carriles y del túnel por el que se circulará hacia el interior de la ciudad, será la próxima cinta que corte el regidor, acortando los plazos previstos para el resto de túneles que afectan al río.

El Ayuntamiento calcula que por este carril circularán, cada día, unos 20.000 vehículos. Los dos ramales que se han abierto al público son el que lleva desde Marqués de Monistrol a la Casa de Campo y el que conecta con el paseo de Extremadura (en dirección a Alcorcón y Móstoles). En este segundo tramo, el tráfico se abre a dos carriles para dar salidas a ambas direcciones (un ramal para cada destino).

En total son 3.283 metros que han contado con un presupuesto de 132 millones de euros. Los responsables municipales aseguran que el túnel está dotado con los mejores sistemas de seguridad: 71 cámaras, cuatro estaciones de toma de datos de tráfico en tiempo real y 14 salidas de emergencias,



Un coche cruzando, ayer, el carril que se ha abierto en el nuevo túnel de la carretera de Extremadura. / PACO TOLEDO

'Agua nebulizada' contra el fuego

M-30. Se van a instalar nueve sistemas de este nuevo método en varios túneles para aumentar el control y evitar grandes incendios en su interior

C. S.

Los puntos más críticos en materia de seguridad de los túneles de la M-30 van a estrenar un sistema único en España: la extinción de incendios por *agua nebulizada*. El modelo no se ha usado todavía en ningún subterráneo de España, «ni siquiera en el extranjero, donde están empezando a colocarlos ahora», aclaran fuentes municipales.

El Ayuntamiento ha encargado una investigación a una consultora británica, ARUP, que tras estudiar la situación de los túneles ha señalado lo que llaman nueve puntos sensibles en toda la M-30, en los que se colocarán estos aparatos. El *agua nebulizada* se verá en cuatro tramos en el Nudo del Puente del Rey, en otros cuatro en el del Puente de Praga y en otro punto más ubicado entre éste y el de San Isidro.

«Hasta hace poco este sistema no se colocaba en los túneles porque no se veía como algo imprescindible

para la seguridad y todavía se discutían sobre los pros y los contras de su instalación. Sin embargo, los mayores expertos de este tema han estudiado la importancia de ubicarlos en las zonas más sensibles por la dificultad para llegar hasta ellos por los servicios de bomberos. Es una aportación aconsejable», explicó ayer Juan Antonio de las Heras, subdirector general de Construcción de Infraestructuras Singulares.

Baja la temperatura

Lo que hace el sistema de *aguas nebulizadas* es estratificar el humo y bajar la temperatura de todo el tramo afectado para evitar, por lo menos, que el fuego afecte a la estructura de los túneles.

El Ayuntamiento ya ha comprobado la eficacia de esta medida en los ensayos que se han realizado en una empresa de Asturias, donde hasta se vio cómo funcionaba el sistema en el caso de que varios coches comenzaran a arder.

Sin embargo, los responsables de Urbanismo insisten en que la seguridad en los túneles de la M-30 no se basará sólo en este sistema, sino que es una cuestión de conjunto: «La red de bocas de incendios, las columnas secas y húmedas, la protección en cuartos técnicos con lavado de humos, las salidas de emergencias o un sensor cada ocho metros a través de cable sensorizado son otras de las medidas que se van a poner en marcha», añadió De las Heras.

El primer antiincendio de *agua nebulizada* se está instalando precisamente en el túnel que supera el Puente del Rey, en su calzada interior. El resto, se irán colocando conforme se vayan terminando las obras y antes de que empiecen a circular a todo su rendimiento.

«En esos puntos donde habría mayor dificultad para que accedieran los servicios de emergencias se mejora la seguridad con estos aparatos, como un extra», concluyen.

El nuevo Lexus IS 220i. Más de 200 CV de potencia. Más de 200 CV de potencia. Más de 200 CV de potencia.

Descúbralo en su Centro Autorizado Lexus AUTOMÓVILES.

Si quieres saber más, llama al 91 531 5315 (Madrid) o al 91 531 5315 (Madrid).

Y también puedes contactar con:

LEXUS MADRID NOROCCIDENTE

Medida de carga: 1.800 kg (incluyendo el peso del conductor).

Si tienes alguna pregunta, visita:

www.lexus-lexus.com

M2

que estarán a pleno rendimiento cuando se terminen las obras.

Para garantizar la seguridad de todos, hasta que los obreros no abandonen el interior del túnel, los coches no podrán circular a más de 40 kilómetros por hora. Después, el límite de velocidad subirá pero siempre garantizando su cumplimiento. Para evitar riesgos, el Consistorio ha incluido en el plan de seguridad de los túneles de la M-30 la instalación de un sistema de radar a lo largo de todo el subterráneo que se completa con un lector de matrículas que controlará la Policía Municipal.

Además de aliviar la presión de tráfico de cara a estas Navidades, la apertura de este carril permitirá poder trabajar en la recuperación de la superficie y en la construcción del parque de los almendros que se plantarán en honor al Valle del Jerte. El gran parque urbano de un millón de metros cuadrados que el Ayuntamiento va a instalar en el entorno del río Manzanares.

El portavoz del grupo municipal socialista, Óscar Iglesias, aseguró ayer que «Ruiz-Gallardón se pare-

El proyecto Madrid Río echa a andar

Situación actual de la reforma de la M-30



El primer de los tramos del proyecto Madrid Río ya está abierto al público. Se trata de un espacio turístico y seguro de cultivos que cubren la zona norte de la M-30 entre la Plaza de España y la Casa de Campo.

El nuevo tramo en cifras

20.000 vehículos circularán al día hasta junio por la nueva vía. El que se ha invertido 132 millones de euros.

71 cámaras, 4 estaciones de toma de datos de tráfico en tiempo real y 14 salidas de emergencia valen por la seguridad de los 30 kilómetros de la zona que hoy entra en servicio.

Mejora las condiciones con arbolado como Alamos o Castaños y del distribuye la tierra con el sistema de riego.

Los túneles incorporarán un sistema de radar y de lector de matrículas para controlar el tráfico

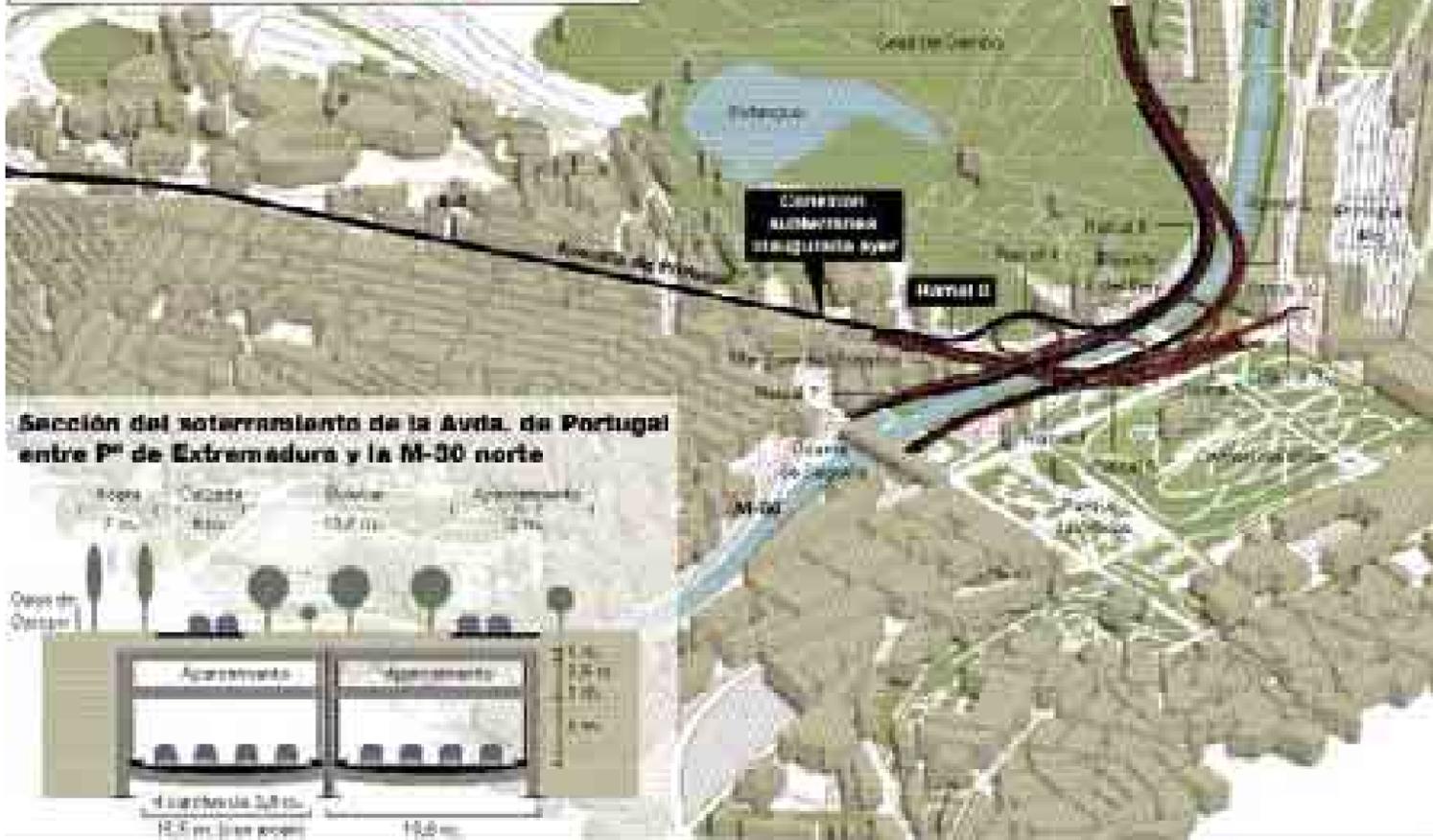
ce cada día más a Álvarez Cascos [ex ministro de Fomento], que inauguraba las obras cuando no estaban finalizadas, como pasó con la T-4».

El PSOE exigió que «se garantice la seguridad de los vecinos, de los trabajadores y de los usuarios de este único carril inaugurado a bombo y platillo».

Por su parte, la líder del grupo municipal de IU, Inés Sabanés, calificó de «sonrojante que Ruiz-Gallardón inaugure obras inacabadas dentro de una estrategia electoralista absolutamente bochornosa».

«El alcalde ha inaugurado hoy [por ayer] un carril de la obra; eso sí, con la parafernalia propia de un acontecimiento histórico. Desde IU seguiremos exigiendo el cumplimiento estricto de los protocolos de seguridad de este proyecto para que la impaciencia de Ruiz-Gallardón por inaugurar aunque sea un centímetro de carretera no vaya en detrimento de la seguridad de los usuarios», denunció Sabanés.

El Ayuntamiento insiste en que la seguridad de los conductores y de los trabajadores «es prioritario» y «está totalmente garantizada».



Sección del soterramiento de la Avda. de Portugal entre P^{ta} de Extremadura y la M-30 norte

Foto: J. P. Sánchez / El País

Construcción de la M-30

EL PRIMER TÚNEL EN VER LA LUZ

La entrada del subterráneo que se abrió ayer al tráfico une la zona de Marqués de Monistrol con dos posibles destinos: la Casa de Campo y la avenida de Portugal. Por ahora, sólo hay un carril abierto, salvo en el caso de la bifurcación de las dos direcciones, pero cuando esté terminado contará con cuatro por sentido. Además, también habrá un ramal que recoja el flujo de vehículos desde el centro de Madrid (a través de la glorieta de San Vicente) y conectará el norte con el oeste de la capital. El Ayuntamiento calcula que las obras estarán terminadas en su totalidad en el mes de marzo.