

M2

saber si el Ayuntamiento y la Comunidad han respetado las leyes comunitarias y el derecho de los ciudadanos, cosa que creemos que no ha sido así», precisaba De la Rossa. «Venimos a buscar soluciones, no a regañar a nadie».

Aclaraba el eurodiputado porque ya se han escuchado voces que cuestionan la futura objetividad de sus conclusiones amparándose en la adscripción política de sus firmantes. Sí, los dos eurodiputados pertenecen a partidos de izquierdas y en la delegación no vino la representante del PP, pero...

«No ha venido porque no ha querido, y su ausencia voluntaria no puede utilizarse para intentar frenar la validez de nuestro trabajo, que no es partidista, no es de derechas ni de izquierdas», garantizaba Margrete Auken. «Lo único que nos interesa es velar por el respeto de los derechos de los ciudadanos europeos. Por eso nosotros somos los primeros que lamentamos que no haya venido la representante del PP».

Y ahora, ¿podría haber sanciones? «La única autoridad que puede obligar y sancionar es el Tribunal de Justicia de la Unión Europea, imponiendo medidas compensatorias. Pero esperamos que haya soluciones antes de tener que llegar a los tribunales. El Parlamento Europeo es más partidario de las soluciones que de las sanciones».

Sólo hay un precedente en Helsinki de imposición de medidas compensatorias una vez concluida

«Los ciudadanos no han sido tratados como tales por el alcalde, sino como súbditos»

una obra que debía haberse sometido a una Declaración de Impacto Ambiental. Aunque tampoco sirve para adelantar lo que podría suceder en caso de que el tribunal llegara a la misma conclusión cuando la M-30 llevara años inaugurada. «Aún no sabemos cómo terminará el asunto de Helsinki porque se están negociando ahora las compensaciones».

Habrà que esperar. El final de este viaje se escribirà en pocos meses. La eurodiputada danesa se lleva un recuerdo, «el del cariño de los madrileños por los árboles de su ciudad». Y el irlandés, una reflexión: «La posibilidad de sugerir al Gobierno español un cambio legislativo que evite que se produzca una situación similar en el futuro».



El alcalde de Madrid, junto a los concejales de Chamartín y Fuencarral (dcha.) y la edil de Urbanismo y el Coordinador de Urbanismo (izqda.). / KIKE PARA

Inaugurada la conexión con la M-607

Ayuntamiento. Abierto el sexto proyecto de la M-30: el acceso directo a la carretera de Colmenar. El túnel de Pío XII estará operativo, en sentido paseo de la Castellana, en agosto

CARMEN SERNA

Leva semanas funcionando pero ayer fue el acto oficial: «Queda inaugurada la conexión de la avenida de la Ilustración con la carretera de Colmenar (M-607)». Algo así debió pensar el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, cuando recorrió ayer la zona en autobús para comprobar la reducción de tiempo y kilómetros que disfrutaban los 247.000 vehículos que circulan, diariamente, por este tramo.

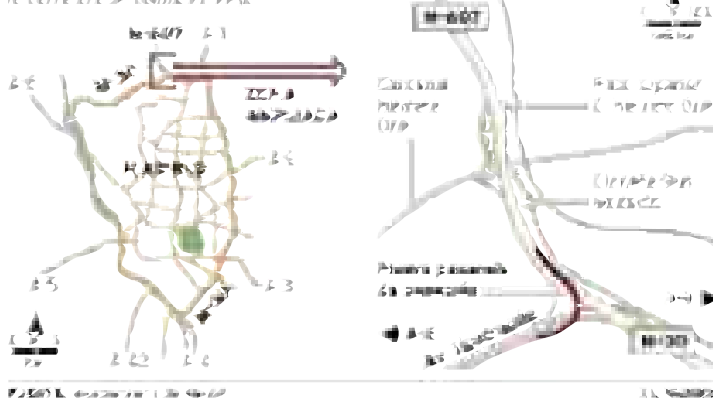
Esta es la sexta apertura de un proyecto de la M-30, después de que abrieran hace nueve meses, la entrada a la carretera de Barcelona. La A-3, las rampas de la A-1, el Nudo de la Paloma o Costa Rica han precedido a la inauguración de esta conexión y han desatascado el obrómetro de cada ciudadano, que llevaba meses en la zona caliente.

«La carretera de Colmenar planteaba unos problemas severos que afectaban la circulación y al funcionamiento de la M-30 y desplazaba todo el colapso circulatorio hacia el Nudo de Manoteras y la A-1», explicó ayer Ruiz-Gallardón para justificar los 32,4 millones de euros que se han invertido en este proyecto.

Además de la entrada directa a la M-607, durante las obras se han

Nuevo enlace entre la M-30 y la M-607

Una nueva carretera cambiará el acceso directo a la carretera de Colmenar (M-607) desde la Ilustración (M-30).



ampliado los carriles, pasando de dos a tres vías por sentido; se ha construido un nuevo puente entre la avenida del Cardenal Herrera Oria y la M-607 y se han diseñado dos glorietas que mejoran el acceso de los vecinos a los barrios próximos a esta infraestructura.

Los más beneficiados con esta remodelación son los vecinos del barrio de El Pilar, los de Mirasierres y los futuros habitantes del PAU de Montecarmelo.

También los usuarios del Hospital Ramón y Cajal han visto facilitados sus accesos al centro sanitario después de las obras de mejora de este tramo. En total,

104.000 vecinos que podrán entrar y salir de sus casas de una manera más directa y comunicada tanto con la M-30 como con la M-607.

«Es una obra que se ha adaptado al trazado y muy compartida con los vecinos. Se han recibido 6.300 visitas a la caseta de información de esta zona y se han presentado 239 sugerencias, de las cuales el 69% han sido incluidas en el proyecto», añadió el regidor.

El Ayuntamiento asegura que esta obra va a conseguir la reducción de la contaminación acústica y ambiental en el tramo con la creación de 3.500 metros cuadra-

dos de muros vegetales, la plantación de 626 árboles y cerca de 12.000 arbustos. Aunque no especificaron cuántos ejemplares han caído entre excavadoras.

El túnel completará la reforma
Los responsables de Urbanismo del Ayuntamiento insisten en que los beneficios de la nueva conexión se verán más claros cuando se inauguren los túneles de Pío XII, que agilizarán el tráfico en la zona norte de la ciudad.

Por eso, ayer el alcalde visitó las obras de estos subterráneos y anunció que el paso que une Pío XII con el paseo de la Castellana estará operativo a mediados de agosto. El otro lado (viniendo de Sinesio Delgado) tendrá que esperar al próximo año.

Cuando estén en pleno funcionamiento los dos subterráneos, que cuentan con varios carriles por cada sentido, los 44.000 usuarios habituales de este paso podrán ahorrarse hasta 440.000 horas de atascos y circulación lenta, según los cálculos municipales, y mejorarán sus entradas y salidas a la capital.

Además, los trabajos, que van a costar 43 millones de euros, han destinado una gran parte de este esfuerzo económico y temporal en introducir las medidas de seguridad más modernas en los túneles.

Enhorabuena por el gran resultado a los 139 alumnos que han superado la Selectividad de los 142 presentados.

En el Colegio CEU San Pablo...
www.ceu.es



Formamos líderes responsables