

Tres nuevos pasos elevados mejoran las conexiones de la M-30 en el nudo sur

V. G. C., Madrid

El congestionado nudo sur de la M-30, por donde pasan a diario más de 300.000 coches, tiene desde ayer tres nuevos pasos elevados que, según el Ayuntamiento, ayudarán a mejorar las conexiones entre la carretera de circunvalación, la autovía de Andalucía y el eje de Embajadores. La infraestructura, que ha costado cerca de 70 millones, no ha sido oficialmente inaugurada, aunque responsables de la Concejalía de Urbanismo confirmaron ayer que en el momento en el que se terminó, la noche del pasado día 1, fue puesta en servicio.

Los tres puentes de nueva construcción —y la ampliación de otros tres ya existentes— forman parte de la remodelación integral del nudo sur, que se completará en las próximas semanas con la inauguración del túnel Embajadores-M-40.

El primero de los pasos elevados *salvará* las instalaciones de Renfe-Abroñigal y su objetivo es dejar expedito en ese tramo el tronco de la M-30, evitando la incorporación de coches desde la carretera de Andalucía (A-4). El segundo puente, con dos pasos a distinto nivel, separa el tráfico que se dirige desde la M-30 a la estación de autobuses de Méndez Álvaro y el que, desde la A-4, conecta con la M-30, eliminando los trenzados que se producían hasta ahora. Por último, una tercera infraestructura permite realizar dos giros antes imposibles: desde la M-30 y desde la A-4 directamente a la calle de Embajadores.



Esther Rodríguez y Yago, de Auxilia Madrid, *multan* a un coche mal aparcado. / BERNARDO PÉREZ

MARÍA R. SAHUQUILLO, Madrid “¡A ése, vamos a multar a ése!”, dice Esther Rodríguez señalando un coche que ha aparcado en medio de un paso de cebra. Yago, el voluntario que la acompaña, se saca un papel verde del bolsillo y se lo entrega a la mujer. Ésta lo dobla y lo pone debajo del limpiaparabrisas del vehículo infractor. Cuando vuelva su conductor, se encontrará con una *sorpresa*. Una multa simbólica con el mensaje “tu libertad para aparcar, mi esclavitud para moverme”.

Esther conoce muy bien esa esclavitud. Tiene 40 años y una parálisis cerebral al nacer hizo que lleve toda su vida en una silla de ruedas. Bordeando baches o socavones, sorteando coches mal aparcados y escalando por las aceras de Madrid. “Más de una vez he discutido con alguno que tenía el coche mal aparcado”, cuenta.

Desde el 3 de diciembre, Esther y los otros 12 miembros de la Asociación Auxilia Madrid hacen rutas por la ciudad para *multar* a los coches mal aparcados o que impidan el paso a personas que, al igual que ellos, tienen movilidad reducida. “Queremos concienciar a los conductores para que piensen más en los discapacitados físicos”, explica Yago, secretario de esta asociación que agrupa 35 voluntarios y que lleva 30 años funcionando en la Comunidad.

“Me da mucha rabia; en mi barrio, Vallecas, aparcan tan mal que a veces no puedo ni salir del portal”, explica Fernando. Este madrileño de 40 años lleva en Auxilia desde sus comienzos. “Ahí hay uno. ¡Vamos!”, dice señalando un coche mal aparcado. De repente, el dueño del vehículo se acerca corriendo. “Lo siento, ¿molesta?”, pregunta apurado. “Estás en un paso de cebra, así no podemos pasar”, le contesta un voluntario señalando la silla de ruedas de Fernando. “Disculpado, prometo que no lo voy a volver a hacer”, dice guardándose la multa en el bolsillo.

La iniciativa lleva en marcha un mes y ya han *multado* a más de 500 coches. “Hemos multado hasta a un coche de policía, ¿verdad, Esther?”, dice Yago. La mujer sonríe. “Sí, ellos también

aparcan mal a veces”, cuenta. “Lo mejor fue cuando pusimos una multa a un coche y luego la policía vino y le puso otra más gorda”, ríe Esther. “Pero no sólo los coches estorban. También las aceras estrechas o las obras que

nos tienen invadidos”, explica Nieves Carracedo, trabajadora social de Auxilia. En media hora el grupo ha multado a siete coches por la zona de Oporto. “Álvaro lo tiene peor. Su silla es eléctrica y ocupa más”, dice Roberto y señala a su amigo. Roberto tiene 35 años, tuvo un accidente a los tres y, aunque también tiene parálisis cerebral, puede andar y moverse sin dificultad. “Mira, otro, y en el mismo paso de cebra de antes”, exclama Carlos, coordinador de la asociación señalando un reluciente Mercedes azul.

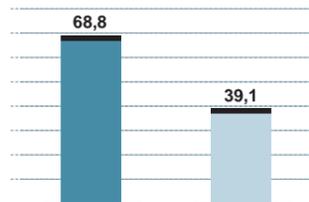
Fernando y Roberto se acercan al coche para dejarle sendas *multas*. Cuando la comitiva se aleja, aparece el dueño del vehículo. Recoge la *sanción*, la lee y mira alrededor. Cuando ve el grupo de Esther se acerca: “Lo siento, lo he dejado ahí de forma puntual. Normalmente, dejo el coche muy bien aparcado”, se excusa. El infractor se aleja acompañado de las risas del grupo. “Ya. De forma puntual. Eso es lo que dicen todos”, asegura Nieves, la trabajadora social. “Oye, ¿lo puedo dejar aquí cinco minutos más?”, grita desde lejos el conductor del Mercedes. “¿Ves?”, dice Nieves, “mucha disculpa, mucho lo siento, pero hay cada uno con un *morro*... ¡Qué poca solidaridad!”.

Conductores ‘multados’ por insolidarios

Una asociación de discapacitados físicos coloca sanciones simbólicas en los coches mal aparcados o que les impidan el paso

Reservas de agua

En millones de metros cúbicos



Fuente: Canal de Isabel II.



www.originalcountry.es

RebajaS

Toda la moda y tendencias en muebles, decoración, regalos y textil, con diseños exclusivos que sólo encontrarás en las tiendas Original Country, ahora con descuentos del 10%, 20%, 30% y hasta el 50%.

ORIGINAL COUNTRY®

MUEBLES / TEXTIL / DECORACIÓN / ILUMINACIÓN / REGALOS / COMPLEMENTOS



Vitrina. Antes 1116 € Ahora 1595 € | Edredón y 2 cojines. Antes 198 € Ahora 330 € | Mesa extensible. Antes 672 € Ahora 960 € | Aparador. Antes 847 € Ahora 1210 €

Avda. del Cerro del Águila, 21 - 28700 San Sebastián de los Reyes (Madrid)
Ctra. de Burgos, salida 19 ☎ 91 654 68 64

Junto al Centro Comercial Plaza Norte 2