

M2

Sucesos. La ciudad despertó empapada. Hubo una lluvia de atascos y se anegó el túnel del 'by-pass' Sur de la M-30, que estuvo cortado cuatro horas. El Ayuntamiento achaca la inundación a la rotura de una tubería en la Glorieta Elíptica. El Canal de Isabel II dice que sólo se perdió el agua equivalente a una piscina olímpica

Una riada corta la M-30

LUIS F. DURÁN

La capital se mojó ayer por todos los lados. Eso provocó, como es tradicional, grandes atascos en la hora punta e inundaciones en varios puntos de la ciudad. Pero la peor parte se la llevó de nuevo la M-30. El túnel del by-pass Sur, entre Marques de Vadillo y la A-3, se anegó y estuvo cortado entre las 07.00 y las 11.00 horas. El Ayuntamiento de Madrid achacó al inundación a la rotura de una tubería del Canal de Isabel II, en la Glorieta de Elíptica o Plaza de Fernández Ladreda. Sin embargo, según el Canal sólo se perdieron 2.500 metros cúbicos de agua, el equivalente a lo que cabe en una piscina olímpica.

El coordinador general de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, Fernando Autrán, aseguró ayer a Europa Press que el cierre al tráfico del by-pass Sur ha sido «absolutamente necesario» para poder evacuar el agua acumulada por la rotura de una tubería del Canal de Isabel II y «garantizar la seguridad vial». Autrán, que destacó que la incidencia es «ajena» a Madrid Calle 30, la empresa que gestiona la M-30, explicó que los distintos servicios de emergencia del Ayuntamiento se trasladaron «inmediatamente» al lugar del suceso para « paliar lo antes posible los efectos de esta inundación».

500 milímetros

La rotura de una tubería de 500 milímetros de diámetro del Canal de Isabel II en la calle Antonio Leyva, a la altura de la plaza de Fernández Ladreda, se produjo esta madrugada, en torno a las 4.30 horas. A las 5.45 horas el Canal cortó el agua. Sin embargo, un portavoz de Movilidad dijo que se cortó el tráfico en el túnel de la M-30 a las 07.00 horas.

La circulación de vehículos por el túnel sur del by-pass quedó restablecida, en dos de sus tres carriles, en torno a las 11.00 horas. También permaneció interrumpida la salida de los túneles de la M-30 hacia la A-42 y el paseo de Santa María de la



El túnel de la M-30 cercano al Vicente Calderón, ayer, repleto de coches. / JAIME VILLANUEVA



La calle de Antonio Leyva, ayer, levantada tras la rotura de una tubería. / S. GONZÁLEZ

Cabeza. UGT-Madrid exigió ayer la convocatoria de la Mesa de Movilidad para aprobar una legislación específica que resuelva los problemas autonómicos de tráfico, a la luz del caos circulatorio registrado ayer en Madrid tras las primeras lluvias de otoño. Según el sindicato, inundaciones en la estación de Me-

tro de Planetario, retraso en los servicios de autobuses y caos en las principales carreteras de acceso a la capital, así como en la M-30, son el saldo de una jornada caótica en materia circulatoria. En Metro se han observado además filtraciones en Plaza Castilla, Legazpi y Marqués de Vadillo, entre otras, que

Inundación en el 'by-pass' sur



han dado lugar a alteraciones en la frecuencia de los trenes, afirma el sindicato. Asimismo, en Móstoles, un muro de doce metros de longitud y tres metros de espesor del aparcamiento de la estación de tren del Soto, cayó a primera hora de la mañana sobre la vía de servicio de la autovía de Extremadura sin oca-

sionar daños personales. El alcalde, Esteban Parro, informó de que el accidente ha colapsado el tráfico en la ciudad, así como los accesos de entrada y salida de esta carretera al municipio. En el día de ayer los bomberos efectuaron más de 100 salidas, muchas de ellas en Valdemoro y la Sierra.

A 30 Km. de Madrid (dirección Extremadura)

Se vende Terreno 29 Ha

- 30.000 m² residencial libre. Precio: 900 €/m²
- 35.000 m² terciario comercial. Precio: 350 €/m²
- 21.000 m² vivienda protegida.

EXCELENTES COMUNICACIONES

Información: 91 575 04 62 / 661 59 02 50

Iros todos a hacer puñetas

2ª EDICIÓN

Los buenos momentos que usted echaba de menos han vuelto a las librerías

Libros LA UNIÓN