



Sucesos

Incendio en 'El Ruedo': una mujer muerta y su hijo muy grave tras lanzarse por la ventana para huir de las llamas /10



La nueva M-30

«Un día para la historia de nuestra ciudad», afirma el alcalde en la apertura del último túnel /6-7

Flamenco

Madrid se rinde de nuevo al arte y la magia de Sara Baras/12

La foto de la discordia



Los candidatos Pérez, Ruiz-Gallardón, Aguirre, Simancas y Sabanés, ayer en la planta 47 de la Torre Sacyr, a 188 metros de altura, durante la sesión fotográfica de M2. / CARLOS ALBA

PRECAMPAÑA/ Miguel Sebastián 'se cayó del cartel' a última hora. El resto de los candidatos al Ayuntamiento y a la Comunidad sí respondió a la propuesta de M2 de dejarse fotografiar en la Torre Sacyr, uno de los 'techos' de Madrid, en vísperas de la pelea electoral/2-3 y 16-17



M2

Ayuntamiento. Alberto Ruiz-Gallardón inauguró ayer el último túnel de la M-30, el más largo del mundo en ciudad, y da por terminada la reforma de la circunvalación. Ahora toca pagar las obras a través de una 'hipoteca' a 30 años que permite su uso y disfrute

Acabada la M-30... sólo falta pagarla

CARMEN SERNA

Aunque parezca mentira, ayer, la primavera llegó al interior de un túnel, y no sólo en forma musical (se escuchó la famosa pieza *Las Cuatro Estaciones* de Vivaldi) sino también en gestos propios de esta época del año: muchos besos, muchos abrazos, muchas sonrisas, muchos sueños... El motivo fue la inauguración del último túnel de la reforma de la M-30. «Se acabó», se oía ayer entre risas de la boca de muchos responsables municipales, aunque queda terminar la reordenación de la superficie.

El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, se empeñaba, casi con lágrimas en los ojos, en calificar el día de «histórico»: «Hoy ha llegado el día, con la apertura del túnel Sur del by-pass Sur, terminan las obras de la M-30».

La palabra más repetida en el acto fue «hoy», 8 de mayo de 2007, «un día para la historia de nuestra ciudad», «un día en el que los madrileños saben que no hay nada que se propongan que no se pueda alcanzar».

Ahora sólo queda pagar la hipoteca a 30 años que ha sacado el Consistorio para financiar la reforma, aunque sus responsables insisten en que, como ocurre con las viviendas, por lo menos se está disfrutando mientras se salvan las letras.

La inauguración del subterráneo ayer se convirtió en un homenaje a casi tres años de obras. El alcalde y

su concejala de Urbanismo, Pilar Martínez, recorrieron un tramo del túnel jalonado por las fotos de los proyectos terminados y la fecha de cierre. Al final: «Compromiso cumplido». Y un discurso larguísimo que comenzó con un «se nos ve contentos, porque estamos contentos» y que terminó con el «aquí, hoy, ya, con ellos y para ellos», en referencia a los principales protagonistas: «Los madrileños».

Este tramo fue el último que se construyó con tuneladora. Tizona excavó durante unos seis meses más de cinco kilómetros de subterráneo, que si se unen las conexiones que se han puesto en marcha al mismo tiempo convierten al túnel Sur del by-pass Sur en el más largo del mundo en ciudad.

El último itinerario abierto en la M-30 permite ir directamente desde el estadio Vicente Calderón hasta la A-3, a la altura de Conde de Casal. Además, están en funcionamiento todas las conexiones y salidas menos la que permite un cambio de sentido en el puente de Toledo y en el de Praga y la salida de la calzada interior de la circunvalación con la cuesta de San Vicente.

Para el alcalde, tres años de obra han acabado con una herida en la capital que duraba ya varias décadas y que castigaba, sobre todo, a los vecinos del sur de la capital. «Esta obra es la mayor operación de reequilibrio territorial que se ha hecho en la ciudad en favor de quienes fueron perdedores antes y

Así ha quedado la M-30



FOTOGRAFÍA: FRANCISCO DE TORO

1995 / EL DIARIO



El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, ayer, en el túnel. / ALBERTO CUÉLLAR

ahora se han convertido en ganadores de verdad».

El túnel, que ha costado unos 622 millones de euros incluyendo las conexiones, está utilizado por un 30% de los coches que tengan el Sur como destino. En cifras, unos 80.000 vehículos diarios.

Ruiz-Gallardón habló de las dificultades técnicas del proyecto, de los impedimentos que le han puesto quienes no creyeron que fuera posible y de las consecuencias de haberlo terminado en tiempo y forma: «Demuestra la capacidad de gestión de un Gobierno que ha hecho en una Europa moderna, la mayor obra que una ciudad se ha atrevido a hacer».

El Excmo. Ayuntamiento de Getafe y la Fundación Instituto de Cultura del Sur

presentan

FORO SUR

INTERVIENEN:

Houtrik Gali, Ex Secretario General ONU

Juan Luis Cebrián, Consejero Delegado Grupo PRISA

Federico Mayor Zaragoza, Ex Director General UNESCO

Susan George, Miembro Consejo Directivo Instituto Transnacional, Roberto Sevia, Comité Internacional Foro Social Mundial

Thierry Jeanret, Foro Económico Social, Vincent Kona, Consejero A.A. Económicos ONU

Podro Castro, Alcalde de Getafe, Patrono del Instituto de Cultura del Sur

Jueves, 10 de mayo a las 17,30 hrs.

Teatro Federico García Lorca, C/ Ramón y Cajal 22, Getafe.

MetroSur Getafe Centro, RENFE Getafe Central, Autobús desde Atocha 411. www.fundacionics.org - www.ayto-getafe.org

