

M2

Vallecas se queda con su puente

Ayuntamiento. La concejala de Obras, Paz González, dijo ayer que va a estudiar la posibilidad de desmontar el escalextric, pero el alcalde ya ha rechazado el proyecto para esta legislatura

C. SERNA

Cada vez que se habla de obras en la ciudad sale la misma pregunta: «¿Se va a eliminar el escalextric que fracciona en dos los distritos de Retiro y Vallecas?». El Ayuntamiento no ha dicho públicamente que no, pero el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, ya ha dado orden de aparcar este proyecto, al menos en esta legislatura, «puesto que supondría hacer una gran obra y hemos prometido que no vamos a hacer grandes obras en estos cuatro años», según sus propias palabras.

Ayer le tocó el turno de dar una respuesta a la delegada de Obras Públicas, Paz González, que presentaba en sociedad su nueva Concejalía. Sin embargo, la edil se volvió a refugiarse en el que «se va a estudiar la posibilidad de hacer la obra», aunque ya advirtió que «no está claro si desde el punto de vista de la movilidad de la ciudad se puede realizar, sobre todo tras la remodelación de la M-30, con la que la configuración de todo el entorno ha cambiado», concluyó Paz González.

Otra respuesta ambigua para, quizá, no enfrentarse a las protestas vecinales, que llevan años pidiendo que, ya que ahí no se sote la M-30 que al menos no ocupe su espacio visual ni rompa la plaza. Para cumplir este sueño tendrán que esperar cuatro años, si el alcalde mantiene la decisión que tomó hace unos meses, justo antes de las elecciones, y que le llevó a no incluir el proyecto en su programa electoral.

Cortes de tráfico

Por si acaso, Paz González insiste en que se va a seguir con los informes y los estudios: «Ya el antiguo área de Urbanismo e Infraestructuras y el propio alcalde, Alberto Ruiz Gallardón, comentaron durante la pasada legislatura que la obra conlleva ciertas complejidades, por lo que hay que hacer un estudio a fondo».

Ruiz-Gallardón es consciente de que si se optara por el desmontaje, tendría que volverse a cortar la M-30 durante meses y no se sabe si los madrileños estarían dispuestos a aguantar otro tiempo de zanjas como el de los últimos cuatro años.



Vecinos de la zona de Puente de Vallecas piden, en una protesta de hace un tiempo, la retirada del escalextric. / JAVI MARTÍNEZ

OTROS PROYECTOS

Aparcamientos disuasorios. La delegada de Obras anunció que el Ayuntamiento va a construir ocho nuevos aparcamientos disuasorios en los corredores de entrada a la ciudad, para que los residentes de los municipios de la periferia entren en la capital con transporte público. Sin embargo, la edil no fue capaz de decir ni dónde

se van a ubicar ni quién los va a gestionar. Para IU, es «sonrojante» la «falta de rigor de Paz González, que no sepa dónde se van a ubicar y la única pista que dé es que será en el municipio de Madrid. No es serio». Por su parte, el PSOE asegura que se trata de «una muestra del fracaso de la política de Alberto Ruiz-Gallardón en movilidad».

Residentes. Otro de los proyectos de la Concejalía es la construcción de 44 aparcamientos para residentes en la capital que tampoco se sabe cuándo entrarán en funcionamiento. Junto a los seis que ya están construidos, habrá 12.000 plazas más.

Chapuzas. El sistema de reparación de averías en la vía pública en 72 ho-

ras tiene que estar en funcionamiento antes de 2008. Los ciudadanos podrán reclamarlo en las Juntas de Distrito y en un teléfono que se habilitará para este servicio.

Remodelación de calles. Lo único que tiene claro la delegada es que «se van a hacer las obras en la calle con las menores molestias».

El proyecto que sí sigue adelante es el de la ampliación del túnel de Santa María de la Cabeza, «porque es un compromiso que el alcalde asumió con los vecinos», según explicó la concejala ayer.

El propio Ruiz-Gallardón aseguró en su día que, además, no se trata de una gran obra, sino que la mayoría de los trabajos se puede realizar en verano y no interferir en exceso en el tráfico de la ciudad.

De hecho, ésta es la fórmula que se está usando en la reforma de la calle de Alcalá. La ocupación de un carril para cambiar la mediana y el túnel que salva la plaza de la Independencia se realizarán todas en verano.

Ayuntamiento

Los agentes de Movilidad ponen 70.000 multas

E. M.

Los Agentes de Movilidad de Madrid han detectado y denunciado entre enero y junio de este año 70.000 infracciones. Además, han retirado de las calles de la capital 7.900 vehículos por dificultar gravemente la circulación, según destacó el delegado de Seguridad y Movilidad del Ayuntamiento, Pedro Calvo, durante la inauguración de la Base Centro de este cuerpo, ubicada en la calle Isaac Peral, en el distrito de Chamberí.

El delegado explicó que muchas de las actuaciones que han llevado a cabo estos agentes fueron requeridas por los madrileños. En este sentido, señaló que se atienden todos los comunicados y requerimientos por problemas de tráfico que el ciudadano demanda a través del Centro Integral de Seguridad y Emergencias (Cisem), que en lo que va de año ascienden a 3.245.

La nueva base del Cuerpo de Agentes de Movilidad tiene 1.500 metros cuadrados de superficie y acoge la Subdirección General de Regulación de Movilidad y el Departamento y Adjuntía de la Vigilancia de la Movilidad. La inauguración de estas dependencias supone la finalización de la primera fase de la expansión de este cuerpo, que ya cuenta con otras sedes en la calle Albarracín (Base Norte) y en la calle Estares de Arganzuela (Base Sur).

La Unidad de Centro cuenta con 268 agentes y realiza sus funciones en los distritos de Centro, Chamberí, Tetuán y en parte de Moncloa y Fuencarral-El Pardo. «Madrid cuenta con uno de los sistemas de gestión del tráfico más avanzados de Europa en lo que a tecnología se refiere, pero siguen siendo imprescindibles unos recursos humanos dedicados a la organización y distribución del tráfico de vehículos y peatones, a optimizar el nivel de servicio de las vías, así como a prevenir y sancionar las infracciones circulatorias», indicó el delegado, informa Europa Press.

TENEMOS ALGO NUEVO QUE ENSEÑARLE
LO MEJOR EN VEHÍCULOS DE OCASIÓN

Jaguar
Selected

LAND ROVER
Selected



UNIDADES
LIMITADAS

JAGUAR X-TYPE
Diesel.

2 años de garantía.
TOTALMENTE REVISADOS.

Precio 18.500 €.

Jaguar Selected y Land Rover Selected presentan el nuevo centro Deysa de Vehículos de Ocasión con la garantía y el compromiso Selected.

1.700m² con la más amplia gama de vehículos seminuevos y 4x4.



Deysa Estebanoz Calderón, 5. Tlf: 91-579-71-53. Madrid.
Centro Vehículos de Ocasión

www.deysa.jaguar.com