

M2

EL MUNDO/LA REVISTA DIARIA DE MADRID
MIÉRCOLES 21 DE FEBRERO DE 2007

Comunidad

Aguirre logra esquivar la protesta sindical para presentar el cheque-bebé / PSOE e IU obtendrían la mayoría el 27-M según una encuesta de los socialistas /4-5



KIKE PARA

Sucesos / Orusco

Según los vecinos, Alejandro Martínez, presunto asesino de Menchu, había acosado a más mujeres del pueblo y acudía a una vidente al tener mal de ojo /10

Sucesos / Atropellos

Un mensajero muere aplastado por un autobús en Alcobendas y un anciano fallece arrollado por un camión en un paso de peatones en la avenida Daroca /8



El alcalde observa el techo del túnel que ayer por la mañana entró en funcionamiento. / FERNANDO ALVARADO / EFE

«Nace una nueva ciudad»

Con el túnel abierto ayer por Ruiz-Gallardón que une Legazpi con el estadio Vicente Calderón, ya son seis los kilómetros de tramos subterráneos de la nueva M-30 junto al Manzanares /2-3

M2



A la izquierda, el nuevo túnel antes de su inauguración. En el centro la entrada de los primeros coches. A la derecha, la salida del túnel en el Vicente Calderón. /JULIO PALOMAR/EFE

Ayuntamiento. El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, inauguró el túnel de 3.000 metros entre Legazpi y el estadio Vicente Calderón. Con este tramo ya son seis los kilómetros enterrados en el anillo interior. El subterráneo del sentido opuesto podría abrirse antes de que finalice el mes de marzo

Seis kilómetros enterrados en la M-30

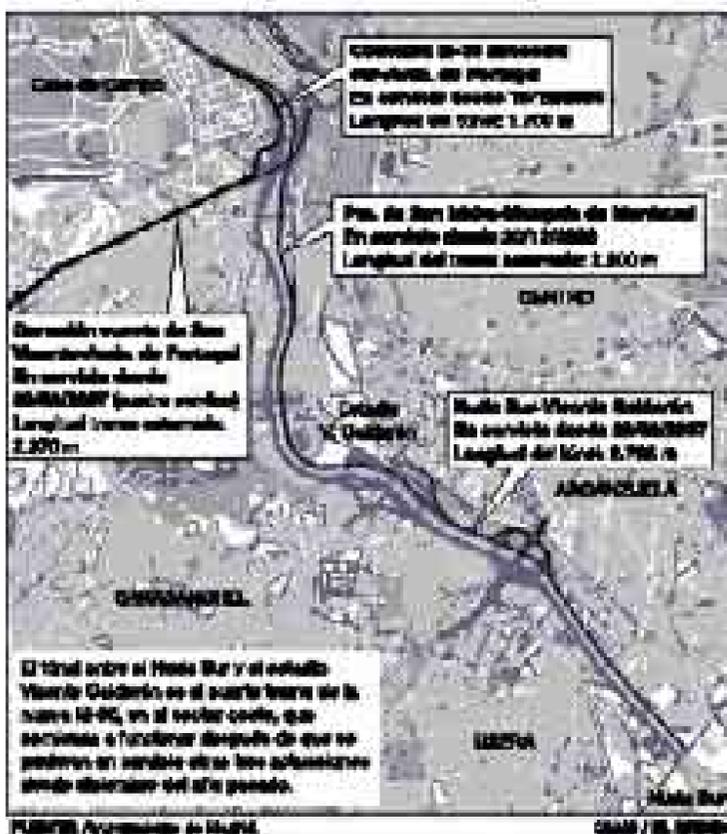
LUIS F. DURÁN

La antigua M-30 sigue desapareciendo. Ayer se abrió el túnel más importante de la macrorreforma de la vía de circunvalación. Se estrenó el tramo soterrado entre Legazpi, nudo Sur, y el estadio Vicente Calderón. Casi cinco kilómetros de calzada aunque sólo entró en funcionamiento el anillo interior. Es el cuarto trazado abierto dentro del plan de soterramiento de la M-30. Ahora se última la apertura del mismo trayecto en sentido contrario (anillo exterior). Podría ser en un mes.

Avanza el nuevo cinturón bajo la superficie y, al mismo tiempo, «nace una nueva ciudad», según las palabras de Alberto Ruiz-Gallardón, alcalde de Madrid. Donde antes había asfalto, ahora emergerán zonas verdes y espacios culturales en una superficie de 112.000 metros cuadrados colindante con el matadero de Legazpi y el parque de Arganzuela. La inauguración de ayer supone mejorar la calidad de vida de 150.000 vecinos, restaurar el histórico Puente de Toledo y enterrar el paso de 110.000 vehículos diarios, con lo que eso significa para el medio ambiente: menos ruidos y menos contaminación acústica. A juicio de Gallardón, con la reforma de la M-30 «empieza un nuevo Madrid porque se recupera el centro urbano como zona viva». «Desde hoy habrá un antes y un después», subrayó. «Este esfuerzo es para las nuevas generaciones, que comprenderán que ha merecido la pena el trabajo de todos estos años».

El trayecto abierto ayer entra en la historia de las infraestructuras al ser el túnel urbano más largo de Europa, por delante del tramo soterrado de mayor longitud de la circunvalación de París. Ha costado 175,1 millones de euros y se ha terminado en un tiempo récord. Se fijó un plazo de 21 meses pero se ha conseguido abrir 100 días antes de lo previsto. Si al túnel estrenado ayer se le

Un proyecto que toma cuerpo



CUATRO TRAMOS ABIERTOS

El túnel entre el Nudo Sur y el Estadio Vicente Calderón es el cuarto tramo de la nueva M-30 que comienza a funcionar después de que se pusieran en servicio la conexión del paseo del Marqués de Monistrol con la avenida de Portugal, el pasado 19 de diciembre, la

calzada interior entre el Estadio Vicente Calderón y el paseo del Marqués de Monistrol, el 30 de enero, y el túnel de salida desde la Cuesta de San Vicente hacia la avenida de Portugal para enlazar con la A-5, el pasado 9 de febrero. Los técnicos del Ayunta-

miento se han fijado el próximo mes de marzo como fecha tope para que la remodelación de la M-30 esté concluida en esta zona de la capital, por lo que será durante este tercer mes del año cuando se inauguren los dos túneles que forman el *Bypass Sur*.

añade el inaugurado el 30 de enero, entre el Vicente Calderón y Marqués de Monistrol, se puede circular por el anillo interior a lo largo de seis kilómetros entre Legazpi y el paseo de Marqués de Monistrol (Moncloa-Aravaca). El único tramo en superficie es el correspondiente al estadio del Atlético de Madrid, que no se ha podido esconder debido a la presencia de la tribuna cubierta del campo rojiblanco.

La autovía abierta ayer tiene un subterráneo principal de 2,7 kilómetros, los 929 metros de ramales sote-

El tramo abierto ayer permite recuperar 112.000 metros cuadrados para espacios verdes

rrados de entradas y salidas y los 1.321 metros de rampas y calzadas en superficie. Distribuye el tráfico hacia el interior y el exterior de la ciudad mediante ramales que conectan con la A-42 (carretera de Toledo) y con las plazas de Legazpi, Santa María de la Cabeza, Pirámides y Marqués de Vadillo.

Sin embargo, la conexión con este último enclave, así como con el *bypass Sur*, que en parte discurre por debajo de este túnel hasta su enlace, están pendientes de la finalización de otras obras. Los más optimistas sitúan su apertura antes de que finalice el mes de marzo.

La primera salida del túnel se encuentra a la altura de la calle Maestro Arbós, para facilitar el acceso a la plaza de Legazpi. La segunda se halla 200 metros antes del Puente de Praga, donde se ha creado un cuarto carril de salida en dirección hacia el paseo de Santa María de la Cabeza en sentido a la glorieta de Carlos V.

La tercera salida se localiza a la altura del Puente de Praga y permitirá

ir hacia el paseo de Santa María de la Cabeza en dirección a la A-42 (autovía de Toledo). Finalmente, la cuarta salida del túnel permite acceder directamente a la glorieta de las Pirámides, dirección Norte, y conectar con la glorieta del Marqués de Vadillo. Al final del subterráneo hay una conexión con los bajos del Vicente Calderón que ayer seguía cerrada.

También dispone el túnel de dos entradas. La primera facilita el movimiento desde la A-42 hacia la M-30 Norte y la segunda entrada se realiza mediante un ramal procedente del paseo de Santa María de la Cabeza, sentido salida, hacia el túnel sentido M-30 Norte.

El tramo abierto cuenta 20 salidas de emergencia, 38 postes de SOS, 55 paneles de señalización, 124 ventiladores, 84 cámaras de seguridad, 201 altavoces y 7 estaciones de toma de datos.

El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón afirmó ayer en la inauguración que «con la nueva infraestructura verán mejorada su calidad de vida» 2.340 vecinos cuyas ventanas daban al antiguo trazado de la M-30 y 148.000 residentes.

► **Aprovechamiento del patrimonio.** El nuevo túnel entre el Nudo Sur y el Estadio Vicente Calderón discurre bajo el Puente de Toledo. Eso ha supuesto la consolidación de la estructura de este puente histórico con 51 toneladas de cemento en 244 inyecciones. Además, permitirá recuperar los 148.300 metros cuadrados del antiguo matadero municipal, así como los más de 31.000 metros cuadrados del Mercado de Frutas y Verduras, construido en 1935, donde se ubicarán equipamientos públicos y una construcción singular.

► **Beneficios ambientales.** El alcalde de Madrid aseguró que la apertura al tráfico del nuevo túnel supone una «fabulosa mejora» en relación a la antigua M-30 y un «cambio formida-

M2

ble» en medio ambiente. Agregó que con esta actuación se devuelve la ciudad a sus «legítimos propietarios», que son «los madrileños». El túnel saca de la superficie 110.000 vehículos diarios y elimina la contaminación acústica y reduce la atmosférica mediante unos sistemas de filtrado que retienen el 80% de las partículas, además de los gases que antes se vertían directamente al aire. La desaparición de los vehículos libera 112.000 metros cuadrados de espacios antes sellados por el asfalto, que se van a convertir en zonas verdes y estancias en el proyecto Madrid Río, «creando un pulmón verde de casi 275.000 metros cuadrados que cambiará radicalmente el paisaje».

► **Movilidad.** El nuevo tramo enriquece la comunicación de la M-30 y la M-40. Se mejoran las conexiones entre Arganzuela, Usera y Carabanchel donde residen 530.000 vecinos. Además aumenta la seguridad vial al contar con carriles específicos de incorporación y salida. En el túnel la velocidad máxima es de 70 kilómetros por hora. De momento, ayer no había cobertura en su interior para los teléfonos móviles. El regidor destacó que la obra ha sido «muy compleja» porque se han tenido que salvar las líneas 3, 5 y 6 de Metro de Madrid y el Puente de Toledo.

El túnel mejora las conexiones de 530.000 vecinos de Arganzuela, Usera y Carabanchel

► **Agradecimientos.** Alberto Ruiz-Gallardón elogió ayer a los trabajadores y empresas (FCC y Acciona) que han participado en las obras de soterramiento. También dio las gracias a los madrileños por su comprensión y por soportar las obras, y tuvo, asimismo, palabras de elogio para los técnicos municipales Manolo Arnáiz y Manuel Melis. El alcalde recordó que las oficinas de atención al ciudadano de Madrid Calle 30 ubicadas en este tramo han recibido 3.416 visitas.

► **Críticas.** Al acto acudió Ramón Linaza, candidato a concejal por Los Verdes y miembro de la Plataforma No a la M-30. Linaza logró colarse en el acto acreditándose como redactor de la revista *Trasversales*. Pero, más que ejercer como periodista, realizó otro papel. Se puso un tocado egipcio y saludó al alcalde. «No he querido ofenderle. Le dije que acepte un debate sobre la M-30», apuntó el candidato verde.

Precampaña. El candidato del PSOE a alcalde, Miguel Sebastián, se somete a las preguntas de un club de empresarios, previa crítica al alcalde

Keynes, la M-30 y la parálisis

ISABEL LONGHI-BRACAGLIA

De qué hablaría cualquiera ante un auditorio de empresarios? De economía, de números, de cuentas, claro. Pero si el ponente es candidato a alcalde, que es el caso, desliza de paso entre las sumas y restas la crítica a su principal rival, que siempre anima el discurso. Obvio en días de precampaña en los que el aludido, Miguel Sebastián, parece haber empezado a soltarse y a afilarse ante la cercanía de la cita con las urnas. El resultado: Keynes, la M-30, la parálisis, el español, los turistas, un libro sobre los socialistas del siglo XIX... Revuelto y por partes.

La convocatoria le era propicia por formación (el *alcaldable* del PSOE es economista) y no por afinidad ideológica, dados los *prejuicios* que inclinan al sector empresarial hacia la derecha (mucho alto ejecutivo en la sala). «Asume riesgos al venir y le agradecemos la valentía», celebraba ayer el anfitrión, Álvaro Ramírez, presidente del Club Nexo, organizador del encuentro. El *reto* para el político: presentar su programa y someterse a las preguntas de los empresarios.

Todo eso en teoría y sólo en una parte de la práctica. La batalla electoral manda y Sebastián empezaba por aprovechar el micrófono para, «antes de nada», responder a las palabras de Alberto Ruiz-Gallardón sobre la parálisis de España que el actual alcalde había reprochado la víspera en Barcelona. «Parálisis la que hay en Madrid, de eso debería preocuparse Ruiz-Gallardón y no

de las florituras políticas que no le competen», arrancaba el candidato socialista, «hay parálisis en la concesión de licencias, en atención social, en escuelas infantiles, en movilidad, en la reducción de la contaminación, en la calidad de vida».

Y el auditorio, con varias decenas de empresas potentes representadas, a la espera de palabras que tuvieran que ver con lo suyo. Pero el candidato... «superar la parálisis de Madrid pasa necesariamente por sustituir al alcalde». Y ahí surgió Keynes. O mejor dicho «el keynesianismo que se ha demostrado en retroceso y que Ruiz-Gallardón representa en estado puro». ¿? Explicación adicional para profanos de la teoría económica que, muy simplificado, defiende el endeudamiento a cambio de tiempo de disfrute del producto pagado a plazos: «Es como los antiinflamatorios, si estás toda la vida tomándolos, acabas con tu cuerpo. Como Ruiz-Gallardón acabará con esta ciudad. Un keynesiano con tuneladora es peligroso». Discurso rodado por la M-30 en este punto para insistir en el ataque. «Es el alcalde *milqui*, el que presupuesta en 1.500 millones y termina pagando 5.000, una ruina».

Desahogado el candidato, tocaba satisfacer al respetable y le habló de economía, de propuestas sabidas que resumió para los ejecutivos: la rebaja del IBI en la periferia de la ciudad para favorecer la instalación de empresas, la reducción de los trámites para crear una empresa a un día (ahora sólo en trámites municipales se van 38), la



Miguel Sebastián, ayer, ante los empresarios del Club Nexo. / ANTONIO HEREDIA

implantación en 2009 de todas las gestiones que tengan que ver con el Ayuntamiento por Internet, de colaboración público-privada...

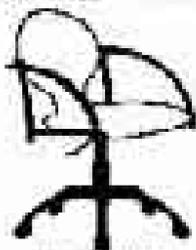
Calidad de vida y oportunidades, resumía Sebastián para convencer a los empresarios de las bondades de su programa, con la intención declarada de convertir Madrid en la capital del español. «Ruiz-Gallardón, que estuvo ayer en Barcelona, seguro que no sabe que es allí donde más acuden los extranjeros a aprender nuestro idioma», ironizó, antes de proclamar su decisión de favorecer el turismo idiomático con el uso de aulas y residencias durante el verano y de subvenciones a las familias de acogida.

No fue, sin embargo, lo que más interesó a los empresarios. En su turno de preguntas hubo quien defendió las obras de Gallardón, quien mostró preocupación por si Sebastián estaba más predispuesto a ser alcalde o ministro de Economía —«Aplicando el axioma de la preferencia revelada, quiero ser alcalde en 2007», respondió—, quien reclamaba servicios públicos en los nuevos barrios y hasta quien se «había jurado no preguntar» y no pudo resistirse: «¿Qué va a pasar con el estadio del Atlético?». «Haremos lo que sea mejor para Madrid, como siempre», respondió el candidato, a la sazón colchonero.

¿Qué no es economía?

REBAJAS

Sillas operativas



MODELO TANGO
67,08 €



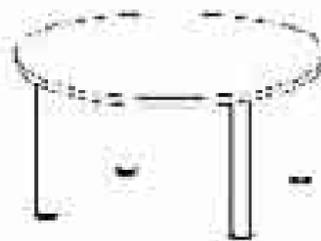
MODELO BIANCO
38,98 €

FINANCIACIÓN DE 100 DÓLARES DE FINANCIACIÓN
360,00x7,7%-162x74 UTA. + porcentajes



MODELO TANGO
OFERTA AGO: 236,46 €

FINANCIACIÓN DE 100 DÓLARES DE FINANCIACIÓN



MODELO TANGO
OFERTA AGO: 96,45 €



ACI S.A. C/ ALFONSO X el Magnífico, 10. 28014 MADRID. T. 91 402 20 77. E. info@aci.es
ACI S.A. C/ ALFONSO X el Magnífico, 10. 28014 MADRID. T. 91 402 20 77. E. info@aci.es

Garantía de 10 años y a lo largo de toda la vida.

Consultoría gratuita y personalizada. Transporte y montaje gratis, según pedido.

Entrega inmediata y retirada. Sin cargo los muebles a sustituir.

LA MAYOR FÁBRICA DE MUEBLES DE OFICINA DE LA COMUNIDAD DE MADRID