

# Vuelta a Madrid por 38 euros

Ruiz-Gallardón subió a un taxi para dar una vuelta a la ciudad. A una velocidad de 40 km. por hora recorrió varios túneles. «La mejora de la movilidad radica en las obras», afirmó

E. M.

El candidato del PP a la Alcaldía de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, avaló con su experiencia la posibilidad de dar la vuelta a Madrid en taxi por 37,90 euros, y a una velocidad media «bastante satisfactoria», a su juicio, de 40 kilómetros por hora, gracias, a las obras realizadas y a la regulación del aparcamiento.

Acompañado por Efe, Ruiz-Gallardón se subió en el taxi a las 10 de la mañana de ayer en la calle de Almagro, a pocos metros de la sede de su partido, y una hora después estaba en el mismo lugar pagando al conductor, Santiago, con dos billetes de 20 euros, incluida la propina.

De Almagro bajó a Colón, siguió por Serrano, dobló a la izquierda para entrar en el túnel de O'Donnell, tomó la M-30 en dirección carretera de Valencia, regresó después a la circunvalación, superó el nudo Sur y entró en el túnel hasta salir junto al Estadio Vicente Calderón. A continuación recorrió varios túneles construidos durante su mandato, para probar la reducción de tiempo en cuanto a la circulación y aparcó en Almagro.

## 40 kilómetros por hora

Prácticamente 40 kilómetros de recorrido en una hora, una marca que casi dobla los 23,24 kilómetros por hora de velocidad media que se registraban en la ciudad antes de concluir las obras y que hasta pasado el próximo mes de junio, cuando se realicen los correspondientes estudios de movilidad comparativos, no se sabrá si han mejorado o empeorado con la apertura de las nuevas infraestructuras.

Aunque el candidato y todavía alcalde reconoció que el tráfico a esa hora, entre las 10 y las 11 de la mañana, no es el mismo que en hora punta, no dejó de destacar que en Madrid, donde según cálculos del área municipal de movilidad, se mueven cada día un millón de vehículos, «se circula ahora mejor que hace cuatro años». Asimismo admitió que no conduce habitualmente por la ciudad, usa el coche oficial de lunes a viernes y los fines de semana camina mucho y coge la moto casi siempre.

La flota actual de vehículos que circula por el centro de la ciudad se sitúa actualmente en



Alberto Ruiz-Gallardón pagó ayer 40 euros por el recorrido en taxi, con propina incluida. / FERNANDO ALVARADO / POOL

## Gallardón examina su obra



45.000 unidades menos. Además, «con las obras que hemos hecho, tiene una velocidad media mayor, a pesar de que ha crecido el parque de vehículos», manifestó el candidato.

El actual alcalde hizo hincapié en que «ya no haremos más grandes obras de infraestructuras», sino que se efectuará «un esfuerzo extraordinario» por mejorar la red de autobuses y se continuará la mejora de la red del Metro.

## Paneles en la M-30

Otra propuesta de la candidatura en materia de movilidad a la que Alberto Ruiz-Gallardón se ha comprometido es a instalar más paneles informativos en la M-30 para avisar de posibles incidencias y retenciones, y así facilitar alternativas a los conductores, si es reelegido en las municipales del próximo domingo.

Es una medida importante para Ruiz-Gallardón, que considera a la M-30, una vez que se terminen las obras, «el eje vertebrador de la movilidad de la ciudad», gracias a cuyas «capacidades se podrán acometer otras actuaciones muy diversas», concluyó.

Las propuestas del PP para Madrid tienen varios objetivos, entre ellos lograr una circulación más fluida, crear más «zonas 30», facilitar el aparcamiento, promover la calidad del servicio de taxis, fomentar el uso de bicis y motos y hacer del autobús un transporte público más accesible y ecológico.

AQUÍ  
NO HAY PLAYA

## Lo que vale un voto

Antonio Lucas

En un momento de su último libro de poemas, suerte de aventura y palabra alerta, Jorge Riechmann escribe: «Conozco la voluptuosidad de esconderme y la de decir la verdad». Entre estas dos actitudes, puesto a escoger, prefiero la segunda aunque no esté de moda. En periodo electoral, tomando ya el *sprint* de una primavera boba, todo lo que hasta ahora se ha escuchado en el mitin de la calle es vergonzoso. No ha terminado la campaña y si un lector atento hace análisis de lo visto/oido sólo queda claro el tamaño del aburrimiento, la natación de mentiras que van y vienen chapoteando por la nada, la escasez de iniciativas serias. El domingo se vota y está comprobado que una papeleta, hoy, no es más que la forma de sufragar el sueldo a los candidatos.

La alcancía de los debates ha dejado una calderilla de estupideces con mucho número trufado y una foto que se ha convertido en la pimienta de estas elecciones caseras (en todos los sentidos). Miguel Sebastián, por empezar ya, se ha ganado un *Zero en conducta* por torpe y *pantojero*. Alguien debería decirle que cuando se lanza una acusación de tonelaje se hace con la plomada de las pruebas en la otra mano, y no con la foto de la presunta como el que exhibe un *Watergate* de tangas a la manera de los programas ordinarios, donde las *peluqueras* y sus *mayordomos* se dopan para el griterío goteándose el clitoris con alpechín. Lo suyo, señor Sebastián, es una política de arrastre, pesca de votos con palgrave. Arte innoble y prohibido.

**El domingo se vota.** Uno mira el paisaje (y el paisanaje) de las escuderías municipales/autonómicas y advierte lo mucho por hacer para cambiar este tinglado impuesto. Resulta insultante que las elecciones se hayan convertido en el asilo legal de los analfabetos corruptos, constructores salvajes y todos los demás habitantes de la charca que rondan los alrededores de los partidos políticos. No vale el emplasto de las obras de Gallardón, que ha redimido su hambre de poder con un enjambre de obras para las décadas sucesivas y los impuestos venideros. Sabe lo que lleva entre manos, pero en su enmienda a la totalidad ha hecho de Madrid una ardua fragilidad de túneles con su melancolía de Napoleón.

Da igual dónde ponga uno el ojo. Sales de esa M-30 que es una Altamira *new age* y el siguiente modelo de gestión está cifrado en los besos naranjas de Esperanza Aguirre, tutelando el día con una inversión de abrazos (y algún que otro columnista palmero en el callejón) que ella traduce en votos, como experta ingeniera en lo popular. Se engalana de flashes y demuestra que cuanto más se pasean los políticos por la calle es que menos tienen que decir. Y que hacer.

Quisiera decir algo de Rafael Simancas. Mientras hago memoria -lo que en su caso supone un consumo adicional de energía-, recuerdo algunas ideas de Inés Sabanés con iniciativa dentro. Denuncias certeras, promesas posibles. No parece difícil cuando florece una filología de terribles obviedades y frases hechas. Pero es en estos momentos malos cuando cuesta más hacerse oír. El domingo se vota. Suerte a los concursantes.

# Sebastián pone condiciones a M2

E. M.

El candidato Miguel Sebastián ha vuelto a tirar de argumentario de *agenda* para eludir un encuentro con M2. Concretamente, en esta ocasión se trata de la entrevista electoral. Desde el pasado miércoles y hasta ayer, este diario ha

solicitado reiteradamente una cita con el cabeza de cartel del PSOE al Ayuntamiento para que los lectores conozcan de primera mano sus opiniones y propuestas. La serie de entrevistas electorales comenzó a publicarse el pasado sábado bajo el criterio de menor a mayor representación;

así, las entrevistas a los candidatos de Izquierda Unida, Ángel Pérez e Inés Sabanés, fueron las primeras en difundirse. Para conceder un día más a Sebastián, ayer se adelantó la de su compañero en la Comunidad, Rafael Simancas. Mañana y pasado mañana se publicarán, respectivamen-

te, las de Alberto Ruiz-Gallardón y Esperanza Aguirre, candidatos del PP. La candidatura de Sebastián se excusó ayer, último día factible para el encuentro, diciendo que condicionaba la entrevista a que se realizara el mismo día que la de su rival, el candidato *popular* a la Alcaldía.