

La M-30 madrileña se convierte en una cascada



Un momento de la verdadera cascada que se produjo ayer en el túnel

NEUS CONTRERAS | MADRID

Piscina. Cascada. Balsa de agua. Últimamente, a los flamantes túneles de la M-30 madrileña se les llama de todo menos por su nombre. Uno de ellos, el que corre paralelo al río Manzanares entre el estadio Vicente Calderón y el paseo Marqués de Monistrol, hizo honor ayer a esta larga retahíla de sustantivos y se convirtió en una auténtica fuente, lo que obligó a cortar el tráfico en dos de los cuatro carriles de la vía. Las restricciones se mantuvieron a lo largo de toda la jornada, marcada, como la del miércoles, por una lluvia persistente e intensa.

Y ya van tres inundaciones en la nueva M-30 soterrada. La de ayer

se atribuyó a una grieta abierta en el techo del túnel, inaugurado el pasado 30 de enero. Hasta aquí todos de acuerdo. Las causas exactas de la catástrofe, sin embargo, dieron lugar a un sinfín de explicaciones, a menudo contradictorias, por parte de las distintas administraciones.

El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, explicó que detrás de la inundación estaba la rotura de una tubería en las obras del intercambiador de Príncipe Pío. Gallardón remarcó que estas obras no corren a cargo del Ayuntamiento madrileño, sino de la empresa Canal de Isabel II, que depende, a su vez, de la Comunidad de Madrid, presidida por Esperanza Aguirre.

El Canal Isabel II negó tajantemente las explicaciones de Ruiz-Ga-

llardón y apuntó que la filtración había podido producirse por la rotura de un colector de aguas residuales en la zona, "cuyo propietario es el Ayuntamiento de Madrid", aseguraban ayer desde esta empresa pública, por si quedaba alguna duda de por dónde iban los tiros.

A menos de un mes para las elecciones municipales, el candidato del PSOE, Miguel Sebastián, acudió presuroso al lugar de los hechos. "No ha sido un problema de precipitaciones, sino de la precipitación de Gallardón", dijo Sebastián. Y es que, a juicio del candidato socialista, el Ayuntamiento de Madrid se ha precipitado al abrir los túneles de la M-30 antes de las elecciones del 27 de mayo. Por ello, Sebastián pidió explicaciones a su principal rival en las urnas.

Un argumento similar defiende la plataforma M-30 No + Coches. "El único criterio que se ha seguido en la construcción de los túneles ha sido el electoralista", afirmó Paco Segura, portavoz de esta iniciativa ciudadana, integrada por 40 asociaciones vecinales, ecologistas, los sindicatos UGT y CC.OO, además de PSOE e IU. Las obras, agregó, se están inaugurando sin ningún tipo de control. "Está sucediendo lo que ya habíamos previsto", explicó Segura a *La Vanguardia*.

"Esta inundación es la tercera reconocida y que ha trascendido", según el portavoz de M-30 No + Coches. Así, el pasado 8 de febrero, otro túnel de la M-30 tuvo que ser cerrado por una inundación tan sólo unas horas después de que Gallardón cortara la cinta. Y hace menos de un mes le tocó el turno a la boca del túnel que une el Nudo Sur y el Vicente Calderón.●

PULSO CIUDADANO



JULIAN MARTIN / EFE

Una Rambla para la humanidad

BARCELONA. Quienes más aman la Rambla, sus vecinos y comerciantes, quieren que la calle más emblemática de Barcelona sea patrimonio de la humanidad. La Associació d'Amics de la Rambla presentará a finales de año la candidatura en la Unesco para que este organismo la integre en el catálogo de tesoros que preservar. A diferencia de otros casos, como el de la Pedrera, los argumentos se referirán a "las señales de identidad que hacen que la Rambla sea única".

Lleida presenta su fiesta mayor

LLEIDA. La fiesta mayor de Lleida, que se celebrará del 9 al 13 de mayo, contará con 190 actos centrados en la música, la cultura popular y el mundo del fuego. Todo, en el año que Lo Marraco, el popular dragón de cartón piedra, celebra su primer siglo de existencia. El teniente de alcalde, Xavier Sàez, ha resaltado que la fiesta de este año "será la mejor de la historia de Lleida". El pregonero de las fiestas será el ex presidente de la Generalitat Pasqual Maragall. / P. Echaz

Comienzan las obras de FGC

TERRASSA. Las obras de prolongación de la línea de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) de Terrassa, conocida como metro del Vallès, empezaron ayer. Según Obres Públiques, se comienza con la excavación del pozo de Can Roca y después se montará la tuneladora que, a partir de la primavera del 2008, perforará los dos primeros túneles de la prolongación. Las obras dotarán a Terrassa de tres nuevas estaciones de FGC y un intercambiador con Renfe. / P. Arenós

Mediterrània
Mar obert
de Catalunya
a Sardenya

28, 29 i 30 d'abril,
i 1 de maig

Torroella de Montgrí
i L'Estartit

www.visitestartit.com
+info: 972 75 19 10

AYUNTAMIENTO DE TORROELLA DE MONTGRÍ - L'ESTARTIT | AYUNTAMIENTO DE TORROELLA DE MONTGRÍ - L'ESTARTIT | Generalitat de Catalunya | Grup d'Entitats | MONTEGRÍ COMERC

El barrio de Sant Cosme contará con el albergue más grande de Catalunya

RAÚL MONTILLA | EL PRAT

Que Sant Cosme ha cambiado mucho lo dicen los que viven allí y también se puede ver a simple vista. Durante muchos años ha sido símbolo de marginalidad metropolitana, una marginalidad que todavía queda en algunas de sus calles, aunque cada vez en menos. El cambio se debe a las fuertes inversiones que en los últimos años han hecho administraciones e instituciones. La última entidad en realizar una gran apuesta es la Fundació Catalana de l'Esplai. El próximo 6 de mayo inaugurará en el corazón de Sant Cosme su sede y el albergue más grande de Catalunya: el Centre Esplai.

"Uno de los principios de la fundación es buscar la inclusión social. Pero también nos trasladamos a este barrio siendo un poco egoístas.

Es un barrio con muchas perspectivas: AVE, metro o la futura ciudad aeroportuaria y al lado del delta", explicó ayer el presidente de la Fundació Catalana de l'Esplai, Josep Gassó.

El Centre Esplai, que se inaugura el 6 de mayo, será punto de encuentro del mundo asociativo y tendrá una escuela de naturaleza

El nuevo equipamiento, de unos 10.000 metros cuadrados y diseñado por el arquitecto Carlos Ferrater, está entre las calles Anoià y Cardener, y se levanta en el solar en el que estaban las llamadas 801 vivien-

das, un famoso foco de marginalidad. Desde el pasado mes de enero, cada día acuden al mismo los 200 trabajadores de la fundación. A partir de mayo, se abrirá el albergue internacional que acoge el mismo edificio, con 344 plazas. El nuevo equipamiento se complementará también con una escuela de naturaleza especializada en el delta del Llobregat y con espacios de formación y de encuentro para el mundo asociativo. Una apuesta por parte de la fundación con la que Sant Cosme gana también su primer edificio de diseño.

"Estamos trabajando y hemos trabajado mucho para que Sant Cosme deje de ser considerada periferia. Ahora es el Centre Esplai, pero pronto será el nuevo palacio de justicia, la comisaría de los Mossos d'Esquadra o un centro de mantenimiento de la Entidad Metropolitana del Transporte. Sant Cosme queda al lado de la Ciudad Aeroportuaria y es clave en el desarrollo del El Prat hacia el sur. Estamos haciendo también importantes inversiones sociales y para luchar contra el absentismo escolar. Que Sant Cosme ha cambiado mucho y seguirá cambiando a mejor es algo evidente", asegura el alcalde de El Prat, Lluís Tejedor.

El Centre Esplai se inaugurará el próximo 6 de mayo, coincidiendo con la celebración de la Festa de l'Esplai que, por tercer año, se celebrará en el barrio.●

ENDAL El elevador a la medida de sus necesidades

- Seguro y confortable
- De bajo consumo
- Con capacidad hasta cuatro personas
- De fácil instalación
- Con estructura modular autoportante
- Elevadores para casas antiguas

Pol. Ind. Can Salvatella • 08210 Barberà del Vallès
Barcelona • Tel. 93 719 13 14 • Fax 93 718 25 09