



El alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, junto a un grupo de los técnicos que han trabajado en las obras del nuevo túnel que inauguró ayer

VICTOR INCHAUSTI

La M-30 entra en su recta final con la apertura de un túnel de dos kilómetros bajo el Manzanares

Gallardón inauguró ayer el tramo que une el Calderón con Marqués de Monistrol — Se eliminan 100.000 coches diarios de la superficie

MERCEDES CONTRERAS

MADRID. Una furgoneta de reparto fue la primera en utilizar ayer, a las 12 de la mañana y tras la comitiva oficial, las primeras calzadas soterradas del tronco central de la M-30. Un tramo de 2,2 kilómetros entre el puente de San Isidro y el paseo del Marqués de Monistrol que marca la recta final para

las obras de la M-30, con el horizonte ya puesto en la primavera.

Pocos minutos antes, el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, acompañado de un amplia representación municipal y de las empresas constructoras, acababa de inaugurar el segundo tramo del soterramiento junto al río, tras el ramal de co-

nexión entre Marqués de Monistrol y la A-5, que ya lleva casi un mes funcionando. Los trabajos en el tramo central han tenido una duración de 20 meses y han contado con un presupuesto de 237,4 millones, que despejará cuando el soterramiento concluya 100.000 coches de la superficie. Con lo realizado se ha sustituido la calza-

da de tres carriles existente junto a las viviendas de Virgen del Puerto y de la avenida del Manzanares por un túnel moderno y funcional de 2.180 metros cuadrados y 4 carriles.

Un carril más

El nuevo subterráneo, que arranca con un carril más para recoger el tráfico de superficie, comienza nada más pasar el Estadio Vicente Calderón, en dirección norte, y discurre por la margen izquierda del río hasta pasado el puente del Rey. Allí cruza bajo el Manzanares

hasta llegar a Marqués de Monistrol, en la margen derecha, a la altura de San Pol de Mar.

Desde estas calzadas la única conexión, por el momento, es hacia el paseo de la Virgen del Puerto mediante un carril que se desprende a la derecha. Posteriormente, el trazado mantiene los tres carriles básicos del tronco central hasta una nueva bifurcación que, con dos carriles específicos, permitirá, en dos fases futuras, la conexión con la glorieta de San

(Pasa a página siguiente)

MARISQUERÍA RESTAURANTE



SERVICIO DE APARCACOHES

INICIAMOS LA TEMPORADA DE LA LAMPREA

Deguste nuestros GUIOS de INVIERNO

C/ Oruro, 11 (Serrano esquina con Príncipe de Vergara)

Telf. 91 457 10 06 - 91 457 13 07

- Domingos a mediodía abierto. Lunes cerrado -

C/ Raimundo Fernández Villaverde, 49

Telf. 91 553 50 30

(Viene de la página anterior)

Vicente y la salida hacia la carretera de Extremadura.

La apertura de la M-30 subterránea se va a realizar de forma paulatina. Es, más o menos, como un puzzle: poner una pieza facilita la incorporación de la siguiente. Por esta teoría, la apertura de ayer facilitará la puesta en servicio, el próximo lunes, de dos carriles en dirección salida hacia la A-5, manteniendo la entrada a la ciudad

desde esta carretera por el paseo de Extremadura. Al mismo tiempo, abrir ese camino, permitirá trabajar para, días más tarde, poder abrir la conexión en sentido contrario.

El alcalde recordó que «con el tramo abierto concluyen 8 de los 17 proyectos incluidos en el Plan de Reforma de la M-30. La apertura mejorará las comunicaciones entre Arganzuela, Centro, Latina y Moncloa-Aravaca donde viven 675.000 madrileños». «La ejecución del tra-

En el túnel existen 75 cámaras y 8 estaciones de toma de datos que funcionan las 24 horas

Se han construido 18 salidas de emergencia y hay 3 kilómetros de cables para detectar incendios

mo —añadió— ha sido de una gran complejidad ya que ha sido necesario salvar 3 líneas de Metro, 1 de Cercanías y el puente de Segovia».

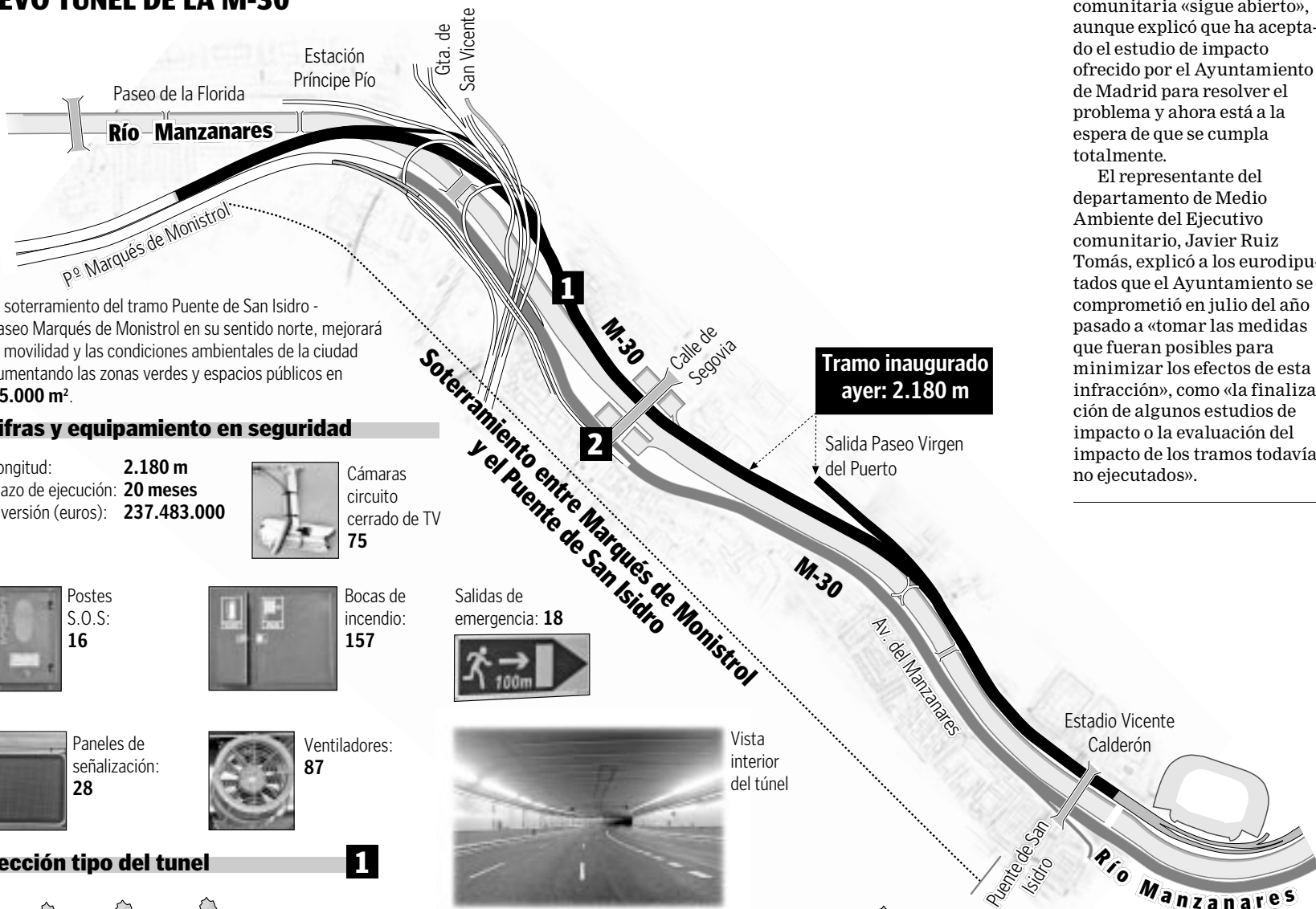
Alberto Ruiz-Gallardón habló también de las medidas de seguridad con que está dotada esta nueva infraestructura. «Los nuevos sistemas —dijo— detectan cualquier incidencia durante las 24 horas del día, mediante 75 cámaras y 8 estaciones de toma de datos. Además, se han instalado 3,1 kilóme-

La Comisión Europea acepta el estudio de impacto

La Comisión Europea confirmó ayer ante la comisión de Peticiones de la Eurocámara que el procedimiento de infracción que lanzó en abril de 2006 por las obras de soterramiento de la M-30 por considerar que vulneran la legislación medioambiental comunitaria «sigue abierto», aunque explicó que ha aceptado el estudio de impacto ofrecido por el Ayuntamiento de Madrid para resolver el problema y ahora está a la espera de que se cumpla totalmente.

El representante del departamento de Medio Ambiente del Ejecutivo comunitario, Javier Ruiz Tomás, explicó a los eurodiputados que el Ayuntamiento se comprometió en julio del año pasado a «tomar las medidas que fueran posibles para minimizar los efectos de esta infracción», como «la finalización de algunos estudios de impacto o la evaluación del impacto de los tramos todavía no ejecutados».

NUEVO TÚNEL DE LA M-30



El soterramiento del tramo Puente de San Isidro - Paseo Marqués de Monistrol en su sentido norte, mejorará la movilidad y las condiciones ambientales de la ciudad aumentando las zonas verdes y espacios públicos en 75.000 m².

Cifras y equipamiento en seguridad

Longitud: **2.180 m**
Plazo de ejecución: **20 meses**
Inversión (euros): **237.483.000**


 Cámaras circuito cerrado de TV: **75**

 Postes S.O.S.: **16**

 Bocas de incendio: **157**

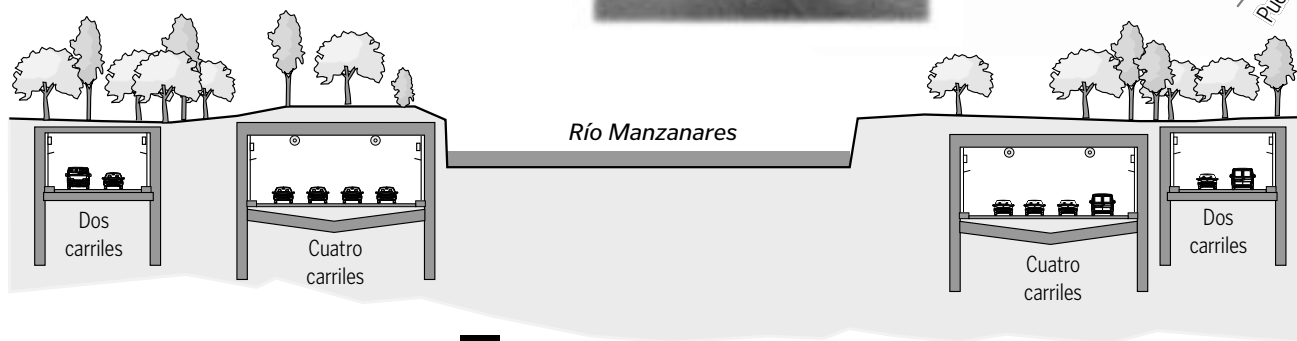
Salidas de emergencia: **18**


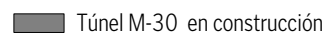
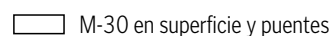

 Paneles de señalización: **28**

 Ventiladores: **87**

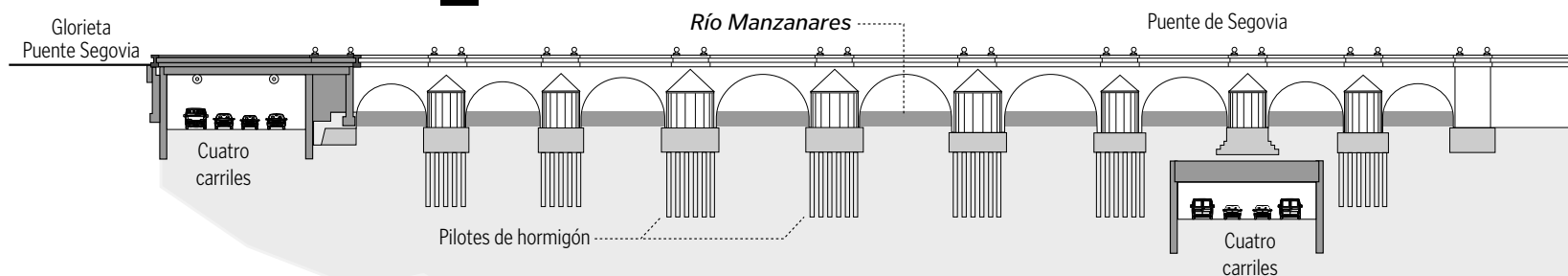


Sección tipo del túnel



 Túnel inaugurado
 Túnel M-30 en construcción
 M-30 en superficie y puentes

Sección por el Puente de Segovia



tros de cable de detección de incendios y se han construido 18 salidas de emergencia».

Corredor ambiental

«Tan importante como los verán mejoradas las comunicaciones —aseguró— son los madrileños cuyas 5.000 ventanas daban al trazado y que van a conocer un antes y un después en su manera de vivir. Por este tramo pasaban 100.000 vehículos cuyo ruido ya no se escucha y cuyas emisiones contaminantes son ahora filtradas».

El alcalde terminó su demostración de alegría por la apertura del subterráneo de la misma forma en que empezó su alocución a los medios de comunicación: «Esta puesta en servicio supone un rotundo desmentido al conformismo, la resignación y la falta de iniciativa. Cuando queremos, podemos».

La nota triste de la inauguración la puso un accidente laboral que se produjo en el segmento de obra inmediatamente anterior, donde un operario cayó por las escaleras de acceso al interior del túnel. Su estado es grave.



La pregunta del día: ¿Han merecido la pena los dos años de obras en la M-30?
Opine en abc.es/madrid

«POR FIN SE VE LUZ AL FINAL DEL TÚNEL»

El nuevo tramo soterrado ha despertado sentimientos encontrados entre los vecinos. Sin embargo, la mayoría empieza a ver su sufrimiento recompensado

C. ALONSO

MADRID. «Parece que tantos meses tragando polvo van a servir para algo», comentaba Fausto, vecino del paseo de los Melancólicos. Este jubilado se distraía ayer observando desde un puente cómo los coches se adentraban en el túnel de la M-30 que esa misma mañana había inaugurado el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón. No era el único en quedarse ensimismado mirando los primeros metros del tramo.

A Antonio se le escapaba la risa cuando se le preguntaba si había sufrido las obras. «Polvo, ruidos, lavar el coche para nada, la mala accesibilidad para los negocios de la zona... ha quedado muy bonito, pero ahora toca pagarlo, nos han endeudado para 35 años», comentaba este hombre, trabajador de un negocio de equipamientos para hostelería situado en el paseo de la Virgen del Puerto.

Son numerosos los vecinos que empiezan a ver recompensadas las molestias sufridas durante tanto tiempo. «Por fin. Parece que se empieza a ver luz al final del túnel, nunca mejor dicho. Ahora, hemos pasado lo nuestro, y todavía no tengo claro si lo que emerja tras este campo de guerra será lo suficientemente bueno como para que olvidemos todo el trastorno», comentaba Luis, profesor residente en la zona. «Me he fastidiado la espalda de tanto coger el cochecito de mi hijo en brazos», añadía.

«Cuando todo se termine y vean que en vez de un tráfico constante día y noche hay un jardín todo cobrará sentido», explicaba Pablo, vecino de la calle de Pablo Casals, quien ha tenido que estar dos años sin poder abrir las ventanas de su casa: «Ni en invierno para ventilar ni en verano para refrescar. Ha sido terrible».

Hay, incluso, quien recibía la inauguración del tramo soterrado entre gritos. «Una mujer de la Virgen del Puerto ni se lo creía. Bajó corriendo como loca el portal y estaba entusiasmada. “¡Esta noche voy a poder dormir por fin”, gritaba. Creo que hasta llamó a sus hijos para decirles que ya no se veían coches desde su casa», explicaba Antonio.

Miedo a los impuestos

También había quien miraba el final de la obra con escepticismo e, incluso, con preocupación. «No quiero ni pensar lo que vamos a tardar en pagar esto, entre parquímetros y demás inventos esto nos va a salir muy caro», comentaba Pedro. Su mujer asentía: «Se creen que somos tontos. Los impuestos van a ser grandes».

Un taxista tampoco estaba demasiado contento por poder estrenar un nuevo túnel en la ciudad. «Hay cosas más importantes que no se hacen, hay ba-

rrios que están abandonados y ni se mira para ellos». Esther, sin embargo, admiraba orgullosa los cinco carriles que se perdían bajo tierra: «Creo que además van a poner jardines y árboles exóticos. Ahora, para mí lo más importante es que el tráfico vaya a menos, esta zona era un infierno, daba pena asomarse a la ventana».

El optimismo de esta mujer contrastaba con la desesperación de un turista valenciano, quien, bajando la ventanilla de su todoterreno, preguntaba nervioso a los vecinos del paseo de los Melancólicos cómo llegar a su destino. «Es que el GPS me marca un trayecto, pero está todo en obras. No paro de dar vueltas ¡Me estoy volviendo loco!», se quejaba el joven.

«Hemos perdido algún cliente porque esta zona es la zona cero y la gente la evita, pero luego supongo que habrá muchos paseantes que quieran tomarse un cafelito», explicaba Daniel, dueño de un bar. Adolfo se disponía a coger el autobús hacia la Puerta del Sol. Al otro lado de la parada, el nuevo túnel. «Hemos sufrido durante mucho tiempo las obras, pero hemos tenido que aguantarnos como ciudadanos que somos. Ya ha pasado lo peor. A partir de ahora espero que todo sea para bien, que lo será».

«Cuando vean que en vez de tráfico día y noche hay un jardín todo cobrará sentido», dice un vecino



ESTRENO
09
FEBRERO

ABC
te invita al cine

DISFRUTA DEL CINE CON ABC

ABC sortea 150 entradas para 2 personas entre sus suscriptores y lectores para el pre-estreno de la película "Juegos Secretos" el 8 de febrero a las 22:00 h. en la sala 7 de Kinépolis (C/Edgar Neville, s/n - Pozuelo).

Sólo tienes que enviar ABC CINE al 5022* o llamar al 902 334 555 hasta el domingo 4 de febrero para participar en el sorteo. Podrás pasar a recoger las entradas los días 6 y 7 de febrero en "La Tienda ABC", C/ Padilla, 6.

*Coste del mensaje: 0,06 euros (impuestos no incluidos). Los datos facilitados serán almacenados en un fichero propiedad de Diario ABC S.L. para ser utilizados en futuras promociones y comunicaciones. Para cancelar o recibir más datos dirígete a Diario ABC S.L., D. Juan Ignacio Laca de Terán, 7, C.P. 28027 Madrid.

nobel tours



ABC