MAÑANA DOMINGO DÍA 1 ABRIMOS

DE 11 A 21 H:
- Preciados-Callao
- Goya
- Castellana
- Princesa
- Serrano, 47
- Serrano, 52
- Arapiles
- Parquesur*
- La Vaguada
- Sanchinarro*
- El Berdial*

* Estos centros abren de 10 a 22 h.

El Corte Inglés

DE 9:30 A 21:30 H:
MADRID:
- Virgen del Sagrario, 8.
- Nuevo 5º del Corte, 3 y 5.
- Hermanos Gómez Nieto, 26.
- C. C. Palacio de Hielo*
- Paseo Imperial, 21.
- C/ Fuencarral, 28.

ALCORCÓN:
- C. C. y de Ocio Tres Aguas*

BOADILLA DEL MONTE:
- Cra. de Pozuelo (Urb. Villa Viejo).

LAS ROZAS:
- C/ Chile (Urb. Punta Galea).

MAJADAHONDA:
- C/ Sevilla.
- Avda. Reina Cardiosa.

TORREJÓN DE ARDOZ:
- Avda. de los Fresnos.

SAN LORENZO DEL ESCORIAL:
- Ctra. M-600, km 7,200.*

* Estos centros abren de 10 a 22 h.

SUPERCOR

Y DE 10 A 22 H:
- S. José de Valderas
- Méndez Álvaro
- Pozuelo
- C. de las Naciones
- Vista Alegre
- Alcalá de Henares
- Madrid-Xanadú
- Sanchinarro
- El Berdial

HIPERCOR

Tiendas

El Corte Inglés

Precampaña. Sebastián extrapola el coste de 203 metros de la M-30 con el de equipamientos sociales para Madrid

De Vía Crucis por la M-30

JAIME G. TRECEÑO

Al son de la letanía «queda inaugurado...», el candidato socialista a la Alcaldía, Miguel Sebastián, recorrió su particular Via Crucis por la M-30. «Con los tres millones que cuesta construir 11 metros se podría construir una comisaría de la Policía Municipal. Queda inaugurada la comisaría». Un centro de día, una escuela infantil, un centro cultural, un polideportivo... El aspirante socialista confrontaba las cifras del coste en metros de la vía de circunvalación con el de equipamientos sociales. Para este acto de *contrainauguración*, buscó un emplazamiento idóneo, la avenida del Manzanares.

Entre pintadas de «Gallardón fascista ambiental» y otras que equiparaban al PP con el nazismo, el candidato socialista recorrió 203 metros de la vía haciendo un alto para colocar en postes, previamente depositados por sus colaboradores en el recorrido, los carteles en los que gráficamente se hacía la comparación. Luego, en tono fingidamente solemne, escenificaba la confrontación de los datos.

Por ejemplo, con seis metros, que han costado 1,5 millones, se podría inaugurar un centro de Día; con lo que ha valido un metro se podría haber rehabilitado un colegio o con 26 metros, 100 viviendas sociales. El recorrido de Sebastián, que era seguido por una nube de informadores y miembros de la candidatura, no estuvo exento de ciertos incidentes. Cuatro personas que aguardaban a la comitiva a las puertas de un comercio no dudaron en increparle. «Eres un candidato que no conoce nadie», le espetaron. «Al menos la derecha hace algo», le gritó un hombre mayor que portaba un cartel hecho a mano en el que se leía: «Gracias por quitar la M-30». Sebastián aguantó el tirón y siguió a lo suyo mientras le acompañaban unos gritos: «Sí Gallardón, te queremos».

Atasco de precampaña

Al desarrollarse el acto preelectoral en la angosta vía pública en que se ha convertido la avenida del Manzanares, la comitiva provocó un atasco. Los coches no podían pasar y alguno hizo sonar su claxon. El candidato seguía a lo suyo: *vendiendo* el producto.

«Los madrileños deben saber que a los malos gestores les gusta esconder los problemas debajo de la alfombra y Gallardón ha construido su propia alfombra, la M-30. Debajo no sólo ha enterrado las ilusiones y aspiraciones de los madrileños, sino también el atasco». El objetivo del aspirante socialista a la Alcaldía era «demostrar, sobre la superficie, y no bajo los túneles, cómo le gusta a Gallardón, las oportunidades que se han perdido los ciudadanos a causa de estas obras».

Más información sobre la M-30 en las páginas 16 y 17.

Miguel Sebastián, paseaba ayer por la M-30 junto con su número 2, Soledad Gallego.

SEGURIDAD POR LAS SALIDAS DE HUMOS

El portavoz de la Asociación de Vecinos del Nudo Sur, Roberto Tornamira, reclamó ayer al alcalde que dé garantías de que todas las salidas de humo de los nuevos túneles de la M-30 están equipados con filtros antipartículas. Además, criticó que el subterráneo entre Marqués de Monistrol y el Nudo Sur se haya inaugurado sin informar sobre la ubicación de estos sistemas extractores. El portavoz explicó, en virtud de un informe «filtrado desde el Ayuntamiento», que la salida de humos de los vehículos que circulen por el nuevo túnel entre el Puente de San Isidro y el Puente de Praga está situado a 24 metros de los pisos del número 218 de la avenida del Manzanares, mientras que existe otra a 28 metros de las casas del número 4 de la misma avenida. Según este documento, ambas salidas de humos cuentan con filtros para reducir la expulsión de partículas a la atmósfera, aunque hay otro sistema de ventilación que no dispone de mecanismos de filtrados y que se ubica a 13 metros de la sala La Riviera.

DELEGACIÓN ESPECIAL DE LA AEAT EN MADRID
PARTICIPACIÓN EN LAS SUBASTAS DE FORMA SIMULTANEA: PUJAS EN LA SALA O POR VÍA TELEMÁTICA
PUDIENDOSE REALIZAR PUJAS A TRAVÉS DE INTERNET
DIRECCIÓN PÁGINA EN INTERNET: www.agenciatributaria.es
Más información en tel. 91 [illegible] o e-mail: [illegible]
LUGAR: C/ GUZMÁN EL BUENO, 139
Salón de actos a las 10 horas

AEAT

SUBASTAS A CELEBRAR EN ABRIL DE 2007