

Varios usuarios esperan el autobús de madrugada en Cibeles. / BERNARDO PÉREZ

Los radares de la M-30 cazan a 10.201 conductores

F. J. BARROSO, Madrid

Los 16 nuevos radares que vigilan los túneles de la M-30 desde el 31 de marzo han cazado a 10.201 infractores en su primera semana de funcionamiento, según datos del Ayuntamiento. La infracción más llamativa se produjo de madrugada, cuando un conductor fue captado a 175 kilómetros por hora en los subterráneos de la avenida de Portugal, en sentido entrada.

Estos 10.201 conductores suponen el 0,2% de los más de 4,1 millones de desplazamientos que se han producido en los túneles de la M-30 en esos siete días. Las mayores infracciones se dieron en la franja que va de los 79 a los 90 kilómetros por hora. Esto supone una multa de 92 euros y no implica retirada de puntos.

Eso contrasta con 10 denuncias que sí pueden ser constitutivas de delito por la aplicación del Código Penal, ya que suponen exceder en 60 kilómetros por hora el límite establecido en esta vía.

De madrugada, con frío y sin bus

Los usuarios de los 'búhos' esperan una hora por la huelga de la EMT

PILAR ÁLVAREZ
Madrid

Rosa espera. Cruza sus manos entre las mangas de la rebeca gruesa y fija la vista. No, no viene ninguno. Un sombrerito de forro marrón le cubre las cejas a esta filipina menuda de 53 años que no para de reír. A pesar del frío inesperado de abril, de la espera, del cansancio acumulado al filo de la una de la madrugada, Rosa ríe en Cibeles junto a una parada de autobús vacía en la decimotercera jornada de huelga de la Empresa Municipal de Transportes (EMT). Aguarda el mismo búho que cada día la devuelve a su casa en Begoña tras colgar el delantal de ayudante de cocina en un local de Gran Vía. Pero no llega.

La protesta de los trabajadores de autobuses urbanos reduce el servicio nocturno a la mitad. Eso, en Cibeles, significa un vehículo cada hora, 30 minutos más junto a la marquesina, con

el rostro helado y el sueño encima. La madrugada del viernes, la mayoría de los que esperan en las aceras no vuelve de jugar, sino de trabajar. Son los camareros, las cocineras, ayudantes, friegaplatos, pinches... Los *curritos* de los restaurantes del centro. Los que hoy llegan tarde a cenar después de servir la cena a otros muchos.

"Nunca, no cumplen el horario nunca, ni con huelga ni sin ella", refunfuña Antonio, de 43 años, camarero de doce de la mañana a una de la madrugada. Espera aferrado a su mochila desde hace tres cuartos de hora para volver a Argüelles. "Y éstos de los autobuses, ¿qué quieren, eh? ¿Qué quieren?". Su cabreo aumenta cuando se le pregunta por la alternativa del metro. "¿Qué dices! Con lo que pasó el 11-M... y esa gente que sube a los vagones bebiendo, las estaciones abandonadas, ni un vigilante por ningún sitio...". Descartado. Antonio se tranqui-

liza cuando empiezan a llegar los autobuses de la 1.45. Paran 14 a la vez. Hay un centenar de personas repartidas por las paradas. Otros muchos llegan a la carrera.

"Por fin". A Ígor y Víctor les queda todavía un buen rato por delante para llegar a casa. Ígor

La mayoría de los que aguardan en Cibeles son 'curritos' del turno de noche

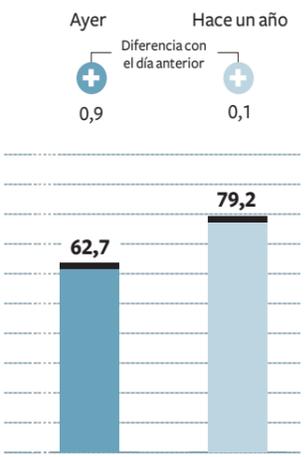
salió a las doce de la mañana de su casa, en un pueblo de Toledo. Dejó el coche en Laguna —"lo de los parquímetros está imposible"—. De ahí un autobús hasta el Prado para llegar a tiempo a trabajar. "Si nosotros fuéramos a la huelga, acabaríamos en la calle en un pispás". También se dedican a la hostelería.

Tras una veintena de reuniones fracasadas, aún quedan otros ocho días por delante de huelga de autobuses. La semana que viene habrá paros continuados de lunes a viernes. "Esto va a ir a peor", comenta un inspector de la EMT en Cibeles. ¿A peor? Sí, explica, más días de huelga, menos servicios mínimos, más manifestaciones... Y más esperas.

Natalia está resignada. Se sentó en el bordillo hace ya una hora. Y sabía que iba a quedarse en el mismo sitio exactamente eso: una hora. Se conoce al dedillo la huelga porque la ha sufrido "todita". Cada noche de paro significa aguardar esa irremediable hora acurrucada en el bordillo, tras una tarde entera de pie fregando platos en un bar. "Los que trabajan tienen derecho a estar temprano en sus casas", sentencia la dominicana de ojos pequeños y manos grandes. La chica de al lado se ha quedado dormida de tanto esperar.

Reservas de agua

Volumen embalsado, en porcentaje



Fuente: Canal de Isabel II.

EL PAÍS



**Máxima potencia.
Mínimo consumo.**

Nuevo Saab 9-3 Sport Sedan TiD 150 CV por 26.000€*
Potencia y Ecología

CONDICIONES ESPECIALES DE LANZAMIENTO HASTA EL 30 DE ABRIL.

* P.V.P. recomendado en Península y Baleares para Saab 9-3 Sport Sedan Linear Sport TiD 150CV (AM '08). I.V.A. Impuesto de matriculación y descuento promocional incluidos. Oferta válida hasta el 30/04/08. No acumulable a otras promociones. Bluetooth y retrovisores retráctiles incluidos en el precio ofertado. Modelo visualizado: Saab 9-3 Sport Sedan V6 Aero. Modelo ofertado: Saab 9-3 Sport Sedan TiD: consumo mixto desde 5,4 a 6,6 l/100Km. Emisiones de CO₂ desde 147 a 177 g/km.

RED SAAB DE MADRID Y TOLEDO

- | | | | | | | | |
|--|---|---|---|--|--|---|---|
| <p>AGROGIL
Vía Complutense, 133(Alcalá de Henares)
Tel. 91 888 16 00
Avda. Constitución,3 (Torrejón de Ardoz)
Tel. 91 677 23 16</p> | <p>ARAGUÁS
Pº S. Francisco de Sales, 36
(Madrid) Tel. 91 536 18 17
Europolis (Las Rozas)
Tel. 91 710 52 31</p> | <p>AUTODAN
Avda. de la Industria, 14
Salida 16, A-1 (Alcobendas)
Tel. 91 484 09 22</p> | <p>ROAUTO
Avda. de los Andes, 4
(Madrid) Tel. 91 741 70 39
Francisco Sancho, 42
(Madrid) Tel. 91 358 15 51</p> | <p>SELIAUTO
Ctra. Madrid-Leganés,
Km. 10,2 (Leganés) Tel. 91 686 18 88
Ferrocarril, 30
(Madrid) Tel. 91 467 59 86</p> | <p>T. PRIZÁN
Alfonso XII, s/n (Móstoles)
Tel. 91 685 38 70
Argemina, 2 (Alcorcón)
Tel. 91 642 90 40</p> | <p>TUVISA
Concha Espina, 20
(Madrid) Tel. 91 564 93 03
Gral Díaz Portas, 57. (Madrid) Tel. 91 401 77 90
Ctra. de Valencia, Km. 7,3. (Madrid) Tel. 91 332 23 60</p> | <p>BENMÓVIL
Autovía Madrid-Toledo
Km.62,8 (Toledo)
Tel. 925 35 49 12</p> |
|--|---|---|---|--|--|---|---|

