



RAÚL URBINA

Aterrizan de nuevo los autores de 'El método Grönholm'

El tándem formado por la directora Tamzin Townsend y el autor Jordi Galcerán regresa a Madrid tras el éxito de *El método Grönholm*. En esta ocasión se trata de

Carnaval, un thriller que se estrena mañana en el teatro Bellas Artes, con el secuestro de un menor como telón de fondo. Durante una hora y media, el espectador

asistirá a las investigaciones policiales para liberar al niño, que ha aparecido en una web conectado a una bomba a punto de explotar. En la fotografía, de izquierda

a derecha, el elenco formado por César Sánchez, Nuria González, Violeta Pérez, la directora Tamzin Townsend, Noelia Noto y Víctor Clavijo. **PÁGINA 7**

Aguirre se aferra al tráfico para cuestionar el plan Prado-Recoletos

Lamela insiste en la idea de construir un túnel bajo el paseo

El proyecto del eje Prado-Recoletos se ha convertido una vez más en el arma arrojada entre el Gobierno regional y el Ayuntamiento de Madrid, entre los eternos adversarios y compañeros de partido en el PP, la presidenta regional, Esperanza Aguirre, y el alcalde de la capital, Alberto Ruiz-Gallardón.

La primera cuestiona estos días el proyecto estrella de su rival, precisamente porque él lo puso como condición de su permanencia activa en la política, aunque luego se echó atrás y decidió quedarse. Y el flanco débil que ha encontrado Aguirre al plan es el tráfico. Llevado el argumento al extremo, el tráfico, cuando hay atascos, provoca contaminación y es entonces cuando cae bajo el ala de sus competencias regionales en materia medioambiental.

La tesis del Gobierno regional es que el proyecto de reforma va a reducir el 40% la capacidad de circulación del eje Prado-Recoletos y, a la vez, desviarán los vehículos por las calles aleda-

ñas y, especialmente, por el Retiro, que recibirá más polución.

La única solución que encuentra el Gobierno regional es un túnel bajo el paseo. Y ayer el consejero de Transportes, Ma-

nuel Lamela, volvió a la carga con la propuesta. Anunció que ha encargado nuevos estudios de viabilidad para el subterráneo, que ofrecerá al Ayuntamiento para que los incorpore

al plan. El Consistorio no pronunció ayer palabra, pero hace tiempo que ha rechazado la solución del subterráneo, por la cantidad de túneles de metro y Renfe en ese tramo. **PÁGINA 2**

DOS ASESINATOS EN 24 HORAS

Un octogenario asesina de una puñalada a su hijo en Vicálvaro

ELENA G. SEVILLANO, Madrid

"¿Cómo puede haber matado a su hijo? Si tiene más de 80 años y está medio impedido...". Manoli no daba crédito. Ni ella ni las decenas de vecinos que se arremolinaban ayer a la puerta del número 322 de la avenida de Darroca, en Vicálvaro. Ninguno se explicaba qué había pasado por la cabeza de Martín Campal Campal, de 81 años, para matar de una puñalada en la espalda a

su hijo, Martín Campal Sainz, de 46. Cuando el Samur llegó a la casa que compartían el padre, el hijo y la madre, de 76 años, encontraron a la víctima en uno de los dormitorios, tendida sobre un charco de sangre. La puñalada, bastante profunda, le había alcanzado el corazón. La policía detuvo al anciano allí mismo.

El propio homicida facilitó la entrada a su casa a los agentes lanzando las llaves por la ventana, según relataron varios veci-

nos. Manoli estaba viendo la tele cuando oyó las sirenas, hacia las cuatro y media de la tarde, y la curiosidad la empujó a bajar. "Martín padre estaba asomado a la ventana. Le preguntamos qué le pasaba y contestó que había matado a su hijo. No le creímos, pero nos lo repitió varias veces". El hombre, bastante tranquilo según los testigos, contó a sus vecinos: "Ha querido matar a su madre y lo he matado yo".

PASA A LA **PÁGINA 6**

La fosa de Alcalá era de un campo de concentración

La fosa con huesos humanos hallada en un cuartel de Alcalá de Henares estaba dentro de lo que fue un campo de concentración, con 2.113 presos republicanos entre 1939, el fin de la Guerra Civil, y 1942. Sus nombres, los de 264 fusilados y los de 20 bajas, fueron registrados en el padrón complutense. Faltan los de dos sargentos que intentaron fugarse. **PÁGINA 5**

Concierto a cuatro manos y ocho tocadiscos

DJ Shadow y Cut Chemist, dos de los *disc jockeys* más aclamados del momento, actuaron ayer en la sala La Riviera. Pincharon con ocho platos a la vez y entretuvieron a un público que durante dos horas y media comprobó que los discos de vinilo aún no han muerto. **PÁGINA 8**

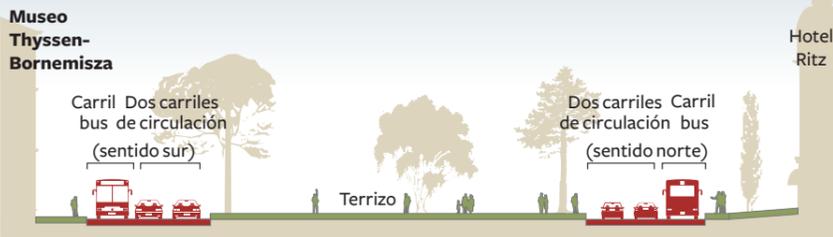
La reforma del Eje Prado - Recoletos

■ Calzadas ■ Peatonal y zonas ajardinadas

PROPOSTA APROBADA POR EL PLENO

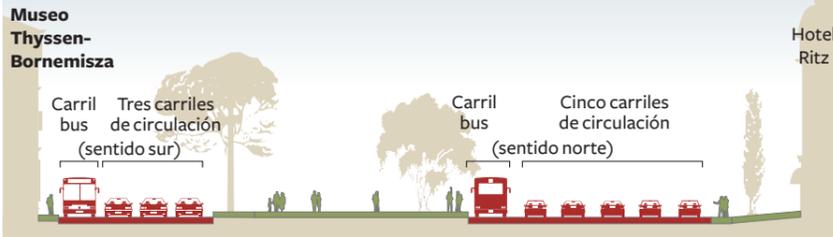
Enero de 2008

La avenida de Alfonso XII pasa a tener dos carriles de circulación, más un carril bus, por sentido.



ESTADO ACTUAL

La avenida de Alfonso XII posee tres carriles de circulación por sentido.



Fuentes: Ayuntamiento de Madrid y elaboración propia.

EL PAÍS

Lamela anuncia nuevos estudios para un túnel bajo el Prado

La Comunidad esgrime un informe de movilidad que eleva el tráfico un 31% al lado del Retiro

SOLEDAD ALCAIDE
Madrid

El Gobierno regional ha encontrado en el tráfico el talón de Aquiles del proyecto de reforma del eje Prado-Recoletos, el plan estrella de Alberto Ruiz-Gallardón para esta legislatura. Y a él se aferra para dar una nueva batalla al alcalde de Madrid, el eterno adversario de su mismo partido, el PP, en el punto que más duele, ya que Ruiz-Gallardón condicionó su renuncia a la política —aunque luego se echó atrás— a que saliera adelante este proyecto.

A juicio del Ejecutivo de Aguirre, la peatonalización de gran parte del eje —que pasará de tener cuatro carriles por sentido a dos entre Atocha y Cibeles— acarreará graves incidencias para la circulación en toda la capital, ya que el Ayuntamiento no ha planteado una alternativa para derivar los vehículos. Si hay colapso del tráfico, concluye, afectará a la contaminación y, por

Carlos V, Cibeles y Neptuno se colapsarán, según el Ejecutivo

Ecologistas en Acción acusa a Aguirre de "absoluta hipocresía"

tanto, cae bajo las competencias regionales sobre Medio Ambiente. Para que nadie dude de las buenas intenciones del Gobierno regional, el consejero de Transportes, Manuel Lamela, anunció ayer que ha encargado nuevos estudios de viabilidad para un subterráneo bajo el paseo,

que permita derivar el tráfico bajo tierra, y que enviará al Ayuntamiento, para que el plan no sufra retrocesos. Es la fórmula que Aguirre siempre ha querido para el paseo, pese a la oposición de Ruiz-Gallardón. En 1999, cuando era presidente de la Comunidad, promovió la declaración de Bien de Interés Cultural del paseo del Prado, para evitar que el entonces alcalde, José María Álvarez del Manzano, abriera un túnel. "Es algo que ya se descartó a finales de los noventa", dijo del subterráneo el vicescalde Manuel Cobo.

Pero el Gobierno regional calcula que, tal y como está el proyecto, el tráfico disminuirá cerca del 40% en todo el eje. Es una versión incontestable, porque el Ayuntamiento se negó ayer a facilitar información sobre la reforma. Si se pronunció Transportes, que asegura que ha elaborado un estudio de movilidad a partir de la información presentada por el Ayuntamiento en noviembre de 2007, y "actualizando datos de aforos municipales y teniendo en cuenta la Encuesta domiciliar de movilidad 2004, además de realizar microsimulaciones", aseguran.

El estudio concluye que la reducción de la circulación de Prado-Recoletos derivará los vehículos a las calles que rodean el parque del Retiro, Alfonso XII (que recibiría el 31% más del tráfico que ahora registra, unos 14.000 vehículos más al día) y Menéndez Pelayo (el 11%, unos 3.000 coches), pero también a otros ejes de norte a sur como la calle del Doctor Esquerdo (el 5%, con 2.900 vehículos) o la calle de Toledo (el 11%, unos 2.000 turismos). Además, la M-30 sumaría otro 5% a su tráfico actual, con 5.000 vehículos diarios.

Transportes asegura también que en algunos puntos del centro "se generarán fuertes atascos" por el cruce de despla-

La peatonalización del centro de la capital

Viales, zonas y barrios que han visto restringido el tráfico rodado en los últimos años.

■ Realizado ■ Pendiente



Fuente: elaboración propia.

EL PAÍS

El alcalde calla hasta el jueves

P. Á., Madrid

De viernes a miércoles, el alcalde de Madrid es mudo. Bueno, no estrictamente. Guarda silencio ante las preguntas que no cuadran con su agenda. Alberto Ruiz-Gallardón sólo se somete a las preguntas de los periodistas los jueves, tras la reunión de la Junta de Gobierno del Ayuntamiento de Madrid. Es una vieja consigna municipal que no se salta casi nunca. Ayer tampoco.

zamientos, con posibilidad de colapsar la glorieta de Carlos V, Cibeles, Neptuno y la intersección de Ciudad de Barcelona con Alfonso XII. "La reducción de la velocidad por motivos de congestión y no por diseño viario incrementa los niveles de contaminación acústica y gene-

Este periódico le pidió una valoración sobre las exigencias del Gobierno regional sobre la reforma del eje Prado-Recoletos. "El jueves", contestó. Ni él ni sus técnicos quisieron entrar en el asunto.

Ruiz-Gallardón, fiel a su cita de "el jueves", también aguantó sin soltar una palabra la semana después de las elecciones generales del 9 de marzo. La prensa quería confirmar si pensaba abandonar su cargo tras los comicios, co-

mo amenazó después de quedar desbancado de las listas al Congreso. Llegó el jueves y Gallardón anunció que se quedaba. Precisamente sus aspiraciones de ser diputado le llevaron hace siete meses a saltarse esa regla no escrita. El 23 de agosto recaló ante 30 medios de comunicación su "ilusión" de ayudar a Rajoy. Aunque la convocatoria del día iba sobre instalaciones deportivas, respondió a tres preguntas, tres. Era miércoles.

ración de gases contaminantes, debido al número elevado de arranques, aceleraciones y frenazos", sostiene Transportes.

El portavoz de Ecologistas en Acción, Juan García Vicente, acusó a Aguirre (que ha eludido la declaración de impacto ambiental del desdoblamiento de la

M-501, la carretera de los pantanos), de mostrar "absoluta hipocresía" al anunciar que exigirá un estudio de impacto medioambiental. García Vicente dijo a Europa Press que "hay que ser consecuente", y añadió que se deberían haber hecho análisis de obras como la de la M-30.