

Así es su atasco de todos los días

Más de la mitad de los viajeros quedan atrapados cada mañana ● Los problemas en algunas autovías, como la A-2 y la A-4, son los mismos que hace 10 años

PILAR ÁLVAREZ
Madrid

Cuando llega al kilómetro 21 de la autovía de Burgos empiezan los problemas. Se llama Luzma, es pianista y todas las mañanas, a partir de las 8.20, pasa “una media horita” atascada en la A-1. A su derecha está la que se pinta las pestañas durante el pa-

rón, el que se anuda bien la corbata. Y el (o la) que aprovecha para ojear el periódico apoyado en el volante. Es la historia de un día cualquiera, en un atasco cualquiera en un radio de 30 kilómetros desde el centro de Madrid. El suyo. El mío. Un atasco al que el Real Automóvil Club de Cataluña ha hecho una radiografía con datos de la DGT y del

Ayuntamiento. Incluye estadísticas, como que un conductor gasta 14 minutos de media al día, una semana al año de vacaciones, atascado. Y el tiempo es dinero, 538 euros al año cada uno.

Casi el 53% de los viajeros que salen a las carreteras cada mañana —un millón de personas— quedan atrapados en los atascos. La mayoría en las carre-

teras A-2, A-4 y A-42 (las zonas más pobladas) o en la A-1 y al norte y este de la M-40 (donde hay más oficinas y negocios). Tráfico hizo un estudio similar hace 10 años. Entonces, como ahora, la A-4 era la que pasaba más tiempo congestionada y la A-2 se atascaba al mismo tiempo de entrada y de salida.

Una de las propuestas que se

repite, porque no se ha hecho, es escalonar las entradas de vehículos a la ciudad. El informe actual propone también para aliviar el atasco más carriles Bus-VAO, mejores comunicaciones en metro y autobús, más aparcamientos disuasorios y cambiar hábitos, como compartir entre varios el coche para ir al trabajo.

PASA A LA PÁGINA 2



Centenares de vehículos se agolpaban ayer a las 19.45 en el nudo de San José de Valderas, donde se unen la autovía de Extremadura (A-5) y el enlace de la M-40. /SAMUEL SÁNCHEZ

Los pacientes puntúan con un ocho al médico y al pediatra

La satisfacción mejora, según una encuesta de Sanidad

E. G. SEVILLANO
Madrid

Casi 9 de cada 10 usuarios de la sanidad pública (88%) aseguran estar satisfechos con el trato que reciben en atención primaria (médico de cabecera, pediatra y enfermería), según los resultados de una encuesta bial que ayer hizo pública la Consejería de Sanidad, pero cuyo contenido completo no facilitó a este periódico. Los encuestados —4.558 personas en septiembre del año pasado— puntuaron con un 8,3

sobre 10 la atención que reciben en su centro de salud. El consejero de Sanidad, Juan José Güemes, calificó la valoración de “extraordinaria”, aunque admitió que “aún quedan ámbitos donde mejorar”.

Los médicos y pediatras son amables, claros en sus explicaciones y escuchan con atención, según el 93% de los encuestados. También dedican el tiempo necesario (91%) y exploran al paciente (89%). Aparte, el personal de enfermería está bien considerado por el 95% de los pregunta-

dos, que tenían que responder si estaban o no de acuerdo con las afirmaciones, todas en positivo. La evaluación es algo peor en el caso de los administrativos. A si es eficaz, el 81% respondió que sí. A si es amable, el 75%.

La satisfacción global sube dos puntos con respecto a la encuesta de 2004 (86%). También mejora la respuesta a “¿Ha tenido que esperar poco?”, aunque sigue suspendiendo. Pasa del 33% que contestaba “totalmente de acuerdo” o “de acuerdo” hace cuatro años al 48% de ahora.

“Estaba muy desesperado”

El hombre que amenazó con quemarse en Loeches queda libre

AMAYA IZQUIERDO, Loeches

José María Solís recuerda que se despertó a primera hora del lunes sin quitarse de la cabeza los más de 400.000 euros que le debía el Ayuntamiento de Loeches. “Bajé al garaje. Vi el camión y me dije: ‘Voy para allá, porque esto tengo que solucionarlo de alguna manera’. No tuve que pasar por la gasolinera. Un sobrino mío tiene un quad, que está aquí. Cogí los bidones y me fui al Ayuntamiento”.

Llegó allí a las ocho de la mañana, “muy nervioso, sobrepasado”, cuenta. Después, cuatro horas de espera desesperada, pensando en si tendría que llegar a quemarse vivo. “No sabía si lo haría, ni sabía qué hacer para que el alcalde dejase de tomarme el pelo”, explica.

Encerrado en su camión y tras cuatro horas de negociación con un guardia civil supo que cobraría una parte del dinero que, dice, le adeuda el Consistorio.

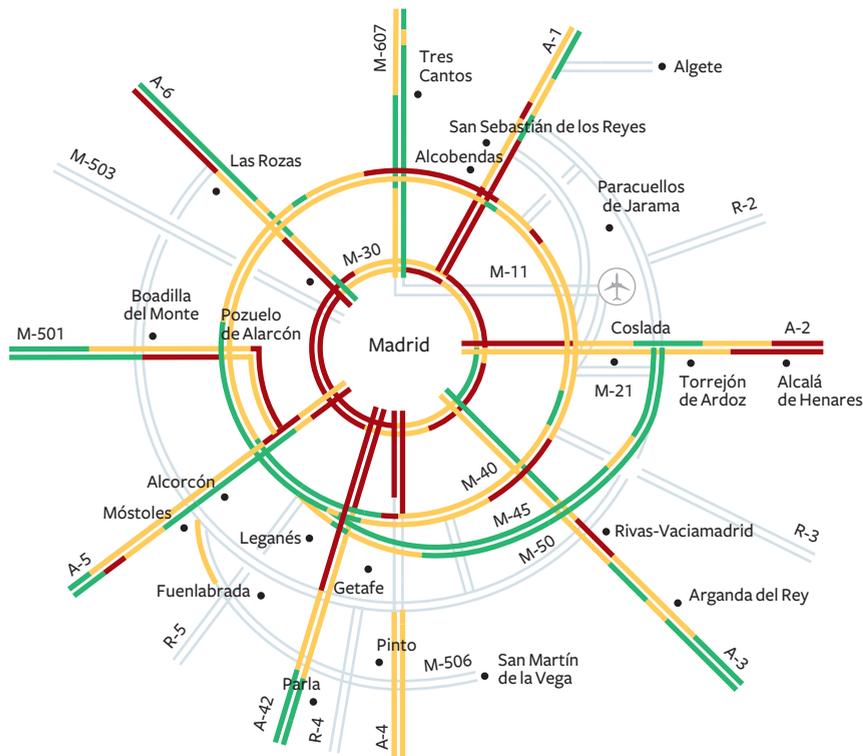
PASA A LA PÁGINA 4

Velocidades medias de circulación de entrada a Madrid

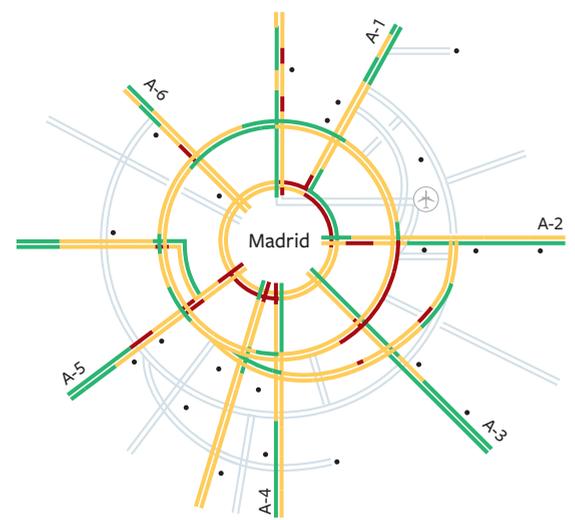
ENERO 2009

— Circulación crítica (<40 km/h) — Circulación lenta (40-60 km/h) — Circulación aceptable (>60 km/h)

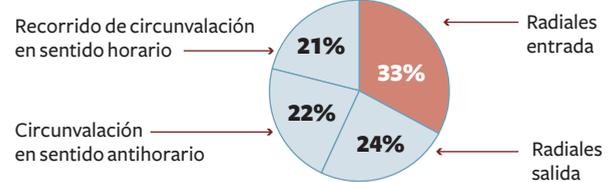
8.30 Hora crítica de la mañana



19.00 Hora crítica de la tarde



TIEMPO PERDIDO



Fuente: RACC.

Hora y cuarto de atasco a las 8.30

- Uno de cada tres usuarios atrapado en las carreteras viaja en transporte público
- La M-40 se congestiona, igual que hace una década, entre las autovías A-3 y A-4

VIENE DE LA PRIMERA PÁGINA

Media hora: Un desayuno tranquilo, un paseo con el perro, un rato de arañar hojas a ese libro que nos tiene enganchados; o 29 minutos parado en el tramo este de la M-30. Es el punto donde se pierde más tiempo por usuario y día, según el estudio del RACC, que analiza las vías situadas en un radio de 30 kilómetros desde el centro de Madrid. El informe, que ha costado 100.000 euros financiados con fondos propios del club, incluye parte de las carreteras que transitan por Algete, Alcalá de Henares, Ciempozuelos, Navalcarnero, Collado Villalba y Colmenar Viejo.

La pérdida de tiempo aumenta para el que conduce el coche de ocho a nueve de la mañana: una hora y cuarto en la M-30, tres cuartos de hora en la A-42, más de 20 minutos en cualquiera de ellas (ver gráfico). Y no sólo lo sufre el conductor del vehículo privado. Ya no es sólo Luzma en su coche verde ni la que aprovecha para ojear el periódico apoyado en el asiento de al lado. Uno de cada tres usuarios atrapados en las carreteras madrileñas se traslada en autobuses públicos que también caen en la trampa de la hora punta. Sólo una de esas vías (la A-6) incluye un carril reservado al transporte público y a coches de alta ocupación, con más de tres viajeros.

El informe —con datos recogidos entre febrero y mayo de 2007— analiza en 490 kilómetros de radiales y circunvalaciones las horas punta de mañana (de 7.00 a 10.30) y de tarde (de 17.30 a 20.30). Deja fuera situaciones excepcionales como accidentes o nevadas como la que colapsó Madrid por segunda vez



Atascos en la autovía de Valencia (A-3) entre Rivas y Arganda en septiembre de 2008. / SAMUEL SÁNCHEZ

Velocidad variable en la A-6

P. Á., Madrid

Barcelona lo puso en marcha hace dos semanas en 33,7 kilómetros de carreteras y ahora llega a Madrid, pero como ensayo. La Dirección General de Tráfico (DGT) ha previsto una prueba piloto de la velocidad variable en un tramo de la A-6, dentro de un plan nacional con otras vías. Con este sistema, la velocidad máxima varía si llueve, si hay tráfico denso o contaminación. Los cambios se señalizan con paneles luminosos. En el caso de Cataluña, oscila entre 80 y 40 kilómetros por hora. En Madrid aún no se ha fijado.

La prueba comenzará en abril, según reveló ayer el concejal de Seguridad y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, Pedro Calvo. Será en el tramo de acceso a Madrid de la autovía de A Coruña, entre los kilómetros 7,1 y 19,2. La prueba de Madrid forma parte de un plan más amplio para reducir el impacto ambiental en los accesos a las grandes ciudades, según la DGT.

El Ayuntamiento ya ha hecho sus propios cálculos en el tramo de la A-6 pero con márgenes más estrechos que en Barcelona. En condiciones óptimas de vía y con una conducción eficiente, según Calvo, el

gasto de combustible se reduce en un 10% si la velocidad baja de 100 a 80 kilómetros. El ahorro sube a un 35% si se baja de 120 a 80 por hora.

En Barcelona, la implantación de la velocidad variable fue impulsada por el Servicio Catalán de Tráfico (SCT). El objetivo del cambio de velocidad, que no ha gustado a los transportistas, es paliar las congestiones de la mañana en las dos vías más usadas para acceder en coche a la ciudad. Es la primera de España en aplicar un sistema que ya usan ciudades como Londres, Birmingham, Utrecht o Amsterdam.

el domingo pasado. Hace 10 años, Tráfico hizo un trabajo de campo parecido con los atascos matutinos de entrada a Madrid. Entonces, se consideraba congestionada la carretera por donde se conducía a menos de 30 kilómetros por hora. Ahora el listón sube a los 40.

Una década después del primer estudio, con un millón de coches más matriculados, la estampa se parece. La A-4 sigue siendo la que pasa más tiempo congestionada, la A-2 mantiene el dudoso honor de juntar atascos de entrada y de salida. Así se atascan (y se atascaban) las carreteras de Madrid:

» **A-1. Oficinista atrapado.** La circulación comienza a complicarse a las siete de la mañana en la autovía de Burgos, media hora antes que hace una década, cuando los atascos empezaban a las 7.30. El peor tramo está justo a la entrada de Madrid capital, porque cada vez se concentran más oficinas en el paseo de la Castellana. En 1999, el problema estaba en la confluencia con la M-100, donde se juntaban los conductores de Algete.

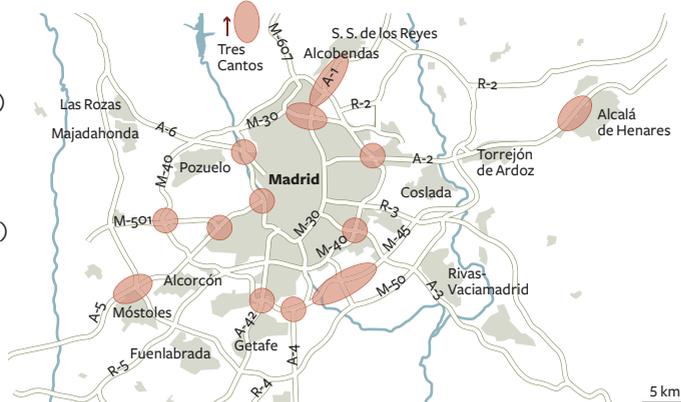
» **A-2. Alcalá, punto crítico.** La A-2 se atascaba por la mañana en sentido entrada y en sentido salida. Eso no ha cambiado. Coches atrapados hacia Madrid y hacia Barcelona. Varía el tramo más crítico. Ahora se sitúa a la altura de Alcalá de Henares, cuando se pasa de tres a dos carriles y en el enlace de la M-40.

» **A-3. La del atasco madrugador.** Hace 10 años, la autovía de Valencia era de las que mejores condiciones presentaba para la entrada matutina de coches, según el estudio de la DGT. Una

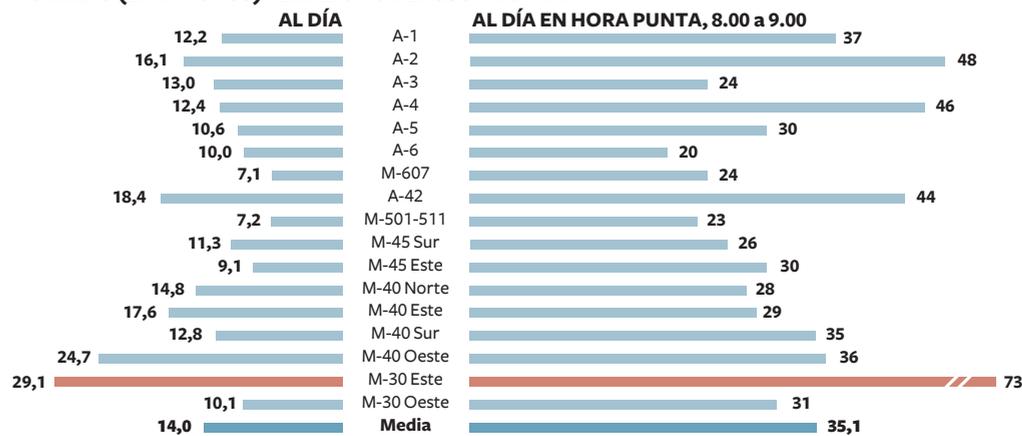
PUNTOS CRÍTICOS DE CONGESTIÓN

TRAMOS

- A-1 (San Sebastián de los Reyes con M-30)
- A-2 (Alcalá de Henares con M-30 a Madrid)
- A-3 (Arganda del Rey con M-30)
- A-4 y A-42 (entre la M-30 y la M-40)
- A-5 (entre antes de Móstoles y M-30)
- M-511 - 501 (Villaviciosa de Odón con M-30)
- A-6 (Colmenar Viejo con M-30)
- M-45
- M-40
- M-30



TIEMPO MEDIO (EN MINUTOS) PERDIDO POR EL USUARIO Y VÍA



EL PAÍS

década después, ha pasado a ser de las más madrugadoras en densidad de tráfico. A partir de las 7.30, se registran las primeras congestiones de salida. El punto más conflictivo es el enlace con la M-40.

» **A-4. Parados en ambos sentidos.** Antes y ahora, la autovía de Andalucía es la que pasa más tiempo congestionada por la mañana. Dos horas y media, desde las 8.30 hasta las 10.00. El enlace con la M-45 es el punto con más problemas. Hace diez años, era la que daba guerra más temprano a los conductores. Ahora el problema se ha trasladado al este.

» **A-5. Caos de tarde.** Las imágenes de congestión de la autovía de Extremadura se presen-

tan sobre todo por la tarde. Es su gran diferencia. Es la única en la que el colapso de salida se agudiza a partir de las 20.30. El enlace con la M-511 (Pozuelo), con la M-30 o a la altura de Móstoles son los puntos más conflictivos. Antes estaban entre Alcorcón y la M-40.

» **A-6. Siempre en Madrid.** La autovía de A Coruña lleva al menos 10 años con atascos justo a la entrada de Madrid por las mañanas. El enlace de esta vía con la M-30 es el punto más crítico de todos, se atasca desde las 8.30. Y eso que es la única radial de Madrid con carril Bus-VAO, construido en 1995 y estudiado y resaltado en ambos informes.

» **M-30. Más tiempo parado.** Tráfico denso desde las siete de

la mañana. Congestión a partir de las ocho. El tramo este de la M-30 y los enlaces norte (Manoteras) y sur son los que más se atascan. La primera circunvalación tiene problemas acusados por la mañana y también a mediodía. El estudio de la DGT de 1999 no incluye esta vía.

» **M-40. El este repite.** La mayor congestión de la M-40 está en el tramo este, sobre todo en el sentido contrario a las agujas del reloj. También hace 10 años, se atascaba a las ocho de la mañana entre los enlaces con las autovías de Toledo y Valencia.

+ EL PAÍS.com

▶ Multimedia

Vea el gráfico animado con la evolución de los atascos.

Sin fecha para los carriles reservados y los aparcamientos

Las Administraciones tienen la llave de la solución, pero no dan plazos

P. Á.
Madrid

Después de dos meses de datos y un año de análisis, el estudio concluye que es difícil pero no imposible. El atasco en Madrid tiene solución. Según estimaciones del RACC, costaría 1.150 millones de euros y un par de años de trabajo. La cantidad no es muy alta si se compara con el dinero que se pierde en las aglomeraciones, 832 millones de euros al año. El tiempo es otro tema. Las medidas más importantes dependen de tres Administraciones (Ministerio de Fomento, Comunidad de Madrid y Ayuntamiento) que tienen propuestas encima de la mesa, pero sin fecha de entrega.

La primera propuesta es construir carriles Bus-VAO como el de la A-6 en todas las radiales de Madrid. Es competencia de Fomento, que preside Magdalena Álvarez. Todos los proyectos (que la ministra anunció en 2005) están ya redactados y en marcha, según un portavoz del ministerio, que no facilita fechas concretas.

Segunda medida. Crear 5.000 plazas de aparcamientos disuasorios a las afueras de Madrid. El RACC propone dos en la A-1 (San Sebastián de los Reyes y Alcobendas), otros dos en Alcalá y San Fernando (A-2), y la ampliación de los aparcamientos de Rivas y Arganda (A-3). En este caso es competencia de la Consejería de Transportes, con José Igna-

cio Echeverría al frente. Transportes ya ha construido aparcamientos en Boadilla, abrió el de Rivas en julio de 2008 y otro en Colmenar Viejo en octubre. Pero no tiene previstos más por el momento. Otra de las soluciones que competen a la Comunidad de Madrid si tiene plazo. Antes de que acabe la legislatura (2011) deben estar listas cuatro líneas de Metrobús (autobús con carril reservado) entre Algete y San Sebastián de los Reyes, de Torrejón a Barajas, entre Alcorcón y Villaviciosa de Odón y en Arroyomolinos-Xanadú.

Se pierden al año 832 millones por la congestión. Evitarla costaría 1.150

Al Ayuntamiento, con Pedro Calvo en el área de Movilidad, le corresponden las líneas *express* de autobuses. Acaba de inaugurar una entre Atocha y Plaza Elíptica. Y anuncia otras 11 para las que, una vez más, no hay fecha de apertura.

Por último, una petición a los viajeros y las empresas. A los primeros, les recomiendan compartir el coche entre varios para ir al trabajo. A las segundas, flexibilizar los horarios de entrada para sus empleados y planificar fuera de las horas punta el transporte de mercancías.



EL PAÍS del suscriptor **S:** te invita

10 NOMINACIONES OSCAR
INCLUYENDO MEJOR PELÍCULA MEJOR DIRECTOR

SLUMDOG MILLIONAIRE
UNA PELÍCULA DE DANNY BOYLE

¿QUIÉN QUIERE SER MILLONARIO?

EL PAÍS DEL SUSCRIPTOR te invita en exclusiva al preestreno de esta película el 11 de febrero a las 22h en el cine Callao de Madrid. El filme narra la historia de un joven de una barriada pobre de Bombay que decide presentarse a la versión india del concurso "¿Quién quiere ser millonario?". Cuando está a punto de responder a la última pregunta, es detenido por la policía.

Llama al Teléfono de Atención al Suscriptor **902 11 91 11** y consigue GRATIS una de las **200 entradas dobles** que hemos reservado para ti.

Si todavía no eres suscriptor de EL PAÍS, llama ahora al 902 11 91 11. Seguiremos informándote de todas las ventajas de pertenecer a EL PAÍS DEL SUSCRIPTOR.