

# Noticias



## Y hoy en 'Metro'

El ministro de Industria, Miguel Sebastián, ha pedido a los ciudadanos que consuman más productos nacionales para combatir la crisis. Las asociaciones de consumidores han explicado a *Metro* que la prioridad es buscar la mejor relación calidad-precio, porque lo español, a veces, no es lo más competitivo. **MÓNICA LARA, P. 07**

# EL AVE vuela bajo

Un prestigioso ingeniero advierte "serias deficiencias"

Alcanza velocidades que "ya se conseguían en los tiempos de Primo de Rivera", asegura Melis, el cerebro de la M-30.



**"Son trazados para autovía, no pensados para el ferrocarril"**  
Manuel Melis

Sin pelos en la lengua. El catedrático de Ferrocarriles Manuel Melis, ingeniero de cabecera del alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, y cerebro de la M-30, arremete contra los trazados del AVE: "Está desarrollando velocidades que ya se conseguían en tiempos de Primo de Rivera", aseguró a *Metro*. "Los trazados no permiten más porque se construyen como si fueran autovías, pero no lo son", añadió.

Es lo que sostiene en su último libro, un manual para alumnos de doctorado de su cátedra, y en el que dedica un capítulo entero a analizar las "técnicas tercermundistas" con que se construyen las vías, en contraposición con las soluciones aplicadas en Japón, donde los trenes "podrán aumentar su velocidad en el momento oportuno sin daños para la vía ni peligro para el pasajero".

ten al tren circular a su velocidad de proyecto". De hecho, subraya que España tiene el tramo de alta velocidad más lento del mundo: 117 km/h entre Antequera y Málaga. Melis expone estos problemas para que el alumno "no los repita cuando alcance puestos de responsabilidad" y se vea "presionado para proyectar infraestructuras a un coste insuficiente o para acelerar las obras para inaugurar en fechas imposibles".

**AUNQUE RECONOCE** que los nuevos trazados tienen curvas lo suficientemente amplias como para circular a más de 300 km/h, eso no será posible: "Si Renfe pudiera aumentar la velocidad lo haría, pero el vuelo del balasto (piedra triturada que hay bajo las vías) y su golpeo a los bajos del tren no lo permiten". Teme que, como ya ocurriera en Francia, haya que sustituir las vías dentro de poco más de una década.

TERESA AMOR  
teresa.amor@metrospain.com



Los pasajeros apuestan, no obstante, por el AVE. La alta velocidad tuvo un 24,4% más de pasajeros en el último año mientras que los vuelos empezaron a resentirse seriamente este otoño.



La nieve se acumula en localidades como A Fonsagrada (Lugo).

## El norte en alerta y el sur a 20 °C

**PREVISIÓN.** Una de cal y otra de arena. La nieve y las rachas de viento fuerte mantendrán hoy en alerta el norte de España, aunque en las zonas donde el cielo esté despejado subirán las temperaturas. En Andalucía podrán hasta quitarse el abrigo, puesto que los termómetros alcanzarán los 20 grados. Mientras, la Policía Nacional continúa las labores de búsqueda del hombre que fue arrastrado por el fuerte oleaje el pasado domingo junto a la playa de San Lorenzo de Gijón. **METRO**



**2,6%**  
descendió la llegada de turistas extranjeros a España en 2008, al pasar de los 59,19 millones registrados en 2007 a los 57,4, según la Encuesta de Movimientos Turísticos en Frontera (Frontur).

## Dado de alta un bebé maltratado

**SUCESOS.** El bebé de cinco meses supuestamente maltratado por sus padres en Guadalajara fue dado ayer de alta tras permanecer casi un mes hospitalizado en estado muy grave. Ahora se encuentra en una casa de acogida. Sus padres, de origen magrebí, ingresaron en la prisión madrileña de Alcalá-Meco como presuntos autores del maltrato. **METRO**

## Los 'tropezones' del AVE



## Análisis "Hay que ver si los costes son asumibles"

Mientras Adif, el ente público encargado de las infraestructuras ferroviarias, no hace comentarios sobre "opiniones personales", Fomento ni siquiera se da por aludido.

**El presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Edelmiro Rúa, dijo a Metro que "todo es mejorable, pero hacer una vía del AVE Madrid-Valencia en placa -como la del metro- y no sobre balasto, o hacer un túnel como el de Segovia, de 25 kilómetros, un 20% más ancho, supone casi duplicar los costes".**

¿Habrà que reponer las vías dentro de 10 o 15 años? "No necesariamente con un buen mantenimiento".



**Edelmiro Rúa** Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Fuente: Elaboración Propia

kike/metro