

**LOS ESPACIOS PROTEGIDOS Y LOS CORREDORES EN LA
FASE A DE LOS ESTUDIOS INFORMATIVOS**

D. JUSTO BORRAJO SEBASTIÁN

**“Ella decía que sabía distinguir el ruido de un carruaje antes,
incluso, de que los perros se pusieran a ladrar porque durante
media vida no había hecho sino acostumbrar el oído a lo que
podiera venir”**

JUAN BENET (Volverás a Región)

EL ÉXITO EN LA GESTIÓN AMBIENTAL

Según las Normas de Gestión Ambiental uno de los factores necesario para que dicha gestión tenga éxito es que:

TODA LA ORGANIZACIÓN PARTICIPE

Para ello, el reparto de responsabilidades, competencias y autoridad debe estar definido por LA DIRECCIÓN

PRINCIPIOS BÁSICOS PREVIOS EN PLANEAMIENTO

- **Establecer un ámbito geográfico del estudio que permita soluciones a los problemas contemplando la red en su conjunto y nuevos trazados alternativos**

¡ A VECES, HAY QUE SUPERAR EL AMBITO DE LA DEMARCACIÓN, AUNQUE LAS OBRAS LAS DIRIJA OTRO COMPAÑERO!

¿Seremos capaces de tanta generosidad?

- **Saber “a priori” la solución de un estudio, o hace innecesario éste o dicha solución no es tal.**
- **Caracterizar el territorio para determinar corredores compatibles con él debe ser una tarea previa y fundamental de todo estudio.**

PROBLEMAS FUNDAMENTALES EN EL ESTABLECIMIENTO DE CORREDORES COMPATIBLES EN EL TERRITORIO

El equipo multidisciplinar que elaborará el estudio debe empezar estableciendo que partes del territorio no deben ser atravesadas por la nueva infraestructura. Para ello, es fundamental

- Delimitar con precisión los espacios protegidos
- No contemplar corredores que los afecten siempre que existan alternativas
- Exigir de los técnicos que determinen con claridad y responsabilidad la viabilidad de corredores que atraviesen espacios con ciertos valores ambientales, aunque no estén protegidos legalmente.

EL MEDIOAMBIENTE DEBE ESTAR PRESENTE EN TODO MOMENTO PARA LOGRAR LA BUENA INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA

- **Planeamiento**: Elegir el corredor con mayor capacidad de acogida y un trazado inicial a escala 1:5000
- **Proyecto**: Ubicación definitiva de la traza, optimizando los movimientos de tierra y estableciendo las medidas preventivas y correctoras.
- **Construcción**: Realizar las obras de un modo respetuoso con el medio y realizando las tareas ambientales en el momento oportuno.
- **Explotación**: Mantener las medidas correctoras de impacto realizadas, vigilar su correcto funcionamiento y observar su eficacia.

POLÍTICA MEDIOAMBIENTAL EN LA OBRA

- **Debe ser compatible con la política de seguridad en el trabajo, la política de calidad y el resto de políticas formuladas:**
 - **Economía**
 - **Plazos**
 - **Competitividad**
 - **Personal**
- **Debe ir más allá del mero compromiso de cumplir las normas existentes**
- **Debe estar documentada y publicar los resultados obtenidos**

POLÍTICA MEDIOAMBIENTAL EN LA OBRA

- **Producir con el mayor ahorro de recursos posible.**
- **Usar materiales respetuosos con el medio, tanto en su producción, como en su uso y reciclaje.**
- **Usar maquinaria, métodos y medios no dañinos para el medio.**
- **Colaborar activamente con proveedores, organizaciones y autoridades para beneficiar el medio.**
- **Hacer cumplir las exigencias ambientales a los subcontratistas y proveedores.**

INCLUSIÓN EN PROYECTO DEL CONDICIONADO DE LA D.I.A.

- **Antes: Escrito certificando la incorporación a la documentación de contratación de las prescripciones de la DIA, e informes sobre:**
 - **Reposición de caminos y vías pecuarias**
 - **Permeabilidad transversal**
 - **Actuaciones de protección del sistema hidrológico**
 - **Memoria final de prospección arqueológica**
 - **Estudio de pasos de fauna**
 - **Proyecto de defensa contra la erosión, recuperación ambiental e integración paisajística**
 - **Programa de Vigilancia Ambiental**
- **Ahora: Envío del proyecto antes de su aprobación definitiva para informe del Órgano Ambiental**

CONDICIONADO AMBIENTAL

- Protección de los servicios existentes**
- Protección del sistema hidrológico**
- Prevención del ruido**
- Protección del patrimonio histórico-artístico y arqueológico**
- Protección de la fauna**
- Protección de la vegetación**
- Defensa contra la erosión, recuperación ambiental e integración paisajística de la obra**
- Seguimiento y Vigilancia**

PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL

- Remitir Acta de Comprobación de Replanteo**
- Realizar informes durante las obras y siempre que se presenten circunstancias o sucesos excepcionales .**
- Antes del Acta de Recepción informes sobre:**
 - Actuaciones de restitución de la permeabilidad territorial realmente ejecutadas.**
 - Medidas de protección acústica realmente ejecutadas**
 - Prospección arqueológica y actuaciones llevadas a cabo**
 - Medidas de protección de la fauna y la vegetación realizadas**
 - Recuperación ambiental e integración paisajística efectuadas**
- A partir del Acta de Recepción y durante 3 años:**
 - Niveles sonoros existentes**
 - Eficacia de los pasos de fauna**
 - Estado y progreso de las áreas de recuperación**

RESPONSABILIDADES DE LOS DIRECTORES DE OBRA

- **Responsabilidad penal: Código Penal 10/1995 de 23 de noviembre**
 - Art. 319 Delitos sobre la ordenación del territorio**
 - Art. 321 Delitos sobre el patrimonio histórico**
 - Art. 325 Delitos contra los recursos naturales y el medio ambiente**
- **Responsabilidad civil: -Ley 25/1964 de 29 de abril sobre energía nuclear.**
 - **Código Civil (art. 1902)**
 - **Anteproyecto de Ley de responsabilidad civil derivada de actividades con incidencia ambiental.**

PRINCIPALES PROBLEMAS EN PLANEAMIENTO

- Procesos técnicamente viciados
 - No se plantean todas las alternativas
 - Se plantean alternativas no viables técnicamente
 - Se condicionan las soluciones al fijar su origen y final

PRINCIPALES PROBLEMAS EN PLANEAMIENTO

- Participación pública condicionada
 - C.C.A.A. enfrentadas
 - Agricultores a favor de autovía en espacios protegidos para que no controlen sus actividades
 - Ecologistas financiados por grandes propietarios o con aliados por otros motivos

PRINCIPALES PROBLEMAS EN PLANEAMIENTO

- Decisiones políticas no consensuadas
 - Enfrentamiento entre Ministerio y C.C.A.A.
 - Ecologistas dispuestos a la lucha con medios de comunicación a su favor
 - Soluciones salomónicas y que no contentan a nadie