

**RESUMEN DEL  
CONGRESO DE  
KUALA LUMPUR  
COMITÉ C-10**

***VIALIDAD Y TRANSPORTE  
URBANO***

**JESÚS RUBIO ALFÉREZ  
ABRIL 2000**

**... Y QUÉ ES LA CIUDAD**

**SINO LA GENTE**

**Shakespeare, Coriolano.**

# **COMITÉ C-10: ÁREAS URBANAS**

**SUBGRUPOS: TRANSPORTE Y DESARROLLO URBANO  
INTERMODALIDAD**

**GESTIÓN DEL TRÁFICO Y CALIDAD DEL SERVICIO**

**EL MEDIO AMBIENTE Y LA PARTICIPACIÓN PÚBLICA**

**FUNCIONES Y RESPONSABILIDADES DE LOS  
DISTINTOS AGENTES**

**DISCUSIÓN**

**SEMINARIO**

# SEMINARIO: TRANSPORTE Y DESARROLLO URBANO

**NUEVAS CIUDADES:**      **KOHOKU (JAPÓN)**  
   **CYBERJAYA (MALASIA)**

**BANCO MUNDIAL:**      **CURITIBA (BRASIL)**

**HOLANDA:**      **POLÍTICA ABC**

# SESIÓN DE LOS ALCALDES

**YOKOHAMA:** Potenciar la ciudad policéntrica  
Más tecnología para el usuario

**MONTREAL:** Más carreteras no es la solución

# SESIÓN DE LOS ALCALDES (Cont.)

**TEHERÁN:** Se está abandonando la inversión en nuevas carreteras y haciendo más hincapié en la gestión.

**BERLÍN:** Objetivos de intercambio modal por zonas.

## SESIÓN DE LOS ALCALDES (Cont.)

**LYON:** La congestión no debe ser asumida como la situación normal ...

... aunque probablemente sea como querer adelgazar: sería muy saludable

# INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN PÚBLICA

## Información

**Mucha**

Oposición: Si existe se plantea en los primeros momentos

**Poca**

Oposición repentina, más virulenta

Avance del estudio/proyecto



# INFORMACIÓN PÚBLICA

**DE:**

**¿Tiene usted algo que alegar?  
(o calle para siempre)**

**A:**

**Acceso sur a Cuenca. Versión 1.0**

**Periodo de consultas**

# FUNCIONES Y RESPONSABILIDADES DE LOS DISTINTOS AGENTES

**Los proyectos urbanos son cada vez**

- más complicados**
- más lentos**
- con muchas administraciones implicadas**

**Y los plazos largos hacen inestables**

- las decisiones**
- los convenios**
- las previsiones financieras**

# DISCUSIÓN

**El coche amenaza nuestras ciudades.  
Su uso debería financiar un mejor  
transporte público.**

**DESEOS BÁSICOS:** pareja  
casa  
coche

..... ¿o en orden inverso?

**PARADOJA:** *El uso de la libertad de todo el mundo, socava la libertad de todo el mundo.*

**Usted quiere seguir en su coche y que los demás no congestionen las vías: pague por ello, en su propio beneficio.**

**La congestión es el colesterol de las ciudades.**

**Estrategia ganador/ganador/ganador**

**conductores/otros usuarios de la  
carretera/residentes/visitantes**

**cliente ...conductor  
cliente = ciudadano**

## **VOTACIÓN FINAL:**

**90 % a favor**  
**10% en contra**

## **COMENTARIOS:**

**50% a favor**  
**50% en contra**

# SEMINARIO

**PLANTEAMIENTO HOLANDÉS**

**ABC**

**Según la accesibilidad al transporte público, se limitan los aparcamientos.**

**BRUSELAS: Estudios específicos de transporte de mercancías de empresas.**



**Propuestas claras, concretas, negociadas**

**Gestión menos brillante**

**Efectos cuantificados**

**Para mejorar el transporte con menos inversión**

**LOS POLÍTICOS QUE HAN OPTADO POR  
ELLAS CON CLARIDAD HAN MANTENIDO O  
MEJORADO SUS CARGOS DE LIBRE ELECCIÓN**

# CAMBIO ESTRATÉGICO EN LA PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS URBANAS

- **Marco ágil de gestión:** Para pensar soluciones, discutir las, ponerlas en práctica, corregirlas o suspenderlas.
- **Cambiar la importancia relativa de la creación de infraestructuras y su gestión.**
- **Marco financiero que incluya la mejora del transporte público.**

# CAMBIO ESTRATÉGICO EN LA PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS URBANAS (Cont....)

- **Nuevos conceptos: Gestión de la demanda para disminuir el uso del coche.**
- **Ampliar el universo de “clientes”.**
- **El Convenio como herramienta. No como corsé, varita mágica o excusa para foto.**
- **Nuevos diseños viarios donde primen la capacidad y la fiabilidad.**
- **Incorporando nuevas tecnologías que permitan optimizar el uso de las redes arteriales**

**TODO ESTO CON:**

**POLÍTICOS CON OBJETIVOS**

**PERSONAS ADECUADAS**

**PLANIFICACIÓN**

**PERSPECTIVA ESTRATÉGICA**

**PASIÓN**

**Y**

**PACIENCIA**