

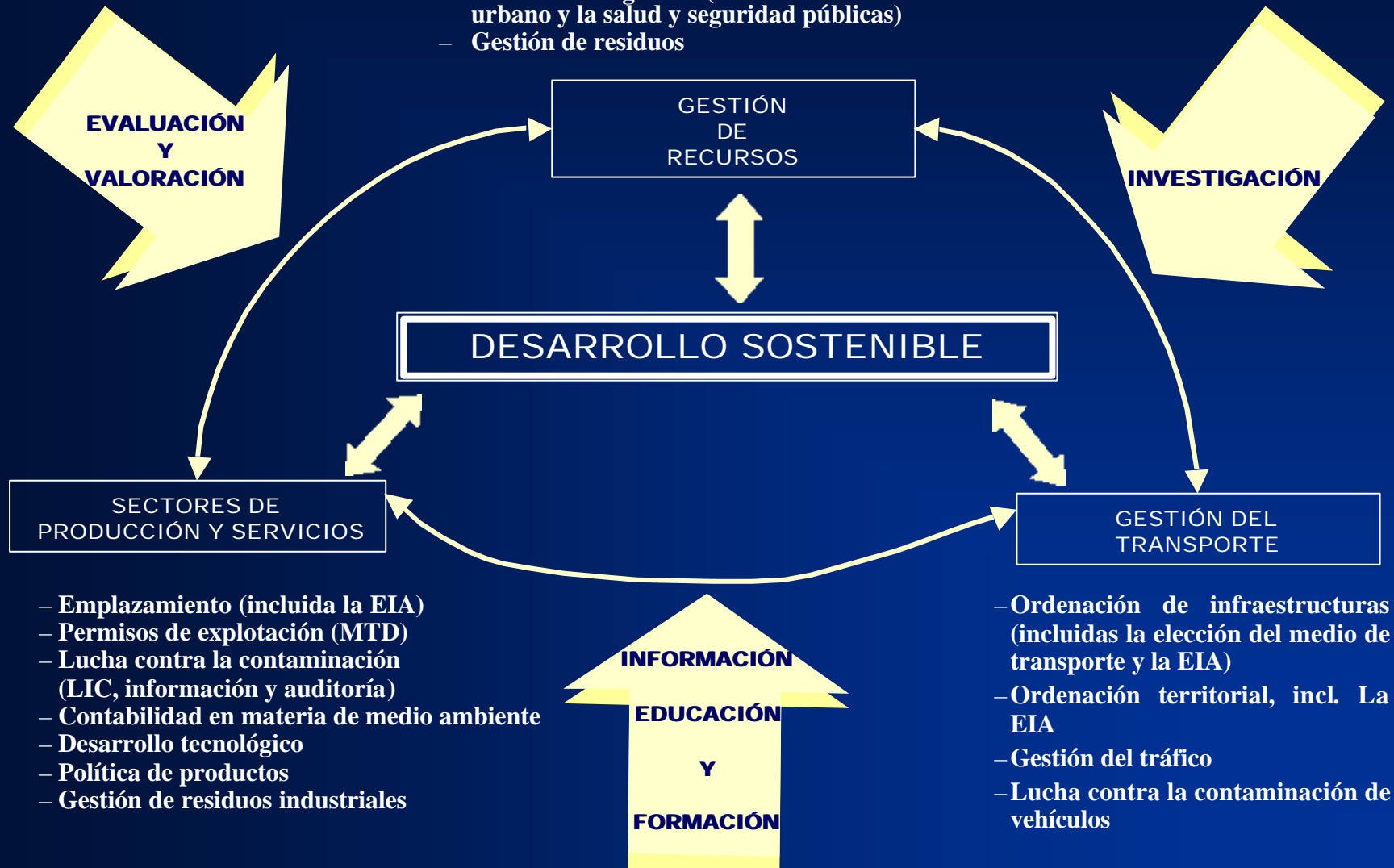
MEDIDAS PÚBLICAS PARA LA RACIONALIZACIÓN DEL TRANSPORTE

Junio-2001

Dr. Justo Borrajo Sebastián

DESARROLLO SOSTENIBLE

- Gestión de la calidad de la atmósfera
- Gestión de los recursos hídricos
- Mantenimiento de la calidad del suelo
- Conservación de la naturaleza y los paisajes
- Seguridad y rendimiento energéticos
- Gestión demográfica (incluidos el medio ambiente urbano y la salud y seguridad públicas)
- Gestión de residuos



ESTRATEGIA A FAVOR DE UN TRANSPORTE SOSTENIBLE (U.E.)

- 1. Planificación económica y de los usos del suelo más adecuada a nivel local, regional, nacional e internacional.**
- 2. Planificación, gestión y utilización más adecuadas de los servicios e infraestructuras de transporte**
- 3. Inclusión de los costes reales en las políticas y decisiones de inversión y en los costes que recaen sobre los usuarios.**
- 4. Desarrollo del transporte público y mejora de su situación competitiva**
- 5. Perfeccionamiento técnico de vehículos y promoción del uso de combustibles menos contaminantes.**
- 6. Uso de los vehículos privados más racional**

CRITERIOS AMBIENTALES EN EL TRANSPORTE INTERURBANO: PROPUESTAS Y ACTUACIONES

PROPUESTAS

- **Intermodalidad**
- **Política fiscal activa a favor de los modos menos contaminantes**
- **Procedimientos para internalizar los costes derivados del deterioro ambiental**
- **Procedimiento de evaluación de Impacto Ambiental**
- **Infraestructuras ambientales**

ACTUACIONES

- **Las deficiencias del sistema han hecho imposible la introducción del criterio**
- **Exención de impuestos al gasóleo para locomotoras en 1993**
- **Mayores costes de las alternativas seleccionadas, con menores indicadores económicos (D coste hasta 15%)**
- **1 DIA negativa. Elección de alternativas más costosas (99% de casos)**
- **Acondicionamiento de espacios degradados por la obra pública**
- **Recuperación de infraestructuras para actividades culturales y recreativas**

CRITERIOS AMBIENTALES EN EL TRANSPORTE URBANO: PROPUESTAS Y ACTUACIONES

PROPUESTAS

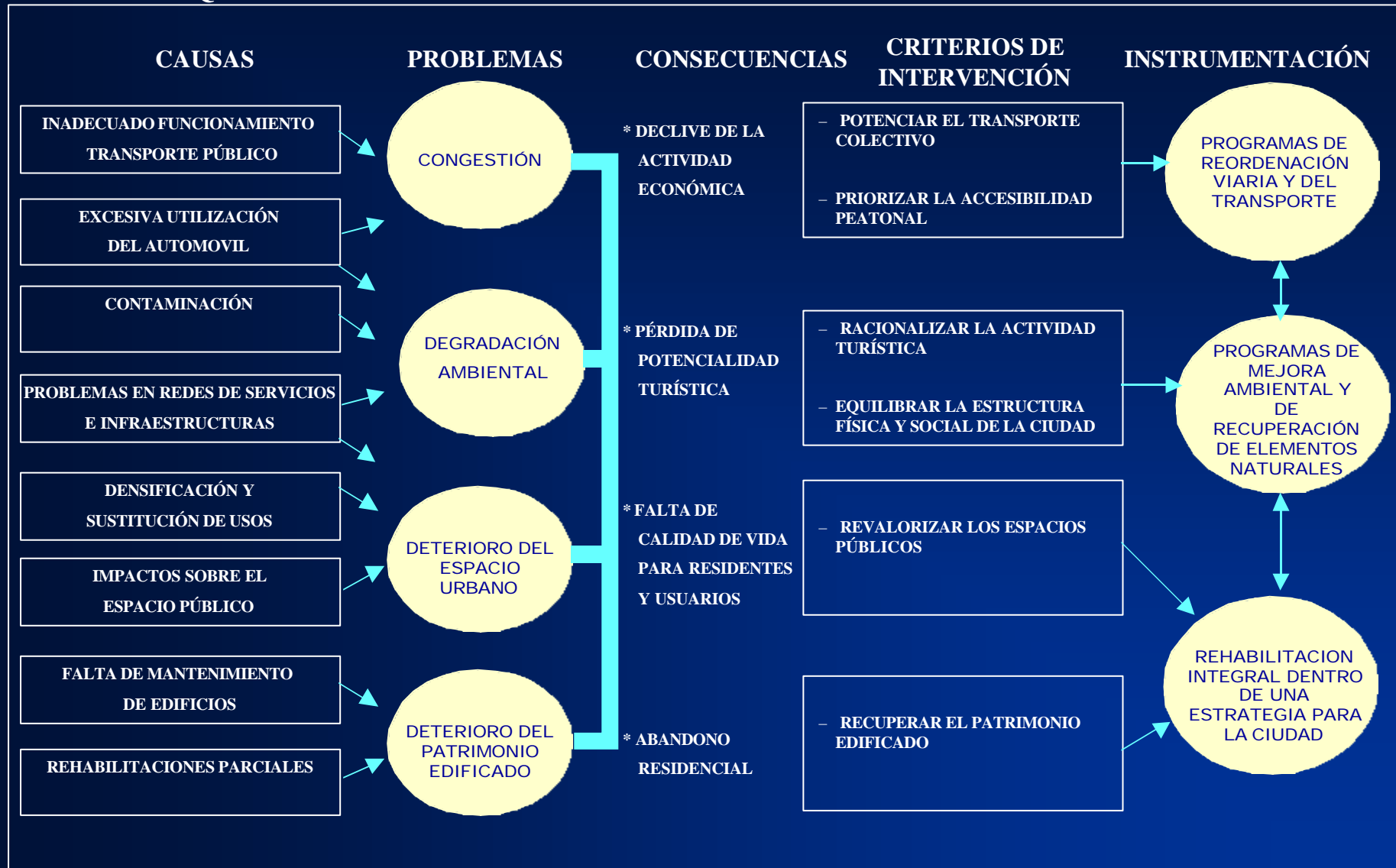
- Intermodalidad
- Apoyo al transporte colectivo
- Actuaciones ambientales

ACTUACIONES

- Solo en 18 áreas metropolitanas: Intercambiadores, autoridad única y políticas tarifarias globales. Resto solo viario
- Subvenciones a la explotación
- Carriles reservados a autobuses
- Ferrocarril de cercanías
- Revalorizar espacios públicos
- Recuperar el patrimonio edificado
- Equilibrar la estructura física y social de la ciudad
- Prioridad a la accesibilidad peatonal

ACTUACIONES DE TRANSPORTE Y MEDIO AMBIENTE URBANO

ESQUEMA METODOLÓGICO DE INTERVENCIÓN EN ÁREAS URBANAS



POLÍTICA ENERGETICO-AMBIENTAL DEL PLAN GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

- Preferencia a los modos menos consumidores de derivados del petróleo y a los de menor consumo específico por unidad de Tráfico.**
- Potenciar el transporte público sobre todo en medio urbano.**
- Control de calidad de carburantes y motores**
- Apoyo a las fuentes energéticas alternativas**
- Establecimiento de impuestos específicos sobre los carburantes derivados del petróleo**

EMISIONES ESPECÍFICAS

(GRAMOS POR VIAJERO-KM)

	EMISIÓN DE CO ₂	EMISIÓN DE HC	EMISIÓN DE NOX	EMISIÓN DE SO ₂
1. VIAJEROS				
Turismos	217,11	2,65	2,61	0,07
Motos	125,43	1,74	1,67	0,02
Autobuses	44,28	0,20	0,77	0,06

(GRAMOS POR VEH-KM Ó POR TM-KM)

2. MERCANCÍAS

Furgonetas	447,60	2,19	7,20	0,56
Camiones	120,55	0,28	2,58	0,15

CONSUMOS ESPECÍFICOS DE ENERGÍA EN LOS DISTINTOS MODOS

- Solo se considera la tracción, que representa: { 77-80% en la carretera
55-70% en el ferrocarril
90-95% en el aéreo

A) VIAJEROS (Mj/pas-Km)

	<u>Automóvil priv.</u>	<u>Autobús</u>	<u>Ferrocarril</u>	<u>Aéreo</u>
Urbano (20 Km/h)	Veh. Peq. 2,0 Veh. Grande 3,2 Relación <u>6,9</u>	0,34 (EMT-Madrid) <u>1</u>	1,4 (Metro Madrid) <u>4</u>	-
Interurbano (100 Km/h)	Veh. Peq. 1,3 Veh. Grande 2,6 Relación <u>3-5</u> D urbano 30-45%	0,4 a 0,5 <u>1</u>	0,8 a 1,0 <u>2</u> Metro 30% más de consumo por servicios auxiliares	2,1 a 2,5 (1,8 en Iberia) <u>5</u> 30 a 40% menos en trayectos >500 Km

B) MERCANCÍAS (Mj/t-Km)

<u>Camión</u>	<u>Ferrocarril</u>	<u>Marítimo y Fluvial</u>	
0,7 a 1,0	0,9	0,2	0,8

PARTICIPACIÓN DE CADA MODO DE TRANSPORTE EN LAS EMISIONES DE CO₂

MODO	% EMISIÓN TOTAL CO ₂	
	1990	2010
▪ 1.- CARRETERA	79,7	90,5
Turismos	55,4	36,0
Camiones	22,7	50,3
Autobuses	1,6	3,9
▪ 2.- AÉREO	10,9	4,7
▪ FERROCARRIL	3,9	0,9
Viajeros	2,8	
Mercancías	1,1	
▪ 4.- VÍAS NAVEGABLES	0,7	-
▪ 5.- OTROS MODOS	4,3	3,9

Costes sociales de la contaminación atmosférica: 0,3-0,4% PIB