



# COMITÉ INTERNACIONAL C-4

CARRETERAS INTERURBANAS

Y

TRANSPORTE INTERURBANO INTEGRADO

29/4/03

Justo Borrajo Sebastián

## **C-4: Carreteras interurbanas y transporte interurbano integrado**

- Los trabajos del Comité se integran dentro del Tema Estratégico 2: “Transporte por carretera, calidad de vida y desarrollo sostenible”.
- Objetivo: Lograr una organización multimodal del transporte interurbano lo más eficaz posible, incluyendo los impactos globales de cada modo y gestionando la oferta de una manera optimizada.

# GRUPOS DE TRABAJO

**G.T.1 : Organización multimodal e impactos globales del transporte interurbano.**

**G.T.2 : Optimización de la red de carreteras existente.**

**G.T.3 : Favorecer una mejor aceptación social de los proyectos de infraestructuras.**

# ESTRUCTURA DE LOS TRABAJOS DE LOS GRUPOS

- Situación actual y tendencias —→ Encuestas por países diferenciando desarrollados y en vías de desarrollo.
- Factores importantes que influyen en el reparto modal —→ Ejemplos de casos
- Directivas y legislación para mejorar la eficiencia global del sistema de transporte.
- Colaboraciones con otros Comités afines —→ C-19 (Transporte de mercancías), C-14 (Desarrollo sostenible y transporte por carretera), y C-2 (Consulta al público)

# INFORMES PRESENTADOS

- Países Bajos: Posibilidad de no aplicar ciertas normas de diseño tradicional para adaptar la demanda a la capacidad (p.e. Reducción del ancho de carriles)
- UK: Gestión estratégica de la red de carreteras
- Francia: Sistema de autopistas de peaje
- Suiza: Seguridad en Túneles
- Alemania: Sistema de gestión del tráfico en Frankfurt Rhein-Main

# **GT1: HACIA UNA APROXIMACIÓN MULTIMODAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE**

- I. Transporte y Desarrollo económico**
- II. Principales tendencias y diferencias en el reparto modal**
- III. Principales factores que influyen en el reparto modal**
- IV. Maneras de influir en el reparto modal**
- V. Perspectivas del transporte intermodal**
- VI. Conclusiones: Como medir la eficiencia global del sistema de transporte**

## **GT2: Optimización de la red existente**

- ¿Gestión de la red o construcción de capacidad suplementaria?**
- Si se decide más infraestructura ¿Carretera o ferrocarril?**
- Evaluación de la eficacia de las medidas adoptadas**
- Costes y consecuencias de cada estrategia**

# **GT3: Como favorecer una mejor aceptación social de los proyectos de infraestructuras**

## **I. Proceso de desarrollo de los proyectos**

- **Debe estar claramente definido e institucionalizado, tener continuidad y ser flexible**
- **Los papeles y responsabilidades de los agentes que participan en la decisión deben estar claramente identificados.**

## **II. Dificultades del debate público en proyectos de carreteras y remedios posibles**

- **Que se entiende por aceptación social: Política, utilidad del proyecto y calidad.**
- **Costes y tiempo**