

Red Natura 2000

y el

Desarrollo de Infraestructuras

Justo Borrajo Sebastián

Dr. Ingeniero de Caminos

PLANIFICACIÓN SECTORIAL DE CARRETERAS

- POLÍTICAS DE CRECIMIENTO ACELERADO DE LA OFERTA, FRENTE A GESTIÓN MÁS EFICAZ DE LA DEMANDA
- CONDICIONANTES AMBIENTALES SUBSIDIARIOS
- INCREMENTO DE LOS COSTES AMBIENTALES SIN DEMOSTRAR LA EFICACIA AMBIENTAL DE LA INVERSIÓN SUPLEMENTARIA

FASE A

Escala 1:50.000

A.1.1 Delimitación Área de Estudio

A.1.2 Caracterización del territorio

- Física
- Ambiental
- Territorial
- Cultural

A.1.3 Establecimiento de corredores compatibles y posibles

A.1.4 Selección de corredores

A.1.5 Memoria Resumen para Consultas Ambientales

FASE A

OBJETIVOS

A.1 Caracterizar el territorio del área de estudio para obtener corredores compatibles con él

- Escala 1:50.000
- Datos básicos existentes

A.2 Realizar una primera selección de alternativas de trazado en cada corredor

- Escala 1:5.000
- Comparación cualitativa con datos de campo

FASE B

OBJETIVOS

- B.1 Definir y caracterizar cuantitativamente las alternativas seleccionadas en la Fase A**
- Escala 1:5.000
 - Datos básicos cuantitativos de campo
- B.2 Comparar las alternativas con un método multicriterio que tenga en cuenta los aspectos**
- Económicos
 - Funcionales
 - Ambientales
 - Territoriales
- B.3 Establecer ventajas e inconvenientes de cada alternativa, determinando las más recomendables con análisis de sensibilidad y robustez**

FASE C

OBJETIVOS

- C.1 Realizar los cambios que se propongan en base a la información pública y la D.I.A.**
- C.2 Asegurar la viabilidad de la alternativa que se proponga aprobar definitivamente**
 - Puede ser necesaria escala 1:2.000
- C.3 Precisar las medidas correctoras de impacto**

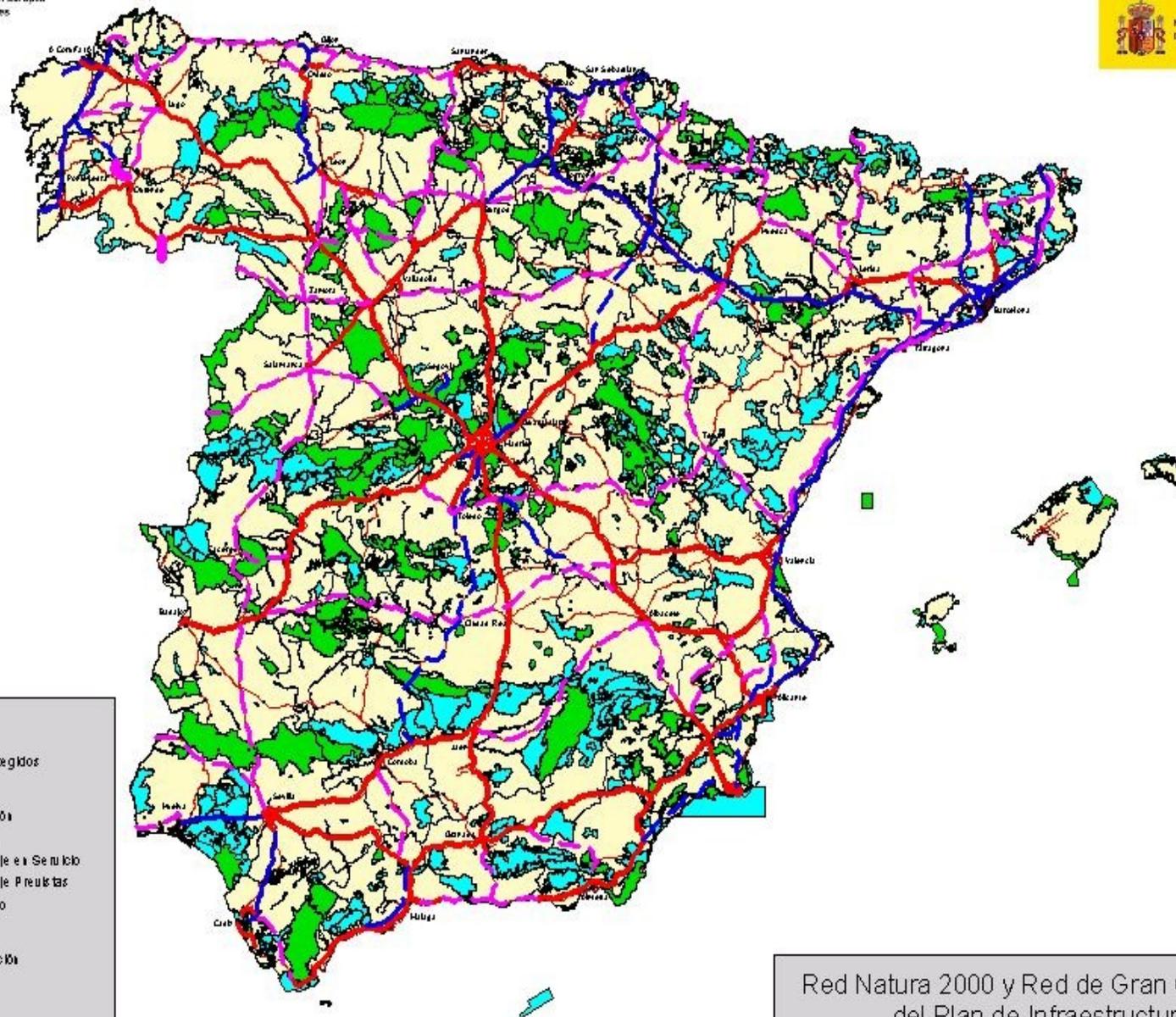
COSTES AMBIENTALES MEDIOS EN 2001

- Coste Es.LA. 0,1% PEC
- Coste alternativas mejores
ambientalmente por DIA 4,0% PEC
- Coste medidas preventivas
y correctoras 2,5% PEC
- Coste medidas compensatorias
(cuando existen) 2,5% PEC
- Coste condicionantes ambientales
de las DIA 3,5% PEC

LA PROPUESTA DE RED NATURA 2000 INCLUYE

- **Todas las ZEPA's EXISTENTES**
- **NUEVAS ZEPA's, EN GENERAL PROCEDENTES DE IBAs INVENTARIADAS POR LA SEO**
- **NUEVOS LIC's QUE PRETENDEN CONSERVAR LUGARES CON VALORES NATURALES, PARA LA FAUNA O PARA LA FLORA SILVESTRE**

EN ESTOS MOMENTOS ES UNA PROPUESTA SUJETA A MODIFICACIONES



LEYENDA

- Espacios Naturales Protegidos
 - ZEPAs
 - LICs
 - Sitios sin Protección
- Red de Gran Capacidad
 - Autopistas de Peaje e in Servicio
 - Autopistas de Peaje Previstas
 - Autovías e in Servicio
 - Autovías Previstas
 - Núcleos de Población

Red Natura 2000 y Red de Gran Capacidad del Plan de Infraestructuras 2000/2007 (Horizonte 2010)

LAS CONDICIONES QUE ESTABLECE LA DIRECTIVA

HÁBITATS PARA PODER AFECTAR A UN ESPACIO

PROTEGIDO DE LA RED NATURA SON:

- El proyecto debe responder a razones de interés público de primer orden, incluidas razones de índole social o económica.
- No debe existir ninguna alternativa que permita ejecutar el proyecto fuera del espacio protegido.
- Se deben establecer medidas compensatorias para garantizar la coherencia global de la red.

HAY QUE DISTINGUIR CONCEPTUALMENTE LAS MEDIDAS

PREVENTIVAS Y CORRECTORAS DE LAS MEDIDAS

COMPENSATORIAS

- **LAS PRIMERAS PRETENDEN DISMINUIR LOS IMPACTOS (JALONAMIENTOS, PASOS DE FAUNA, NO ABRIR CAMINOS DE OBRA) Y LAS COMPENSATORIAS MEJORAR EL HABITAT AFECTADO.**
- **SEGÚN EL M.M.A. Y LA U.E. PUEDEN SER NECESARIAS MEDIDAS COMPENSATORIAS AUNQUE LA INFRAESTRUCTURA NO DISCURRA DIRECTAMENTE POR EL ESPACIO PROTEGIDO.**

TIPOS DE MEDIDAS COMPENSATORIAS

- HAY QUE DISTINGUIR LOS ESPACIOS SEGÚN SUS VALORES: NO ES LO MISMO POR VEGETACIÓN QUE POR FAUNA
- EN LOS HABITAT PRIORITARIOS POR VEGETACIÓN SE SOLICITAN EXPROPIACIONES, GENERALMENTE PARA EVITAR CULTIVOS Y RECUPERAR TERRENOS DEGRADADOS. TAMBIÉN LA RESTITUCIÓN DE EJEMPLARES ABATIDOS POR OTROS DE LAS MISMAS ESPECIES, A RAZÓN DE UN EJEMPLAR DE UNA O DOS SABIAS POR CADA UNO DE LOS AÑOS DEL EJEMPLAR AFECTADO, O RESTAURACIÓN Y REGENERACIÓN DE VEGETACIÓN DE RIBERA.

TIPOS DE MEDIDAS COMPENSATORIAS

- EN LOS HABITATS CON VALORES PREPONDERANTES POR FAUNA (ZEPA's PRINCIPALMENTE) SE SUELE SOLICITAR**
 - SUSTITUCIÓN DE ALAMBRADAS POR MALLA GANADERA**
 - ADQUISICIÓN DE TERRENOS EN AREAS PRIORITARIAS (LECKS, COLONIAS DE CRÍA, ETC.)**
 - RADIOSEGUIMIENTO DE ESPECIES Y CENSOS**
 - SUSTITUCIÓN Y SEÑALIZACIÓN DE TENDIDOS ELÉCTRICOS PELIGROSOS PARA LA AVIFAUNA**
 - ARREGLO DE TEJADOS Y EDIFICIOS**
 - CONSTRUCCIÓN DE CHARCAS Y MEJORA DEL SISTEMA HIDRAÚLICO**
 - RECUPERACIÓN DE ESPECIES CINEGÉTICAS**

OTRAS MEDIDAS COMPENSATORIAS

- DIFUSIÓN A LA POBLACIÓN LOCAL DE LAS MEDIDAS ADOPTADAS Y LOS VALORES DE LOS ESPACIOS PROTEGIDOS.**
- CENTROS DE RECUPERACIÓN DE AVES**
- CURSOS DE FORMACIÓN A COLECTIVOS IMPLICADOS: AGRICULTORES Y CAZADORES PRINCIPALMENTE**
- CONSTRUCCIÓN DE SENDEROS, OBSERVATORIOS Y PUENTES**
- LIMPIEZA DE BASURAS Y ESCOMBROS**

COSTE Y EFICACIA DE LAS MEDIDAS COMPENSATORIAS

- EL COSTE MEDIO DE LAS MEDIDAS COMPENSATORIAS ES DE UN 1 AL 2,5 POR 100 DEL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA.**
- EN ALGUNOS CASOS SINGULARES (RADIALES DE MADRID) PUEDEN SER SUPERIORES (6,15 MEUR EN R.2)**
- PARA MEDIR LA EFICACIA, LAS ÚLTIMAS DIA'S PIDEN QUE SE ESTIME EN EL PROYECTO, ADEMÁS DE ESTABLECER UN PLAN DE SEGUIMIENTO DE LA EFICACIA CON RESPONSABLE DE SU APLICACIÓN**